

Señalización horizontal en casos de niebla



En caso que nos toque conducir con niebla debemos tener en cuenta que las posibilidades de impactar con “algo”, debido a la falta de visibilidad, aumentan enormemente. Para contrarrestar esta deficiencia es fundamental reducir la velocidad lo suficiente para que podamos anticipar los obstáculos en el camino. Si tenemos la suerte de transitar en una ruta que cuenta con buena señalización, la tarea nos será más fácil. Una buena señalización consiste en la demarcación horizontal estándar (división de carriles y delimitación de la calzada) más una demarcación específica a nuestro tema. Esta señal consiste en un grupo de cuatro chevrones que se colocan delante de nuestra trayectoria y nos permiten evaluar el nivel de peligro a causa de la poca visibilidad.



En el gráfico podemos ver los cuatro chevrones (y mucho más), esto nos indica que la visibilidad es buena y podemos transitar a una velocidad normal.



En este otro gráfico podemos ver como la niebla se ha hecho presente, y como solo podemos ver los cuatro signos y no mucho más, debemos reducir nuestra velocidad a 80 km/ h.



Aquí la situación comienza a complicarse ya que la visibilidad comienza a disminuir lo suficiente para que tengamos que reducir nuestra velocidad de viaje a unos 70 km/h.



Solo dos signos son los que podemos ver, la niebla es muy intensa y nuestra velocidad no debe ser superior a los 60 km/h.



El peor caso posible, solo podemos ver un chevrón (un poco más de la punta de nuestro auto) y la conducción se torna demasiado peligrosa. Velocidad máxima 40 km/h.