

IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

DIAGNÓSTICO BÁSICO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA LAGUNA



**BUEN GOBIERNO
Y COORDINACIÓN
METROPOLITANA**



BUEN GOBIERNO Y COORDINACIÓN METROPOLITANA

	ZML	NACIONAL
Fomento educativo	44.40%	42.36%
Asistencia Social	35.35%	26.90%
Economía popular	25.22%	26.84%
Desarrollo comunitario	22.02%	26.79%
Atención de la salud	18.65%	20.13%
Alimentación popular	14.21%	16.39%
Equidad de género	13.85%	17.66%
Derechos humanos	13.68%	19.62%
Protección al ambiente	13.50%	22.09%
Fortalecimiento de OSC's	12.97%	14.47%
Asistencia jurídica	12.61%	13.34%
Grupos sociales con discapacidad	11.90%	15.63%
Participación ciudadana	8.70%	13.04%
Promoción del deporte	8.35%	8.31%
Seguridad ciudadana	6.57%	3.27%
Comunidades indígenas	4.97%	21.32%
Protección civil	3.37%	6.65%
Otras	1.24%	2.04%
Derechos de los consumidores	0.00%	0.16%

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

A nivel nacional se cuenta con 22 OSC's por cada 100, 000 habitantes mientras en La Laguna son 40 y en Torreón 47 OSC's. Sin embargo sólo el 9 % en la ZML tienen entre su objeto social la promoción de la participación ciudadana en asuntos públicos, mientras a nivel nacional son 13%. Las actividades más recurrentes son fomento educativo (44 %) y Asistencia social (35%).

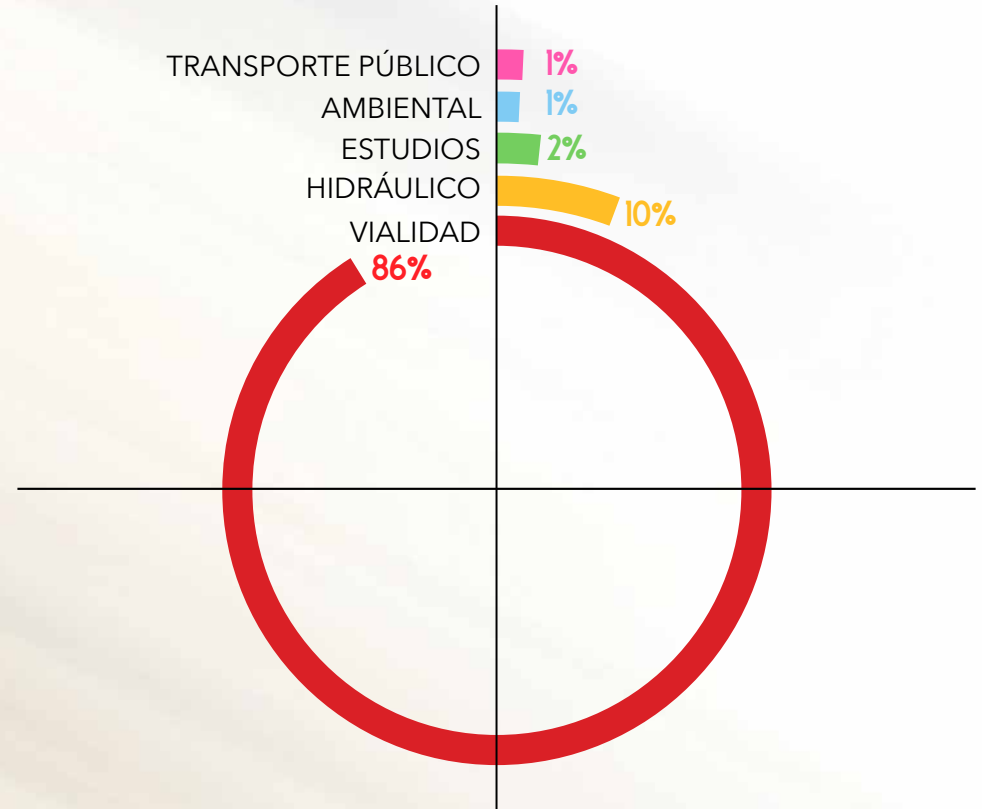
Fuente: Sistema de Información del Registro Federal de las OSC (SIRFOSC).

Nota: Cada OSC puede tener más de un objeto social por lo cual no suma 100%.



BUEN GOBIERNO Y COORDINACIÓN METROPOLITANA

APLICACIÓN FONDO METROPOLITANO LAGUNA



Fuente: IRACHETA, Alfonso X. (Coordinador) (2010), "Evaluación del Fondo metropolitano 2006-2009", Secretaría de Hacienda, Banco Interamericano de Desarrollo, Colegio Mexiquense.



BUEN GOBIERNO Y COORDINACIÓN METROPOLITANA

RECOMENDACIONES A FONDO METROPOLITANO

- Aprovechar los recursos y estructuras institucionales del Fondo Metropolitano para crear una plataforma integral para el desarrollo metropolitano.
- Integrar un Consejo para el Desarrollo Metropolitano amplio e incluyente.
- Construir un esquema de complementariedad de recursos para el desarrollo metropolitano.
- Constituir un órgano técnico descentralizado que tenga capacidad de planificar gestionar, proponer, evaluar y dar seguimiento a los proyectos metropolitanos.
- Fortalecer la planeación metropolitana.
- Incorporar TICs para sistematizar la captura, administración, control, ejecución y evaluación de proyectos.

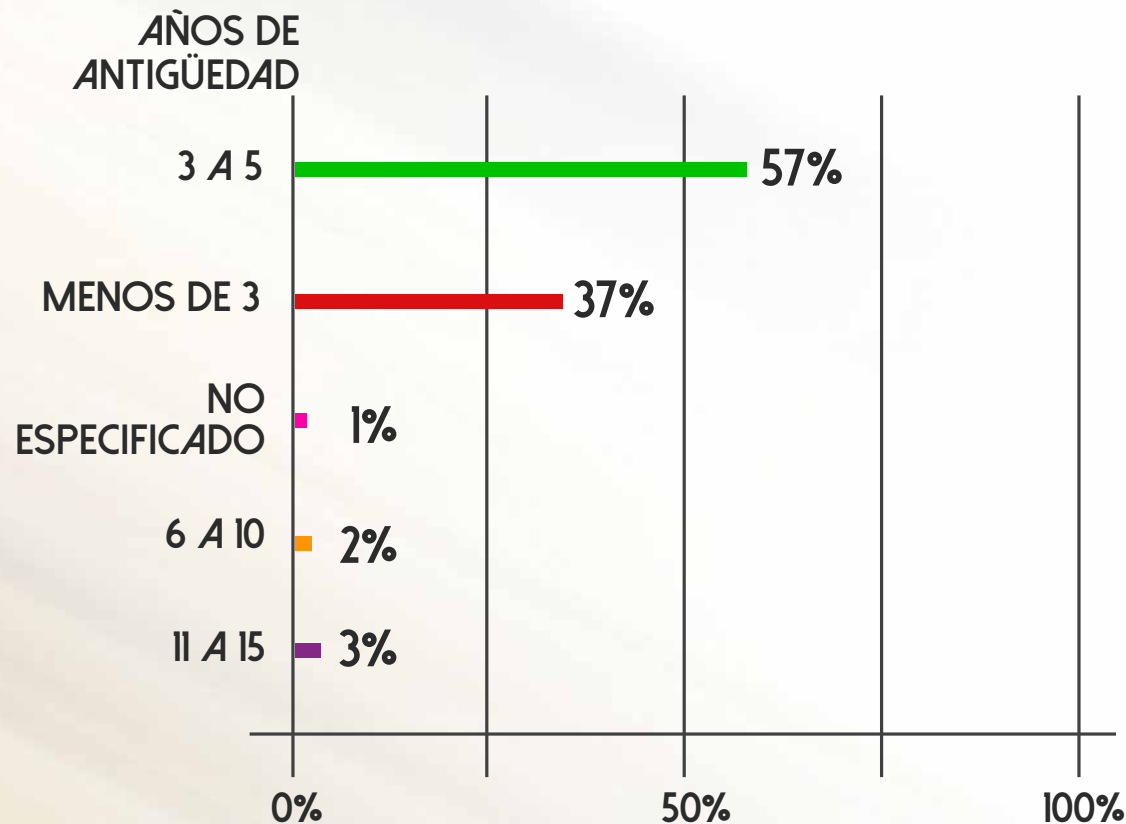
Fuente: IRACHETA, Alfonso X. (Coordinador) (2010), "Evaluación del Fondo metropolitano 2006-2009", Secretaría de Hacienda, Banco Interamericano de Desarrollo, Colegio Mexiquense.



BUEN GOBIERNO Y COORDINACIÓN METROPOLITANA

SERVIDORES PÚBLICOS

El 37 % de los funcionarios públicos municipales de primer nivel en la ZML contaban en 2003 con menos de 3 años de antigüedad, mientras el 57 % con menos de 5 años.



Fuente: INEGI. Censos de Gobiernos Municipales y Delegacionales 2013



BUEN GOBIERNO Y COORDINACIÓN METROPOLITANA

MEJORA REGULATORIA

De acuerdo al Estudio Doing Business 2014 que mide la facilidad para hacer negocio en 32 ciudades mexicanas representativas de sus respectivos estados, los Estados de Durango y Coahuila ocupan las posiciones 20 y 21 respectivamente, representadas por Victoria de Durango y Torreón. Este ranking mide la mejora regulatoria en relación al fomento económico evaluando la apertura de un negocio, los permisos de construcción, los registros de propiedades y cumplimiento de contratos.

	TORREÓN (COAHUILA)	DURANGO (DURANGO)
Apertura de un negocio	25	32
Manejo de permisos de construcción	21	5
Registro de propiedades	26	30
Cumplimiento de contratos	7	6

Fuente: Banco Mundial. Doing Business en México 2014.

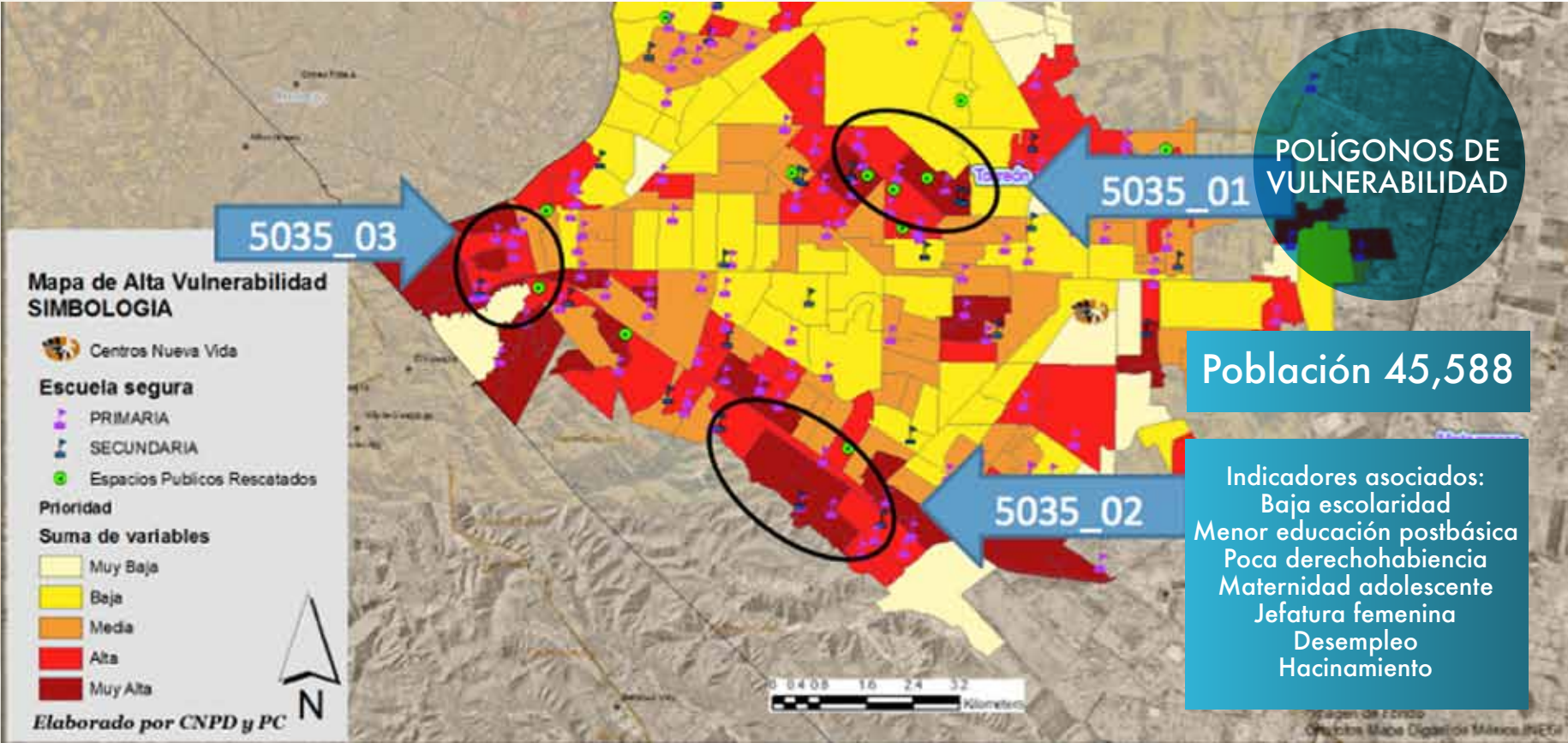


DESARROLLO
SOCIAL



DESARROLLO SOCIAL

POLÍGONOS DE VULNERABILIDAD

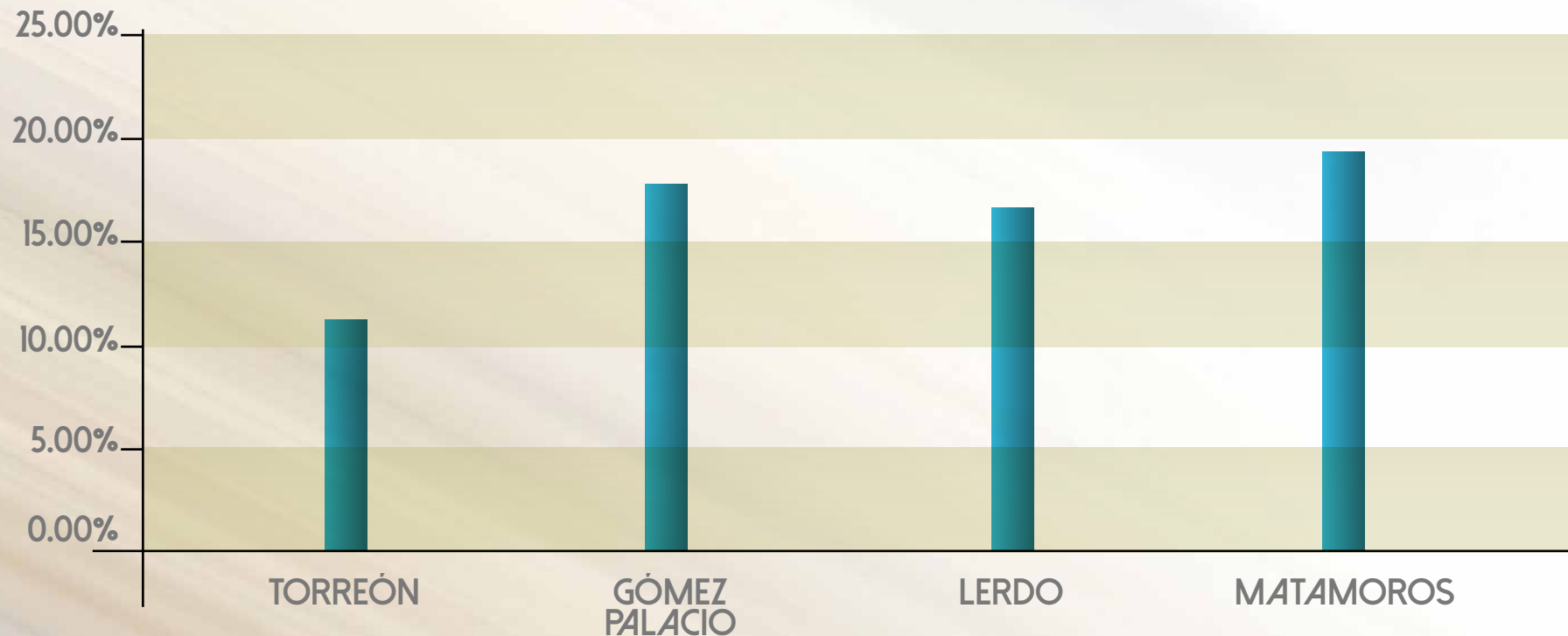


Fuente: Sistema Nacional de Seguridad Pública 2013.



DESARROLLO SOCIAL

REZAGO EDUCATIVO

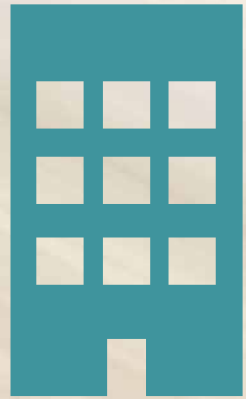


Fuente: Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social.(2010)



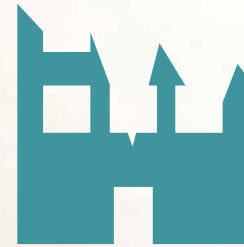
DESARROLLO SOCIAL

EDIFICIOS INAH



72%

CONSERVADOS



28%

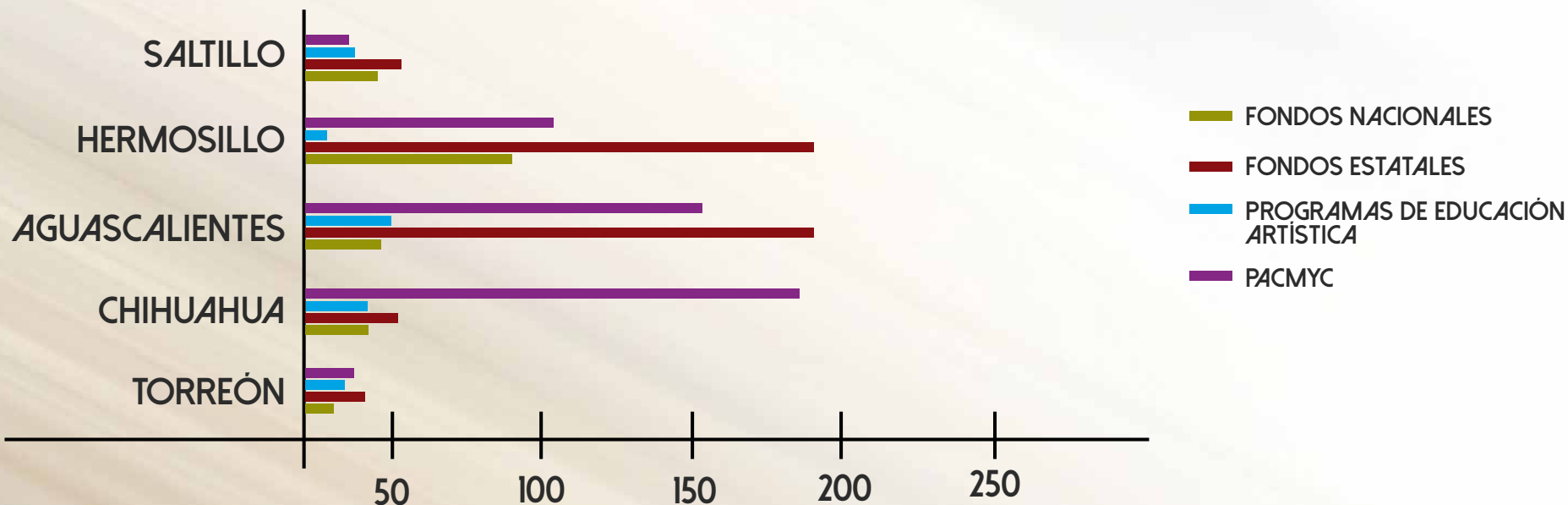
DEMOLIDOS

Fuente: Direccion de Centro Histórico del Municipio de Torreón.



DESARROLLO SOCIAL

FONDOS DE APOYO A LA CULTURA



Fuente: Sistema de Información Cultural. Consejo nacional para la Cultura y las Artes (CONACULTA).



DESARROLLO SOCIAL

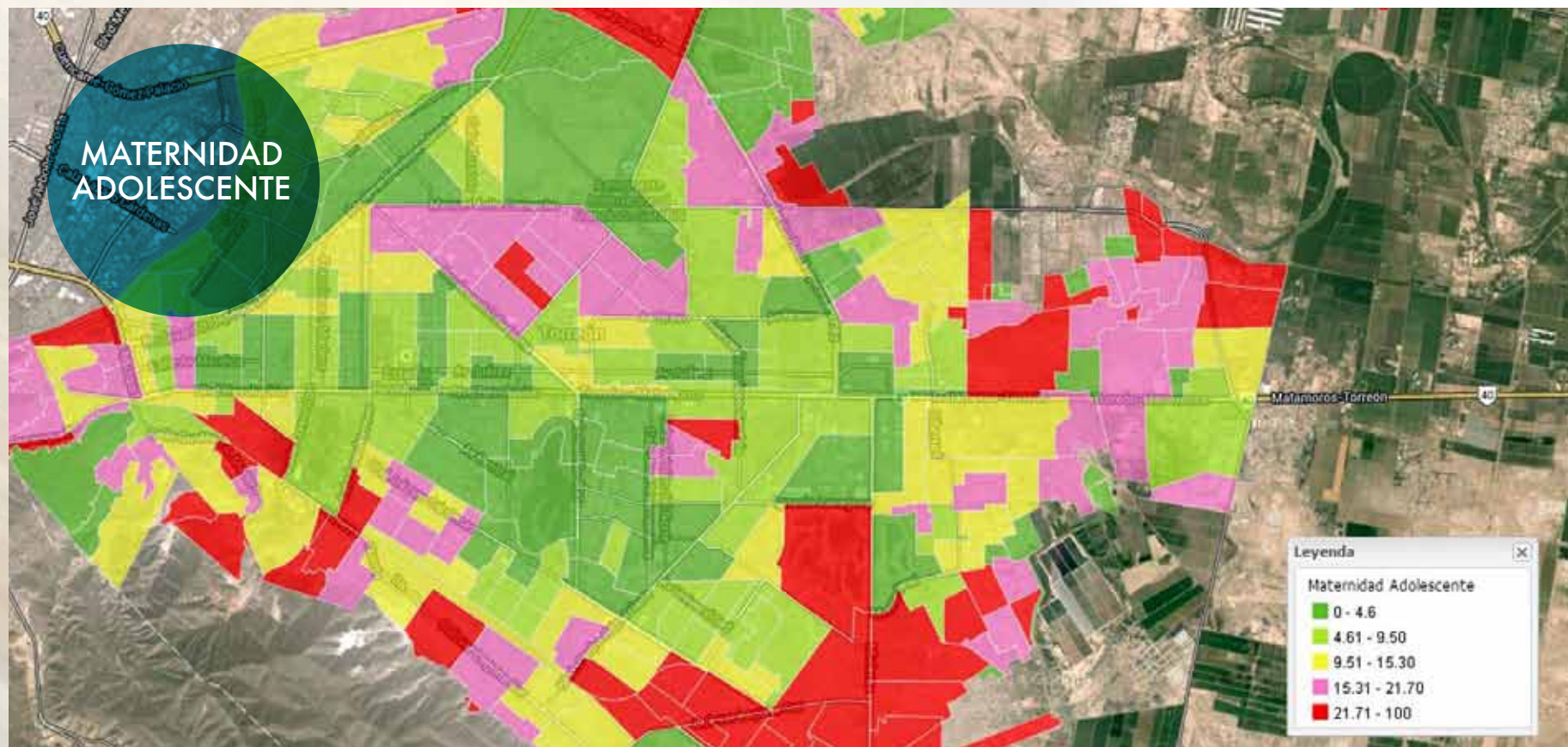
ADULTOS MAYORES A 2020

	2014	2020
TORREÓN	45,139	57,846
GOMEZ PALACIO	20,236	25,929
LERDO	9,479	11,717
MATAMOROS	7,447	9,196
ZMLs	82,328	104,688

Fuente: Consejo nacional de Población (CONAPO)



DESARROLLO SOCIAL



Fuente: Sistema de Información Geográfica (SIG) IMPLAN. Con información de INEGI.

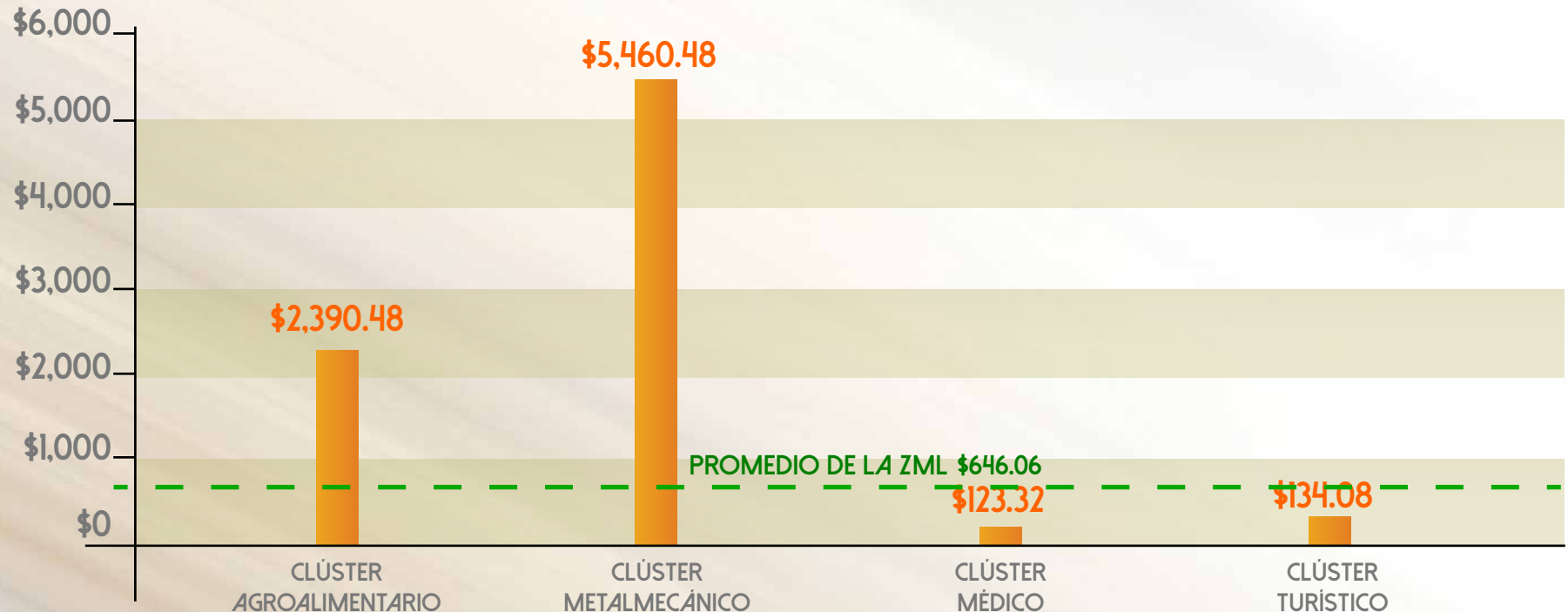


DESARROLLO
ECONÓMICO
E INNOVACIÓN



DESARROLLO ECONÓMICO E INNOVACIÓN

PRODUCTIVIDAD LABORAL



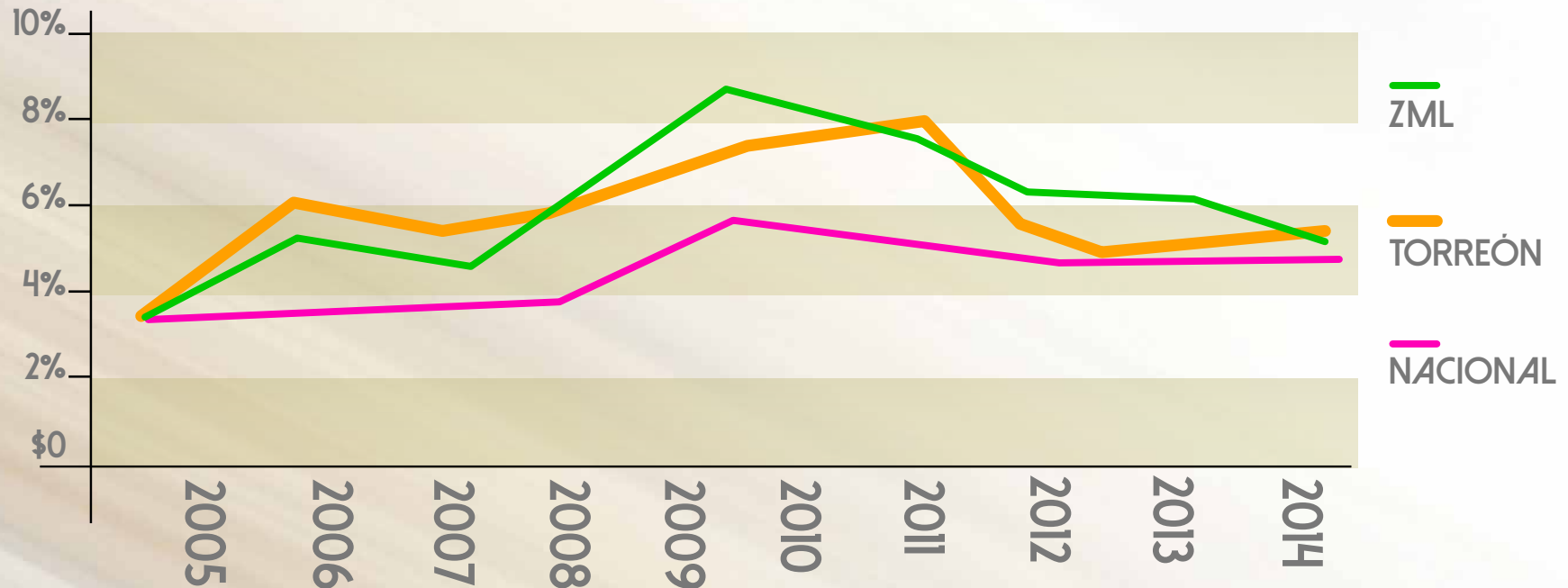
Fuente: Elaboración de IMPLAN con información de Censos Económicos 2009, INEGI.



DESARROLLO ECONÓMICO E INNOVACIÓN

TASA DE DESEMPLEO

En el segundo trimestre de 2014 Torreón registra una tasa de desempleo de 5.11 % y la Zona Metropolitana de 4.81 % mientras la media nacional es de 4.9%.



Fuente: Elaboración IMPLAN en base a microdatos de Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE) INEGI.



DESARROLLO ECONÓMICO E INNOVACIÓN

De acuerdo al crecimiento poblacional, Torreón requiere crear 4,054 nuevos empleos durante 2014 y 7,692 en la ZML.

A su vez para reducir la tasa de desempleo a 3% es necesario la generación de 6,097 adicionales en Torreón y 10,532 en la ZML, para superar el déficit creado de 2005 a la fecha.

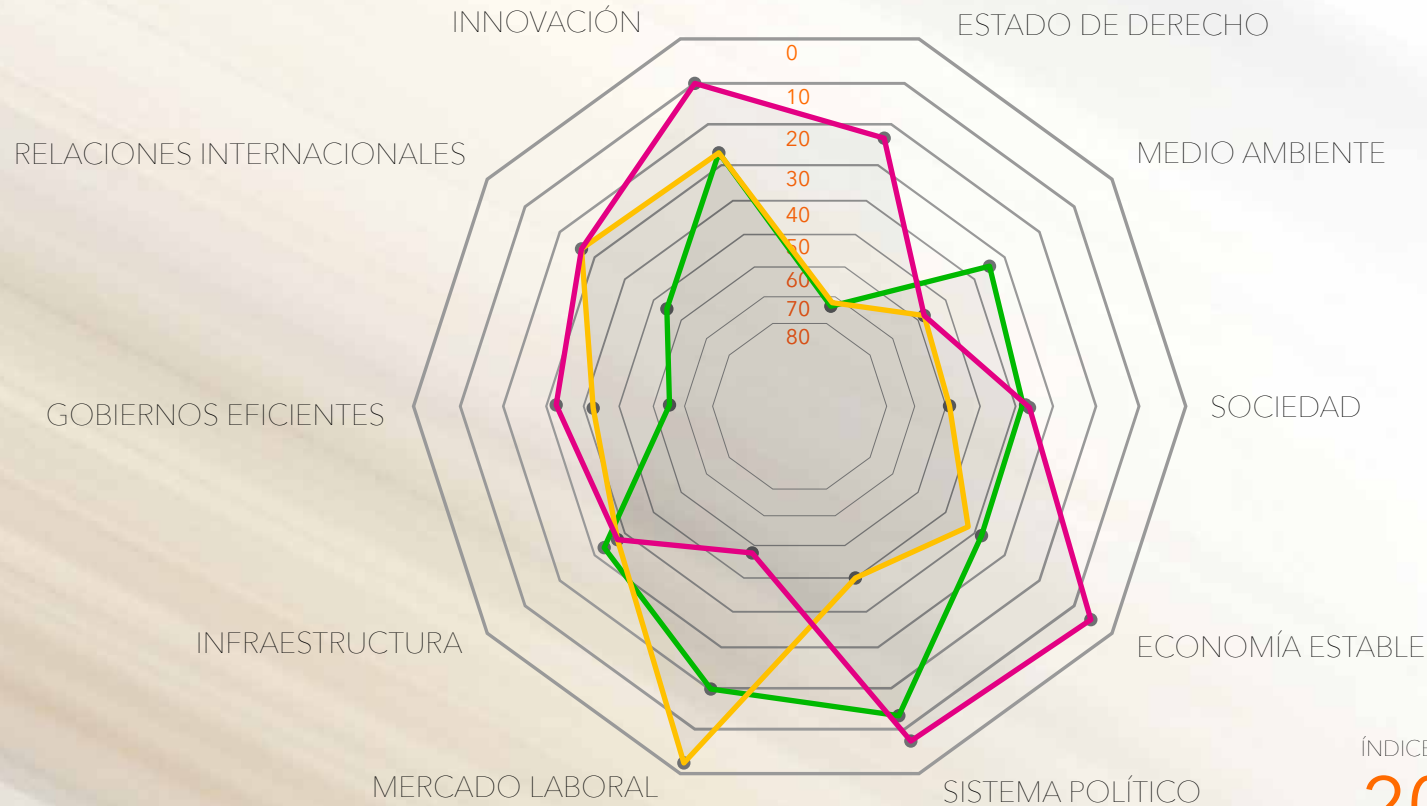
ZML	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Población de 15 a 64 años	854,133	866,817	878,981	890,667	901,809	912,266	922,084
PEA estimada	526,623	534,443	541,944	549,149	556,018	562,466	568,519
Empleos necesarios	7,692	7,429	7,125	6,845	6,526	6,125	5,750
Reducción a TdeD 3%							

TORREÓN	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Población de 15 a 64 años	454,328	460,781	466,946	472,840	478,452	483,741	499,753
PEA estimada	288,959	293,063	296,984	300,733	304,302	307,666	310,853
Empleos necesarios	4,054	3,894	3,720	3,557	3,387	3,192	3,024
Reducción a TdeD 3%	6,097						

FUENTE: Elaboración propia con datos INEGI ENOE, INEGI Censo de Población y Vivienda 2010, CONAPO



DESARROLLO ECONÓMICO E INNOVACIÓN



ICU 2007
ICU 2012
ICU 2014

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD URBANA

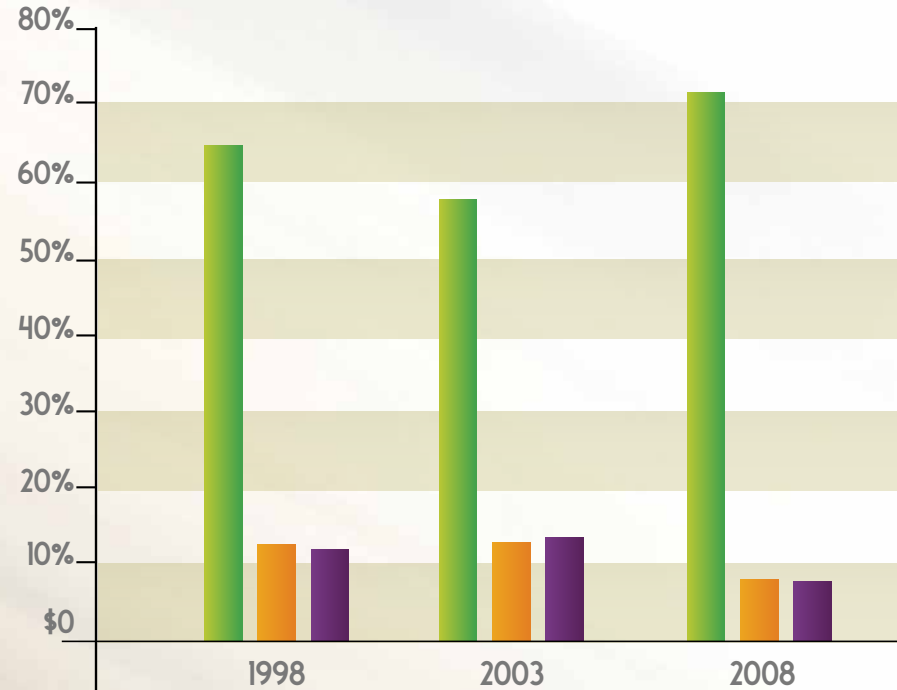
2007-2014

Fuente: Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)



DESARROLLO ECONÓMICO E INNOVACIÓN

PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LA PRODUCCIÓN TOTAL



ÍNDICE DE ESPECIALIZACIÓN LOCAL EN INDUSTRIA MANUFACTURERA

64.93%

58.83%

71.11%

ÍNDICE DE ESPECIALIZACIÓN LOCAL EN COMERCIO

12.84%

12.58%

8.33%

ÍNDICE DE ESPECIALIZACIÓN LOCAL EN SERVICIOS

11.97%

12.76%

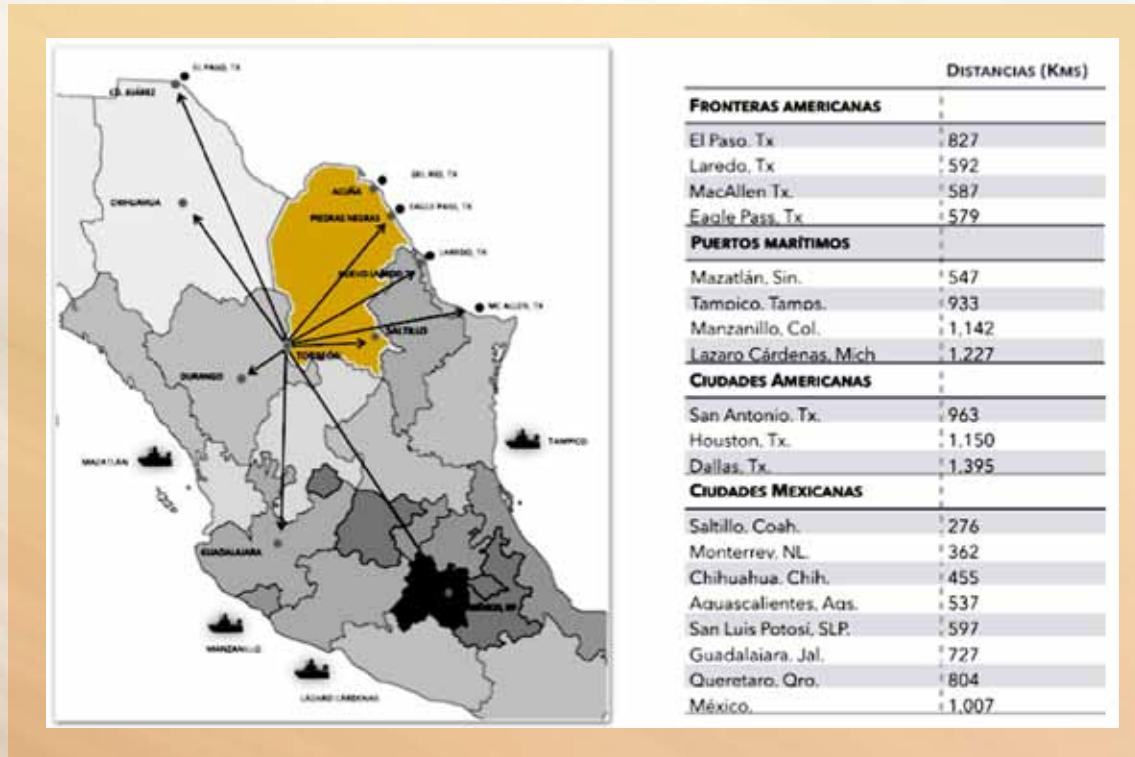
7.16%

Fuente: Elaboración de IMPLAN con información de Censos Económicos 2009, INEGI.



DESARROLLO ECONÓMICO E INNOVACIÓN

UBICACIÓN





DESARROLLO ECONÓMICO E INNOVACIÓN

SECTORES POR DESARROLLAR

- Proveduría gas Shale
- Proveduría automotriz
- Tecnologías de la información
- Energía solar
- Plata



**SUSTENTABILIDAD
Y MEDIO AMBIENTE**



SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

USOS DE AGUA EN LA REGIÓN LAGUNERA (2009)

Usos del agua en la región Lagunera (2009)					
	Agropecuario	Abastecimiento Público	Industrial Agregado	Termoeléctricas	Total Mm3
Agua superficial Mm3	1057	0.2	0	0	1057.2
Agua subterránea Mm3	711	164.3	14	11.5	900.8
Total Mm3	1768	164.5	14	11.5	1958

Fuente: RHA CCN = Región Hidrológica Administrativa-Cuencas Centrales del Norte

Fuente: CONAGUA. Estadísticas del Agua, 2011



SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

CALIDAD DEL AIRE

221,291 toneladas

anuales de Monóxido de Carbono (CO)



proviene de vehículos automotores.

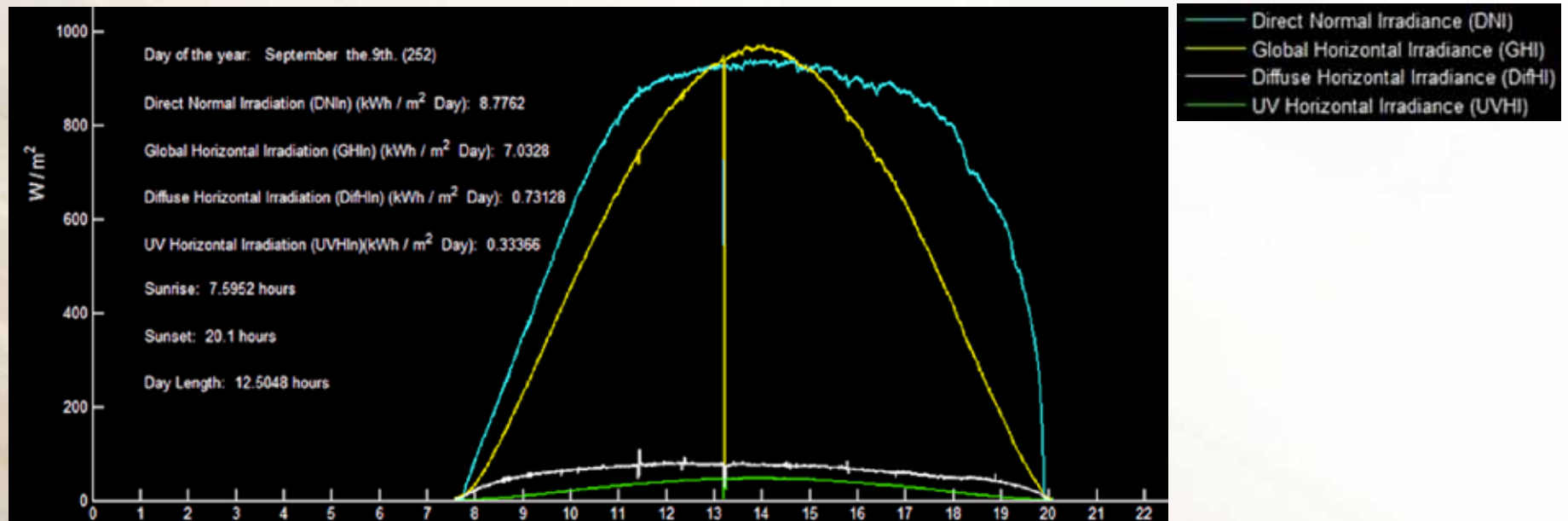
SEMARNAT 2005

98 %



SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

RADIACIÓN SOLAR TORREÓN (CORRESPONDIENTE AL 9 DE SEPT. DE 2014)



Fuente: Página de Medición Solar, Universidad Iberoamericana Torreón (http://itzel.lag.uia.mx/publico/torre_solar/index.html)



SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

USUARIOS POR SECTOR Y CONSUME ANUAL DE ENERGÍA ELÉCTRICA DEL 2008 AL 2013.

Usuarios por sector y consume anual de energía eléctrica del 2008 al 2013					
	2008	2009	2010	2011	2012 / 13
Total	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/100%	100%/100%
Industrial y de servicios	9.4% / 62.1%	9.4% / 65%	9.2% / 61%	8.9% / 62.8%	9.4% / 62%
Doméstico	89.4% / 18%	89.5% / 17.3%	89.6% / 19%	90.0% / 18.6%	89.5% / 18.6%
Agrícola	0.4% / 17%	0.4% / 14.7%	0.4% / 17.2%	0.4% / 16.1%	0.4% / 16.9%
Alumbrado público	0.7% / 2.1%	0.7% / 1.9%	0.7% / 2.2%	0.7% / 2%	0.7% / 2%

*Usuarios / Consumo anual

Fuente: Elaboración propia con datos de INEGI Cuaderno estadístico 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013



SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

ÁREAS VERDES

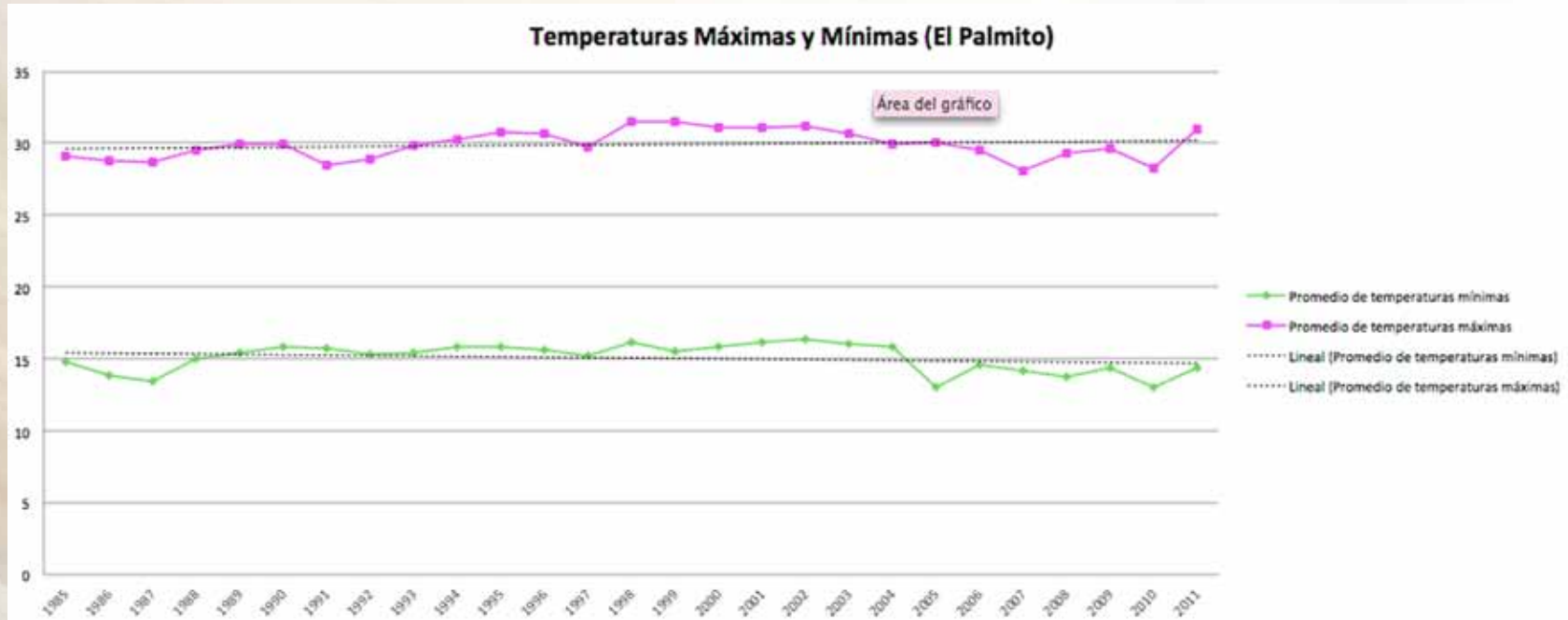
	ZML (2012)
Superficie de áreas verdes por habitante	1.7 m ² /hab.
No. árboles existentes	87,040
No. de árboles que deberíamos tener	512,000
Superficie de áreas verdes actuales (LYTQV)	2,176,000 m ²
Superficie de áreas verdes que deberían ser	12,800,000 m ²

Fuente: Elaboración propia con datos de Laguna yo te quiero, INEGI 2010, SEMA, Programa de parques y bosques urbanos Informe 2013



SUSTENTABILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

En 26 años que se han registrado se observa que las temperaturas máximas tienden al aumento y las temperaturas mínimas tienden a disminuir. Ambas de manera gradual y paulatina.



Fuente: Plan Rector de la Zona Metropolitana de la Laguna 2012.



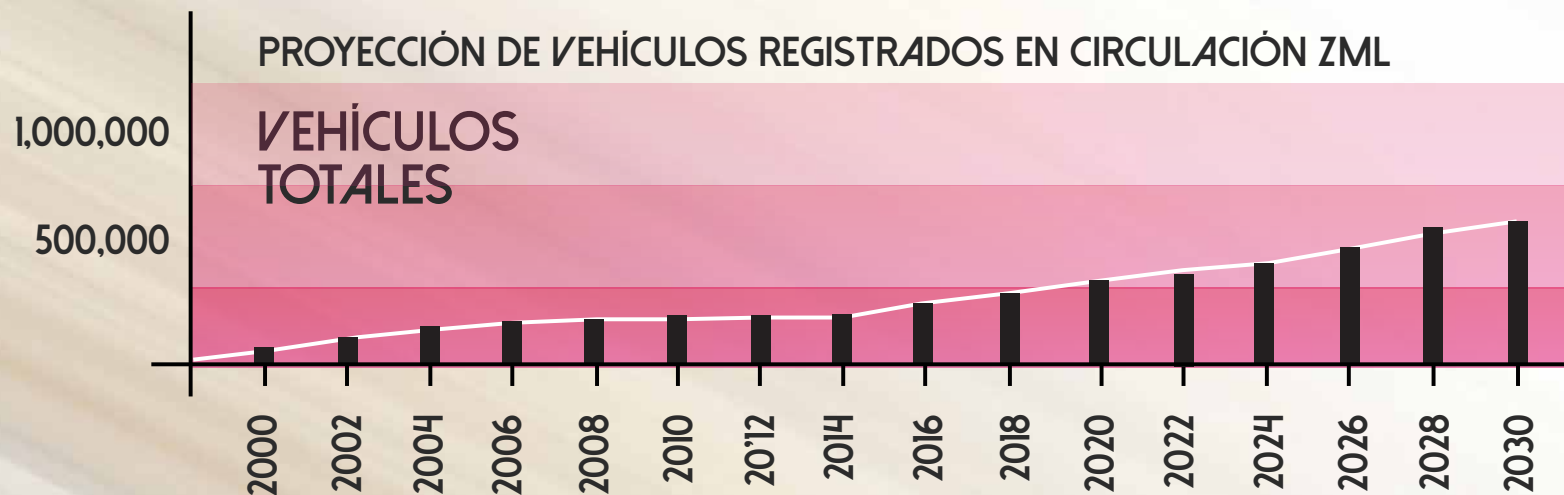
MOVILIDAD
Y TRANSPORTE



MOVILIDAD Y TRANSPORTE

MOTORIZACIÓN

Los vehículos registrados en circulación de la ZML pasarían de 308,943 unidades (2014) a 737,780 unidades en 2030



Fuente: Elaboración IMPLAN con datos de Registros Administrativos INEGI.



MOVILIDAD Y TRANSPORTE

DISTRIBUCIÓN MODAL DE LOS VIAJES

Fueron 1,818,952 viajes diarios de la población de Torreón y Matamoros 757,301 de los viajes utilizaron automóvil particular, 277,991 en autobuses, 34,196 bicicletas y 341,181 fueron a pie.

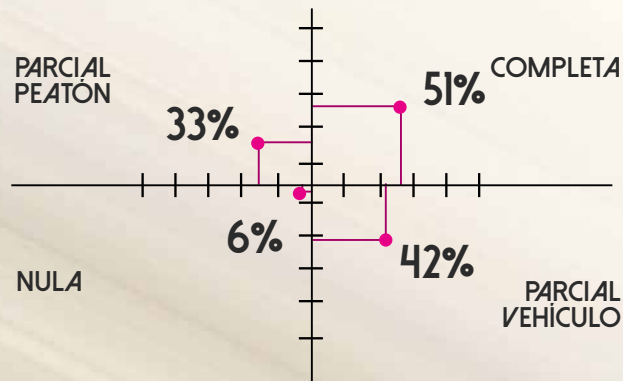
Automóvil	757,301 viajes	49%
A pie	341,181 viajes	19%
Autobús urbano	277,991 viajes	30%
Bicicleta	34,196 viajes	2%

*Incluye viajes de la población de Matamoros y se considera 2.5 viajes por persona. 2011. Logit.

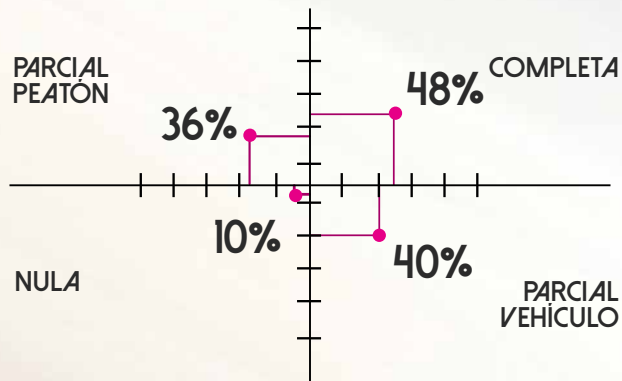


MOVILIDAD Y TRANSPORTE

TORREÓN



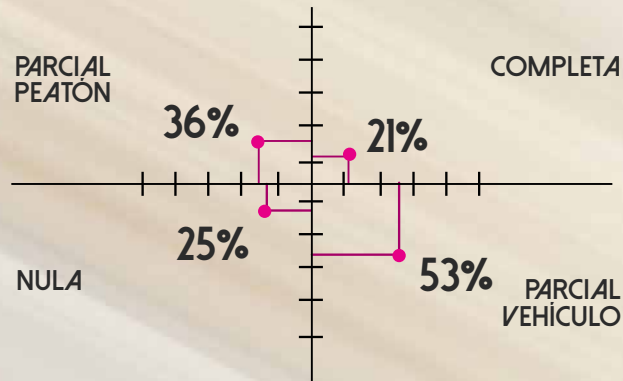
GÓMEZ PALACIO



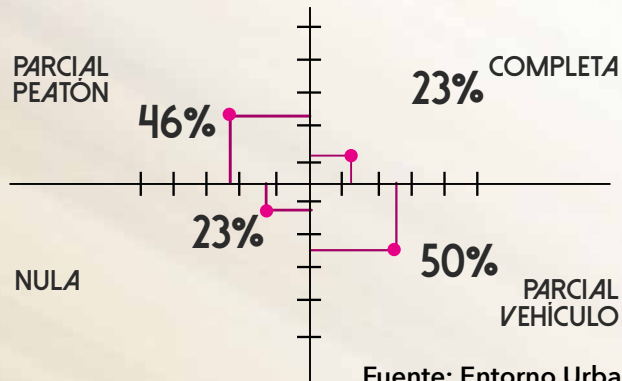
En las demás ciudades se repite el patrón:

Mayor prioridad a la infraestructura para los vehículos motorizados.

MATAMOROS



LERDO



Entre más pequeño es el municipio, mayor la tendencia hacia la motorización.

Fuente: Entorno Urbano INEGI.



MOVILIDAD Y TRANSPORTE

ACCESIBILIDAD: POBLACIÓN CON DISCAPACIDAD PARA DESPLAZARSE

Colonia	Porcentaje de población c/ discapacidad	Porcentaje de manzanas c/rampas
Centro	5.4%	82.5%
Colonia muestra	2.4%	1.8%

Fuente: Elaboración IMPLAN con información de Entorno Urbano INEGI.

En la zona centro de Torreón existe infraestructura que permite un desplazamiento aceptable dentro del sector.

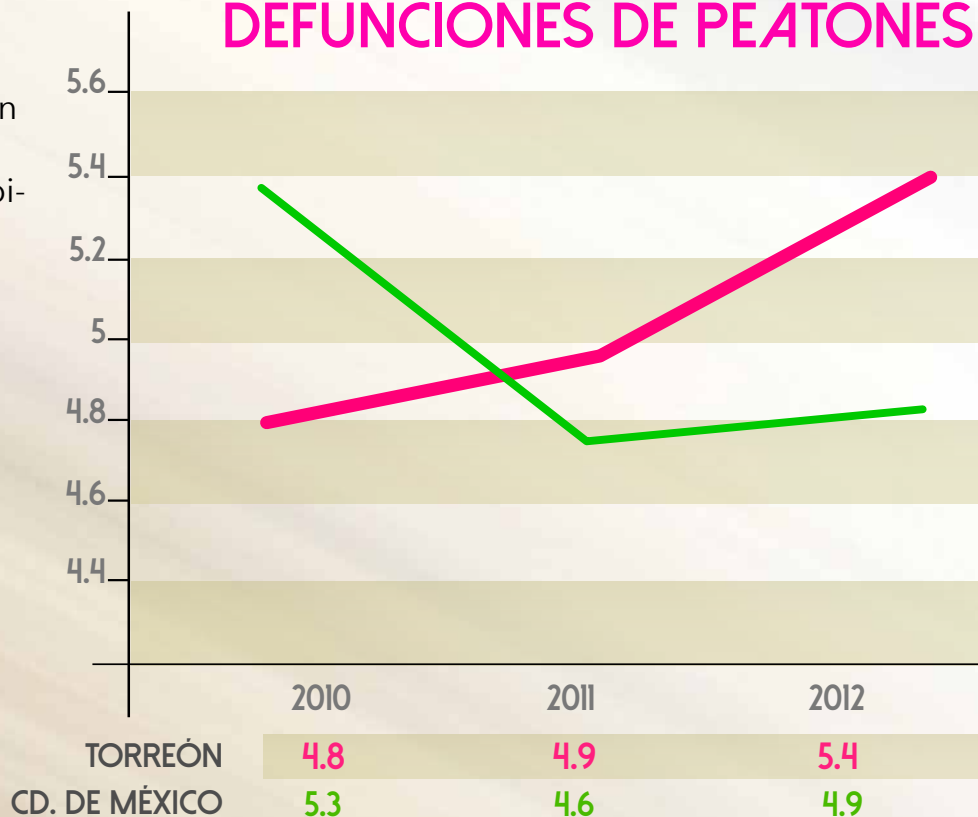
En la colonia Las Carolinas existe sólo una banqueta con rampa.



MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Decesos de peatones en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes

DEFUNCIONES DE PEATONES



La tasa de defunciones de peatones involucrados en accidentes viales en Torreón pasó de 4.8 en 2010 a 5.4 en 2012, mayor que en Ciudad de México (4.9)

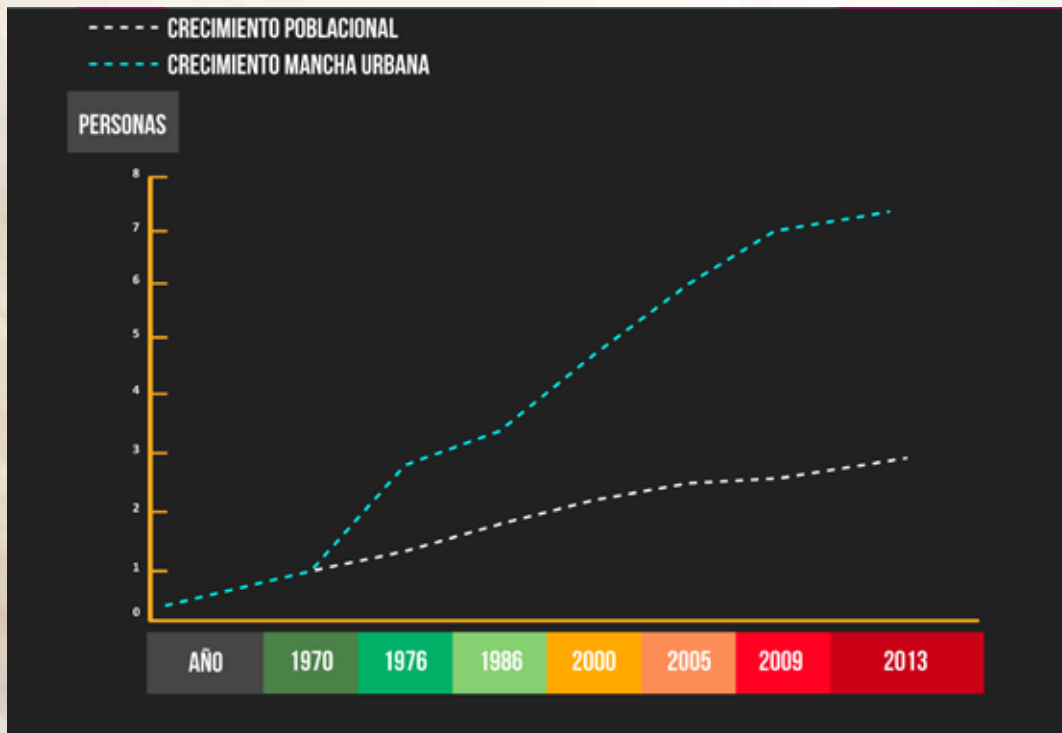
Fuente: Sistema Nacional de Información en Salud (SINAIS), Registros administrativos INEGI.



ENTORNO
URBANO



ENTORNO URBANO



SITUACIÓN DE CRECIMIENTO DE OCUPACIÓN DE TERRITORIO RESPECTO A CRECIMIENTO POBLACIONAL TORREÓN

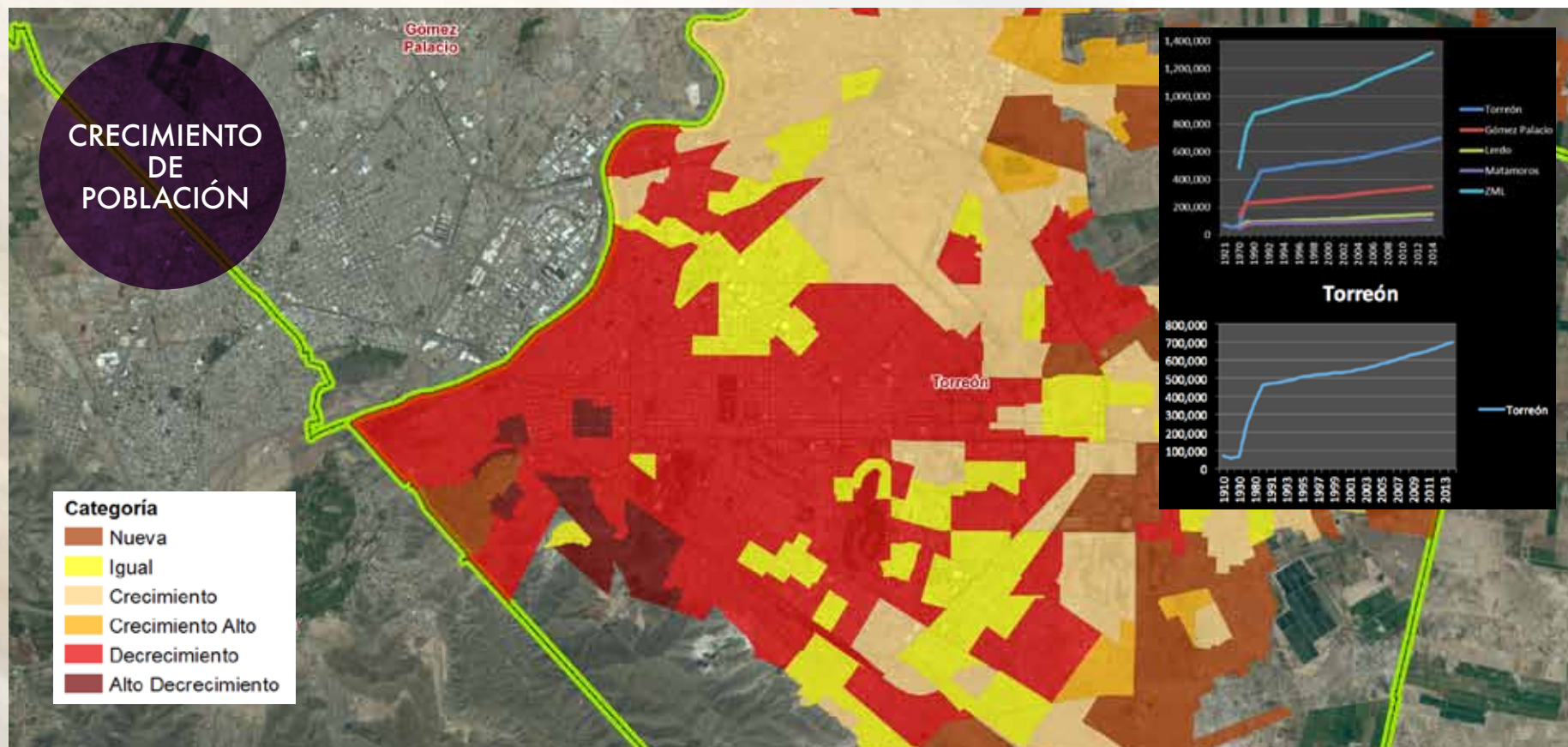
Gráficamente cuánto se desvía la línea de crecimiento (que indica el crecimiento poblacional) versus la línea que indica el crecimiento de superficie ocupada físicamente.

Fuente: Elaboración IMPLAN en base a información de Plan Director de Desarrollo Urbano del Municipio de Torreón 2014, Dirección General de Ordenamiento Territorial y CONAPO.



ENTORNO URBANO

GRÁFICO CON CRECIMIENTO DE POBLACIONES HISTÓRICAS

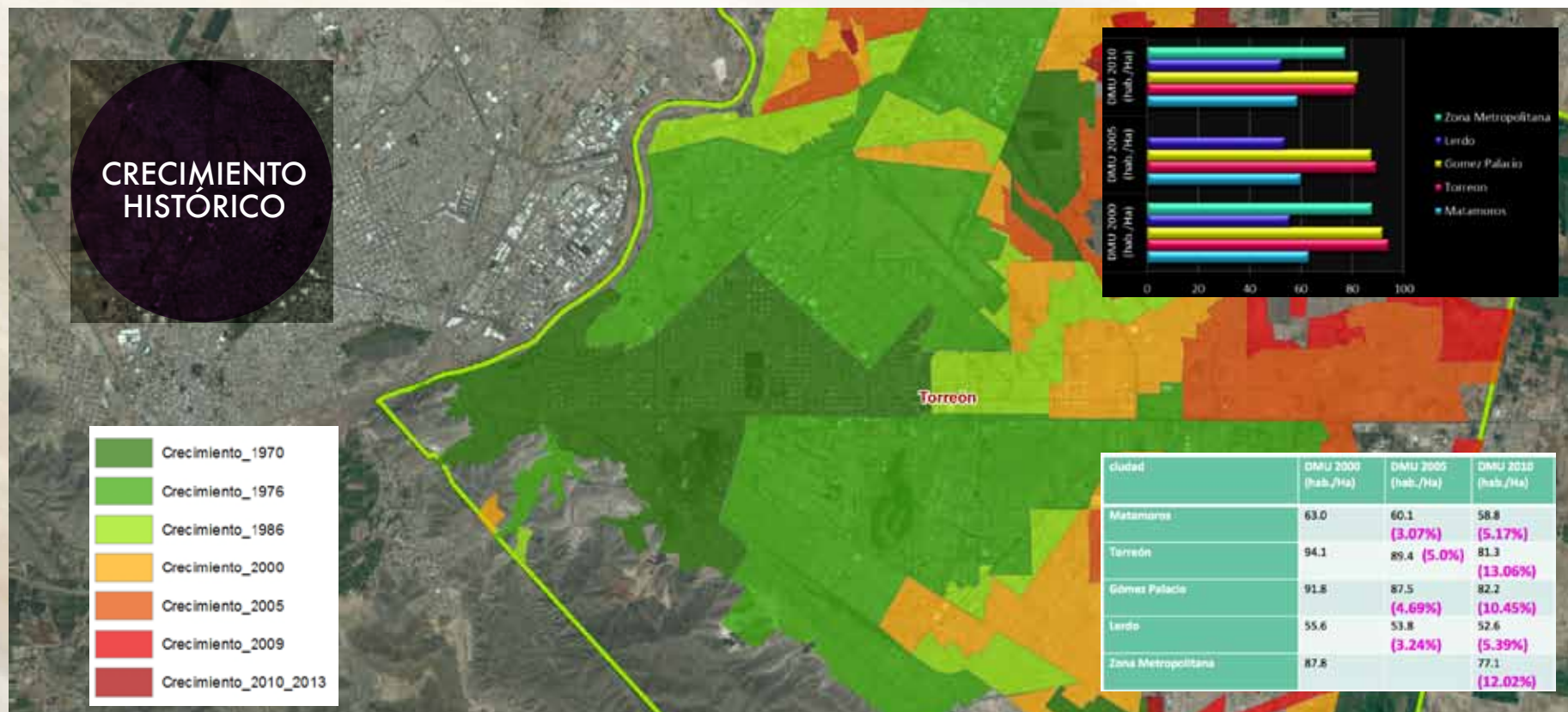


Fuente: Elaboración IMPLAN en base a Censos y Conteos de Población y Vivienda INEGI.



ENTORNO URBANO

DENSIDAD MEDIA URBANA

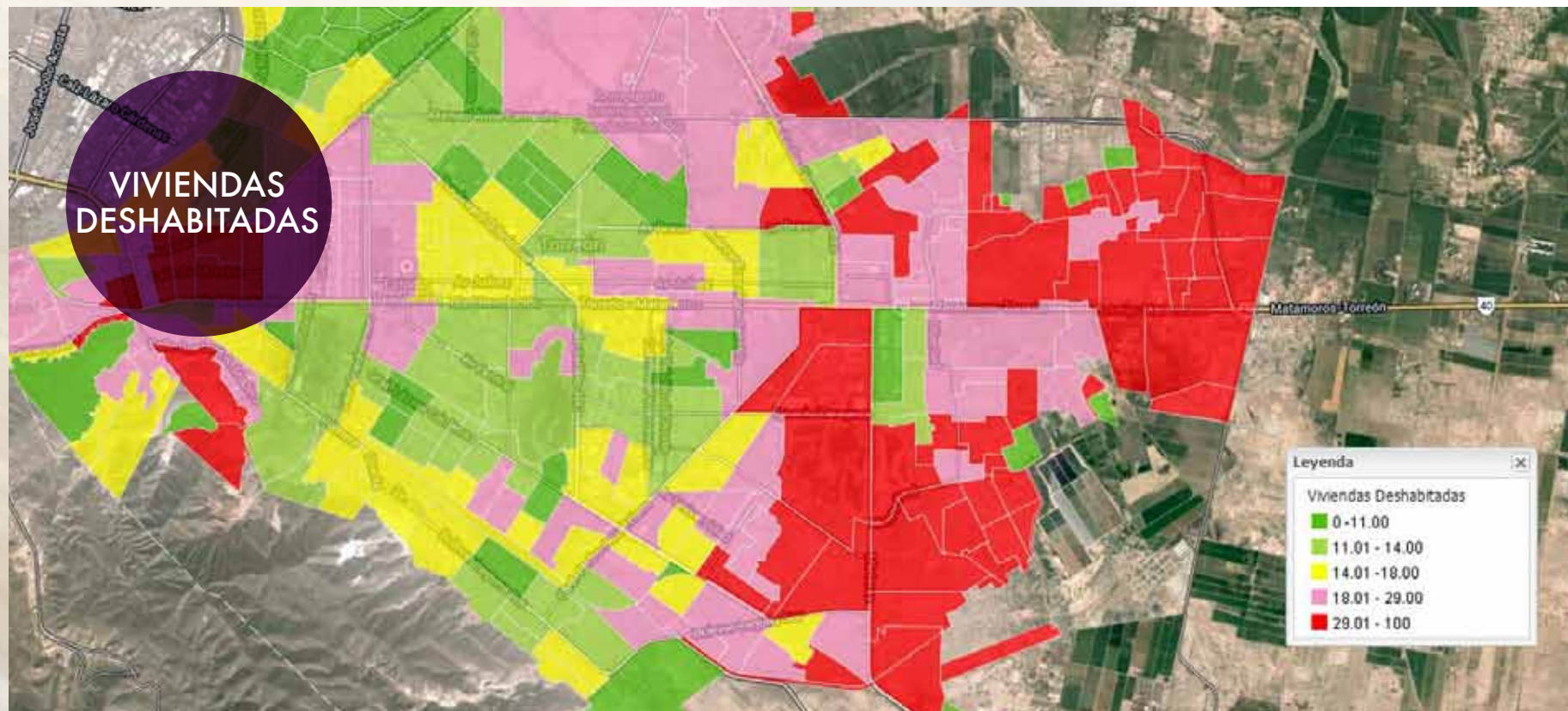


Fuente: Delimitación de las Zonas Metropolitanas de México 2005. Cuadro A1. Delimitación de las Zonas Metropolitanas de México 2010. Cuadro 5.4 DMU 2010, el porcentaje es referido a la densidad del año 2000.



ENTORNO URBANO

VIVIENDAS DESHABITADAS



Fuente: Sistema de Información Geográfica (SIG) IMPLAN con información de Censo de Población y Vivienda 2010 INEGI.



ENTORNO URBANO

VIVIENDA

La demanda de nuevas viviendas en La ZML en 2014 es aproximadamente de 6,270.

INEGI	Total de viviendas	Total de viviendas habitadas	Total de viviendas particulares	Viviendas particulares habitadas	Total de viviendas particulares habitadas	Viviendas particulares deshabitadas
Total del municipio	224.234	172.719	219,276	167,761	172,680	45,119
Total de la localidad urbana	214.113	165,081	209,200	160,168	165,044	42,898

Fuente; Elaboración IMPLAN con información de Sociedad Hipotecaria Federal (SHF) y Censo de Población y Vivienda 2010 INEGI.



ENTORNO URBANO

EQUIPAMIENTO EN VIVIENDAS ZML

- 2.69% de las viviendas no tiene acceso a alumbrado público en su manzana.
- 1.96% de las viviendas habitadas no tiene acceso al agua de la red pública.
- 3.74% de las viviendas habitadas no cuenta con infraestructura para red de drenaje.
- Sólo el 23% de las viviendas habitadas cuenta con internet.
- 1.96% de las viviendas habitadas no tiene acceso al agua de la red pública.
- 3.74% de las viviendas habitadas no cuenta con infraestructura para red de drenaje.
- Solo el 0.54% de las viviendas no tiene acceso a energía eléctrica.

Fuente: Censo de Población y Vivienda 2010 INEGI.

