2. පෘෂ්ඨ 2 ක් එකිනෙක ස්පර්ශ වීම නිසා චලිතයට
2 පාෂ්ථ 2 න් එතිකෙන ප්පර්ග වීම නිපා වලිනුවට
2. 0480 2 55 055 050 060 08 08 050 0 7550 0 1
දිශාවට සර්ෂණය බලය ඇති වේ.
රූපයේ ඝර්ෂණ බලයේ දිශාව ලකුණු කරන්න.
3. ඝර්ෂණ බලයේ පුමාණය රඳාපවතින සාධක මොනවාද?
4. ඝර්ෂණ බලයට බල නොපාන සාධකයක් ලියන්න.
5. රළු පෘෂ්ඨ වලින් ඇති කරන ඝර්ෂණ බලය
6. i. එකම ස්පර්ෂක පෘෂ්ඨයක් මත දී ස්කන්ධය වැඩි
වස්තුවක් හා එම පෘෂ්ඨය අතර ඇති වන ඝර්ෂණ
බලය, ස්කන්ධය අඩු (සැහැල්ලු) වස්තුවක් හා එම පෘෂ්ඨය
අතර ඇති වන සර්ෂණ බලයට වඩා
ii. රූපයේ දක්වෙන අවස්ථාවලදී දුණු තරාදි පාඨාංක
ලබා ගත් විට වඩා විශාල පාඨාංකය දක්වන්නේ කුමන
අවස්ථාවේදී ද?
ii. ඔබේ පිළිතුරට හේතුව කුමක්ද?
•
ඇටවුමක අවස්ථා 3 ක් පහත දක්වේ.
එක් එක් අවස්ථාවේදී ලී කුට්ටිය චලනය වීම ආරම්භ වන අවස්ථාවේ දී නිව්ටන් තරාදි
පාඨාංකය ලබා ගන්නා ලදී.
/ B/
/c/
CAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
C A A C A
ВВС
В
(1) අවස්ථාව
ВВС
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?
(1) අවස්ථාව
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද? (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව  (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?  (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?  (iii)වර්ෂා දිනවල කට්ටා ගෙවුණු ටයර් සහිත වාහන පැදවීම අනතුරුදායක ය. එයට හේතුව
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද? (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව  (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?  (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?  (iii)වර්ෂා දිනවල කට්ටා ගෙවුණු ටයර් සහිත වාහන පැදවීම අනතුරුදායක ය. එයට හේතුව
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව  (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?  (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?  (iii)වර්ෂා දිනවල කට්ටා ගෙවුණු ටයර් සහිත වාහන පැදවීම අනතුරුදායක ය. එයට හේතුව
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව  (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?  (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?  (iii)වර්ෂා දිනවල කට්ටා ගෙවුණු ටයර් සහිත වාහන පැදවීම අනතුරුදායක ය. එයට හේතුව කුමක් ද?
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව  (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?  (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?  (iii)වර්ෂා දිනවල කට්ටා ගෙවුණු ටයර් සහිත වාහන පැදවීම අනතුරුදායක ය. එයට හේතුව කුමක් ද?
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව  (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?  (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?  (iii)වර්පා දිනවල කට්ටා ගෙවුණු ටයර් සහිත වාහන පැදවීම අනතුරුදායක ය. එයට හේතුව කුමක් ද?
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව  (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?  (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?  (iii)වර්ෂා දිනවල කට්ටා ගෙවුණු ටයර් සහිත වාහන පැදවීම අනතුරුදායක ය. එයට හේතුව කුමක් ද?
(1) අවස්ථාව (2) අවස්ථාව (3) අවස්ථාව  (i) ඉහත අවස්ථා 3 හි දී නිව්ටන් තරාදි පාඨාංක පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කුමක් විය හැකි ද?  (ii) මෙම පරීක්ෂණයෙන් එළඹිය හැකි නිගමනය කුමක් ද?  (iii)වර්පා දිනවල කට්ටා ගෙවුණු ටයර් සහිත වාහන පැදවීම අනතුරුදායක ය. එයට හේතුව කුමක් ද?

9.	සාම	ානාsයෙන් සර්ෂණය සීමාකාරී ඝර්ෂණයට වඩා වැඩිය.
10.	<u>©</u>	ම ස්ථිතික, ගතික හා සීමාකාරී ඝර්ෂණය බල ඒවා ආරෝහණය වන අනුපිළිවෙලට ලියා දක්වන්න.
a.		b c
11.		ල් සහ ගුීස් ඝර්ෂණ බලය අඩු කිරීමට යොදා ගනී. මෙසේ ඝර්ෂණ බලය අඩු කිරීමට යොදා ගන්නා s හඳුන්වන නම කුමක්ද?
12.	-	්ල් බෙයාරිං නිර්මාණය කිරීම මගින් ඝර්ෂණය අඩු කරන අන්දම පහදන්න.
	•••••	
13.	වාහ	ානයක තිරිංග පද්ධතිය සඳහා ඝර්ෂණය භාවිතා වන අන්දම පහදන්න.
	•••••	
14.		ත දක්වෙන එක් එක් අවස්ථා වල ඝර්ෂණ බලයේ පුමාණය වෙනස් වීමට අදාල පිළිතුර වරහන් තුළින් ා්රා දක්වන්න. (අඩු වේ. / වැඩි වේ. / වෙනස් නොවේ.)
	i.	සාමානා බලය (පෘෂ්ඨ එකිනෙක තල්ලු විට) වැඩි කරන විට
	ii.	එක් පෘෂ්ඨයක රළු බව වැඩි කරන විට
	iii.	ස්පර්ශක පෘෂ්ඨ වර්ගඵලය වැඩි කරන විට
	iv.	පෘෂ්ඨ 2 අතරට ලිහිසි දුවාsයක් එක් කළ විට
		ස්ථිතික ඝර්ෂණය, ගතික ඝර්ෂණය බවට හැරෙන විට
15.		විට්ටම ඝර්ෂණ බලය කිුියා කරන්නේ කුමන දිශාවටද?
	ර්ඝ	ෂණයේ අහිතකර බලපෑම් 2 ක් ලියන්න.
17.		ෂණයේ පුයෝජන 2 ක් ලියන්න.
18.	ශිෂ	හයෙක් පෙට්ටියක් 50N ක බලයක් යොදා බිම දිගේ දකුණු දිශාවට තල්ලු
		ළ්ය. එම තල්ලුවට එරෙහිව පොළවෙන් ඇති කරන ඝර්ෂණ බලය 30N කි.
		පෙට්ටිය මත කිුයා කරන බල අඳින්න. (පරිමාණය $1 \mathrm{cm} = 10 \mathrm{N}$ )
		එම බල සමතුලිතව පවතී ද? නැද්ද?
		පෙට්ටියට ත්වරණය විය හැකිද?
	iv.	ත්වරණය විය හැකි නම්, ඒ කුමන දිශාවකටද?
19.	මිනි	ශිසක් ශීතකරණයක් තල්ලු කරන ආකාරය රූපයේ දක්වේ.
	i.	a. ශීතකරණය මත සමතුලිත බල කිසිවක් කිුයා කළ හැකිද?
		b. එසේ කුියා කරයි නම් ඒ මොනවාද?
	ii.	a. ශීතකරණය මත අසංතුලිත බලයක් කිුයා කරයිද?
		b. එසේ කිුිිියා කරයි නම් එම බලය රූපයේ ලකුණු කරන්න.
		c. ඒ සඳහා හේතු වන්නේ කුමන බල වල අන්තර් කිුයාකාරීත්වය ද? ඒවා මගින් සමතුලිත බලයක් ඇසි
		වන්නේ කෙසේද යන්න පහදන්න.