

# Teoria dos Grafos

Valeriano A. de Oliveira, Socorro Rangel, Silvio A. de Araujo

Departamento de Matemática Aplicada

## Capítulo 12: Grafos Hamiltonianos

Preparado a partir do texto:

Rangel, Socorro. Teoria do Grafos, Notas de aula, IBILCE, Unesp, 2002-2013.

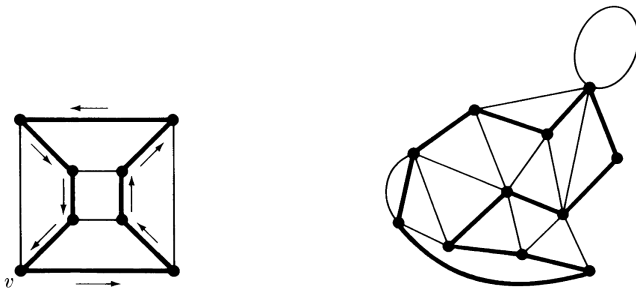
# Outline

- 1 Grafos Hamiltonianos
- 2 O Problema do Caixeiro Viajante
- 3 Digrafos Hamiltonianos

# Introdução

Um trajeto euleriano é caracterizado pelo fato de incluir todas as arestas de um dado grafo, uma única vez.

Entretanto os vértices podem se repetir em um trajeto euleriano. Surge então a questão da possibilidade de se obter um trajeto fechado (não necessariamente euleriano) que inclua cada vértice uma única vez<sup>1</sup>; como por exemplo, nos grafos abaixo:



<sup>1</sup>Neste caso o trajeto será, na verdade, um circuito (com  $n$  arestas).

# Definições

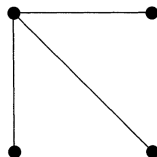
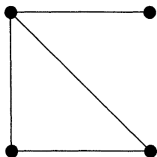
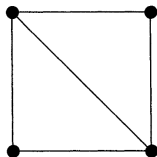
## Definição

Um **circuito hamiltoniano** em um grafo conexo é um circuito que contém todos os vértices do grafo.

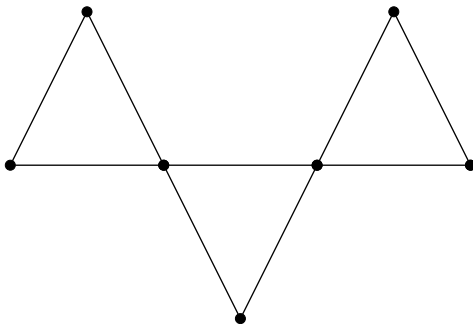
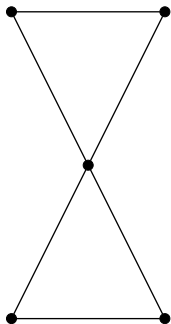
Um grafo é chamado de **grafo hamiltoniano** se possui um circuito hamiltoniano.

Um grafo não-hamiltoniano é **semi-hamiltoniano** se possui um caminho que contém todos os seus vértices.

## Exemplos:



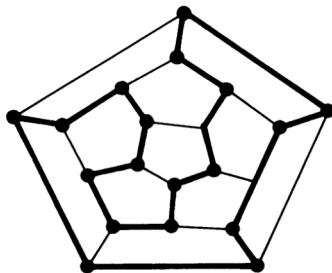
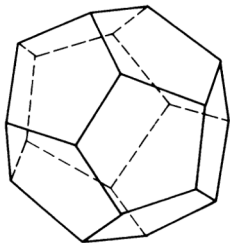
Os grafos abaixo não são hamiltonianos. Por que?



Quais são as condições necessárias e suficientes para definir se um grafo é hamiltoniano?

Esta é uma questão em aberto e foi formulada pelo matemático Sir William Hamilton em 1859.

Dodecahedron

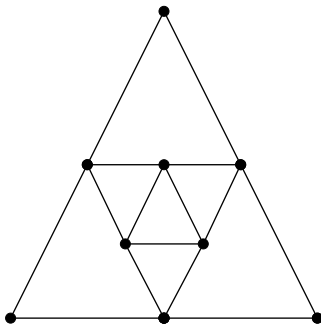


Algumas considerações podem ser feitas:

- 1 Arestas paralelas e laços não podem pertencer a um circuito hamiltoniano.
- 2 Se um vértice possui grau 2, as arestas a ele incidentes devem pertencer ao circuito hamiltoniano.
- 3 Nenhum subcircuito próprio, isto é, um circuito que não possui todos os vértices de  $G$ , pode ser formado durante a construção do circuito hamiltoniano.
- 4 Um vez incluído um vértice, todas as arestas a ele incidentes e que não foram inseridas no circuito podem ser desconsideradas.

# Exercício

Verificar se o grafo abaixo é hamiltoniano:





# Condição necessária e suficiente?

- No caso de grafos eulerianos temos uma condição necessária e suficiente.
- Porém, para grafos hamiltonianos não há. Na verdade, sabe-se pouco em geral sobre grafos hamiltonianos.
- A maioria dos teoremas são da forma: “Se  $G$  possui arestas suficientes, então  $G$  é hamiltoniano”.
- Os dois teoremas mais celebrados estão enunciados a seguir.

# Teorema de Ore (1960)

## Teorema

*Se  $G(V, A)$  é um grafo simples com  $n \geq 3$  vértices, e se*

$$d(v) + d(w) \geq n$$

*para cada par de vértices não-adjacentes  $v$  e  $w$ , então  $G$  é hamiltoniano.*

## Demonstração.

Procederemos por contradição. Suponha que  $G$  não é hamiltoniano, mas satisfaz a hipótese.

Vamos supor ainda que  $G$  é “quase hamiltoniano”, no sentido de que a adição de qualquer outra aresta torna-o hamiltoniano.

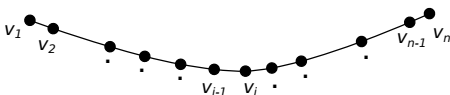
Se este não for o caso, adicionamos arestas extras até que o seja. Observe que a adição de arestas não quebra a hipótese.

## Demonstração cont.

Sejam  $v, w \in V$  vértices não-adjacentes (existe pelo menos um par, caso contrário,  $G$  seria completo e, por conseguinte, hamiltoniano).

Logo, a adição da aresta  $(v, w)$  torna  $G$  hamiltoniano, o que implica na existência de um caminho passando por todos os vértices:

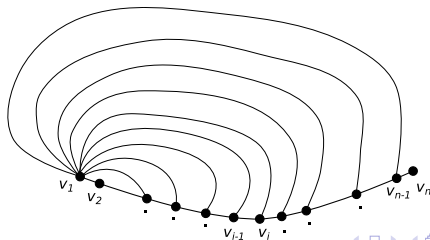
$$v = v_1 \rightarrow v_2 \rightarrow \cdots \rightarrow v_n = w.$$

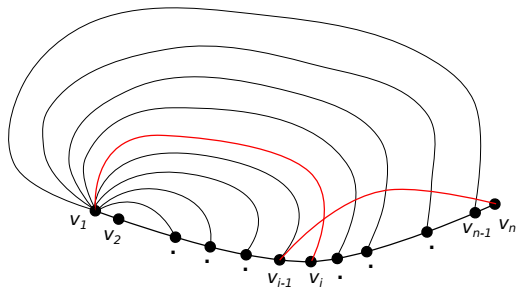


## Demonstração cont.

Por hipótese,  $d(v_1) + d(v_n) \geq n$ , ou seja, existe um conjunto  $E$  com ao menos outras  $n - 2$  arestas incidentes em  $\{v_1, v_n\}$ .

Logo, existem vértices  $v_i$  e  $v_{i-1}$  tais que  $v_i$  é adjacente a  $v_1$  e  $v_{i-1}$  é adjacente a  $v_n$ . De fato, se todas as arestas de  $E$  incidem, digamos, em  $v_1$ , teríamos ao menos um par de arestas paralelas, contradizendo o fato de  $G$  ser simples. Similarmente se todas incidem em  $v_n$ . Veja a figura.



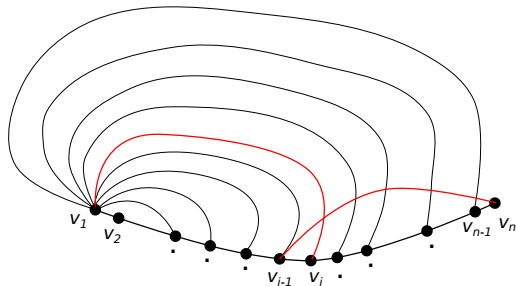


Demonstração cont.

Mas neste caso, temos um circuito hamiltoniano:

$$v_1 \rightarrow v_2 \rightarrow \cdots \rightarrow v_{i-1} \rightarrow v_n \rightarrow v_{n-1} \rightarrow \cdots \rightarrow v_{i+1} \rightarrow v_i \rightarrow v_1,$$

em contradição à suposição de que  $G$  não é hamiltoniano.  $\square$



Demonstração cont.

Mas neste caso, temos um circuito hamiltoniano:

$$v_1 \rightarrow v_2 \rightarrow \cdots \rightarrow v_{i-1} \rightarrow v_n \rightarrow v_{n-1} \rightarrow \cdots \rightarrow v_{i+1} \rightarrow v_i \rightarrow v_1,$$

em contradição à suposição de que  $G$  não é hamiltoniano.  $\square$

# Teorema de Dirac (1952)

## Teorema

*Se  $G$  é um grafo simples com  $n \geq 3$  vértices, e se*

$$d(v) \geq \frac{n}{2}$$

*para cada vértice  $v$ , então  $G$  é hamiltoniano.*

## Demonstração.

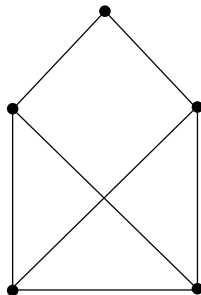
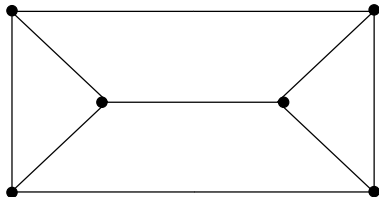
Temos que

$$d(v) + d(w) \geq \frac{n}{2} + \frac{2}{2} = n$$

para cada par de vértices  $v$  e  $w$  (adjacentes ou não-adjacentes).  
Segue do Teorema de Ore que  $G$  é hamiltoniano. □

# Exercício

Verificar os dois teoremas através dos seguintes grafos:





# Condição Necessária

## Teorema

*Se  $G(V, A)$  é um grafo hamiltoniano, então para todo subconjunto não-vazio,  $S \subseteq V$ , o grafo  $G - S$  possui no máximo  $|S|$  componentes.*

## Demonstração.

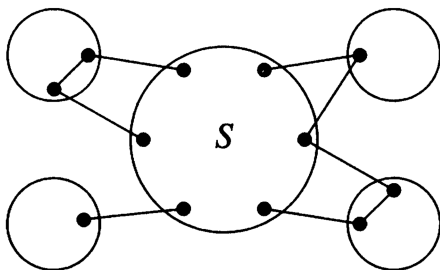
Sejam  $S \subseteq V$ ,  $S \neq \emptyset$ , e  $C$  um ciclo hamiltoniano de  $G$ .

Ao percorrer as arestas de  $C$ , quando passamos por um componente de  $G - S$ , ao deixar este componente, temos, necessariamente, que passar por algum vértice de  $S$ .

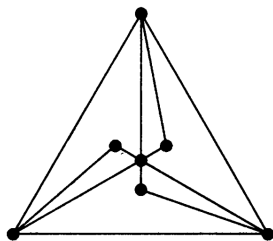
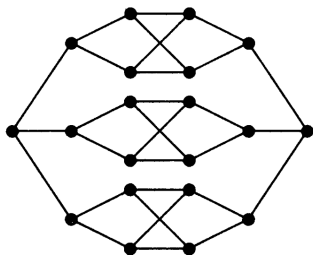
A cada passagem por um componente de  $G$  temos que usar um vértice diferente de  $S$  ao deixarmos o componente.

Consequentemente, a quantidade de vértices de  $S$  deve ser maior ou igual ao número de componentes de  $G$ .





# Exemplos



# Para que tipo de grafo podemos garantir a existência de um circuito hamiltoniano?

## Definição

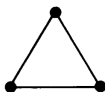
Um **grafo completo** é um grafo simples tal que existe uma aresta entre cada par de vértices.

Um grafo completo com  $n$  vértices é denotado por  $K_n$ .

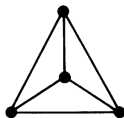
## Exemplos:



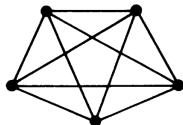
$K_2$



$K_3$



$K_4$

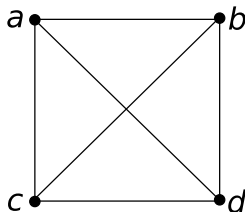


$K_5$

# Como obter um circuito hamiltoniano em um grafo completo $K_n$ , com $n \geq 3$ ?

Numere os vértices do grafo de 1 a  $n$ . Como existe uma aresta entre cada par de vértices, a sequência  $1, 2, \dots, n$  é um circuito hamiltoniano.

Quantos circuitos hamiltonianos um grafo completo possui? Vamos examinar o  $K_4$ :



Os circuitos  $\{a, b, c, d, a\}$  e  $\{a, d, c, b, a\}$  são diferentes ou iguais?

Partindo do vértice 1, temos  $n - 1$  escolhas de arestas para fazer.

Em seguida, a partir do vértice 2, temos  $n - 2$  arestas para escolher;

e assim por diante até a escolha da última aresta.

Ou seja, há  $(n - 1)!$  possibilidades; e se considerarmos que circuitos do tipo

$$\{v_{i_1}, v_{i_2}, \dots, v_{i_n}, v_{i_1}\}$$

são iguais ao circuito

$$\{v_{i_1}, v_{i_n}, v_{i_{n-1}}, \dots, v_{i_2}, v_{i_1}\},$$

teremos que o número total de circuitos é dado por  $(n - 1)!/2$ .

## Teorema

*Em um grafo completo com  $n$  vértices existem  $(n - 1)/2$  circuitos hamiltonianos aresta-disjuntos, se  $n \geq 3$  é ímpar.*

## Demonstração.

Ver página 33 de [N. Deo, Graph Theory with Applications to Engineering and Computer Science, Prentice-Hall, 1974]. □

# Outline

- 1 Grafos Hamiltonianos
- 2 O Problema do Caixeiro Viajante
- 3 Digrafos Hamiltonianos



# Colocação do Problema

*Um viajante necessita visitar um certo número de cidades durante uma viagem e retornar ao lugar de origem de tal maneira que cada cidade é visitada exatamente uma vez e que a distância total percorrida seja a menor possível. Dada a distância entre as cidades, que rota ele deve escolher?*

Como resolver este problema?

Vamos representar o problema acima através de um grafo valorado. Seja  $V$  o conjunto de cidades,  $A$  o conjunto das estradas interligando as cidades e o valor de cada aresta como sendo a distância entre as respectivas cidades.

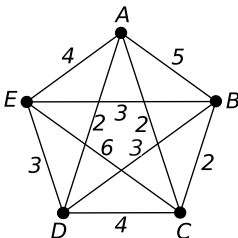
# Colocação do Problema

*Um viajante necessita visitar um certo número de cidades durante uma viagem e retornar ao lugar de origem de tal maneira que cada cidade é visitada exatamente uma vez e que a distância total percorrida seja a menor possível. Dada a distância entre as cidades, que rota ele deve escolher?*

Como resolver este problema?

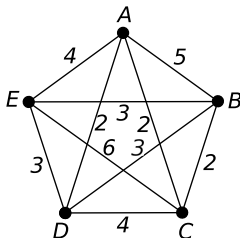
Vamos representar o problema acima através de um grafo valorado. Seja  $V$  o conjunto de cidades,  $A$  o conjunto das estradas interligando as cidades e o valor de cada aresta como sendo a distância entre as respectivas cidades.

Vamos supor que o viajante deseja visitar 5 cidades cujas estradas existentes entre cada par de cidades estejam representadas através do seguinte grafo:



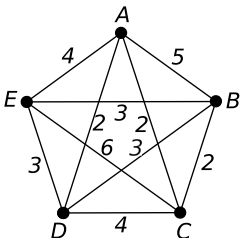
Em princípio, este problema pode ser resolvido determinando-se todas as rotas possíveis e escolhendo a que resultar na menor distância percorrida. Neste exemplo, uma possível rota é dada por:  $\{A, B, C, D, E, A\}$  cuja distância é  $5 + 2 + 4 + 3 + 4 = 18\text{km}$ . A rota ótima é:  $\{A, C, B, E, D, A\}$  cuja distância é  $12\text{km}$ .

Vamos supor que o viajante deseja visitar 5 cidades cujas estradas existentes entre cada par de cidades estejam representadas através do seguinte grafo:



Em princípio, este problema pode ser resolvido determinando-se todas as rotas possíveis e escolhendo a que resultar na menor distância percorrida. Neste exemplo, uma possível rota é dada por:  $\{A, B, C, D, E, A\}$  cuja distância é  $5 + 2 + 4 + 3 + 4 = 18\text{km}$ . A rota ótima é:  $\{A, C, B, E, D, A\}$  cuja distância é  $12\text{km}$ .

Vamos supor que o viajante deseja visitar 5 cidades cujas estradas existentes entre cada par de cidades estejam representadas através do seguinte grafo:



Em princípio, este problema pode ser resolvido determinando-se todas as rotas possíveis e escolhendo a que resultar na menor distância percorrida. Neste exemplo, uma possível rota é dada por:  $\{A, B, C, D, E, A\}$  cuja distância é  $5 + 2 + 4 + 3 + 4 = 18\text{km}$ . A rota ótima é:  $\{A, C, B, E, D, A\}$  cuja distância é  $12\text{km}$ .

- Esta técnica é eficiente?

Considere um problema que envolva 10 cidades.

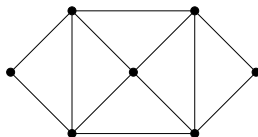
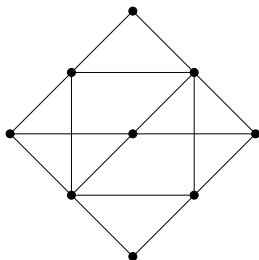
O número máximo de possíveis rotas seria de  $9! = 362.880$ .

Uma máquina equipada com um programa que conseguisse examinar 1 milhão de rotas por segundo levaria 0,36s para encontrar a melhor rota.

Se dobrássemos o número de cidades, teríamos que examinar  $19! = 1,22 \times 10^{17}$  rotas e o mesmo programa levaria aproximadamente 3.800 anos para encontrar a melhor rota!

# Exercícios

- 1 Quais dos grafos abaixo é hamiltoniano e/ou euleriano? Exiba um circuito hamiltoniano e/ou trajeto euleriano em caso positivo.



- 2 Dê um exemplo de um grafo não hamiltoniano com  $n$  vértices tal que  $d(v) \geq (n-1)/2$ .
- 3 Dê um exemplo de um grafo hamiltoniano que não satisfaça o Teorema de Dirac.
- 4 Dê um exemplo de um grafo que seja euleriano e hamiltoniano.

# Outline

- 1 Grafos Hamiltonianos
- 2 O Problema do Caixeiro Viajante
- 3 Digrafos Hamiltonianos**



## Definição

*Um digrafo  $D$  é dito ser **hamiltoniano** se possuir um circuito orientado que inclua todos os seus vértices.*

*Um digrafo não-hamiltoniano é dito ser **semi-hamiltoniano** se possuir um caminho orientado que inclua todos os seus vértices.*

Pouco sabe-se sobre digrafos hamiltonianos.

Muitos teoremas para grafos hamiltonianos não são generalizados facilmente para digrafos.

# Teoremas

## Teorema (Teorema de Dirac (para digrafos))

*Seja  $D$  um digrafo simples com  $n$  vértices. Se*

$$d_s(v) \geq \frac{n}{2} \quad \text{e} \quad d_e(v) \geq \frac{n}{2}$$

*para todo vértice  $v$  de  $D$ , então  $D$  é hamiltoniano.*

## Teorema (Teorema de Ore (para digrafos))

*Seja  $D$  um digrafo simples com  $n$  vértices. Se*

$$d_s(v) + d_e(w) \geq n$$

*para todo par de vértices não-adjacentes  $v$  e  $w$  de  $D$ , então  $D$  é hamiltoniano.*