



Plan de POLÍTICA INDUSTRIAL





¿QUÉ ES LA POLÍTICA INDUSTRIAL?

"Cualquier tipo de intervención selectiva o política gubernamental que pretende alterar la estructura de la producción hacia sectores de los que se esperan mejores prospectos/perspectivas de crecimiento económico que no ocurrirían en la ausencia de esa intervención en el equilibrio de mercado."

Howard Pack; Kamal Saggi



IMPORTANCIA DE LA INDUSTRIA



Sector generador de efectos multiplicadores, empleos de calidad y cadenas productivas.



Dinamiza la productividad del resto de los sectores.



IMPORTANCIA DE LA INDUSTRIA

Aumento de



en la participación de la manufactura en el empleo repercute, en el largo plazo, en un aumento de

13% en el PIB





ESTRUCTURA DEL PLAN



Diagnóstico Técnico

- ► Fuentes Secundarias, Oficiales
- Identificación de las principales actividades económicas
- Acotación del estudio

2

Talleres de Participación Ciudadana

- Dos talleres con cámaras empresariales en Torreón y Gómez Palacio
- Un taller con empresarios y universidades en colaboración con CIESLAG



Encuesta a Iniciativa Privada

Recopila información sobre rotación, proveeduría, costos, salarios y capacitación



Propuestas

Lineamientos aplicables para la implementación de propuestas de política industrial





DIAGNÓSTICO







MATAMOROS

TORREÓN

GÓMEZ PALACIO

LERDO

FRONTERAS CON ESTADOS UNIDOS

592 kms Laredo, EUA 587 kms MacAllen, EUA 579 kms Eagle Pass, EUA 827 kms El Paso, EUA

CIUDADES EN EUA

964 kms San Antonio, EUA 1,150 kms Houston, EUA 1,395 kms Dallas, EUA

PUERTOS MARÍTIMOS

547 kms Mazatlán, MX 933 kms Tampico, MX 1,142 kms Manzanillo, MX 1,228 kms L. Cárdenas, MX

CIUDADES EN MÉXICO

277 kms Saltillo, MX
362 kms Monterrey, MX
455 kms Chihuahua, MX
537 kms Aguascalientes, MX
597 kms San Luis Potosi, MX
727 kms Guadalajara, MX
805 kms Querétaro, MX
1,007 kms CDMX, MX





la industria manufacturera representa:

En LA LAGUNA

56% del valor agregado

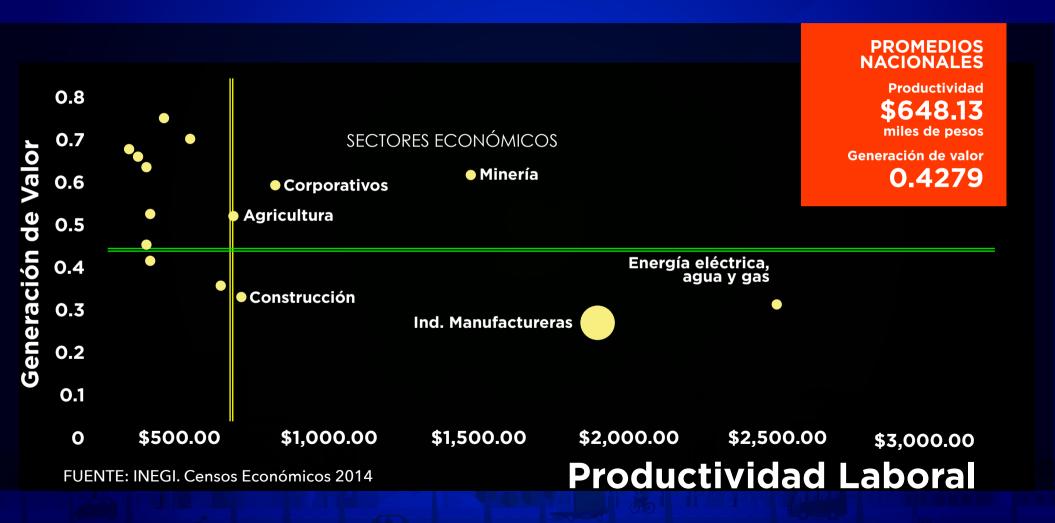
72%
de la producción y

28% del empleo

Fuente: Censos Económicos 2014, INEGI











INDUSTRIA MANUFACTURERA

5 SUBSECTORES

> 27 RAMAS

48 SUBRAMAS

64 CLASES DE ACTIVIDAD





CRITERIOS

PESO ECONÓMICO

- Participación en la producción, valor agregado y empleo.
- Índice de especialización = % participación del subsector en la producción bruta de La Laguna / % participación del subsector en la producción bruta nacional

PRODUCTIVIDAD LABORAL

Valor agregado censal bruto/horas trabajadas por el personal ocupado total.

RENDIMIENTO

 Valor agregado censal bruto /Producción Bruta total





REMUNERACIÓN

 Remuneración mayor al promedio nacional para trabajadores con jornadas completas.

CRITERIOS

CRECIMIENTO

- Crecimiento mayor al promedio de la industria regional en los últimos cinco años.
- Crecimiento mayor al promedio de la industria nacional en los últimos cinco años.





SUBSECTORES DE LA IND. MANUFACTURERA

Subsectores de mayor peso económico en la industria manufacturera en La Laguna

SUBSECTOR	PERSONAL Ocupado Total	PRODUCCIÓN Bruta Total	VALOR Agregado Censal Bruto
Industrias metálicas básicas	6.08%	45.01%	41.83%
Fabricación de maquinaria y equipo	8.51%	12.92%	14.83%
Industria alimentaria	12.74%	19.42%	13.72%
Fabricación de equipo de transporte	16.63%	3.51%	5.68%
Fabricación de prendas de vestir	23.23%	2.58%	5.49%





SUBSECTORES DE LA IND. MANUFACTURERA

Subsectores de mayor peso económico en la industria manufacturera en La Laguna

Industrias metálicas básicas

Fabricación de maquinaria y equipo

Industria alimentaria

Fabricación de equipo de transporte

Fabricación de prendas de vestir

83% de la producción de la manufactura

81% del valor agregado de la manufactura

68%
del empleo
de la manufactura

Fuente: Censos Económicos 2014, INEGI





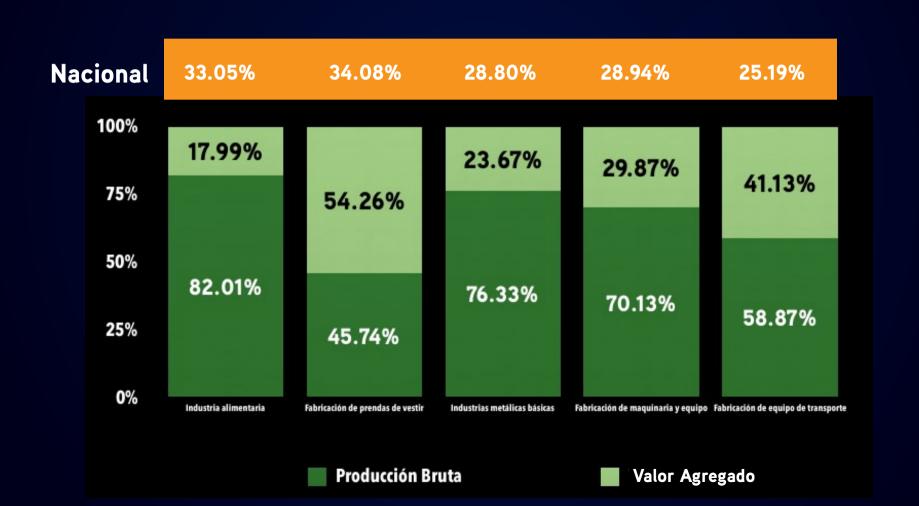
Índice de Especialización







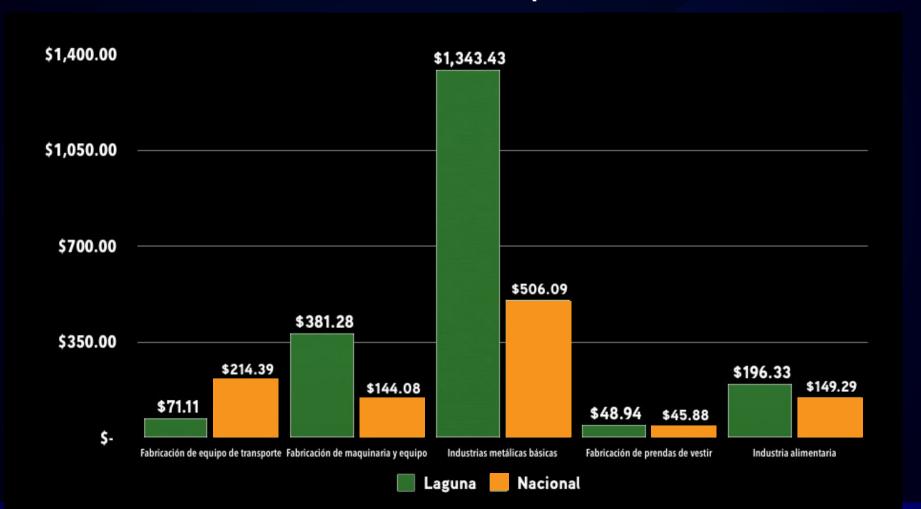
Rendimiento (Valor Agregado / Producción Bruta)







Productividad laboral por hora







Promedio de

Promedio de

PROMEDIO DE REMUNERACIÓN POR HORA EN LA ZML

SECTOR	Promedio de remuneración por hora	remuneración por hora para el personal en producción ventas y servicios	remuneración por hora en el personal directivo, administrativo y contable
Industrias manufactureras	\$50.26	\$30.95	\$82.41
Industria alimentaria	\$30.74	\$22.27	\$61.68
Fabricación de prendas de vestir	\$37.02	\$30.63	\$55.59
Industrias metálicas básicas	\$89.38	\$33.53	\$105.16
Fabricación de maquinaria y equipo	\$87.29	\$45.54	\$90.31
Fabricación de equipo de transporte	\$58.06	\$34.96	\$110.88
Total Nacional	\$47.35	\$30.40	\$70.10





Promedio de

Promedio de

PROMEDIO DE REMUNERACIÓN MENSUAL EN LA ZML

SECTOR	Promedio de remuneración mensual		remuneración mensual en el personal directivo, administrativo y contable
Industrias manufactureras	\$9,077.82	\$5,590.10	\$14,883.65
Industria alimentaria	\$5,551.11	\$4,021.47	\$11,138.98
Fabricación de prendas de vestir	\$6,686.11	\$5,532.02	\$10,040.25
Industrias metálicas básicas	\$16,141.45	\$6,055.17	\$18,991.53
Fabricación de maquinaria y equipo	\$15,764.42	\$8,225.41	\$16,309.29
Fabricación de equipo de transporte	\$10,486.02	\$6,313.45	\$20,024.54
Total Nacional	\$8,551.21	\$5,490.13	\$12,659.48





PORCENTAJE DEL PERSONAL REMUNERADO EN LA ZML

SECTOR	Porcentaje del personal remunerado en producción, ventas y servicios	Porcentaje del personal remunerado en administrativo, contable y de dirección		
Industrias manufactureras	86.59%	13.41%		
Industria alimentaria	88.61%	11.39%		
Fabricación de prendas de vestir	91.46%	8. <mark>54%</mark>		
Industrias metálicas básicas	69.42%	30.58%		
Fabricación de maquinaria y equipo	74.52%	25.48%		
Fabricación de equipo de transporte	89.92%	10.08%		
Total ZML	81.54%	18.46%		
Total Nacional	84.40%	15.60%		





CONCLUSIONES: SUBSECTOR

SECTOR	Productividad laboral mayor al promedio nacional	Rentabilidad mayor al promedio nacional	Índice de concentración mayor a uno	Generación de empleos	Remuneraciones mayores al promedio nacional de jornadas completas	Crecimiento Laguna	Crecimiento Nacional
Industria alimentaria							
Fabricación de prendas de vestir							
Industrias metálicas básicas							
Fabricación de maquinaria y equipo							
Fabricación de equipo de transporte							





ENOE

Subocupación

Tasa de condiciones críticas de ocupación

4.7%

Desempleo

7.88%

11.9%

La tasa de desempleo juvenil al 2do. Trimestre de 2019 es de:

9.48%



de los jóvenes ocupados ganan menos de 2 salarios mínimos





UNIVERSIDADES











TALLERES

de Participación Ciudadana

















2do. Taller de Política Industrial celebrado en Gómez Palacio





TALLERES: PRINCIPALES RESULTADOS

- Falta de homologación de la normativa y desarrollo de políticas públicas, proyectos y programas para la Zona Metropolitana de La Laguna.
- Falta de mano de obra especializada a nivel técnico.
- Existe una desvinculación entre programas educativos, las necesidades de la industria y las políticas públicas.
- Falta de profesionalización y certificación de proveeduría.
- Falta de infraestructura de hospedaje industrial.





PROPUESTAS



TEMAS DE INCIDENCIA

- Mejora Regulatoria
- Vinculación Academia Empresa
- Capacitación
- Desarrollo de proveedores
- Apoyo a Emprendedores





TEMAS DE INCIDENCIA

- Mejora Regulatoria. Reducción de la tramitología, tiempo y costos de búsqueda, en el cumplimiento de las obligaciones que tienen las empresas con el municipio.
- Vinculación Academia Empresa. Tomar acciones que permitan retener el talento lagunero, empatar la oferta de carreras con la demanda de profesionistas por parte del sector privado y homologar la terminología de prácticas y estadías.
- Capacitación. Implementación de centros de educación alineados a los requerimientos de la Industria y dirigidos a personas de oficio.
- Desarrollo de proveedores. Buscar y determinar la disponibilidad de recursos en la ZML para cerrar inversiones con empresas locales, identificando y atendiendo las deficiencias de la proveeduría regional.
- Apoyo a Emprendedores. Contribuir al desarrollo de las MiPyMEs dirigidas a los principales subsectores.



ESTUDIOS ADICIONALES

- Innovación
- Energía
- Logística



Encuesta a sector privado

https://forms.gle/aHHa9boSfKSBXtVy5







Plan de POLÍTICA INDUSTRIAL