# TP 6 : Modélisation d'un carrefour

# Cours de modélisation numérique

31 mars 2023

# 1 Feu rouge automatique

Le modèle de feu rouge automatique vu en cours peut se spécifier de la manière suivante :

## 1.1 État

- État du feu (rouge ou vert) : représenté par un booléen.
- Compteur de voitures (V) en attente : représenté par un entier.

### 1.1.1 État initial

- Feu rouge.
- V = 0.

#### 1.2 Constantes

- $T_c$ : délai de changement rouge  $\to$  vert, après l'arrivée d'une première voiture au feu rouge.
- $T_p$ : temps pour qu'une voiture passe.

## 1.3 Événements et actions

## 1.3.1 VOITURE(t)

```
Une\ voiture\ arrive:
```

- 1. si( V=0 et feu rouge) insérer R2G(  $t+T_c$  )
- $2. \ \mathrm{si(} \ \mathrm{feu} \ \mathrm{vert} \ \mathrm{)} \ \mathrm{passe} \ \mathrm{sinon} \ V = V + 1$

## 1.3.2 R2G(t)

Le feu passe au vert :

- $1.\ \mathtt{feu} := \mathtt{vert}$
- 2. insérer G2R(  $t+V imes T_p$  )
- 3. V := 0

### 1.3.3 G2R(t)

Le feu passe au rouge :

1. feu := rouge

## 2 Exercices

### 2.1 Modélisation d'un carrefour avec deux feux

Après avoir lu et vous être assurés d'avoir bien compris l'exemple ci-dessus, vous devrez modéliser un carrefour avec deux feux automatiques. Les contraintes sont les suivantes :

- Il y a deux feux (A et B)
- Les voitures peuvent arriver soit au feu A, soit au feu B.
- Les deux feux ne doivent **jamais** être verts en même temps.
- Lorsqu'un feu passe au rouge, l'autre peut instantanément passer au vert.
- Lorsqu'un feu passe au vert, il doit le rester pour un temps au moins égal à  $V \times T_p$ , où V est le nombre de voitures en attente au feu rouge et  $T_p$  le temps moyen nécessaire à faire passer une voiture.

Si plus de voitures arrivent au feu A, celui-ci devrait être vert plus souvent que le rouge. (Conséquence) Vous devez implémenter ce modèle en Python. Pour cela :

- 1. Téléchargez le fichier carrefour.py qui est un début d'implémentation de l'exemple vu au cours, pour un seul feu. Lisez le code et assurez-vous d'avoir tout compris.
- 2. Complétez les fonctions manquantes dans le code.
- 3. Ensuite, modifiez le fichier fourni pour implémenter le modèle discuté ici, à deux feux.
- 4. Finalement, vous devez afficher un graphe de la quantité de voitures en attente pour chaque feu, en fonction du temps. Faites varier les paramètres  $T_c$  et  $T_p$ , ainsi que l'arrivée des voitures aux feux. Vous pouvez aussi y représenter les évènements discrets du passage de feu rouge $\rightarrow$ vert et vice-versa.

## 2.2 Condition de passage plus réaliste

Dans l'exemple précédent, on considère que lorsque le feu passe au vert, toutes les voitures passent en même temps. Cela est certainement réaliste pour des *piétons* mais pas pour des voitures qui passent une à la fois. Dans cet exercice, il vous faudra améliorer le modèle de carrefour à deux feux quant au passage des véhicules en attente au feu rouge.

Le problème est modifié de la manière suivante :

- Il faut en moyenne  $T_p$  pour qu'une voiture passe le feu.
- Le feu ne reste vert qu'un temps fixe :  $T_v$ .
- Le feu doit rester rouge durant un délai fixe égal à  $T_r$ .

Implémentez cette deuxième version du modèle, et représentez les mêmes graphes que précédemment, en faisant varier  $T_v$  et  $T_r$ . Pour cela, choisissez une liste d'arrivée de voitures donnée, ainsi qu'un  $T_p$  qui donnent lieu à des graphes pertinents ( $T_c = T_v + T_r$  n'est plus nécessaire dans ce cas de figure).