

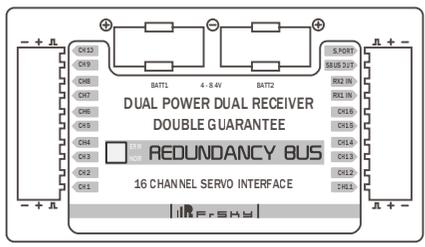


REDUNDANCY BUS



NOTE IMPORTANTE : Toutes les instructions, garanties et autres documents se rapportant au produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis par l'entreprise FrSky Electronic. Pour de plus amples informations, veuillez visiter le site <https://www.frsky-rc.com>.

Généralités :



- **VOIE1~VOIE16** - Brancher jusqu'à 16 servos (en MLI : Modulation de Largeur d'Impulsion ou PWM en Anglais).
- **S.PORT** - Connecter au S.Port d'un récepteur de la série X et contrôler à distance les paramètres du produit (incluant la tension , le courant, l'énergie consommée, l'indication de surcharge, etc...).
- **SBUS OUT** - Sortie SBUS, courant maximum disponible 2,6A.
- **RX1 IN** - Connecter à la prise SBUS d'un récepteur de la série X et alimenter directement le récepteur ainsi connecté, courant maximum disponible 2,6A.
- **RX2 IN** - Connecter à la prise SBUS d'un récepteur de la série X et alimenter directement le récepteur ainsi connecté, courant maximum disponible 2,6A.
- **BATT1 et BATT2** - Les MPX pour le branchement des batteries ou BEC, alimente en énergie le REDUNDANCY BUS ainsi que les récepteurs qui y sont connectés

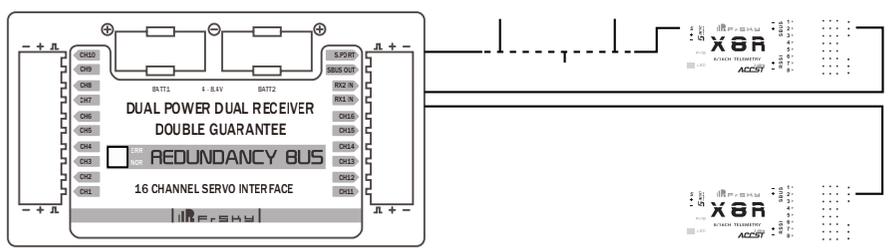
Caractéristiques

- Protection contre la surcharge sur chaque voie.
- Doublage de la fiabilité grâce à la double alimentation et à la double réception (Brancher jusqu'à 2 batteries et 2 récepteurs)
- Rafraîchissement des données des servos tous les 50Hz (période de 20ms) ou égal au rafraîchissement du cycle SBUS présent en entrée.
- S.Port pour les retours téléométriques inclus (avec notamment la tension, le courant, l'énergie consommée, l'indication de surcharge, etc...)
- La période du signal de sortie des servos est paramétrable
- Compatibles avec les servos haute tension (HV).
- Compatible avec le branchement à chaud.
- Compatible aussi bien avec les signaux SBUS positifs que négatifs (le signal SBUS des récepteurs FrSky est négatif)
- Taille réduite et possibilité de mettre à jour le micrologiciel (Firmware)

Spécifications

- Tension d'alimentation recommandée : 4V ~ 8,4V (1~2 LiPo ou 4~6 NiMH)
- Nombre de servos : jusqu'à 16
- Température de fonctionnement : -20°C ~ +75°C
- Poids : 37g
- Dimensions : 77 x 43 x 22mm

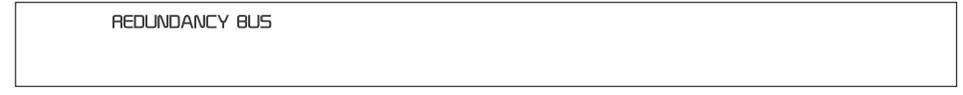
Connexion



REDUNDANCY BUS



REDUNDANCY BUS
REDUNDANCY BUS



L'alimentation du REDUNDANCY BUS peut être assurée aussi bien par une batterie/BEC (branchée sur BATT1 ou BATT2), ou deux (alors branchées sur BATT1 et BATT2). Lorsque deux sources d'alimentation sont utilisées, veuillez vous assurer que les deux sources peuvent débiter 15A en continue et 90A en pointe, car si tel n'est pas le cas, la protection contre sur les surcharges ne fonctionnera pas correctement.

Si la tension des sources d'alimentation sont identiques, l'énergie sera issue des deux sources en même temps; si la tension des sources d'alimentation sont différentes, l'énergie sera issue de celle ayant la tension la plus élevée, et chaque source sera isolée vis à vis de l'autre au lieu d'être partagée.

L'utilisation de sources différentes du point de vue capacités, nombre de cellules, composition chimique est autorisée.

Attention : Ne pas connecter d'alimentation électrique sur les Voies 01 à 16, le S.PORT, le SBUSOUT, le RX 1IN ou le RX 2IN.

Protection contre les surcharges :

Le REDUNDANCY BUS possède une fonction de protection contre les surcharges par PPTC assurée par un circuit dévolu à chaque sortie de servo. Si une surconsommation de courant survient, la sortie de servo qui en est affectée est déconnectée de l'alimentation tout en maintenant alimentées les autres sorties de servo (appelé déclenchement dans le texte qui suit).

