TEORIA DAS ESTRUTURAS

Aula 07

Bacharelado em Engenharia Civil - 6º Período Prof. Celso José Roberto Soares Júnior



ASSUNTOS DE HOJE:

- Método dos deslocamentos Introdução
- Método dos deslocamentos –
 Deslocabilidades
- Método dos deslocamentos metodologia
- Método dos deslocamentos Aplicação

MÉTODO DOS DESLOCAMENTOS – INTRODUÇÃO



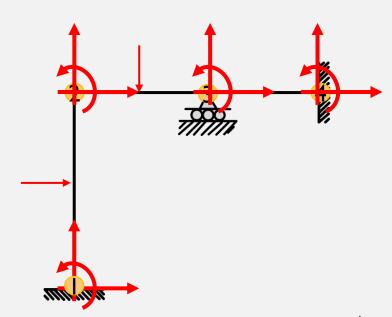
MÉTODO DOS DESLOCAMENTOS – INTRODUÇÃO

- Quando estudamos o método anterior (método das forças), as incógnitas do problema hiperestático eram esforços simples (ou reações de apoio), que após determinados permitiam o desenvolvimento dos diagramas de esforços solicitantes para a estrutura em estudo.
- O método das forças sempre inicia a resolução da estrutura através da determinação dos seus esforços para posteriormente obter as deformações.
- Pode-se também solucionar a problemática de estruturas hiperestáticas de maneira inversa, ou seja, determinando as deformações sofridas pelos nós das barras da estruturas para a partir desses valores obter os diagramas de esforços solicitantes da estrutura.
- Logo, esse é o caminho adotado no método dos deslocamentos, em que as incógnitas nesse método são: ângulos de rotação e os deslocamentos lineares sofridos pelas barras.



- Os deslocamentos serão os as incógnitas desse método e por esse motivo é necessário entender o número de incógnitas. Que são divididos em:
 - Deslocabilidade Interna; e
 - Deslocabilidade Externa.

- Deslocabilidade Interna
- Atente-se ao pórtico abaixo:



Considerando essas três possibilidades de movimento em cada nó.



No nó 1, é um engaste. Como é conhecido esse tipo de apoio restringe todos os movimentos.

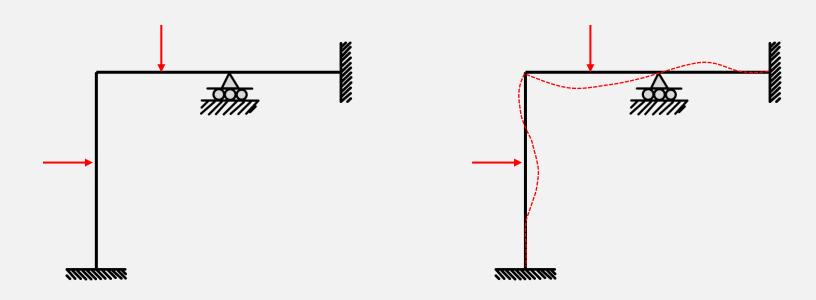
Desconsiderando os deslocamentos por esforços normais, tem-se que no nó 2. A peça não se moverá nem para cima, nem para baixo, restando somente o momento.

No nó 3, tem-se a mesma configuração que o nó 2. Sem movimentações verticais e horizontais, porém há rotações.

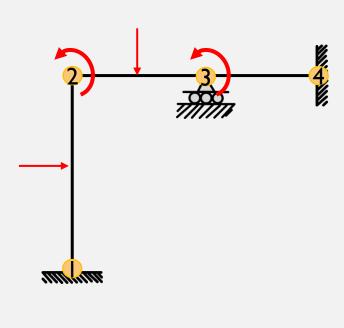
No nó 4, é um engaste. Como é conhecido esse tipo de apoio restringe todos os movimentos.



- Deslocabilidade Interna
- Atente-se ao pórtico abaixo:
- Com a aplicação das forças indicadas abaixo, a estrutura ficaria aproximadamente da seguinte forma:

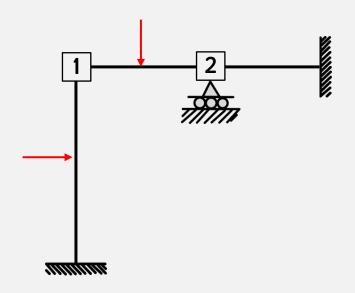


- Deslocabilidade Interna
- Atente-se ao pórtico abaixo:

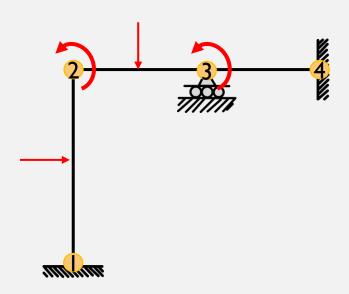


Para fazer o travamento dessas deslocabilidades, é necessário fazer a inserção de **chapas** ou **placas fixas** nos nós que estão com o grau de liberdade para rotações.

Como mostra abaixo:



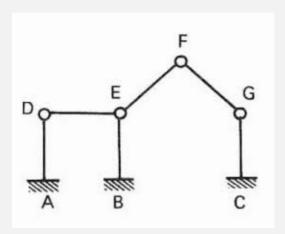
- Deslocabilidade Interna
- Atente-se ao pórtico abaixo:



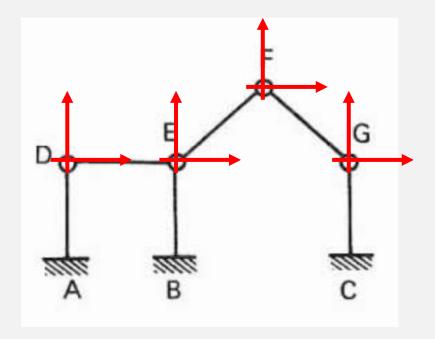
Conclui-se então que o número de incógnitas a estrutura abaixo é de 2 incógnitas.

Diz-se que o número de deslocabilidade interna de uma estrutura é igual ao número de rotações de nós que precisa conhecer para resolvê-la.

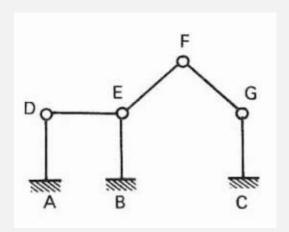
- Deslocabilidade Externa:
- Observe a estrutura abaixo:

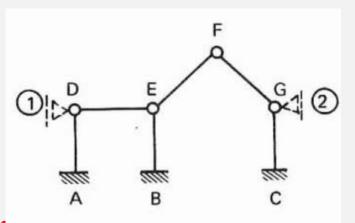


Como seus nós internos estão rotulados, não é necessário conhecer as rotações das barras nesses nós. Ou seja, não há deslocabilidade interna na estrutura.



- Deslocabilidade Externa
- Observe a estrutura abaixo:



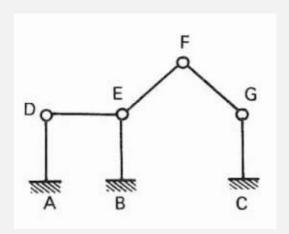


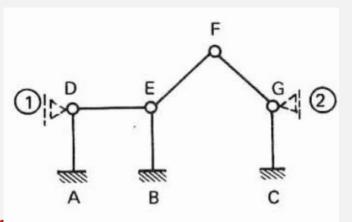
Como seus nós internos estão rotulados, não é necessário conhecer as rotações das barras nesses nós. Ou seja, não há deslocabilidade interna na estrutura.

Ao iniciar a análise no nó D, observa que não há deslocabilidade vertical, devido ao engaste A, no entanto, nada impede do seu deslocamento horizontal, logo tem-se a primeira incógnita do problema.

Para representar essa incógnita, indica-se um apoio de 1º gênero no nó D, evidenciando que seria necessária a existência de mais um vínculo na estrutura para que nó D não desloque linearmente.

- Deslocabilidade Externa
- Observe a estrutura abaixo:





Na estrutura ao lado, o mesmo que ocorre no nó D é valido para o nó G, que pode deslocar na direção horizontal e para caracterizar essa nova incógnita, indica-se com um apoio de 1º gênero em G, pois seria necessária mais esse apoio para que o nó G não possuísse deslocabilidade linear.

Coso existissem apoios adicionais de 1º gênero (1 e 2), os nós D e G seriam indeslocáveis, consequentemente os nós E e F teriam indeslocabilidade linear.

A estrutura então possui dois deslocamentos lineares, impedidos pela adição dos apoios de 1º gênero, por isso, a estrutura possui duas deslocabilidade lineares ou externas.

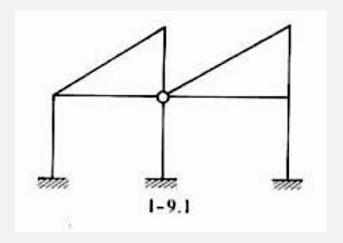
Deslocabilidade Externa

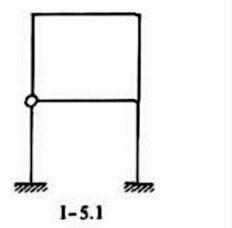
• Deslocabilidade externa de uma estrutura é igual ao número de apoios de 1º gênero que a ela precisa-se acrescentar para que todos os seus nós fiquem sem deslocabilidade lineares.

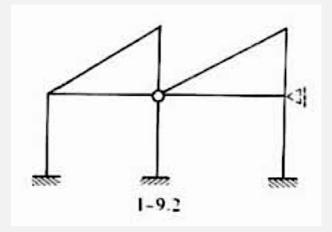
Número total de deslocabilidade

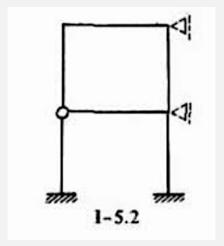
- Como as incógnitas são as rotações dos nós internos e os deslocamentos lineares independentes de seus nós, tem-se que:
- O número total de deslocabilidade de uma estrutura é igual ao número total de incógnitas de sua resolução pelo método das deformações, e é dado pela soma de seu número de deslocabilidade interna e externa.
- $D_t = D_i + D_e$

• Exemplos:



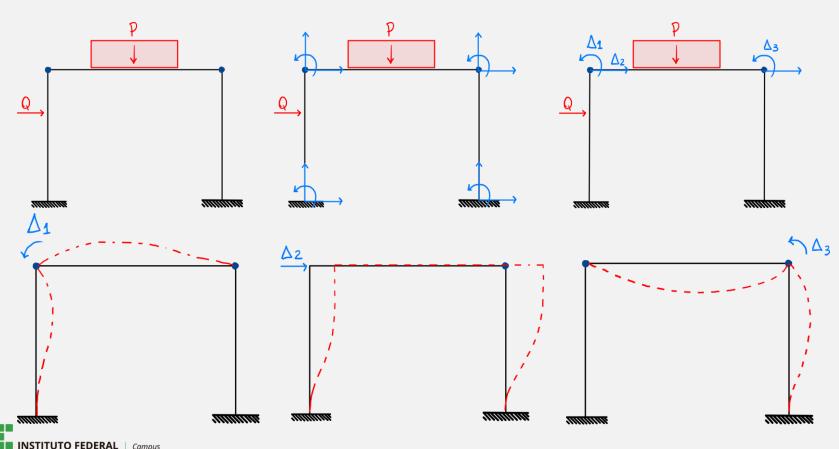






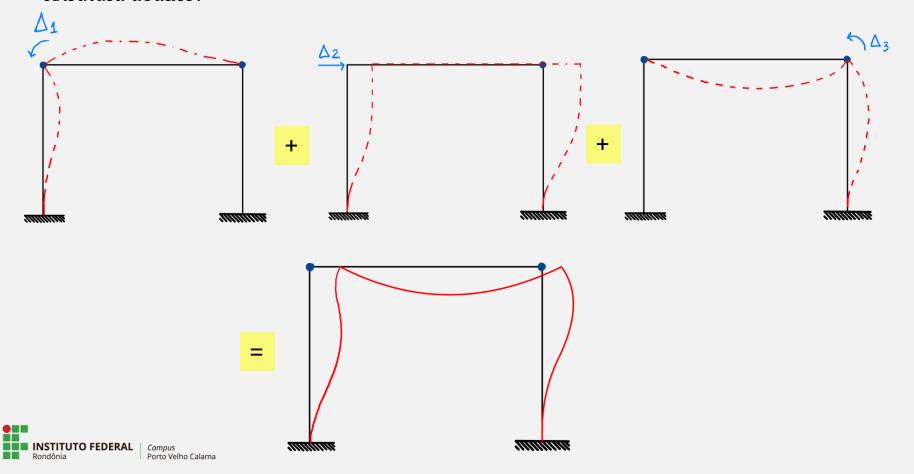


• O método dos deslocamentos pode ser interpretada como uma superposição de soluções cinematicamente determinadas, ou seja, configurações deformadas conhecidas. Desconsiderando as deformações dos esforços normais, observe a estrutura abaixo:

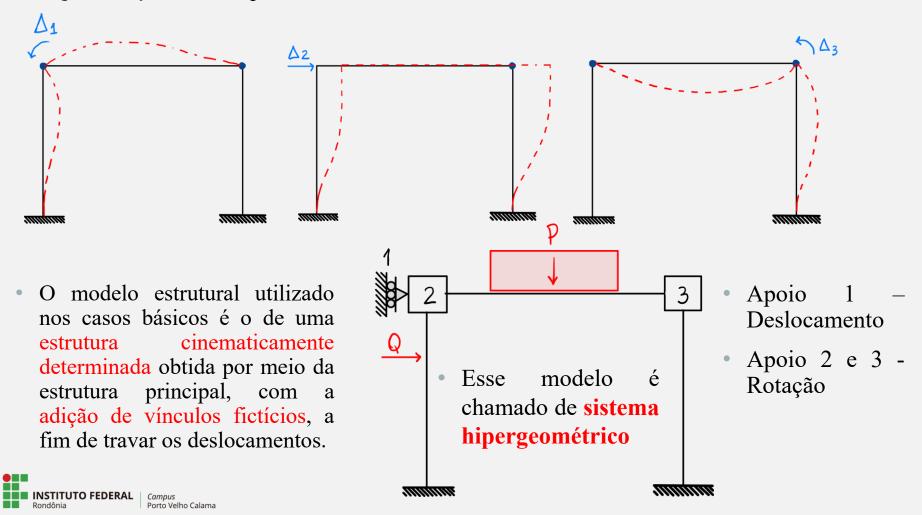


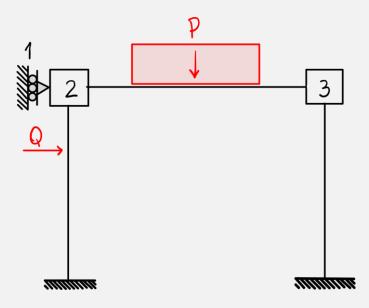
Porto Velho Calama

• O método dos deslocamentos pode ser interpretada como uma superposição de soluções cinematicamente determinadas, ou seja, configurações deformadas conhecidas. Desconsiderando as deformações dos esforços normais, observe a estrutura abaixo:



- Como é apresentado abaixo, tem-se que todas as deslocabilidades são conhecidas.
- Δ_1 = Rotação no nó superior esquerdo Δ_2 = deslocamento dos nós superiores
- Δ_3 = Rotação no nó superior direito

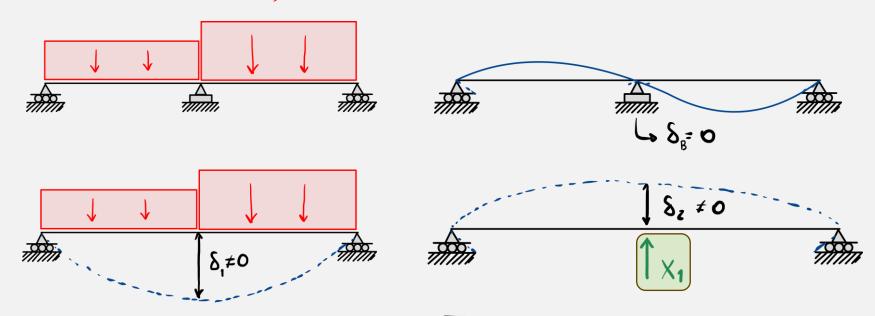




- Quando é inserida as chapas para evitar a rotação, indica que os nós estão engastados completamente.
- O sistema hipergeométrico é utilizado para isolar diversas componentes cinemáticas da estrutura. Isolando os efeitos de cada uma de suas deslocabilidades.
- Para o método dos deslocamento, diferente do método das forças, só há uma possibilidade para chegar ao sistema hipergeométrico, que é impedindo a suas deslocabilidades.



- Antes de falar sobre o método dos deslocamento, vale relembrar a diferença entre o método das forças e o método dos deslocamentos.
- Síntese do método das forças:



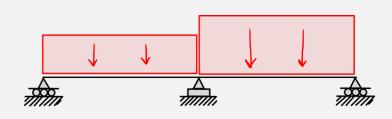
• As incógnitas são forças estáticas, resolvidas por um sistema de equação de compatibilidade de deslocamentos.

$$S_B = S_1 + S_2 \cdot X_1 = O$$

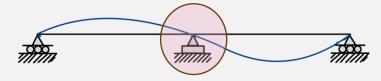
Equação de compatibilidade



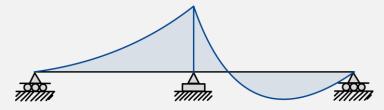
• No método dos deslocamentos, as incógnitas são deslocamentos em pontos adequadamente escolhidos na estrutura, que são obtido por meio da resolução de um sistema de equações lineares de equilíbrio.



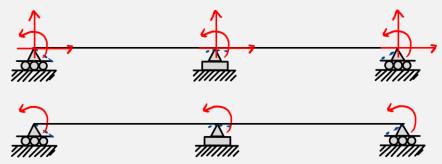
• A curva elástica fica da seguinte forma:



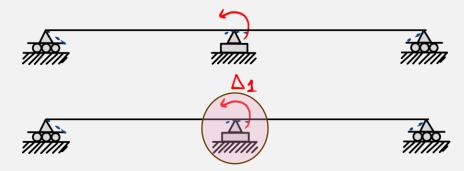
O diagrama de momento fletor:



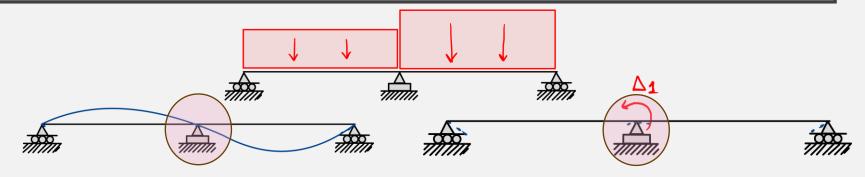
• Verificação de deslocabilidades da estrutura:



Observando que a análise é feita em deslocabilidades que envolvam no mínimo duas barras, tem-se somente uma deslocabilidade:

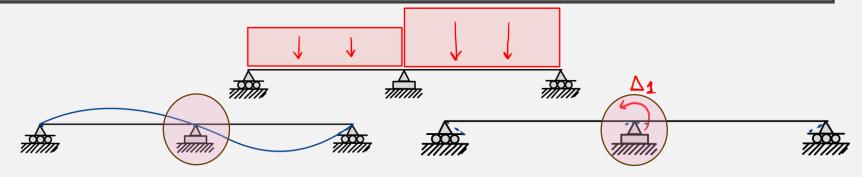




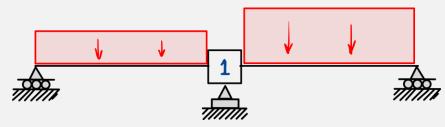


- Há infinitas possibilidades de valores de (Δ_1) , para satisfazer as condições de compatibilidade.
- O método do deslocamento procura, dentro de todas as configurações deformadas que satisfazem a compatibilidade, aquela que também satisfaça o equilíbrio.
- O equilíbrio da estrutura é imposto na forma de equilíbrio dos nós isolados, considerando que as barras isoladas estão em equilíbrio.
- Por esse motivo, a solução do método dos deslocamentos incide em encontrar valores que Δ_1 devem ter para que o nó interno fique em equilíbrio, observando que nos outros apoios o equilíbrio já é satisfeito pelas reações de apoio.



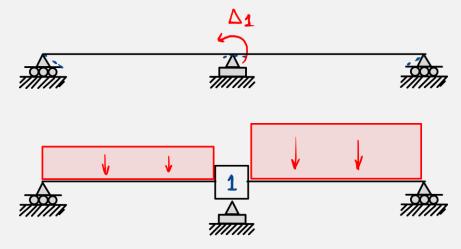


- Na metodologia do método dos deslocamentos, os casos básicos isolam o efeito da solicitação externa (carregamento) e os efeitos de cada uma das deslocabilidades.
- Cada efeito isolado afeta o equilíbrio do nó interno.
- Na superposição dos casos básicos é imposto o equilíbrio do nó interno.
- Abaixo é apresentado o sistema hipergeométrico da estrutura:

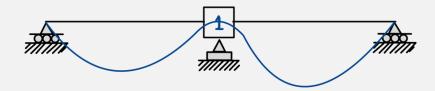




• Para iniciar a análise da estrutura cria-se uma sistema principal, ou sistema hipergeométrico. Realizando o travamento dos deslocamentos encontrados:

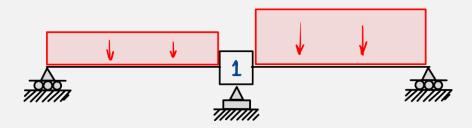


A curva elástica da estrutura fica da seguinte forma:

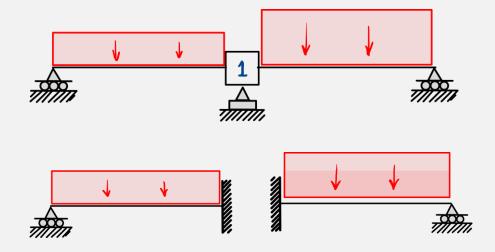


Deslocamento de rotação nula (0).

- Portanto, com o Sistema Hipergeométrica definida, inicia-se os casos básicos da estrutura.
- Caso 0 Solicitação externa (carregamento) isolado no Sistema Hipergeométrico.
- Nesse caso, é realizado o isolamento da solicitação externa (carregamento aplicado).
- Como na estrutura de estudo está ocorrendo deslocamento de rotação aparecerá momentos no apoio fictício. Que serão chamados de **termo de carga** (β_{ij}) . No caso do exemplo, será β_{10} .
- O primeiro subscrito do termo de carga se refere ao deslocamento que está sendo analisado e o segundo subscrito é o caso que está ocorrendo.



- Caso 0 Solicitação externa (carregamento) isolado no Sistema Hipergeométrico.
- Como a chapa não transmite esforços entre as barras, faz-se a análise isolada de cada barra.



Para resolver essa situação utiliza-se tabelas. Ou método das forças.

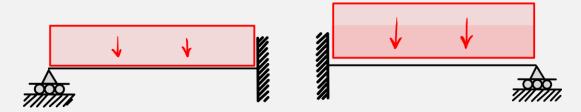


TABELA 3.2a MOMENTOS DE ENGASTAMENTO PERFEITO						
CARREGAMENTO		$A \ell B$	C D		E F	
		M _{BA}	M _{CD}	M _{DC}	MET	
1	р	$-rac{{f p}\ell^2}{8}$	$\frac{\mathrm{p}\ell^2}{12}$	$-\frac{\mathrm{p}\ell^2}{12}$	$\frac{p\ell^2}{8}$	
2	p p p p p p p p p p	$-\frac{pc}{16\ell} \Big(3\ell^2 - c^2 \Big)$	$\frac{\mathrm{pc}}{24\ell} \left(3\ell^2 - \mathrm{c}^2 \right)$	$-\frac{pc}{24\ell}\big(\!3\ell^2-c^2\big)$	$\frac{pc}{16\ell} \left(3\ell^2 - c^2 \right)$	

• Importante ressaltar que a convenção de sinais para momento:



Convenção de todos os esforços:

Deslocamentos horizontais	+	←
Deslocamentos verticais	+	
Rotações	+	
Forças horizontais	+	-
Forças verticais	+	_
Momentos	+	_
Esforços axiais em extremidades de barra	+	<u>-</u> - →
Esforços cortantes em extremidades de barra	+ 1 -	- ↓ — ↑ +
Momentos fletores em extremidades de barra	+	

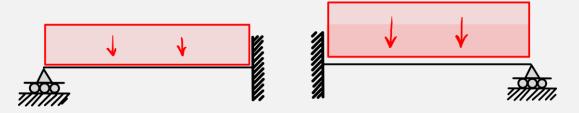


TABELA 3.2a MOMENTOS DE ENGASTAMENTO PERFEITO						
CARREGAMENTO		$\left(\begin{array}{ccc} \Delta & \ell & B \end{array}\right)$	\mathcal{C}			
		M _{BA}	M _{CD}	M _{DC}	Mer	
1	p	$-\frac{\mathrm{p}\ell^2}{8}$	$\frac{\mathrm{p}\ell^2}{12}$	$-\frac{p\ell^2}{12}$	$\frac{\mathbf{p}\ell^2}{8}$	
2	<u> </u>	$-\frac{pc}{16\ell} \Big(\! 3\ell^2 - c^2 \Big)$	$\frac{\mathrm{pc}}{24\ell} \left(3\ell^2 - \mathrm{c}^2 \right)$	$-\frac{pc}{24\ell}\big(\!3\ell^2-c^2\big)$	$\frac{\mathrm{pc}}{16\ell} \left(3\ell^2 - \mathrm{c}^2 \right)$	

- Com os valores dos momentos calculados em cada extremidade, tem-se o valor do termo de carga (β_{10})
- Atente-se que no termo de carga β_{10} o primeiro índice representa o deslocamento analisado e o segundo índice representa o caso analisado.

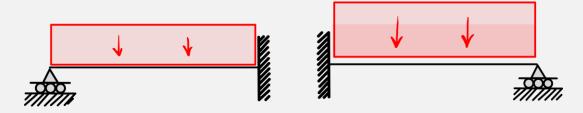
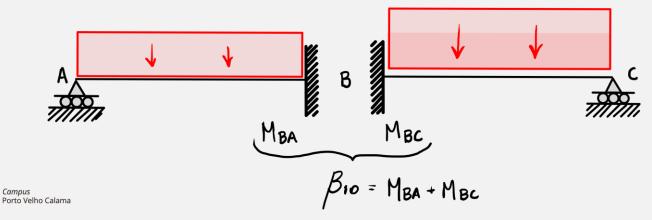
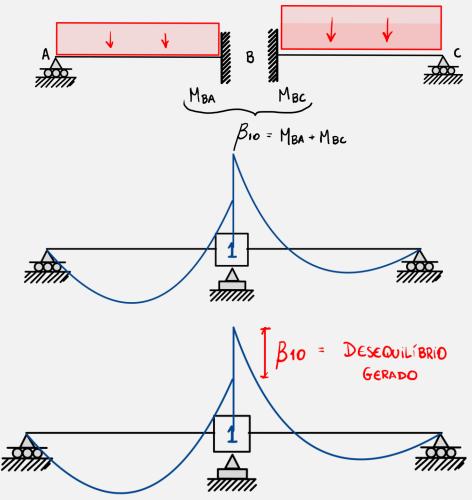


TABELA 3.2a MOMENTOS DE ENGASTAMENTO PERFEITO						
CARREGAMENTO			C D		E F	
		M _{BA}	M _{CD}	M _{DC}	MET	
1	р	$-rac{{f p}\ell^2}{8}$	$\frac{\mathrm{p}\ell^2}{12}$	$-\frac{\mathrm{p}\ell^2}{12}$	$\frac{p\ell^2}{8}$	
2	p	$-\frac{pc}{16\ell} \left(3\ell^2 - c^2 \right)$	$\frac{\mathrm{pc}}{24\ell} \left(3\ell^2 - \mathrm{c}^2 \right)$	$-\frac{\mathrm{pc}}{24\ell}\big(\!3\ell^2-\mathrm{c}^2\big)$	$\frac{pc}{16\ell} \Big(3\ell^2 - c^2 \Big)$	

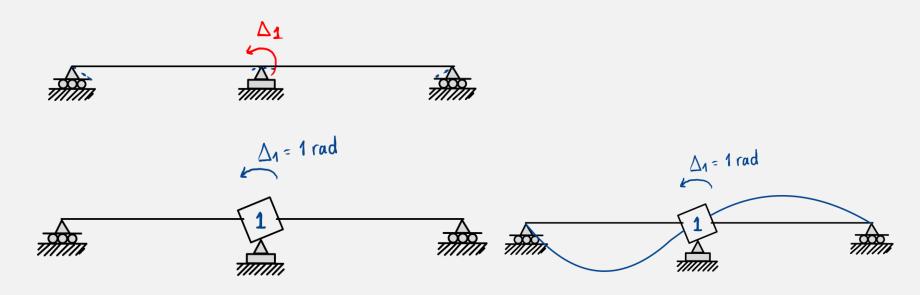
• O termo de carga é a soma dos momentos de cada extremidade



• O termo de carga é a soma dos momentos de cada extremidade



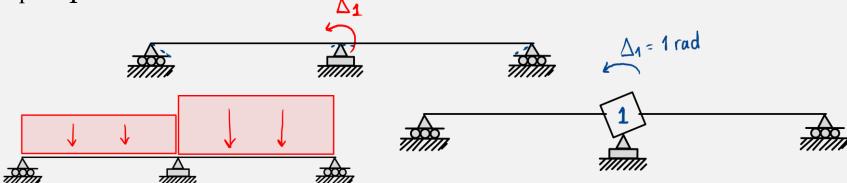
- Caso 1 Deslocabilidade Δ_1 isolada no sistema hipergeométrico
- O próximo passo (Caso 1) isola o efeito da deslocabilidade Δ_1 . Se nesse exemplo tivesse mais deslocabilidades, elas seriam mantidas nulas
- É realizada uma rotação unitária porque é o nosso deslocamento em análise.
- Considera um valor unitário para Δ_1 , sendo o efeito Δ_1 multiplicado pelo valor final que Δ_1 deverá ter.



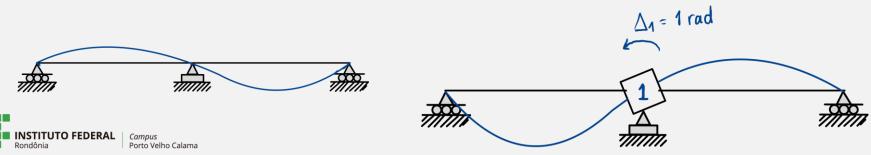


- Caso 1 Deslocabilidade Δ_1 isolada no sistema hipergeométrico
- Para se ter a configuração deformada em que $\Delta_1 = 1$ é necessário aplicar um momento nodal que mantém o sistema hipergeométrico em equilíbrio nessa configuração.
- O momento que aparece no apoio fictício do sistema hipergeométrico para equilibrá-lo quando $\Delta_1 = 1$, é chamado de **coeficiente de rigidez global** (K_{ij})
- O coeficiente de rigidez global (K_{ij}) é força ou momento que deve atuar na direção do Δ_1 para manter a estrutura em equilíbrio quando é forçada a configuração de Δ_1 = 1.
- No nosso exemplo o coeficiente de rigidez global é um momento.

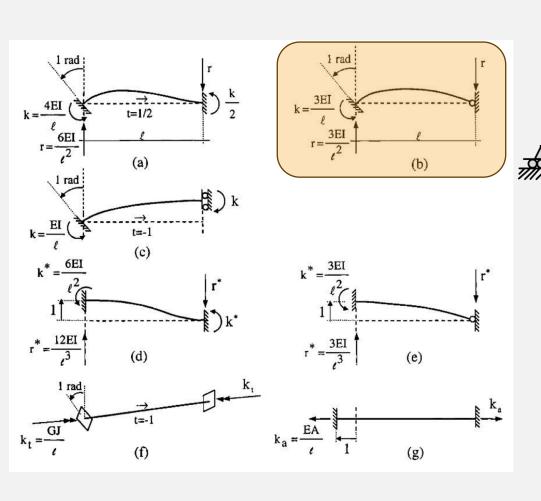
- Caso 1 Deslocabilidade Δ_1 isolada no sistema hipergeométrico
- O próximo passo (Caso 1) isola o efeito da deslocabilidade Δ_1 . Se nesse exemplo tivesse mais deslocabilidades, elas seriam mantidas nulas
- É realizada uma rotação unitária porque é o nosso deslocamento em análise.
- Considera um valor unitário para Δ_1 , sendo o efeito Δ_1 multiplicado pelo valor final que Δ_1 deverá ter.

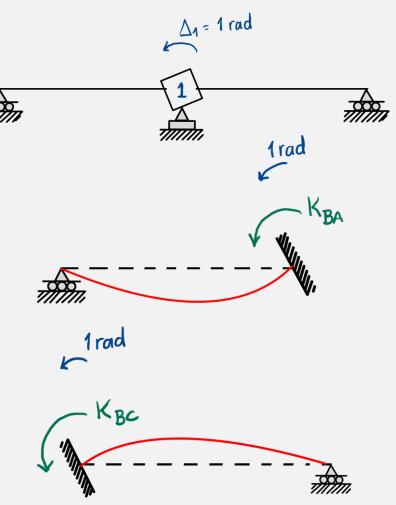


A linha elástica fica da seguinte forma:

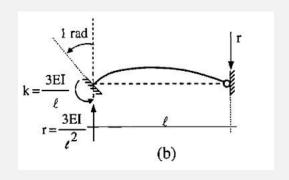


• O cálculo da a rigidez de uma barra é realizado através de tabelas.

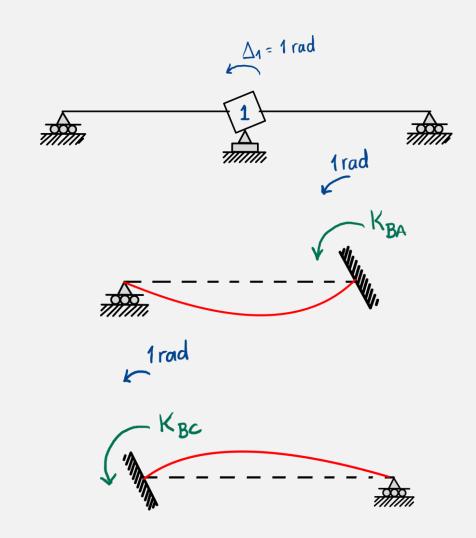


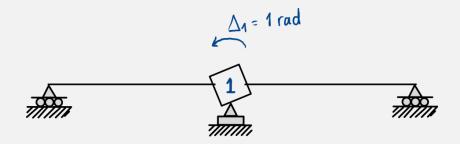




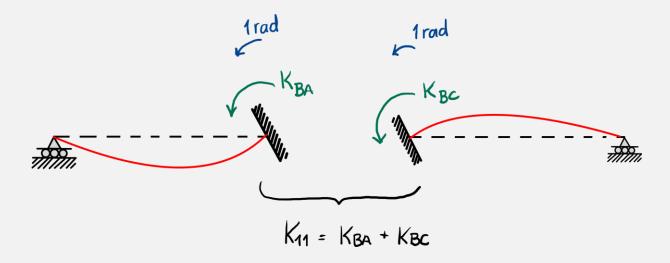


- Para a situação ao lado, tem-se:
- Momento $=\frac{3EI}{L}$
- Reação de apoio $=\frac{3EI}{L^2}$

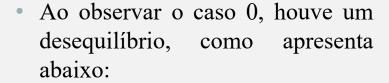


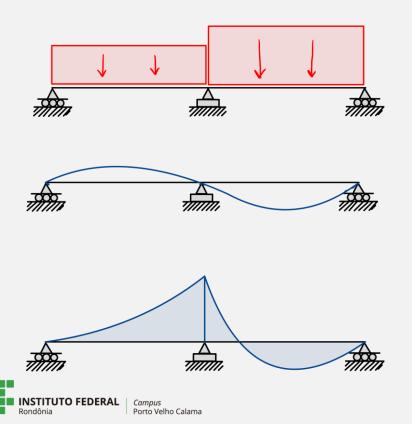


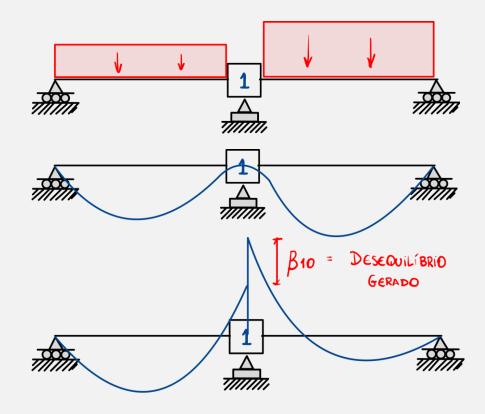
• O valor do coeficiente de rigidez global do caso será a soma de cada rigidez das barras, como apresenta abaixo:

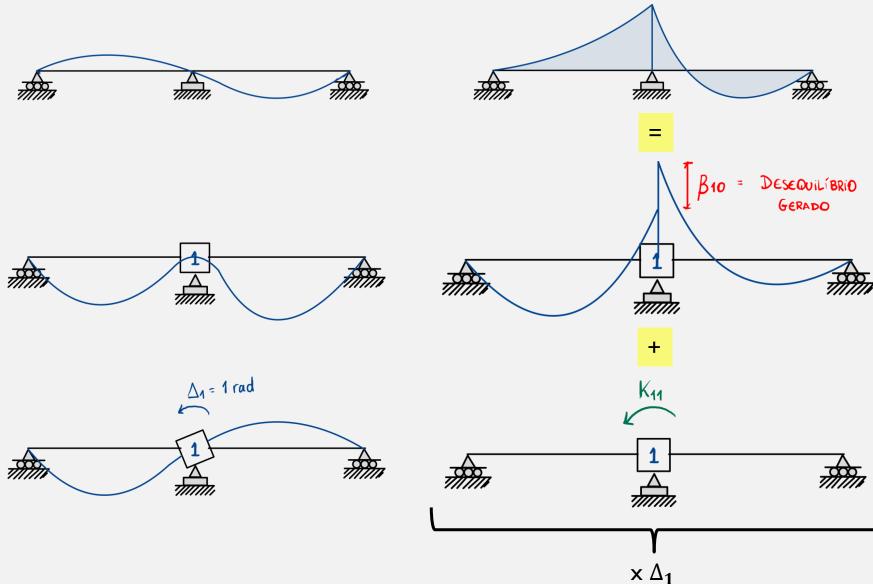


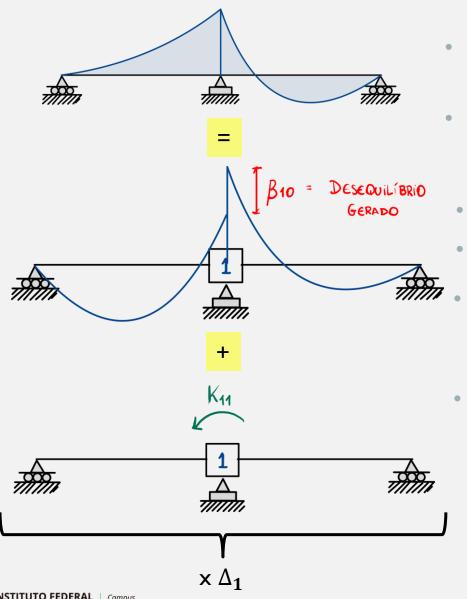
- Para finalizar a análise da estrutura, é necessário reestabelecer as condições de equilíbrio da estrutura.
- Abaixo tem-se a estrutura em equilíbrio







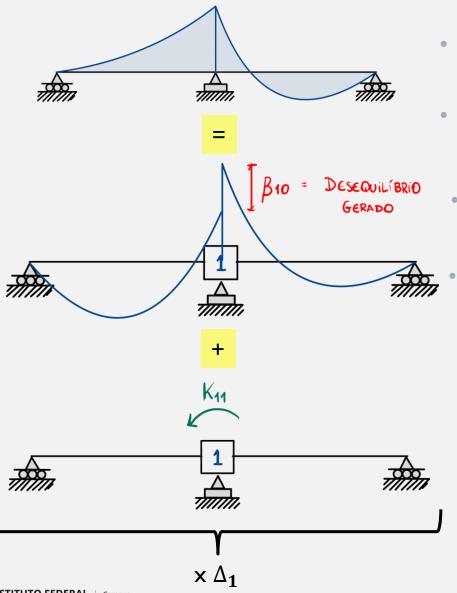




- Reestabelecimento das condições de equilíbrio.
- Considerando que a estrutura inicial possui equilíbrio. Tem-se:

$$\beta_{10} + K_{11} \cdot \Delta_1 = 0$$

- Por Δ₁ ser rotação sua unidade é rad.
- O valor de Δ_1 faz com que a resultante de momento externo que atuam no nó interno da estrutura sejam nulas.
- Com isso, atingiu-se a solução correta da estrutura, pois além de satisfazer as condições de compatibilidade, satisfaz também as condição de equilíbrio.



- Reestabelecimento das condições de equilíbrio.
- Considerando que a estrutura inicial possui equilíbrio. Tem-se:

$$\beta_{10} + K_{11} \cdot \Delta_1 = 0$$

Os sinais das deslocabilidades são determinadas pelos sentidos em que foram impostos nos casos básicos.

Determinação dos esforços internos

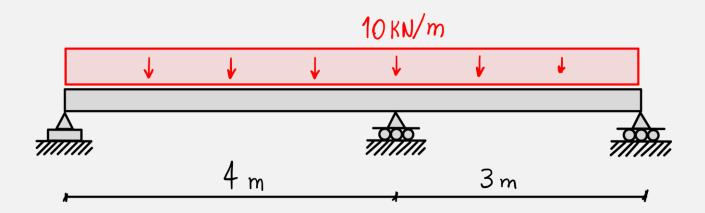
- Com os valores das deslocabilidades determinados, o cálculo dos diagramas finais de esforços da estrutura segue o mesmo caminho utilizado no método das forças.
- Utilizando a superposição dos casos básicos.
- Por exemplo, os momentos fletores:

$$M_R = M_0 + M_1 \cdot \Delta_1$$

• A superposição pode ser utilizada para todos os esforços internos.

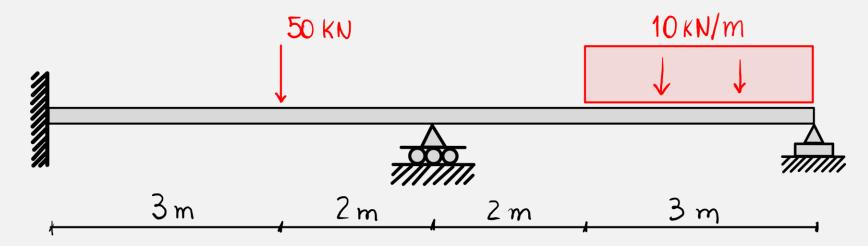
MÉTODO DOS DESLOCAMENTOS - APLICAÇÃO

- Exemplobrresente os diagramas de esforços internos da viga hiperestática abaixo:
- Considerar EI: 23.426 kN.m2



- Rya = 15,95 kN
- Ryb = 44,5 kN
- Ryc = 9,61 kN

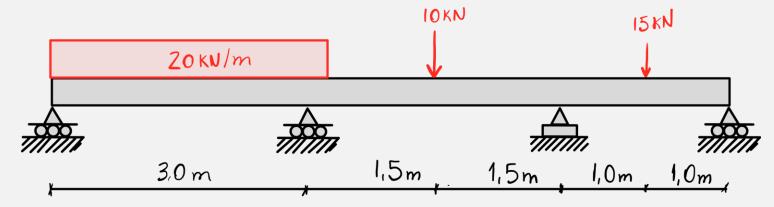
- Exemplo
- Apresente os diagramas de esforços internos da viga hiperestática abaixo:
- Considerar EI: 23.426 kN.m2



- Rya = 20,61 kN
- Ma = 29,01 kNm
- Ryb = 43,59 kN
- Ryc = 15,81 kN

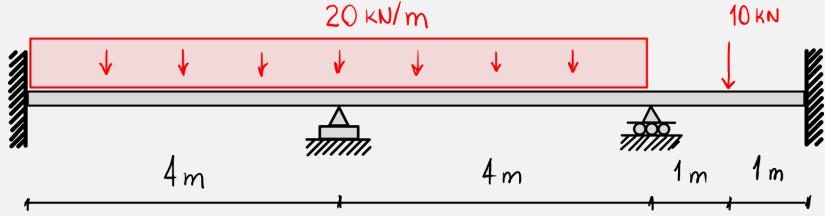


- Exemplo
- Apresente os diagramas de esforços internos da viga hiperestática abaixo:
- Considerar EI: 23.426 kN.m2



- Rya = 25,4 kN
- Ryb = 43,6 kN
- Ryc = 9,21 kN
- Ryd = 6,74 kN

- Exemplo
- Apresente os diagramas de esforços internos da viga hiperestática abaixo:
- Considerar EI: 23.426 kN.m2



- Rya = 39,21 kN Ma = 25,62 kNm
- Ryb = 83,15 kN
- Ryc = 55,24 kN
- Ryd = -7,61 kN Md = 5,91 kNm