









Con 163 respuestas de ciudadanos



- De los ciudadanos que respondieron el cuestionario el 57% fueron mujeres, el 47% hombres y el 1% MTF, No binario, no conforme con el género, shemale, persona trans y género fluido.
- La mayoría de los encuestados se encuentran entre las edades de 26 a 35 años.
- Los principales modos de transporte más utilizados por los encuestados antes de la contingencia fueron: el automóvil particular (60%), el transporte público (27%) y la bicicleta (8%).
- Los principales modos de transporte más utilizados por los encuestados durante la contingencia fueron: Automóvil particular (59%), Transporte público (15%), Bicicleta (19%) y Caminar (3%).
- El 59% de los encuestados usa la bicicleta en combinación con otros medios de transporte además de caminar.
- El 70 % de los encuestados incorporaría con más frecuencia a sus traslados diarios la bicicleta si hubiera infraestructura ciclista y supiera cómo desplazarse de manera segura.









Con 163 respuestas de ciudadanos



- El 55% de los encuestados se ha motivado a hacer uso de la bicicleta como medio de transporta gracias a la implementación de la CICLOVIDA en Calz. Colón. El 23% tal vez.
- El 50% de los encuestados considera la CICLOVIDA como una medida excelente, el 38% como buena, el 7% como regular y únicamente el 5% como mala.
- 88% de los encuestados considera que las ciclovías temporales deberían de convertirse en permanentes. Un 3% considera se debe hacer un análisis para conocer su funcionalidad y el 9% considera que no.
- Los encuestados se identificaban principalmente como usuarios: Automovilistas (47%), Ciclistas (16%), Peatón (14%), del transporte público (13%), todas las anteriores (8%) y Motociclistas (2%).
- El 73% prevé usar la bicicleta como modo de transporte después de la contingencia.



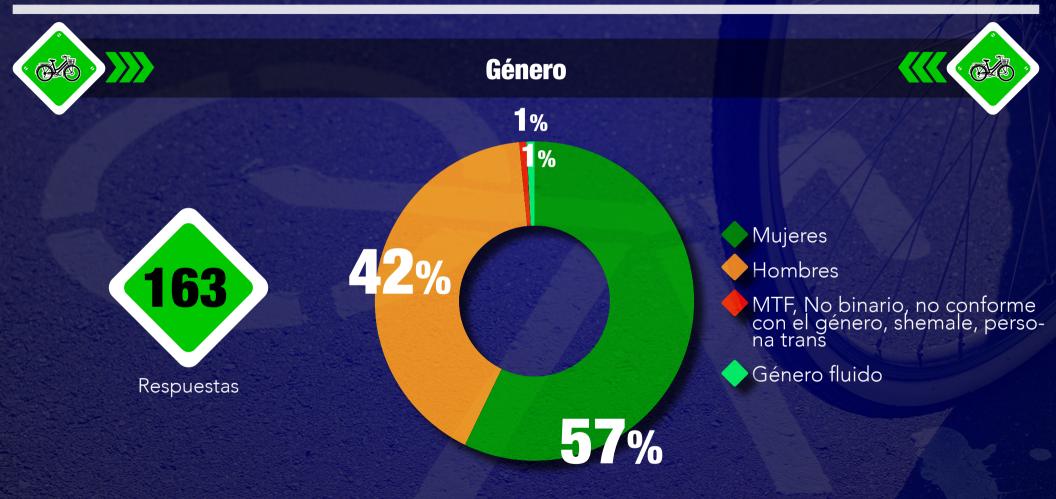


CICLOVIDA 55

RESUMEN COMPLETO DE RESPUESTAS

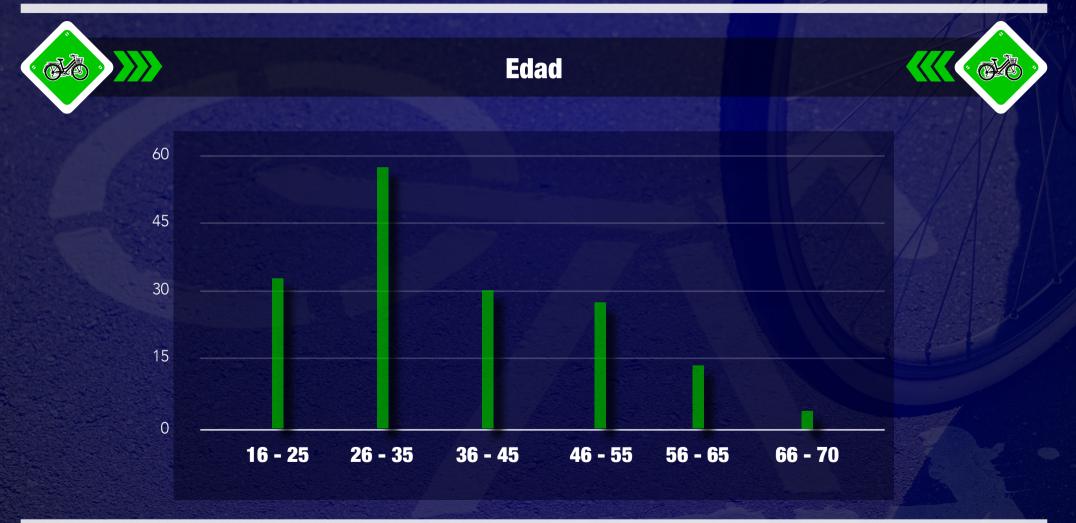






RESUMEN COMPLETO DE RESPUESTA







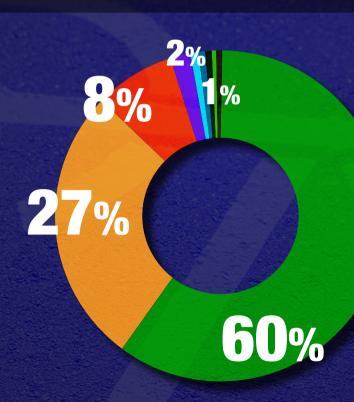








¿Qué modo de transporte utilizaba antes de la contingencia?



Modo de transporte utilizado antes de la contingencia:

- Automóvil Particular
- Bicicleta
- Uber
- Todas las anteriores
- Transporte público
- Motocicleta
- Automóvil Particular y bicicleta
- Caminar





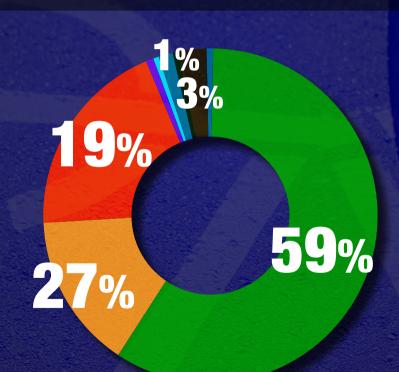








¿Qué modo de transporte utiliza frecuentemente durante la contingencia?



Modo de transporte utilizado durante la contingencia:

- Automóvil Particular
- Bicicleta
- Uber
- Todas las anteriores
- Transporte público
- Motocicleta
- Automóvil Particular y bicicleta
- Caminar





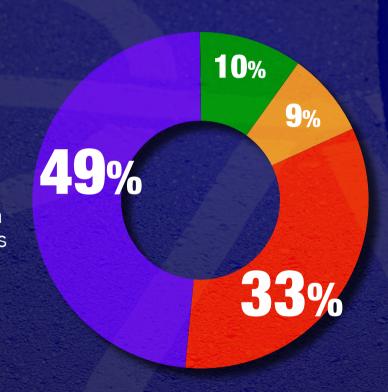








¿ Con qué frecuencia alterna el medio en el que realiza sus traslados? Por ejemplo, generalmente va en transporte público pero a veces utiliza automóvil?



Frecuencia de alternancia del medio en el que se realizan los traslados

- Casi todos mis viajes son alternados
- Al menos dos veces a la semana
- Dependiendo mi destino elijo el medio de transporte
- Casi nunca alterno medio de transporte



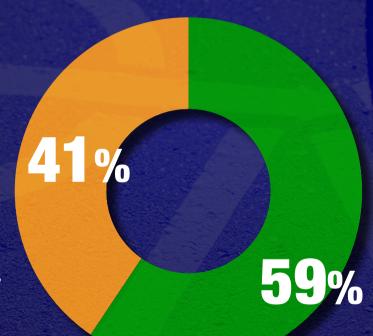








¿En alguno de sus trayectos semanales usa la bicicleta en combinación con otro(s) modo(s) de transporte además de caminar?



¿Usa la bicicleta en combinación con otros modos de transporte?

















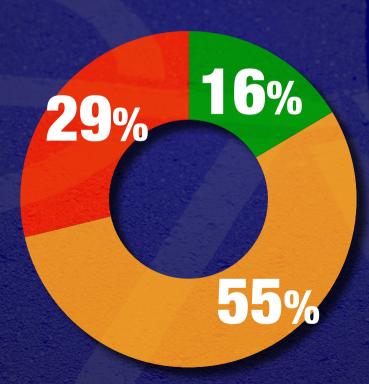








Seleccione qué medida se requiere para mejorar el uso de la bicicleta.



Medidas para mejorar el uso de la bicicleta

- Mayor presencia de oficiales de tránsito
- Más infraestructura ciclista
- Implementación de un sistema de bicicletas públicas





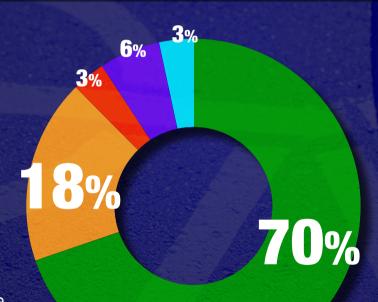








Si hubiera infraestructura ciclista y supiera cómo desplazarse de manera segura en bici, ¿la incorporaría con más frecuencia a sus traslados diarios?



¿Incorporaría la bicicleta con más frecuencia a sus traslados diarios?

- 🔷 ¡Seguro que sí!
- Probablemente sí
- No sé
- Lo veo poco probable
- No







































































23% 56% ¿La Ciclovida lo ha motivado a hacer uso de la bicicleta?

♦ Sí

No

Tal vez

¿La implementación de la CI-CLOVIDA emergente sobre la Calz. Colón le ha motivado a hacer uso de la bicicleta como medio de transporte?





























































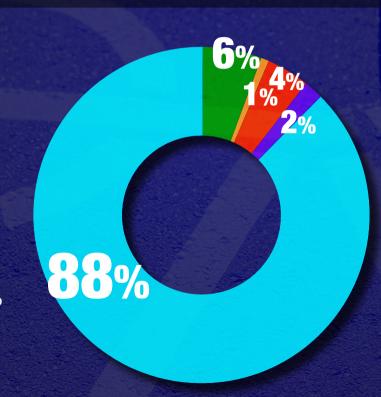








¿Ha presenciado alguno de los siguientes inconvenientes en esta ruta?



Inconvenientes

- Acoso sexual
- Robo
- Asalto
- Todas las anteriores
- Ninguna

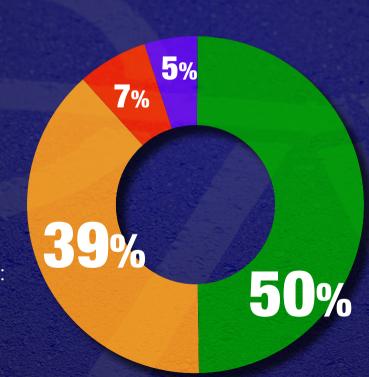








En términos generales la CICLOVIDA es una medida:



La Ciclovida es una medida:

- Excelente
- Buena
- Regular
- Mala

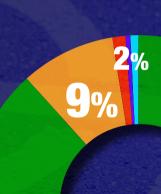




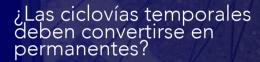




¿Considera que las ciclovías temporales deberían convertirse en permanentes?:



88%



- Sí
- No
- Depende de los resultados
- No sabía
- Definitivamente



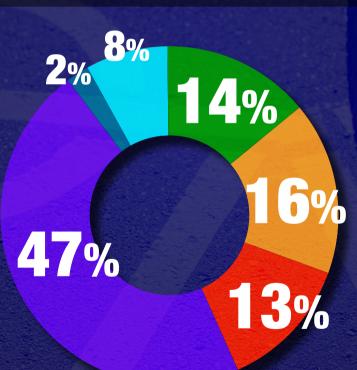








Usted se identifica principalmente como usuario:



Tipo de usuario

- Peatón
- Del transporte público
- ◆ Todas las anteriores
- Ciclista
- Automovilista
- Motociclista

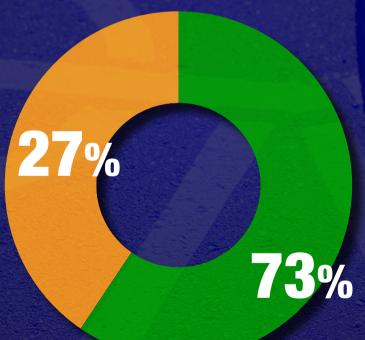








¿Prevé usar la bicicleta como modo de transporte después de la contingencia?:



Uso de la bicicleta como modo de transporte después de la contingencia

SINO



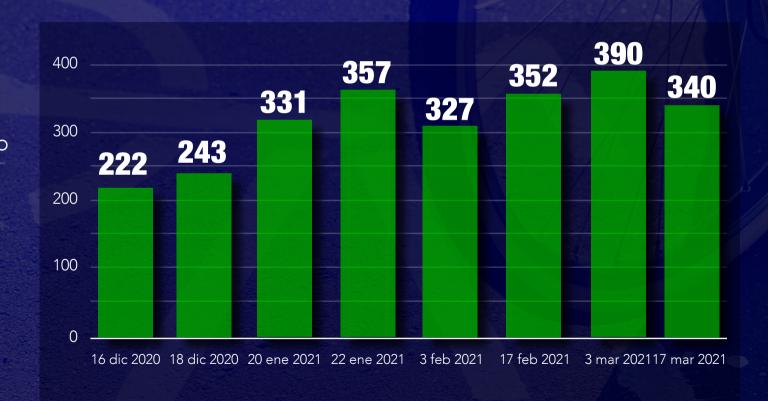




Total de aforos

2,562

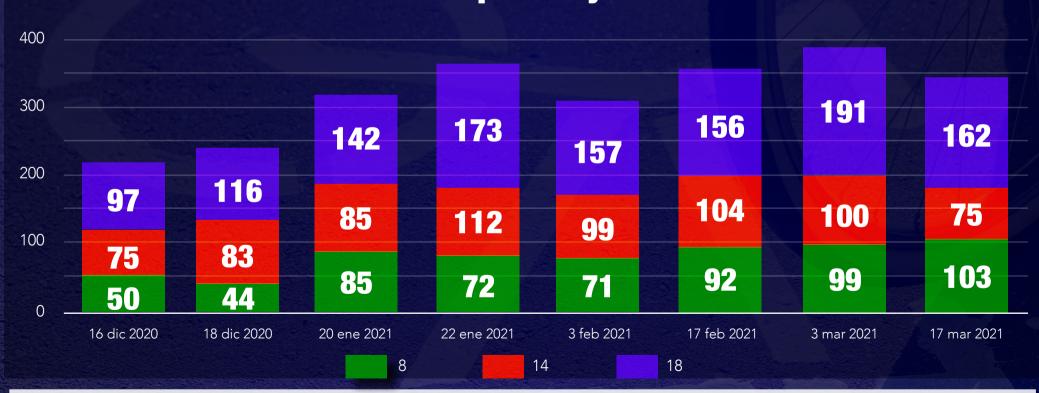
echa de Aforo	Tránsito
17 mar 2021 -	340
3 mar 2021 -	390
17 feb 2021 -	352
3 feb 2021 -	327
22 ene 2021 -	357
20 ene 2021 -	331
18 dic 2020 -	243
16 dic 2020 -	222







Aforos por día y hora









Aforo por paramento



Poniente

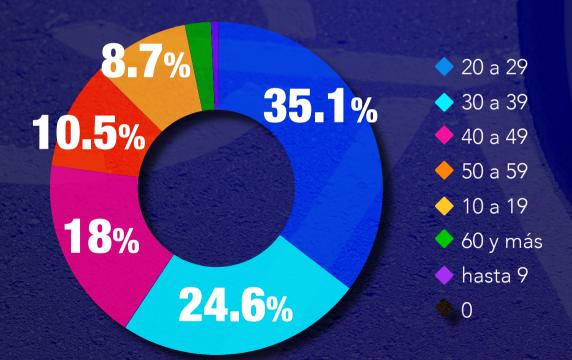
Oriente







Edad

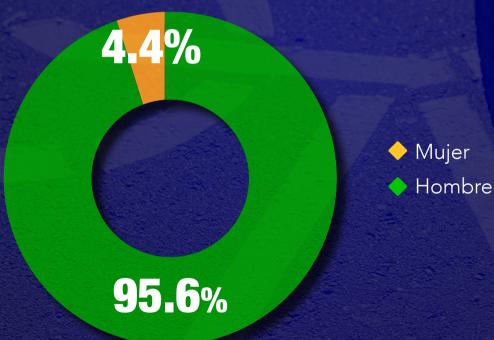






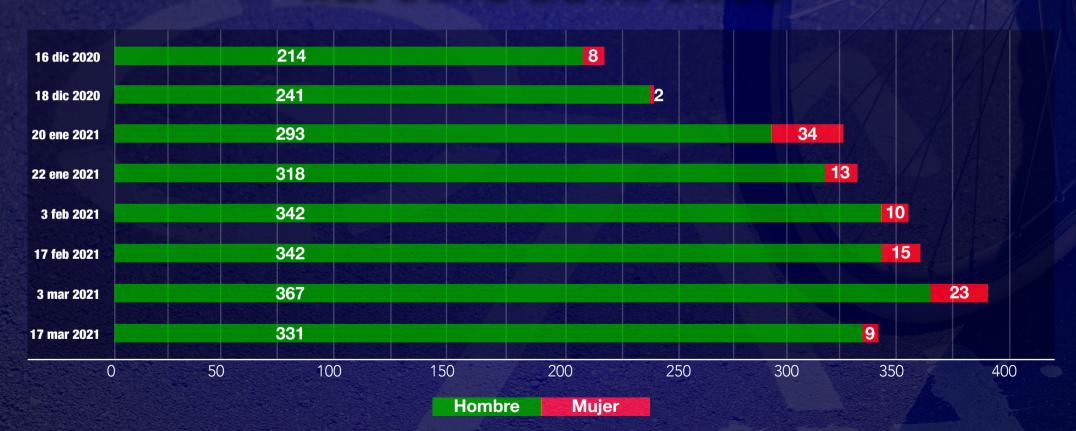


Sexo













CICLOVIDA 65

REPORTE DE MONITOREO Y EVALUACIÓN

