

Aspectos Generales	
Convenio:	Inchcape Colombia S.A.S.
Sucursal:	Autoxpert
Solicitante:	Ever
Fecha de Inicio:	21 de mayo de 2025
Fecha de Fin:	10 de septiembre de 2025
Nombres:	Ever Giraldo Guerrero
Teléfono:	3212015488
Dirección:	kr 27l72a23sur



Datos del Vehículo					
Placa	ABC123	No. Chasis (VIN)	0102010210	Servicio	Particular
Tipo Caja	Automática	No. Serial	2225422552	Color	Rojo
Tipo Pintura	Metalizada	No. Motor	102102202222	Tracción	4X2
Cilindraje	2080CC	Código Fasecolda	201201	Nacionalidad	Suecia
Modelo	2014	Código Fasec.	201201	Línea	línea
Marca	SUZUKI	Clase	PICKUP DOBLE CAB	Combustible	Gas
Kilometraje	10.000	Aire Acond.	Sí	RTM	2025-05-06
SOAT	2025-12-25	Referencia	Referencia 1	Puertas	2

Registro RUNT			
Comparendos Propietario	No Aplica	Vehiculo Registrado	Sí
Propietario Registrado	No	Prenda	Sí
Embargos	Sí	Limitaciones de propiedad	No Aplica
Garantías mobiliarias	Sí	Estado del vehículo	Sí
PTD	No Aplica	PPD	Sí
PTH	Sí	RC ENES	Sí
PPH	Sí	Otros	No

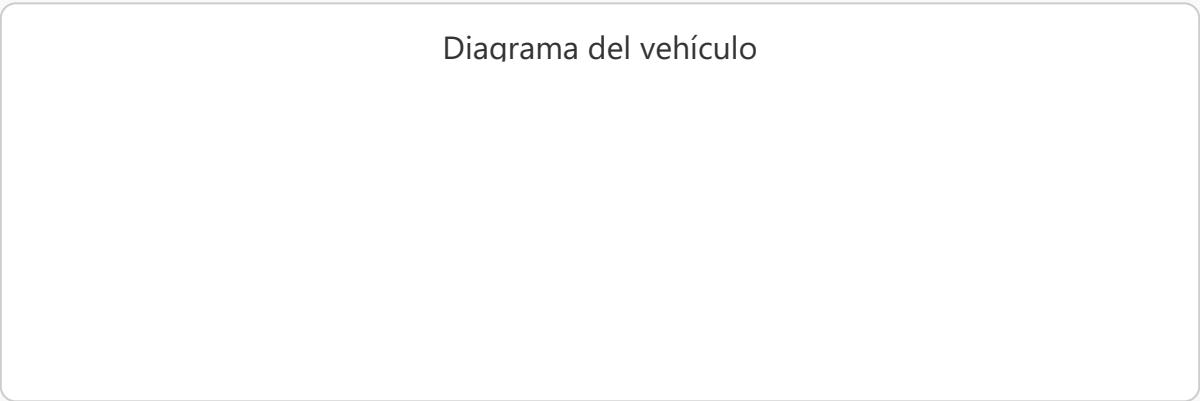
Malo (50%)

Medio (80%)

Bueno (100%)



Diagrama del vehículo



Vida útil de las llantas			
Del. Izq.	20 %	Del. Der.	30 %
Tras. Izq.	90 %	Tras. Der.	90 %

Fuga de fluidos
Fuga aceite caja de velocidad : Deficiente
Fuga combustible : Sí

Pintura	
Tipo de Pintura :	Metalizada
Estado pintura :	Malo

Carrocería - exterior	
Babero :	Arreglo regular
Bomper Del. :	Arreglo regular
Bomper tras :	Sumido
Tapa baúl/comp. :	Rayón
Rin del Der. :	Arreglo regular
Rin tras Der. :	Rayón
Costado Der. :	Malo
Puerta del Der. :	Arreglo regular
Rin del Izq. :	Arreglo malo
Rin tras Izq. :	Arreglo regular
Costado Izq. :	Rayón
Puerta tras Izq. :	Sumido
Marco carrocería Izq. :	Sumido

Novedades
prueba de d enovedad Esatdo general
Novedad vista posterior

ESTADO GENERAL	
fugas:	81,8%
Latoneria:	70,0%
Luces:	92,3%
Tapiceria:	88,9%
Vidrios:	33,3%

PMV	
Ralenti (inHg) :	87878
Constante (inHg) :	44554
Fondo (inHg) :	5454
Observaciones :	Bien sin novedades

PMV	
Cilindro 1 (Psi) :	878
Cilindro 2 (Psi) :	875
Cilindro 3 (Psi) :	545
Cilindro 5 (Psi) :	121
Cilindro 6 (Psi) :	212
Cilindro 7 (Psi) :	111
Cilindro 8 (Psi) :	545
Observaciones :	Prueba sin novedad