

Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x2 (GLBA/GLBM), dla jednostki OSP Otanów

Zamawiający: **Ochotnicza Straż Pożarna w Otanowie, 74 – 300 Myślibórz**

Wykonawca:

E-mail Wykonawcy:

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ PROPOZYCJE WYKONAWCY*
1.	Warunki ogólne:	
1.1	Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:	
	- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,	
	- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażenia podanym poniżej	
	- rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2020 r., poz. 384 z późn. zm.),	
	- norm: PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 (lub równoważnych).	
1.2	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także	

	zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. Kompletne świadectwo dopuszczenia dołączone do oferty (dokument musi być dostarczony najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego),	
1.3	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 5). Numer operacyjny zostanie podany w trakcie realizacji zamówienia.	
2	Podwozie z kabiną:	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Rok produkcji podwozia 2020r. Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym spełniającym wymogi odnośnie emisji spalin zgodnie z obowiązującymi przepisami EURO 6 i o mocy minimalnej 130kW, zbiornik paliwa min. 100 l. Pojazd z centralnym zamkiem.	Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.
2.2	Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej).	
2.4	Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. DMC 7500 kg.	
2.3	Pojazd musi spełniać wymagania dla kategorii 1 (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej)	
2.5	Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego: 1) belka lub dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, z podświetlanym napisem "STRAŻ" 2) co najmniej jedna lampa sygnalizacyjna niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, 3) dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu, 4) na ścianie tylnej zabudowy tzw. fala świetlna wykonana w technologii LED, 5) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.	
2.6	Podwozie pojazdu musi spełniać min następujące warunki: - układ kierowniczy ze wspomaganiem hydraulicznym, - układ jezdy - napęd 4x2, z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych. Koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, pojedyncze lub bliźniacze na osi tylnej, zawieszenie tylne wzmocnione, koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności przewożenia w pojeździe,	

	- układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny, dwuobwodowy ze wspomaganiem, wyposażony w system stabilizacji toru jazdy.	
2.7	Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne.	
2.8	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4, usytuowanych przodem do kierunku jazdy. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym. Wszystkie miejsca wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia. Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Kabina wyposażona w klimatyzację, szperacz ręczny, elektrycznie sterowanie szyby w przedziale I, niezależny system ogrzewania. Indywidualne oświetlenie dla dowódcy. Dwa uchwyty do aparatów powietrznych zamocowane w kabinie lub zabudowie pojazdu. W przypadku mocowania aparatów w zabudowie, muszą być one na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża (taca wysuwana) oraz miejsce w zabudowie na 2 butle zapasowe.	
2.9	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. W przedziale kierowcy zamontowane również radio samochodowe z odtwarzaczem MP 3 wraz z instalacją antenową i głośnikami, a także panel umożliwiający sterowanie oświetleniem i zasilaniem urządzeń. W przedziale autopompy lub motopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową umożliwiającą prowadzenie korespondencji z tego przedziału.	
2.10	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu nie może przekroczyć 2600. mm.,(max 2800 mm z uchwytami na drobinę i drabiną), max długość 7200 mm, max szerokość 2600, rozstaw osi minimum 4100 mm	
2.11	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczyć pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. Pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego - umieszczone od strony kierowcy.	
2.12	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.	
2.13	Pojazd wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia (klucze do kół, trójkąt itp.)	
2.14	Kolor pojazdu: - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe.	

2.15	Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek. Rodzaj (typ) oraz ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą.	
2.16	Wykonanie napisów na drzwiach kierowcy i dowódcy: OSP Otańów , logo Gminy Myślibórz (wzór i rozmiar określa zamawiający)	
2.17	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, sygnalizacja włączenia uprzywilejowania, sygnalizacja sterowania niezależnym ogrzewaniem kabiny.	
3	Zabudowa pożarnicza	Propozycje Wykonawcy
3.1	Konstrukcja zabudowy szkieletowa. Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.	
3.2	W zależności od przyjętego rozwiązania zastosowanego przy montażu uchwytów na dachu pojazdu do drabin strażackich zamawiający dopuszcza montaż drabiny do wejścia na dach z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu. Szczegół w wykonaniu antypoślizgowym. Pojazd winien posiadać dach użytkowy, dopuszcza się jednak wykonanie dachu w systemie wolno opadowym.	Opis przyjętego rozwiązania
3.3	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, i zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem, wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki).	
3.4	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Zabudowa specjalistyczna wyposażona w modułowy system półek umożliwiający zmianę aranżacji bez ingerencji w konstrukcję (ostateczna aranżacja i mocowanie sprzętu w uzgodnieniu z zamawiającym).	
3.5	Skrytki na sprzęt oraz przedział autopompy lub motopompy muszą być wyposażone w oświetlenie.	
3.6	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy.	
3.7	Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
3.8	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	
3.9	Autopompa lub motopompa Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1000 l/min przy ciśnieniu 8 bar i min 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar lub motopompa o wydajności 1600 l/min przy ciśnieniu 8 bar. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, szybkiego natarcia. Autopompa lub motopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.	Należy podać producenta, typ i model

3.10	Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy.	
3.11	Dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy lub motopompy, umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy.	
3.12	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.13	Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów.	
3.14	Przedział autopompy lub motopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem.	
3.15	W przypadku umieszczenia w przedziale autopompy lub motopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.	
3.16	Na wlocie ssawnym autopompy lub motopompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy.	
3.17	Zbiornik wody o pojemności nominalnej min. 1,0 m ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$). Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika.	
3.18	Zbiornik lub pojemniki na środek pianotwórczy o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, odpornych na działanie środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.19	Pojazd wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Nasada(y) winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych.	
3.20	Pojazd musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 30 m na zwijadle, zakończoną prądownicą. Prądownica zainstalowana w linii szybkiego natarcia powinna posiadać: płynną regulację kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Zwijadło z napędem elektrycznym i ręcznym. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej.	
3.21	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Pojazd winien być wyposażony w sygnał dźwiękowy przy załączonym biegu wstecznym.	
3.22	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 20 000 lm. Wysokość po jego rozłożeniu min. 4,0 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55.	

	Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.	
4.	Wypożyczenie dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem:	
4.1	Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w „ Standard wyposażenia lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego (GLB) przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do ksrp oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek przewidzianych do włączenia do ksrp” punkt 2. M.in. 2 zestawy do montażu dwóch drabin na dachu pojazdu: do drabiny DNW 3080 i drabiny nasadowej 3 częściowej - wraz z drabinami	Rodzaj, parametry techniczne zostaną podane wykonawcy zabudowy
4.2	Agregat prądotwórczy, jednofazowy o mocy max 3,0 kW	
4.3	Pojazd należy wyposażyć w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 5,0 t oraz liną o długości min. 25 m zakończoną hakiem, z osprzętem dostosowanym do maksymalnej siły uciągu (szekle, taśmy, zblocze). Wyciągarka winna być zabezpieczona pokrowcem ochronnym.	
4.4	Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczep o DMC zgodnym z homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym .	
4.5	W pojeździe winien być zamontowany na wysuwanej tacy tzw. zestaw higieniczny (m.in. kran z wodą, pojemnik na mydło, ręczniki papierowe, szczotkę do obmycia ubrań).	
4.6	Sprzęt ochrony układu oddechowego firmy AUER lub rozwiązanie równoważne. 2 komplety aparatów powietrznych ochrony dróg oddechowych, składające się z: maski, noszaka aparatu, butli stalowej lub kompozytowej 6l, sygnalizatora bezruchu.	
4.7	2 radiotelefony nasobne z zamontowanymi na samochodzie ładowarkami, skonfigurowane z zamontowanym radiotelefonem przewoźnym, tego samego producenta co zamontowany radiotelefon przewoźny, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.	
4.8	Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada Zamawiający. Dla pompy szlamowej, agregatu prądotwórczego oraz aparatów powietrznych wymagane tace wysuwane.	
4.9	Na wyposażeniu pojazdu także: latarka akumulatorowa wraz z ładowarką, koc gaśniczy, gaśnica proszkowa min 4 kg	
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego	Propozycje Wykonawcy
5.1	Zamawiający wymaga objęcia pojazdu minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.	
5.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).	
5.3	Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego).	

5.4	<p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, - aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. 	
-----	---	--

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Propozycje Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „spełnia”.

Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 ustawy PZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.

Na podstawie warunków technicznych oferujemy dostawę samochodu ratowniczo – gaśniczego w oparciu o obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy pojazdów pożarniczych, z nabytą wiedzą techniczną i należyłą starannością. Samochód po odbiorach u producenta, będzie/nie będzie dostarczony przez Wykonawcę zabudowy.*

PODPIS(Y):

Ip.	Nazwa(y) Wykonawcy (ów)	Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów)	Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów)	Miejscowość i data

* - niepotrzebne skreślić