類神經網路作業二

110502516 許尚軒

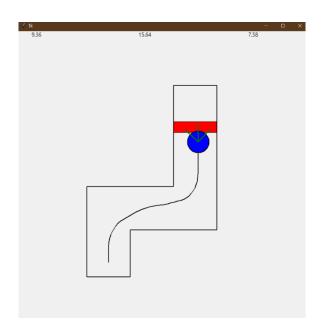
一、程式介面說明

會先問是要重看之前的軌跡還是新訓練一筆資料

再問是要 4d 還 6d

之後會訓練直到 epoch=7000

然後就產生下方自走車模擬圖



二、程式碼說明

程式分為 2 個部分, MLP 模型和自走車模擬

MLP 模型為四層的模型,當輸入為 4d 時各層的神經元數量為 3, 6, 10,

1·當輸入為 6d 時各層的神經元數量為 5, 10, 8, 1

訓練資料會打亂送入模型訓練,epoch 為 7000 次,學習率為 0.7(1-

t/epoch),慣性項係數為 0.9

```
in.py > ...
if is4or6:
                  input_size = 3
                  hidden_size = 6
                 hidden_size1 = 10
                 input_size = 5
                 hidden_size = 10
                 hidden_size1 = 8
            model = MLP(input_size, hidden_size, hidden_size1, output_size) # 訓練數據集
            if getattr(sys, 'frozen', False):
    current_dir = os.path.dirname(sys.executable)
402
403
                  current_dir = os.path.dirname(os.path.abspath(__file__))
            if not replay:
if is4or6:
407
                   data_4d = np.loadtxt(os.path.join(current_dir, 'train4DAll.txt'), delimiter=' ')
                       random.shuffle(data_4d)
                      X_train = data_4d[:, :-1]
xmax = X_train.max(axis=0)
                       xmin = X_train.min(axis=0)
                     X_train = (X_train - xmin) / (xmax - xmin) #正規化在0-1之間 y_train = data_4d[:, -1] / 80 + 0.5
                      data_6d = np.loadtxt(os.path.join(current_dir, 'train6DAll.txt'), delimiter=' ')
                       random.shuffle(data_6d)
                       X_train = data_6d[:, :-1]
xmax = X_train.max(axis=0)
                   xmin = A_train.man(axis=e)

X_train = (X_train - xmin) / (xmax - xmin) #正規化在8-1之間
y_train = data_6d[:, -1] / 80 + 8.5
```

接下來看一下模型在做甚麼

先以標準差為 sqrt((前層神經元數目+後層神經元數目) / 6), 平均值為 0

來隨機生成在小範圍內均勻分布之鍵節值,閥值及慣性項皆設為0

```
class MLP:

def __init__(self, input_size, hidden_size1, output_size):

# 初始化催星和简差

std_dew_M1 = np.sqrt(6 / (input_size + hidden_size))

self.weights_input_hidden = np.random.normal(0, std_dew_M1, size=(input_size, hidden_size))

self.bias_hidden = np.zeros((1, hidden_size))

std_dew_M12 = np.sqrt(6 / (hidden_size1 + hidden_size))

self.weights_hidden_hidden1 = np.random.normal(0, std_dew_W12, size=(hidden_size, hidden_size1))

self.bias_hidden1 = np.zeros((1, hidden_size1))

self.bias_hidden1 = np.zeros((1, hidden_size1))

self.weights_hidden_output = np.random.normal(0, std_dew_W2, size=(hidden_size1, output_size))

self.weights_hidden_output = np.zeros((input_size))

self.sias_output = np.zeros((input_size, hidden_size))

self.momentum_hiden1 = np.zeros((hidden_size, hidden_size))

self.momentum_hiden1 = np.zeros((hidden_size, hidden_size))

self.momentum_hiden1 = np.zeros((hidden_size1, output_size))
```

前向傳播中得出實際輸出

```
def sigmoid(self, x):
    return 1 / (1 + np.exp(-x))

def sigmoid_derivative(self, x):
    return x * (1 - x)

def forward(self, inputs):
    e 前時語

self.hidden_layer_activation = np.dot(inputs, self.weights_input_hidden) + self.bias_hidden

self.hidden_layer_output = self.sigmoid(self.hidden_layer_activation)

self.hidden_layer_activation = np.dot(self.hidden_layer_output, self.weights_hidden_hidden1) + self.bias_hidden1

self.hidden1_layer_activation = np.dot(self.hidden_layer_output, self.weights_hidden_hidden1) + self.bias_hidden1

self.hidden1_layer_output = self.sigmoid(self.hidden1_layer_activation)

self.output_layer_activation = np.dot(self.hidden1_layer_output, self.weights_hidden_output) + self.bias_output

self.predicted_output = self.sigmoid(self.output_layer_activation)

return self.predicted_output
```

倒傳遞根據此實際輸出與預期輸出的差與其他項目改變鍵節值和閥值

公式為:
$$\Delta w_{ji}(n) = \alpha \Delta w_{ji}(n-1) + \eta \delta_j(n) y_i(n)$$

```
def backward(self, inputs, target, learning_rate, momentem_rate, epoch_rate):

# Domination

# Domin
```

訓練會重複 epoch 次前向傳播和倒傳遞並計算出均方誤差及輸出相似度

 $(|d - y| / y)_{av}$

訓練完畢後就可以根據模型模擬自走車(因為 replay 只是根據 txt 檔去重現

動畫,因此接下來接不會提到 replay 的作法)

simulation 一開始會先初始化許多變數並載入軌道

載入軌道如下

之後會在每個時間軸**更新**畫面,每次更新會先計算自走車位置再畫圖並計算偵測器偵測距離再根據此距離(以及 x,y)計算方向盤角度,最後偵測是否撞牆或抵達終點

move_car 會根據公式計算出新的位置和方向

draw_simulation 會先清除畫布後畫出終點、軌跡、軌道、自走車,

因為此次作業的 xy 區間都太小,因此*10 放大 10 倍

update_sensor 會計算出偵測器測距並顯示此距離及偵測方向

下列四個函式是用來計算偵測器測距,由下而上功用分別為回傳、計算測

器偵測每條軌道的距離、偵測器射線與軌道之交點、焦點與自走車距離

根據上述測距及x,y丟入模型計算出方向盤角度

```
def get_steering_angle_from_neural_network(self):
    # 使用种短網箔模型控制方向型铸箔
    print(self.sensor_distances)

if self.is4on6:
    steering_angle = self.model.predict((np.array(self.sensor_distances) - xmin) / (xmax - xmin))[0][0]

else:
    steering_angle = self.model.predict((np.array(self.current_position[:2] + self.sensor_distances) - xmin) / (xmax - xmin))[0][0]

self.file.write(str(self.current_position[0]) + " ")

self.file.write(str(self.current_position[1]) + " ")

self.file.write(str(self.sensor_distances[0]) + " ")

self.file.write(str(self.sensor_distances[1]) + " ")

self.file.write(str(self.sensor_distances[2]) + " ")

return teering_angle = (steering_angle) + "\n")

print(seering_angle)

return steering_angle)
```

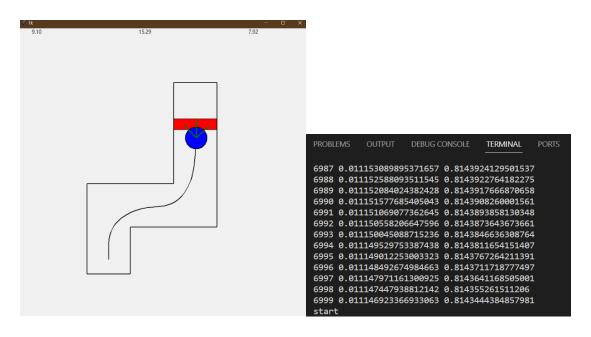
下方為偵測是否抵達終點或是撞牆,方法為判斷車中心是否進入偵測對象

之 x+-車身半徑, y+-車身半徑之範圍內

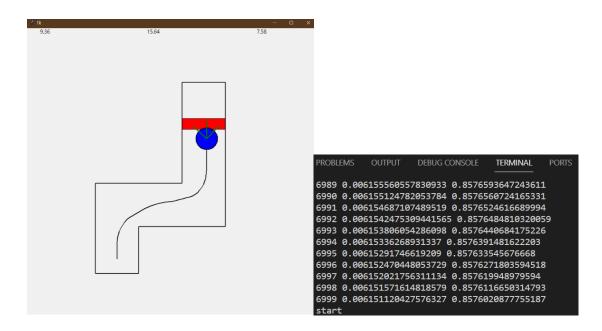
三、實驗結果

4d:

下方圖二每一行代表的是訓練次數、均方誤差、輸出的相似度(|d - y| / y)av



6d:



重現方法:

執行程式後輸入 t 下一步再輸入要重現軌跡之維度就可以了(track4.txt 及 track6.txt 即為軌跡紀錄(track4D.txt 及 track6D.txt 為作業要求的檔案)

四、分析

可以看出來 6d 轉彎角度比較犀利,我認為是因為除了測距外還多了 x, y 可以判斷現在應該轉幾度,因此比起 4d 可以較晚再轉大角度,像是在上述結果中 4d 方向盤角度只在[23, -24]之間,6d 卻在[24, -35]之間,比 4d 大上不少。

而且 6d 的均方誤差也比 4d 少,我認為原因也是相同,當出現測距只相差 一點但轉角差很多時比較不會互相影響到。