



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ  
(национальный исследовательский университет)»

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ РЕЦЕНЗЕНТА О ДИПЛОМНОЙ РАБОТЕ

Обучающийся Курнаев Данила Владимирович

(фамилия, имя, отчество полностью)

Институт № 7 «Робототехнические и интеллектуальные системы» Кафедра 703

Группа М7О-606С-19 Специальность 24.05.05 Интегрированные системы летательных аппаратов

Специализация 24.05.05.С2 Автоматизированные системы управления боевыми авиационными комплексами

Квалификация Инженер

Наименование темы Разработка системы эргономической оценки кабины самолета на основе теста психомоторной бдительности, методики PVT и NASA-TLX.

Рецензент Парсов Данила Сергеевич, начальник отдела комплексирования бортовых систем филиала ПАО «Яковлев» - Центр комплексирования

(фамилия, имя, отчество полностью, ученая степень, ученое звание, должность и место работы)

**Отмеченные достоинства:** Дипломная работа Курнаева Д. В. выполнена на актуальную и инновационную тему, посвященную разработке системы эргономической оценки кабины самолета на основе тестов психомоторной бдительности (PVT) и NASA-TLX. Автором были сформированы требования к системе и проведен грамотный анализ существующих решений и технологий, что позволило выбрать оптимальный набор технологий для реализации проекта. В рамках работы были разработаны программные модули, обеспечивающие проведение тестов PVT и NASA-TLX, а также создано приложение с графическим пользовательским интерфейсом. Проведено всестороннее тестирование системы, подтвердившее корректную работоспособность программного обеспечения и его соответствие поставленным задачам.

**Отмеченные недостатки:** В работе не рассмотрены вопросы применения системы в условиях ограниченного времени реакции пилотов на экстремальных этапах полета, что могло бы дополнительно повысить ценность исследования. Однако это не снижает общей положительной оценки, так как выходит за рамки утвержденного задания на дипломную работу.

**Заключение:** Все поставленные задачи выполнены на высоком инженерном уровне и представляют как практический, так и теоретический интерес. Дипломная работа выполнена полностью в соответствии с заданием, является законченной выпускной квалификационной работой и может быть представлена к защите. Считаю, что выполненная работа заслуживает высокой оценки, а Курнаев Д. В. – присуждения ему квалификации «Инженер» по специальности 24.05.05 «Интегрированные системы летательных аппаратов».

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Рецензент \_\_\_\_\_

(подпись)