

Vive tu Alameda!

Taller de participación ciudadana

HAGÁMOSLO
JUNTOS
HAGÁMOSLO BIEN

IMPLAN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN



TORREÓN
CIUDAD QUE VENCE
Administración Municipal 2014|2017

ALINEACIÓN | PLAN ESTRATÉGICO AL | TORREÓN V2040

HAGÁMOSLO
JUNTOS
HAGÁMOSLO BIEN

IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN

 **TORREÓN**
CIUDAD QUE VENCE
Administración Municipal 2014|2017



ENTORNO
URBANO

ALINEACIÓN
AL



Temas Críticos

Espacio Público e Identidad

Programas

Plan Centro Histórico

Participación Ciudadana en el cuidado y operación de los espacios públicos

Rescate de la identidad cultural

PROYECTOS

Arborización y Red de espacios Públicos
Mantenimiento de fachadas y Monumentos

Rehabilitación de espacios públicos para hacerlos incluyentes y universalmente accesibles

Proyectos de identidad cultural (por zonas prioritarias)





MOVILIDAD Y TRANSPORTE

ALINEACIÓN
AL



Temas Críticos

Infraestructura Vial

Movilidad No Motorizada

Programas

Visión Cero

Plan Director de Movilidad
no Motorizada

PROYECTOS

Diseño de infraestructura con se-
guridad como prioridad
Pacificación de tránsito y zonas 30

Programa de Bicicleta pública
Cruceos completos y seguros





**MEDIO AMBIENTE
Y SUSTENTABILIDAD**

**ALINEACIÓN
AL**



Temas Críticos

Manejo Integral de
residuos sólidos

Calidad del aire

Calidad del aire

Programa

Reciclaje de residuos

Fomentar el uso de la bicicleta

PROYECTOS

Rutas de recolección de
residuos reciclables

Red Municipal de Ciclovías



PROGRAMA | "RED DE PARQUES PARCIAL | DEL CENTRO"

HAGÁMOSLO
JUNTOS
HAGAMOSLO BIEN

IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN



TORREÓN
CIUDAD QUE VENCE
Administración Municipal 2004/2013

¡Vive tu Alameda!

Programa Parcial "Red de parques del Centro"

MARCO LEGAL

- ✓ Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos
- ✓ Ley General de Asentamientos Humanos
- ✓ Ley de Asentamientos Humanos y Desarrollo Urbano del Estado de Coahuila de Zaragoza.
- ✓ Reglamento de Desarrollo Urbano, Zonificación, Uso de Suelo y Construcción del Municipio de Torreón.

Programa Parcial "Red de parques del Centro"

JUSTIFICACIÓN

El Programa Parcial Red de Parques del Centro identifica cuatro polígonos de gran importancia dentro del centro urbano que pueden ser considerados como hitos-nodos por ser puntos de confluencia o concentración natural de la población residente o visitante.

La Plaza de Armas, la Plaza Mayor, la Alameda Zaragoza, el Bosque Venustiano Carranza junto con el Estadio Revolución, son espacios de uso intensivo que tienen la necesidad de desarrollar mecanismos a través de los cuales se pueda ordenar su uso y aprovechamiento, buscando la sana interacción, en su aspecto económico, social y urbano mediante una visión consensada.

Programa Parcial "Red de parques del Centro"

DELIMITACIÓN DEL PROGRAMA PARCIAL

La Red de Parques del Centro se ubica al poniente-oriental de la ciudad con una extensión de 3.6 Km. Esta conformada por:

✓ Plaza de Armas. ✓ Plaza Mayor ✓ Alameda Zaragoza ✓ Bosque Venustiano Carranza

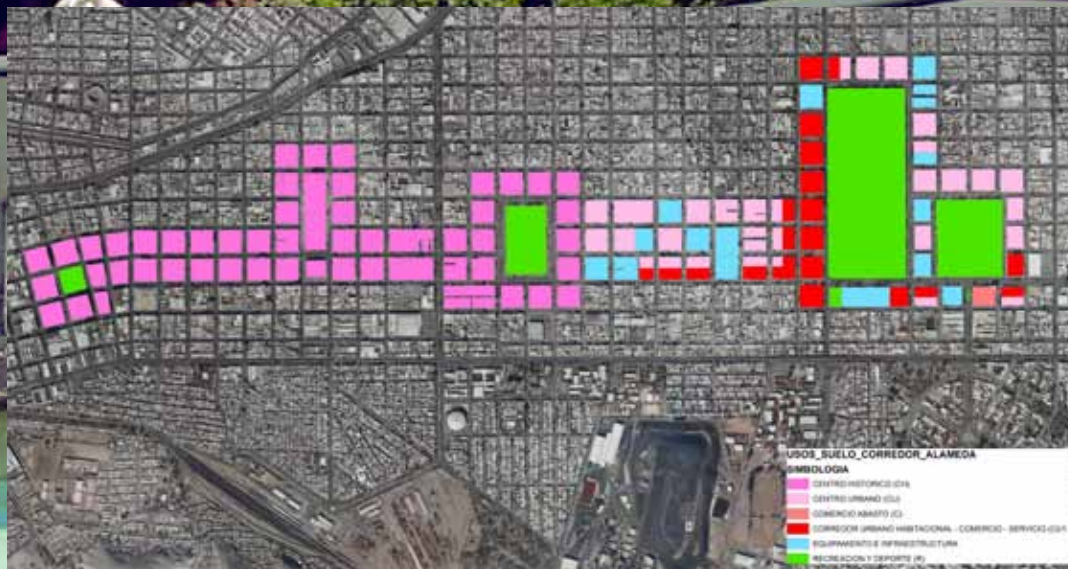


Programa Parcial "Red de parques del Centro"

ESTRUCTURA URBANA

La Red de Parques del Centro tiene una traza urbana reticular que inició en 1907. La siguiente tabla indica los porcentajes de usos de suelo que encontramos en el trayecto del Programa Parcial "RED PARQUES DEL CENTRO" así como el uso asignado en el Plan Director de Desarrollo Urbano vigente.

	PORCENTAJE
ÁREA TOTAL	100%
CENTRO HISTÓRICO	36.39%
CENTRO URBANO	14.84%
COMERCIO-ABASTO	0.52%
CORREDOR URBANO 1.1	9.36%
EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA	9.31%
RECREACIÓN Y DEPORTE	28.87%



Programa Parcial "Red de parques del Centro"

PATRIMONIO HISTORICO ARTÍSTICO

El número de inmuebles Históricos y Artísticos que se ubican dentro del Polígono del Programa parcial "RED PARQUES DEL CENTRO" se contabilizan de la siguiente manera

CLASIFICACIÓN

NÚMERO

PORCENTAJE

MONUMENTOS HISTÓRICOS-ARTÍSTICOS

21

28%

MONUMENTOS HISTÓRICOS

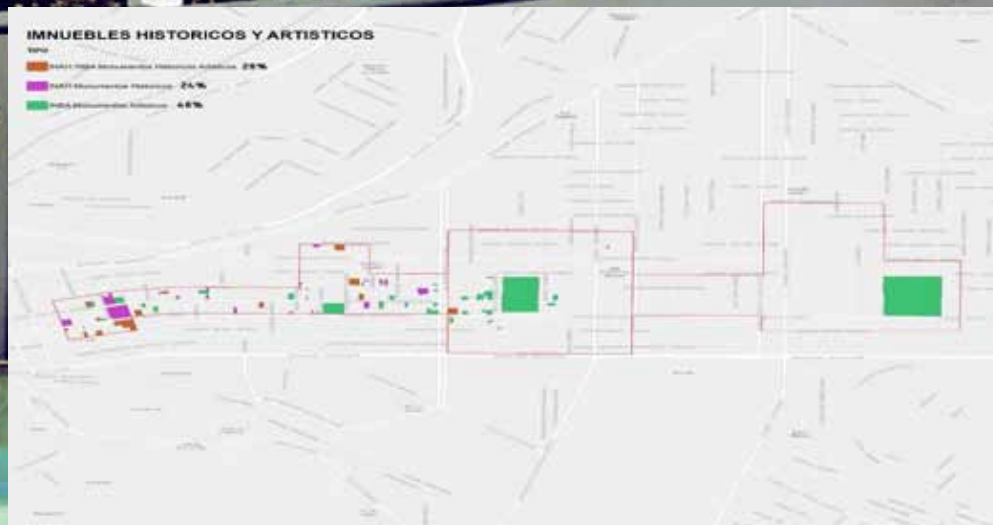
18

24%

MONUMENTOS ARTÍSTICOS

36

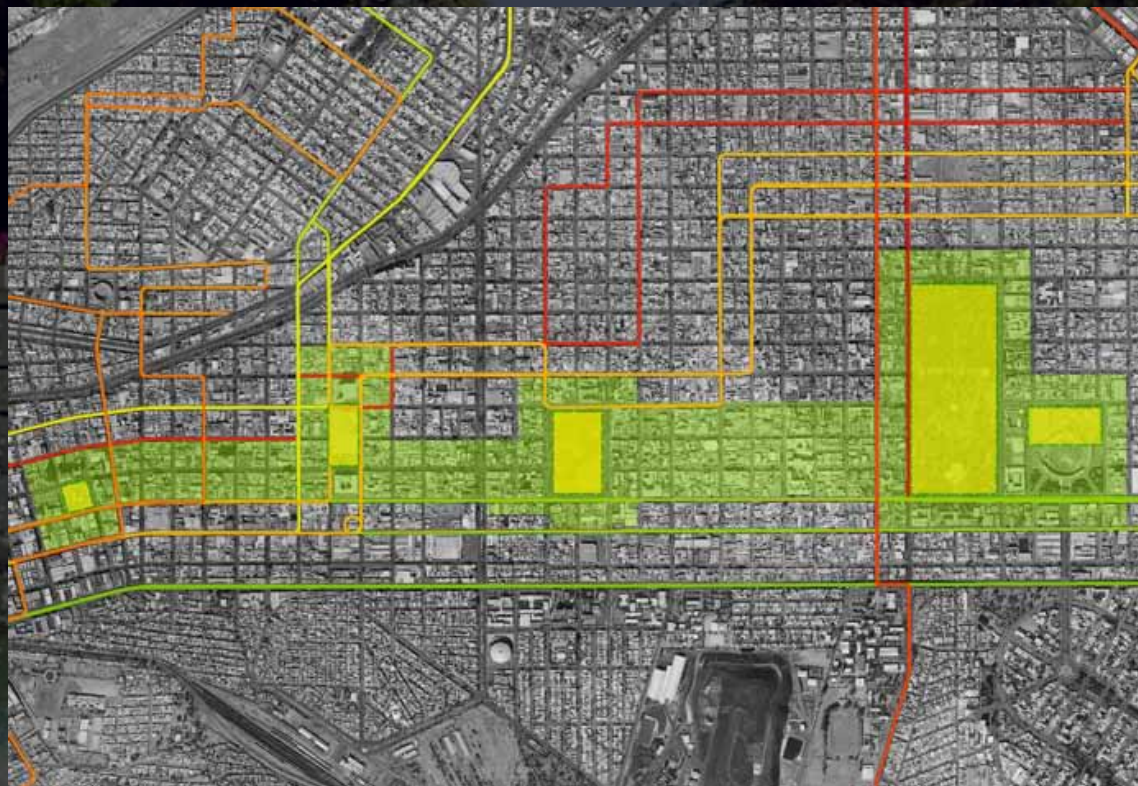
48 %



Programa Parcial "Red de parques del Centro"

RUTAS URBANAS

- Campo División-Cactus
 - Campo-FOVISSTE
 - Campo-Kilómetro 4
 - Campo-Magisterio-Jumbo
 - Campo-Magisterio-Merced
 - Campo-San Marcos
 - Jacarandas-Boulevard
 - Jacarandas-Canal 4
 - Jacarandas-Villa Florida
 - Norte-Abastos-Diagonal
 - Norte-Bravo
 - Norte-Tierra y Libertad
 - Polvorera-Carta Blanca
 - Polvorera-Juan Antonio
 - Triangulo-Amarillo-Merced
 - Triangulo Amarillo
 - Allende-Abastos-La Cortina
 - Independencia-Magdalenas
- *Rutas autorizadas por DVyMU



Programa Parcial "Red de parques del Centro"

RUTAS TAXIS



Programa Parcial "Red de parques del Centro"

Demografía	Red de Parques	Torreón (Urbano)
Población total	2603	619,125
Porcentaje de población masculina	45.07 %	48.70 %
Porcentaje de población femenina	54.93 %	51.30 %
Porcentaje de población de 0 a 14 años	15.90 %	27.49 %
Porcentaje de población de 15 a 64 años	63.12 %	64.39 %
Porcentaje de población de 65 y más años	17.67 %	6.23 %
Porcentaje de población no especificada	3.30 %	1.90 %
Fecundidad promedio	1.91 %	2.12
Porcentaje de población nacida en otro estado	21.97 %	17.34 %
Porcentaje de población con discapacidad	7.61 %	4.60 %

FUENTE: INEGI

Programa Parcial "Red de parques del Centro"

Educación	Red de Parques	Torreón (Urbano)
Grado Promedio de Escolaridad	12.01	10.32
Grado Promedio de Escolaridad masculina	12.65	10.5
Grado Promedio de Escolaridad femenina	11.52	10.16
Características Económicas		
Población Económicamente Activa	51.34 %	54.29 %
Población Económicamente Activa masculina	56.38 %	63.90 %
Población Económicamente Activa femenina	43.62 %	36.10 %
Población Ocupada	92.80 %	92.07 %
Población Ocupada masculina	56.06 %	63.02 %
Población Ocupada femenina	43.94 %	36.98 %
Población Desocupada	7.20 %	7.93 %
Derechohabiencia	68.19 %	71.04 %

FUENTE: INEGI

Programa Parcial "Red de parques del Centro"

Viviendas	Red de Parques	Torreón (Urbano)
Hogares	805	162905
Hogares Jefatura masculina	60.00 %	75.02 %
Hogares Jefatura femenina	40.00 %	24.98 %
Ocupación por Vivienda	3.23	3.8
Viviendas con Electricidad	99.50 %	99.57 %
Viviendas con Agua	99.01 %	98.13 %
Viviendas con Drenaje	99.01 %	98.47 %
Viviendas con Televisión	97.52 %	98.22 %
Viviendas con Automóvil	58.14 %	56.36 %
Viviendas con Computadora	51.55 %	41.00 %
Viviendas con Celular	75.78 %	76.50 %
Viviendas con Internet	40.62 %	30.95 %

FUENTE: INEGI

Programa Parcial "Red de parques del Centro"

Unidades Económicas	Red de Parques	Torreón (Urbano)
Total Actividades Económicas	2191	22592
Primer actividad	Comercio Menudeo 27.75 %	Comercio Menudeo 35.68 %
Segunda actividad	Salud 17.21 %	Otros servicios, excepto Gobierno 18.10 %
Tercera actividad	Preparación de Alimentos y Bebidas 11.27 %	Preparación de Alimentos y Bebidas 13.00 %
Cuarta actividad	Profesionales, Científicos, Técnicos 10.54 %	Industria Manufacturera 7.43 %
Quinta actividad	Otros servicios, excepto Gobierno 10.22 %	Salud 6.27 %

FUENTE: DENUE INEGI 2015

POLÍGONO | ALAMEDA ZARAGOZA

HAGÁMOSLO
JUNTOS
HAGÁMOSLO BIEN

IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN



TORREÓN
CIUDAD QUE VENCE
Administración Municipal 2004/2012

¡Vive tu Alameda!

CONTEXTO HISTÓRICO

La Alameda Zaragoza surge de la donación de seis manzanas del barrio de la Alameda que hiciera el General Carlos González en el año de 1911.

Se Ubica dentro del perímetro del Centro Histórico, el Barrio de la Alameda toma su nombre del principal Nodo localizado en él.

Este barrio corresponde a la segunda época de crecimiento de la ciudad, cubre una superficie de 25.33 Ha.

La Alameda, actualmente tiene una multifuncionalidad dentro de su espacio ya que además de las áreas arboladas y andadores peatonales, alberga canchas deportivas, áreas de juegos mecánicos, una biblioteca pública, una terraza Fuente de sodas, neverías y puestos de venta semifijos.

Cuenta con una superficie funcional de 3.83 Hectáreas más 2.5 Ha de camellones y vialidad vehicular perimetral.

Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

ESTRUCTURA URBANA

En el entorno inmediato de la Alameda Zaragoza en las 14 manzanas que la rodean el uso de suelo es mixto, esto quiere decir que conviven comercios, oficinas, equipamientos educativos, equipamientos de salud, servicios y vivienda.

	PORCENTAJE
ADMINISTRACION PUBLICA	100%
	0.07%
COMERCIO	58.16%
CULTURA	0.26%
EDUCACION	1.57%
ESTACIONAMIENTO	9.65%
INSTITUCIONAL	1.74%
RELIGIOSO	0.17%
SALUD	3.33%
SERVICIOS URBANOS	1.68%
TURISMO	0.37%
BALDIOS	4.06%
VIVIENDA	18.67%



Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

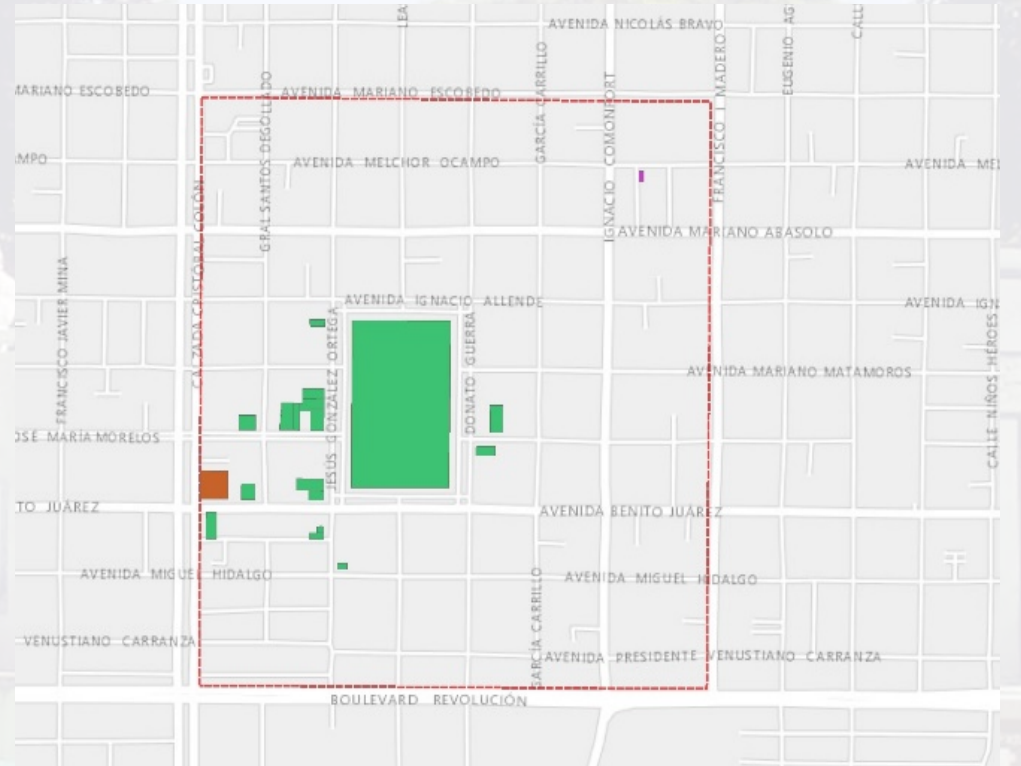
ESTRUCTURA URBANA

El número de inmuebles Históricos y Artísticos que se ubican dentro del Polígono Alameda de Zaragoza con una concentración importante sobre la Av Morelos.

CLASIFICACIÓN	NÚMERO	PORCENTAJE
HISTÓRICOS-ARTÍSTICOS	1	5.3%
HISTÓRICOS	1	5.3%
ARTÍSTICOS	17	89.4%

Pérdida paulatina del patrimonio por:

Deterioro estructural, derrumbes y sustitución.
Altos costos por la restauración y conservación.



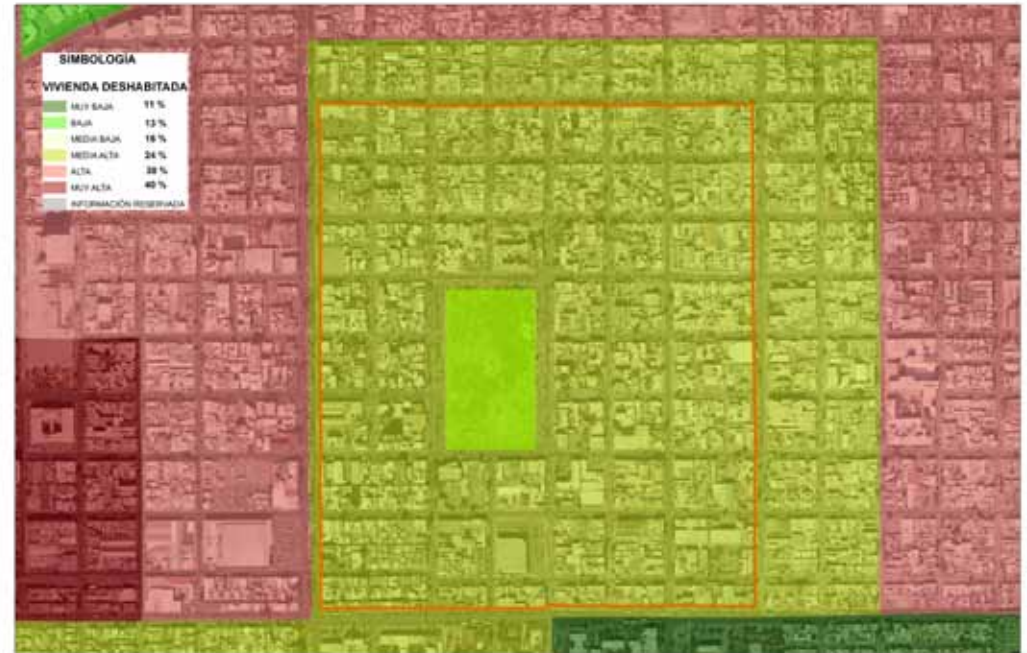
VIVIENDA

El Polígono Alameda Zaragoza tiene un nivel de desocupación de viviendas con tendencia clara a incrementarse por dos razones fundamentales:

Mínima reocupación de la vivienda, posterior al fallecimiento de población adulta mayor.

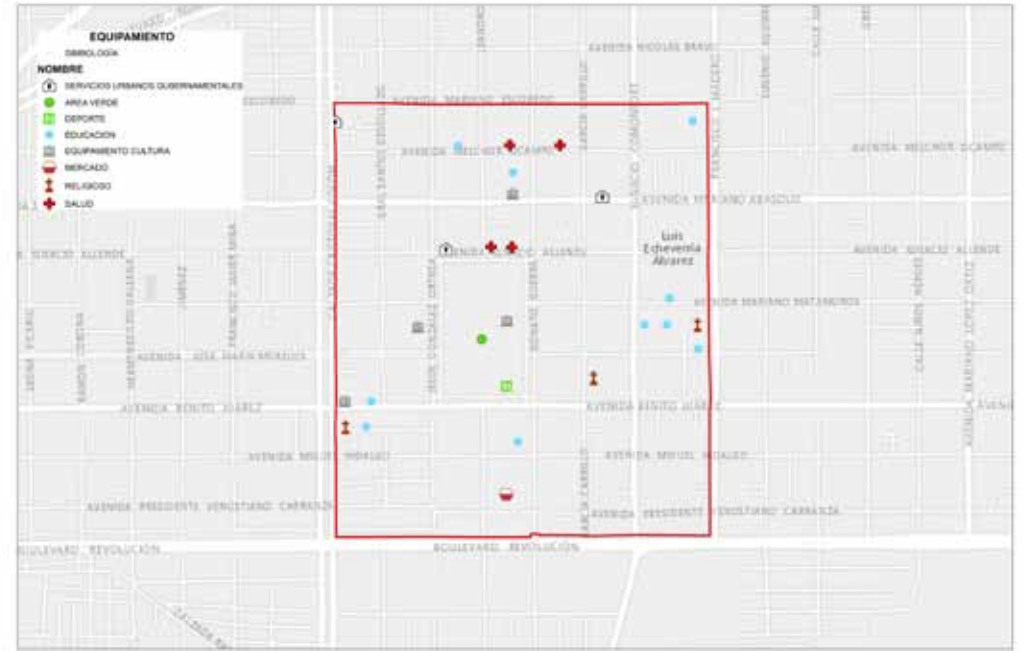
Cambio de uso de suelo para actividades económicas.

- Dentro de la zona de influencia Alameda se encuentran 919 viviendas, las cuales 718 se consideran "Habitadas" (78.1%). 21.9% se distribuye entre "Ocupación temporal y Deshabitada".



EQUIPAMIENTO URBANO


El Polígono Alameda de Zaragoza tiene una alta concentración de servicios educativos y de salud lo cual representa ventajas al generar una atracción de viajes a este punto para satisfacer las demandas sociales y esta demanda de la población sustenta las actividades económicas en el entorno inmediato.

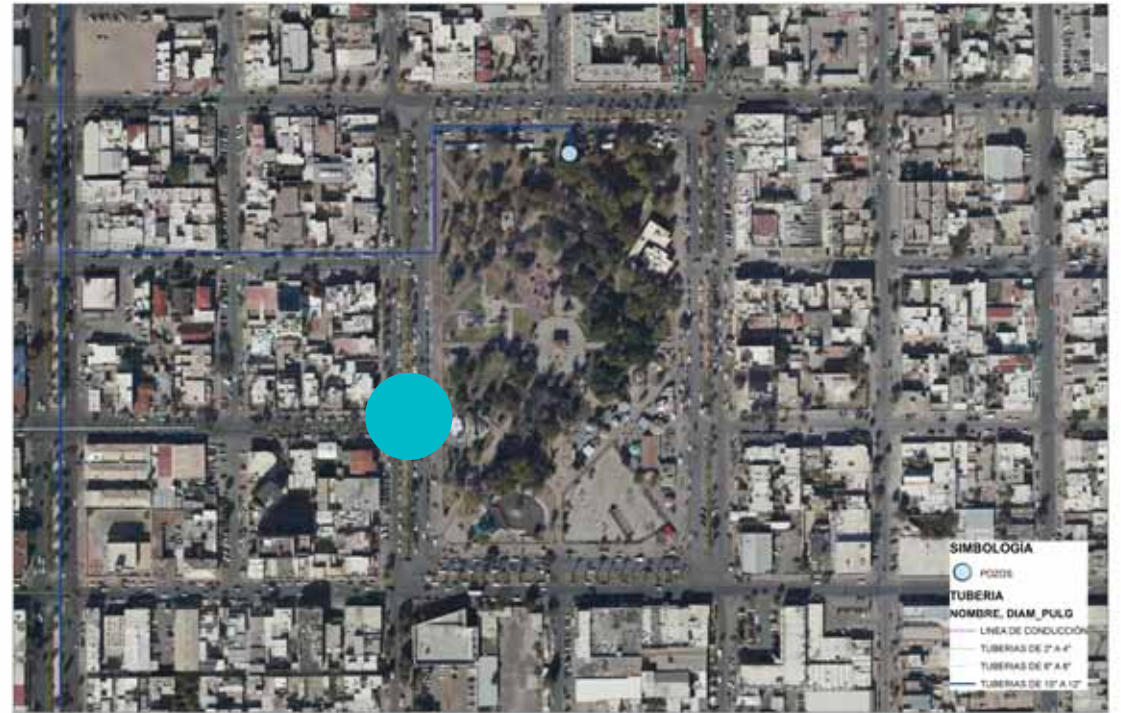


Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

INFRAESTRUCTURA

El Polígono Alameda de Zaragoza tiene cobertura total en cuanto al acceso a las redes de agua, drenaje y energía eléctrica. Un pozo de agua se encuentra ubicado en la Alameda Zaragoza.

 Cárcamo de bombeo
Agua pluvial



Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

VIALIDAD

El diseño reticular y la amplia sección vial permiten tener fluidez de tránsito vehicular y permitir el estacionamiento vehicular en vía pública sin obstrucciones a la circulación. El trazo reticular de las vialidades permite la integración con los modos de movilidad no motorizados

COLECTORA

PRIMARIA



Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

ESTACIONAMIENTO

ESTACIONAMIENTOS

4,410 m paralelo
800 carros promedio

1,024 m batería
240 carros promedio

5,434 m TOTAL
1040 carros promedio

■ PARALELO

■ BATERÍA



Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

ESTACIONAMIENTO

ESTACIONAMIENTO
PÚBLICO



Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

INFRAESTRUCTURA CICLISTA

Actualmente no existe:

- Infraestructura ciclista delimitada para acceder a la zona.

- No existen ciclo-estacionamientos

 PIMUS

  PDDU



ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Existencia de rampas para personas con discapacidad señalizadas, sin embargo se encuentran demasiado separadas una de la otra y frecuentemente son obstruidas por automóviles estacionados.

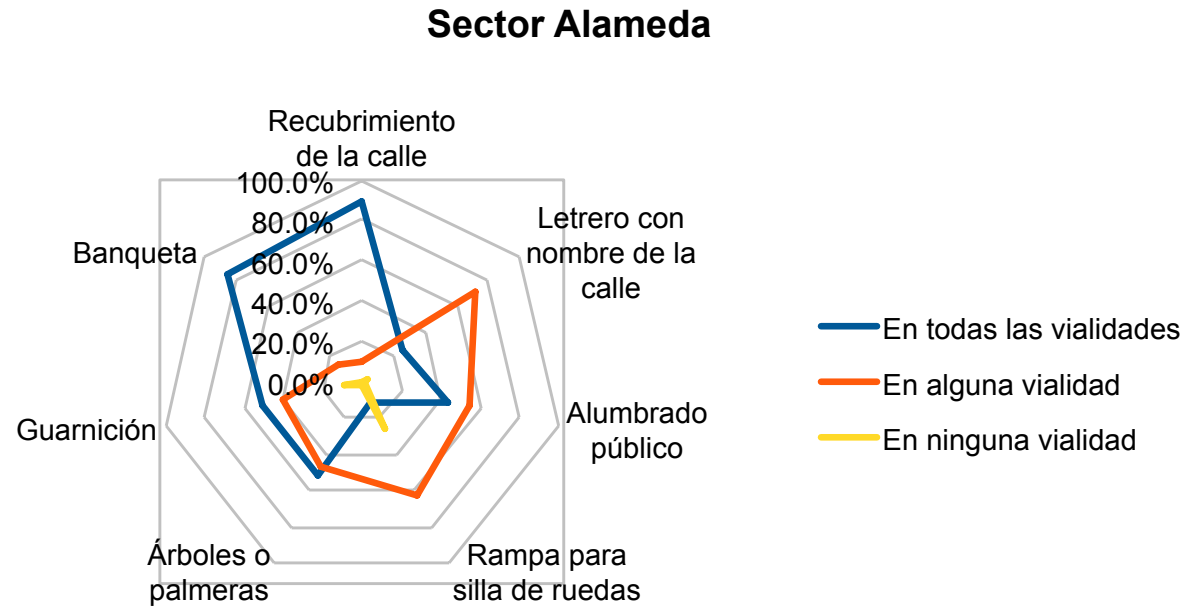
La textura en andadores y banquetas (adoquín en mal estado) no facilita la movilidad para personas con discapacidad.

Cajones exclusivos para personas con discapacidad en puntos de accesos principales, sin embargo estos son insuficientes y presentan señalización dañada.



CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO

SECTOR ALAMEDA



Fuente: INEGI

CARACTERISTICAS DEL ENTORNO

Recubrimiento de vialidades

En general, 89.1% de las manzanas estudiadas cuentan con recubrimiento en sus vialidades.

El Cuadrante 3, con el 95.8% es el más elevado. Colinda con vialidades altamente transitadas. Blvd. Revolución y Par vial Comonfort-Fco. I. Madero.

El Cuadrante 2 encontramos la menor proporción, debido a las calles privadas que no necesariamente se recubren (adoquinado o empedrado entre otras opciones).

Banqueta

85.9% de las manzanas del sector cuentan con banqueta en todas sus vialidades.+

Por cuadrante el patrón es igual, excepto en el cuadrante 3. Más recubrimiento de calle que banqueta.

CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO

Guarnición

La mitad de las manzanas cuentan con guarnición.

El cuadrante 3 cuenta con guarnición en el 70.8% de sus manzanas, coincidente con un alto flujo vehicular. Características comerciales.

Arboles o palmeras

En el sector encontramos que la mitad de las 64 manzanas cuentan con vegetación en TODAS sus vialidades. El 4.2% de las manzanas del Cuadrante 3 NO cuenta con arboles o palmas en vialidad, la mayor proporción. Conforme el cuadrante se aleja de la Alameda, la proporción disminuye. (Menos manzanas con arboles en todas sus vialidades, mismo patrón que las rampas.

Rampa para sillas de ruedas

El rubro de mayor rezago: 26.6% de las manzanas no cuentan con rampas en el sector.

Únicamente el 11% de las manzanas tienen rampas en todas sus vialidades.

El 62.5% cuentan con rampa en alguna vialidad.

21.4% de las manzanas del cuadrante 1 cuentan con rampas en todas sus vialidades.

CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO

Alumbrado público

El 1.6% de las manzanas no cuentan con alumbrado público en ninguna vialidad (usualmente las calles privadas con manzanas estrechas).

Destaca el rubro "en alguna vialidad" con el que mayor porcentaje debido a que no es necesario contar con arbotantes en cada frente.

Letreros con nombre de la calle

1 de 4 manzanas del sector cuentan con letreros en el 100% de sus vialidades.

El 8% de las manzanas del cuadrante 2 cuentan con letrero en todas sus vialidades, destacando como una característica de zona residencial.

CARACTERÍSTICAS DEL ENTORNO

Generales

Observamos un patrón acorde a las características de los cuadrantes en torno a la Alameda pudiendo considerarlos como:

Cuadrante 1: Esparcimiento y recreación

Cuadrante 2: Residencial

Cuadrante 3: Comercial

Comercios semifijos y ambulante

25% de las manzanas del cuadrante 3 cuentan con puestos semifijos de comercio en por lo menos una vialidad, la cifra más alta, y a su vez, cuenta con la cifra más baja de ambulante en el sector Alameda: 8%.

Situación opuesta en el cuadrante 1: 28.6% de las manzanas cuentan con presencia de ambulantes en al menos una vialidad y 8% de semifijos.

La manzana que abarca la Alameda cuenta con ambulantes y semifijos en sus cuatro vialidades que la delimitan.

INFRAESTRUCTURA PEATONAL

Andadores y banquetas con dimensiones adecuadas, sin embargo, el material (Adoquín de concreto) se encuentra en algunos puntos en mal estado debido al acceso de camiones pesados y pipas para el riego de las áreas verdes.

Pasos Peatonales, señalética y semaforización: Deficiente

Orejas: Existen banquetas ampliadas en esquinas (orejas) que facilitan y acortan el paso peatonal.



Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

Demografía	
Población total	2162
Porcentaje de población masculina	45.73 %
Porcentaje de población femenina	54.27 %
Porcentaje de población de 0 a 14 años	15.26 %
Porcentaje de población de 15 a 64 años	65.59 %
Porcentaje de población de 65 y más años	17.67 %
Porcentaje de población no especificada	1.48 %
Fecundidad promedio	1.82
Porcentaje de población nacida en otro estado	21.6
Porcentaje de población con discapacidad	8.23

Fuente: INEGI

Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

Educación	
Grado Promedio de Escolaridad	11.91
Grado Promedio de Escolaridad masculina	12.69
Grado Promedio de Escolaridad femenina	11.27
Características Económicas	
Población Económicamente Activa	54.23 %
Población Económicamente Activa masculina	57.25 %
Población Económicamente Activa femenina	42.75 %
Población Ocupada	91.78 %
Población Ocupada masculina	55.76 %
Población Ocupada femenina	44.24 %
Población Desocupada	8.22 %
Derechohabiencia	66.74 %

Fuente: INEGI

Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

Viviendas	
Hogares	704
Hogares Jefatura masculina	60.60 %
Hogares Jefatura femenina	39.40 %
Ocupación por Vivienda	3.07
Viviendas con Electricidad	99.57 %
Viviendas con Agua	98.72 %
Viviendas con Drenaje	98.72 %
Viviendas con Televisión	98.30 %
Viviendas con Automóvil	54.26 %
Viviendas con Computadora	49.72 %
Viviendas con Celular	77.41 %
Viviendas con Internet	41.19 %

Fuente: INEGI

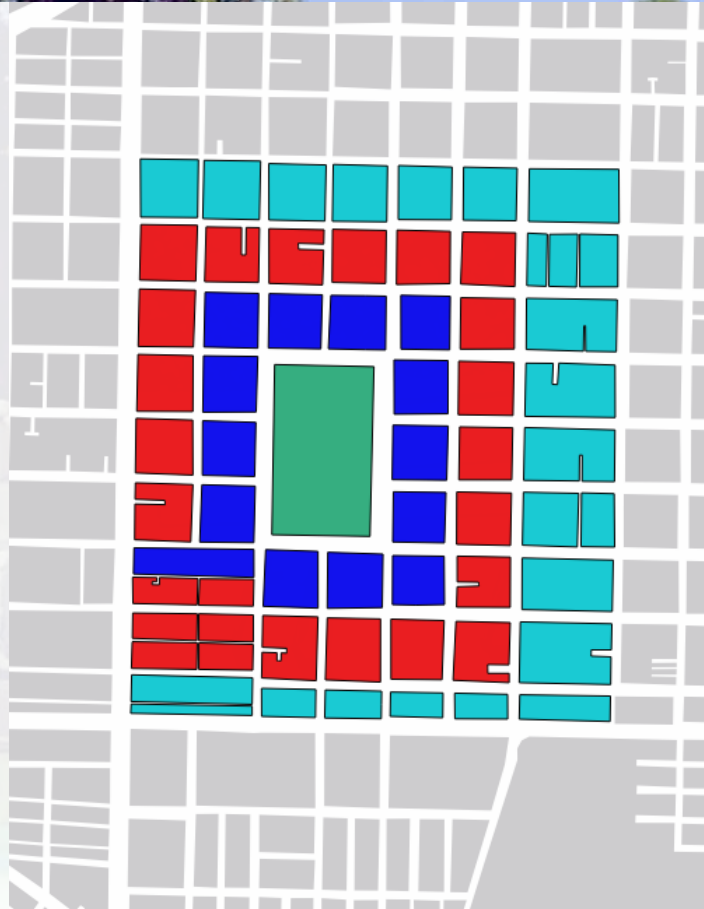
Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

Unidades Económicas	
Total Actividades Económicas	946
Primer actividad	Salud 24.95 %
Segunda actividad	Comercio Menudeo 16.81 %
Tercera actividad	Profesionales, Científicos, Técnicos 13.00 %
Cuarta actividad	Otros servicios, excepto Gobierno 10.04 %
Quinta actividad	Preparación de Alimentos y Bebidas 9.83 %

Fuente: DENU E INEGI 2015

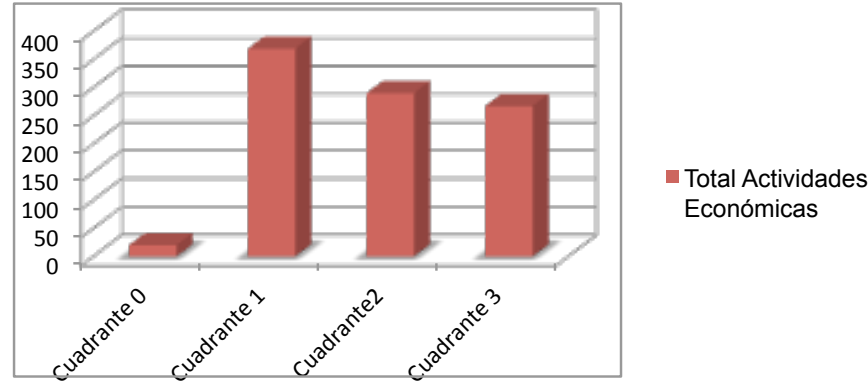
Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

ANÁLISIS CONCÉNTRICO

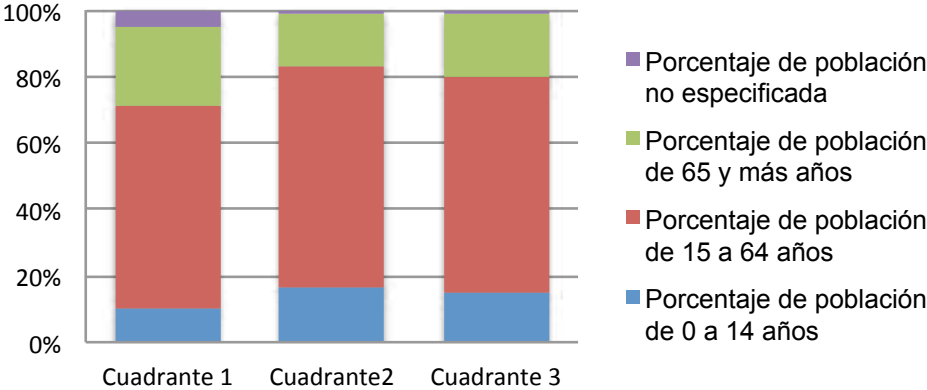


ANÁLISIS CONCENTRICO

Total Actividades Económicas



Estructura de Población



Fuente: INEGI

Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

ANÁLISIS CONCENTRICO

A mayor cercanía con la Alameda, mayor jefatura masculina, mayor escolaridad, menor desempleo,

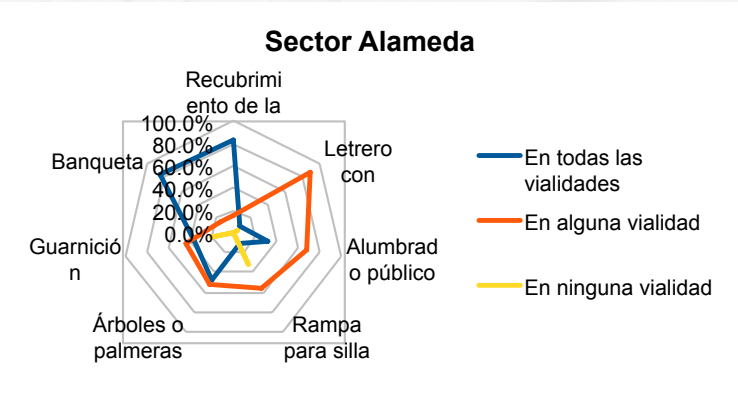
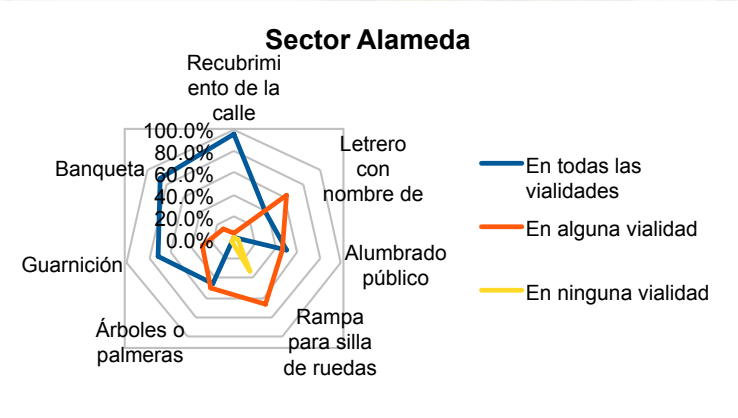
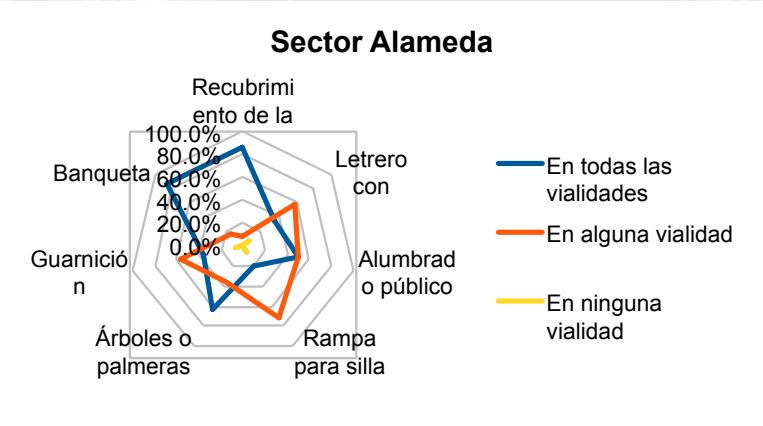
A mayor cercanía con la Alameda, se cuenta con mayor acceso a bienes tales como automovil, computadora, celular e internet.

Fuente: INEGI

Viviendas	Cuadrante 1	Cuadrante 2	Cuadrante 3
Hogares Jefatura masculina	71.43%	59.82%	59.49%
Grado Promedio de Escolaridad	12.5	11.97	11.75
Ocupación por Vivienda	2.79	3.11	3.09
Población Ocupada	98.77 %	91.86 %	90.31 %

Bienes	Cuadrante 1	Cuadrante 2	Cuadrante 3
Viviendas con Automóvil	67.24%	51.95%	54.31%
Viviendas con Computadora	55.17%	51.35%	46.96%
Viviendas con Celular	82.76%	77.48%	76.36%
Viviendas con Internet	50.00%	42.34%	38.34%

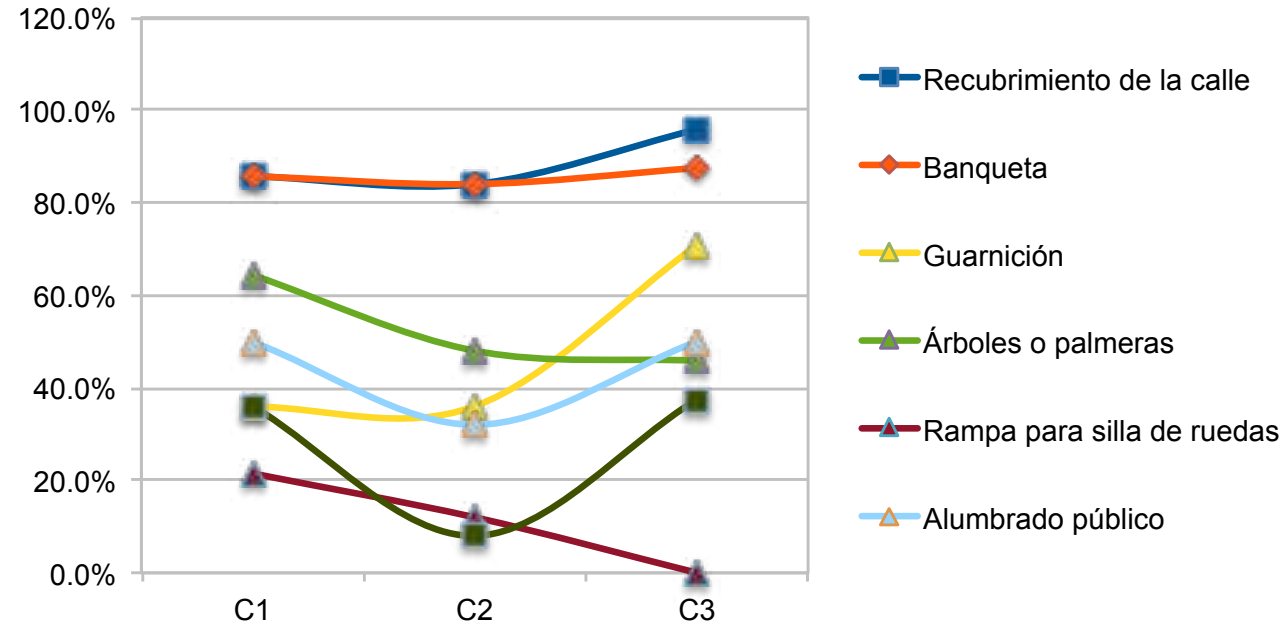
ANÁLISIS
CONCENTRICO



Fuente: INEGI

ANÁLISIS CONCENTRICO

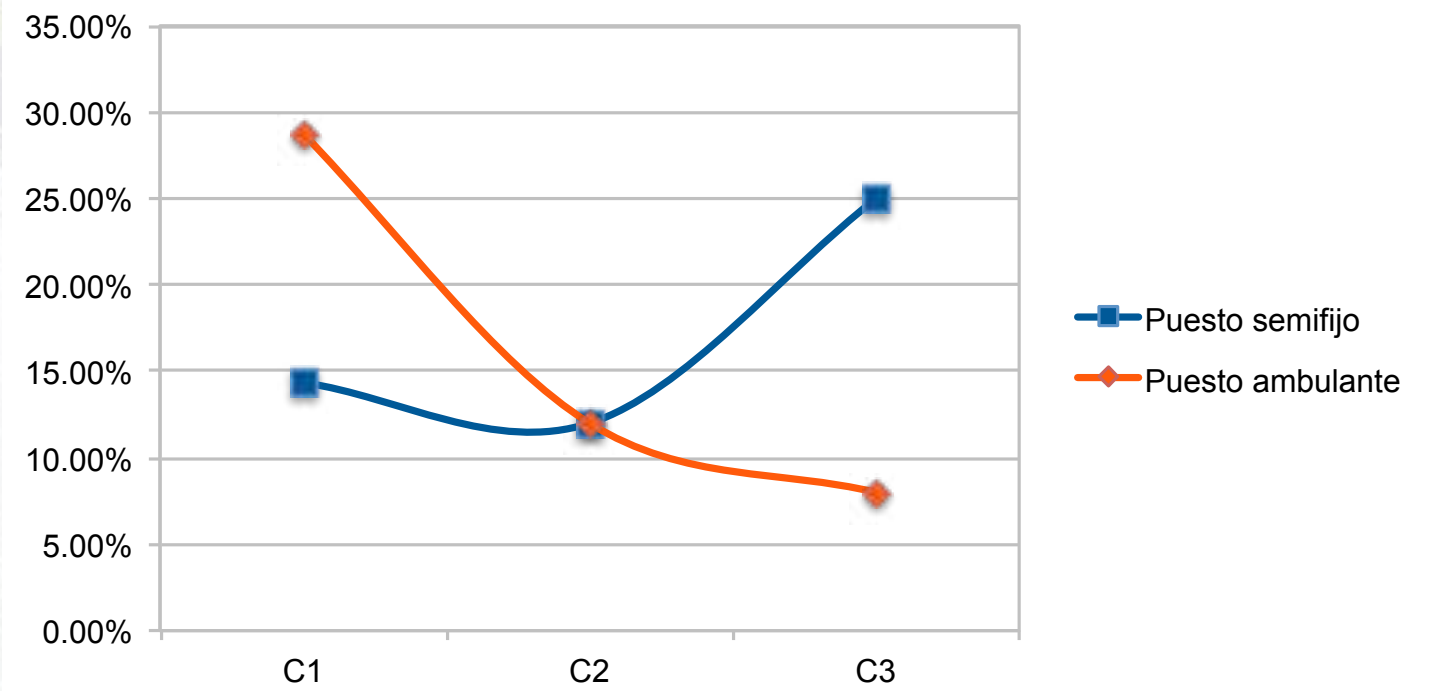
Comparativo de infraestructura



Fuente: INEGI

ANÁLISIS
CONCENTRICO

Puestos semifijos y ambulantes



Fuente: INEGI

Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

TRANSPORTE PÚBLICO (RUTAS)

Av. ALLENDE

- Ruta Norte (Tierra y Libertad)
- Ruta Norte (Abastos-Diagonal)
- San Agustín
- Los Laureles

Av. JUÁREZ

- Campo Alianza (Magisterio-Merced)
- Campo Alianza (División Km4)
- Independencia Magdalenas
- San Joaquín



Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

BRT METROBUS

300m entre corredor BRT
y Alameda

Estaciones-parabuses

- Est. Colón
- Est. IMSS 18
- Est. Universidad
- Est. H.U.



Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

SITIOS DE TAXIS

- Rutas Taxis
- Sitio ISSTE
- Sitio Alameda

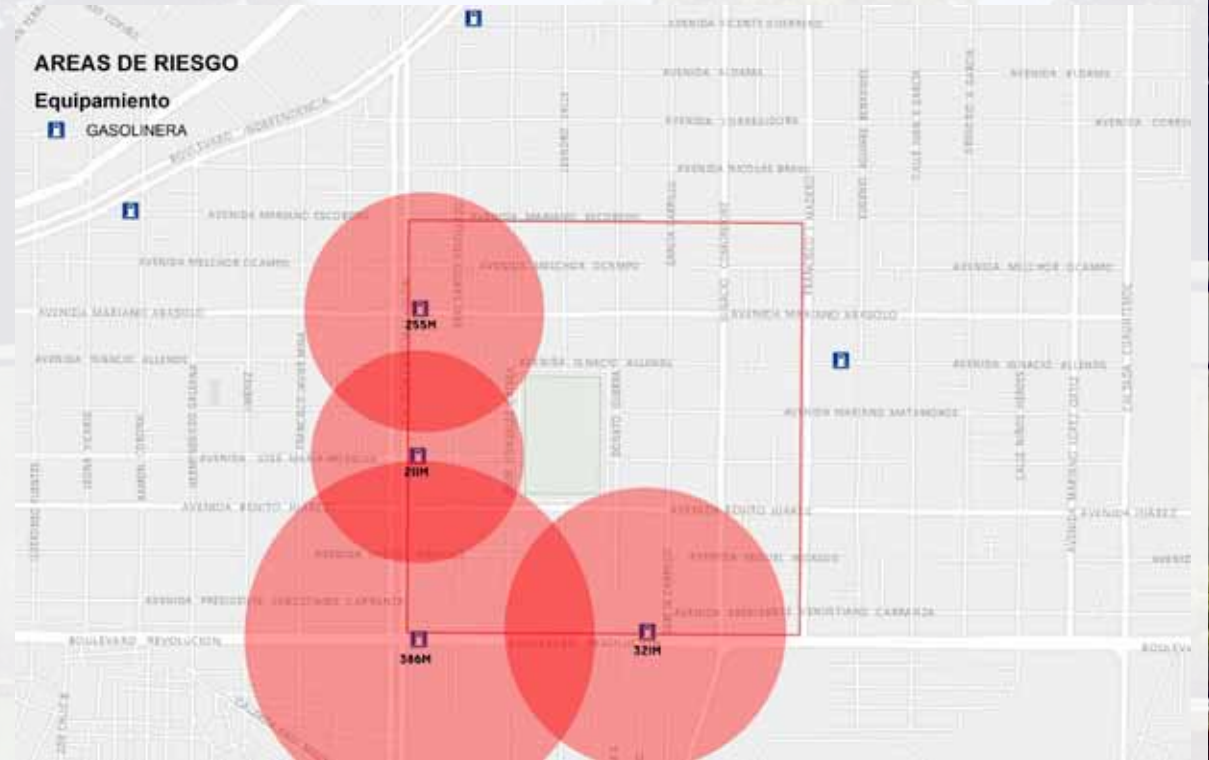


Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

RIESGOS

En un perímetro cercano a la Alameda se encuentran estaciones de gasolina que pueden representar un riesgo en algún momento de contingencia. No hay actividades que generen un riesgo latente por manejo de sustancias o generación de desechos tóxicos.

En un perímetro cercano a la Alameda se encuentran estaciones de gasolina que pueden representar un riesgo en algún momento de contingencia. No hay actividades que generen un riesgo latente por manejo de sustancias o generación de desechos tóxicos.



MANTENIMIENTO Y SERVICIOS PUBLICOS

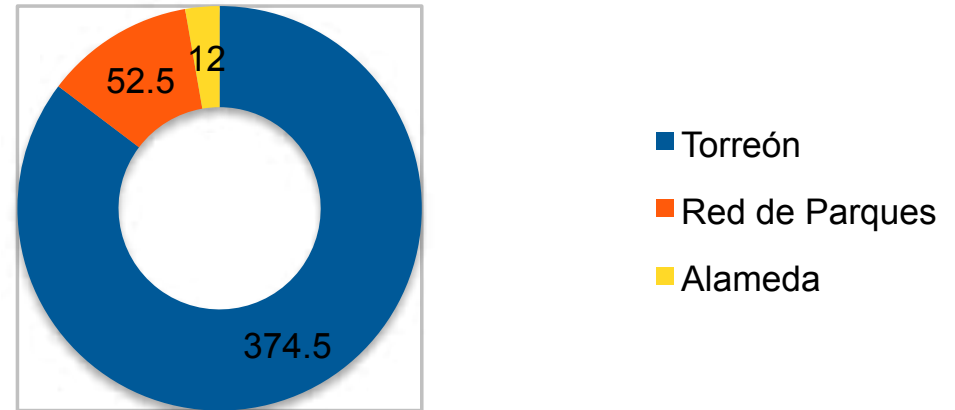
Contenedores de basura

Torreón tiene 87 contenedores/tolvas para el deposito de residuos sólidos.

El 5.75% se encuentra en la zona Red de Parques
el 2.3% lo localizamos en la Alameda.

Son 2 contenedores con capacidad para 12 m³. La cuarta parte de la capacidad total de la Red de Parques.

Capacidad de Contenedores



Fuente: datostrc.gob.mx

Polígono ALAMEDA ZARAGOZA

MANTENIMIENTO Y SERVICIOS PUBLICOS

Mantenimiento

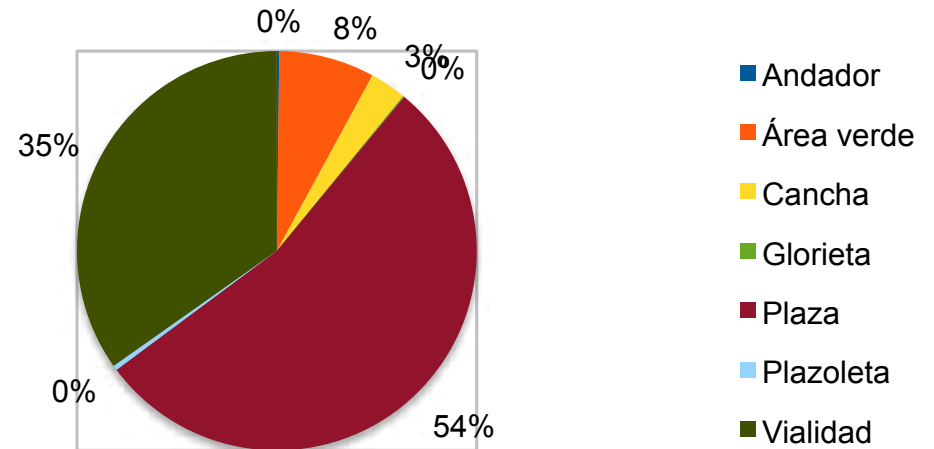
Las visitas de mantenimiento constan de trabajos en general y de áreas verdes, pintura, rehabilitación de juegos infantiles, recolección de residuos.

Las mayor cantidad de visitas con fines de mantenimiento durante un año (Diciembre 2015-Diciembre 2016) fueron para Plazas: 53.8%.

Las vialidades recibieron el 34.8% de las visitas.

El mantenimiento a la Alameda podría abarcar la mayoría de los rubros, lo que vuelve complejo un adecuado mantenimiento correctivo.

Visitas para mantenimiento



Fuente: datostrc.gob.mx



**SERVICIOS
PUBLICOS**

- ✓ Cobertura
- ✓ Agua
- ✓ Tratamiento de basura
- ✓ Energía eléctrica
- ✓ Contenedores
- ✓ Cobertura de servicios en viviendas
- ✓ Drenaje sanitario
- ✓ Aguas pluviales
- ✓ Mantenimiento

HAGÁMOSLO
JUNTOS
HAGÁMOSLO BIEN

IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN



TORREÓN
CIUDAD QUE VENCE
Administración Municipal 2014|2018

¡Vive tu Alameda!



HISTORIA Y PATRIMONIO

✓ **Patrimonio tangible:**

Columnas, fuente del pensador, lago, biblioteca, plaza de los hombres ilustres, etc.

Edificios catalogados en el perímetro

✓ **Patrimonio intangible:**

Historia

Identidad



ENTORNO SOCIAL

- ✓ *Perfil sociodemográfico*
- ✓ *Seguridad*
- ✓ *Grupos de interés (lavacoches, ambulantes, semiestablecidos)*
- ✓ *Deporte*
- ✓ *Salud*
- ✓ *Grupos sociales (scouts, otros usuarios organizado)*
- ✓ *Cultura*



MOVILIDAD Y VIALIDAD

- ✓ *Ciclovías*
- ✓ *BRT*
- ✓ *Conectividad*
- ✓ *Accesibilidad*
- ✓ *Infraestructura*
- ✓ *Taxistas*
- ✓ *Estacionamientos*



**MEDIO
AMBIENTE**

- ✓ *Arborización*
- ✓ *Reciclaje*
- ✓ *Agua pluvial*
- ✓ *Ruido*
- ✓ *Contaminación*
- ✓ *Riego*

HAGÁMOSLO
JUNTOS
HAGÁMOSLO BIEN

IMPLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y
COMPETITIVIDAD DE TORREÓN



TORREÓN
CIUDAD QUE VENCE
Administración Municipal 2014/2018

¡Vive tu Alameda!