



Surabaya, 13 Juli 2021

Nomor : 001/PR/IX/2021
Lampiran : lembar
Perihal : Penawaran Harga Kapal Ikan Fiber 20 GT

Kepada :

Yth. Ibu Aditya Maharani

PT. Seafood Indonesia

Jl. Perikanan Indonesia No. 999

DKI Jakarta

Dengan hormat,

Berdasarkan pengumuman telah diadakannya tender pembangunan Kapal Ikan Fiber 20 GT. Bersama ini kami selaku perusahaan yang bergerak di bidang perkapalan ingin memberikan penawaran Kapal Ikan Fiber 20 GT dengan data spesifikasi dan rencana anggaran terlampir. Semoga bisa dijadikan sebagai bahan pertimbangan kami menawarkan satu unit Kapal Ikan Fiber dengan harga Rp 989.500.000,- (Sembilan Ratus Delapan Puluh Sembilan Juta Lima Ratus Ribu Rupiah) harga ini dapat dinegosiasikan dan jadwal pelaksanaan pembangunan sekitar 17 minggu.

Kami sangat berharap Ibu dapat mempertimbangkan dan menerima penawaran yang kami berikan. Bila masih ada informasi yang belum jelas Ibu dapat berkunjung di perusahaan kami di Jl. Perak Timur No. 610, Perak Utara, Kec. Pabean Cantian, Kota Surabaya ataupun dapat menghubungi ke nomor (031) 7777711.

Demikian surat penawaran harga ini kami sampaikan. Atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

Hormat Kami,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Widya Indraswari', written in a cursive style.

Widya Indraswari, S.M.,M.M.

Manajer Pemasaran PT. SSI

DOKUMEN PENAWARAN TENDER KAPAL IKAN 20 GT

Indonesia merupakan negara maritim. Sekitar 2/3 wilayahnya berupa perairan. Selain itu, Indonesia juga merupakan negara kepulauan. Oleh sebab itu, maka sudah selayaknya Indonesia memanfaatkan potensi yang dimiliki semaksimal mungkin. Salah satu potensi perairan yaitu kondisi perikanannya. Dalam upaya penangkapan ikan, maka diperlukan adanya kapal penangkap ikan. Agar upaya yang dihasilkan juga maksimal, maka perlunya kapal ikan yang memenuhi kebutuhan serta keinginan dari owner. Oleh sebab itu, PT. Samudera Shipyard Indonesia berkomitmen untuk membantu mewujudkan hal tersebut melalui turut serta dalam tender pembangunan Kapal Ikan Fiber ukuran 20 GT yang diselenggarakan oleh PT. Seafood Indonesia.

Penawaran tender ini kami maksudkan untuk mendayagunakan seluruh kemampuan terbaik yang galangan kami miliki untuk menghasilkan Kapal Ikan Fiber ukuran 20 GT yang berkualitas dengan harga yang kompetitif, sehingga di kesempatan lain kami semakin memperoleh pengalaman dan memberikan pelayanan lebih baik demi kemajuan kemaritiman nasional.

1. Spesifikasi Teknis

PT. Samudera Shipyard Indonesia merupakan sebuah galangan yang sudah cukup lama berdiri, yakni sejak tahun 1997. PT. Samudera Shipyard Indonesia telah memiliki berbagai macam pengalaman dalam pembangunan berbagai macam jenis dan ukuran kapal. Oleh sebab itu, PT. Samudera Shipyard Indonesia merasa yakin dapat memberikan performa terbaik dalam pembangunan Kapal Ikan Fiber untuk PT. Seafood Indonesia. Kapal ini akan didesain mampu untuk menampung muatan ikatan yang cukup besar dengan perlengkapan memancing yang memadai. Tak lupa juga adanya peralatan keselamatan K3. Adapun spesifikasi yang lebih rinci akan dijelaskan pada lampiran.

2. Penjadwalan

Dalam proses pembuatan Kapal Ikan Fiber ukuran 20 GT kami memerlukan waktu 17 minggu. Hal ini merupakan nilai lebih dari produk kami karena rata-rata galangan kapal lain menghabiskan waktu selama 20 minggu dalam melakukan pembangunan kapal baru ukuran 20 GT. Dengan begitu owner dapat menghemat waktu selama 3 minggu lamanya dan dapat menghasilkan nilai tambah tersendiri. Untuk jadwal secara rinci akan terletak pada lampiran.

3. Identitas, Jenis, dan Tipe Barang

Dalam hal ini kami menggunakan produk yang cocok dan sesuai dengan kebutuhan Kapal Ikan Fiber 20 GT. Produk tersebut dibagi menjadi beberapa bagian seperti perlengkapan akomodasi, perlengkapan navigasi, perlengkapan tambat, perlengkapan kesehatan dan keselamatan kerja, kelistrikan, dan perpipaan. Untuk lebih jelasnya telah kami lampirkan pada lampiran.

4. Asuransi

Kami selalu menggunakan asuransi dalam setiap proses pembangunan kapal baru. Hal tersebut memiliki tujuan untuk meminimalkan resiko yang dapat ditanggung pihak galangan maupun owner. Di sisi lain, dengan adanya asuransi dapat memberikan rasa aman

dan nyaman. Asuransi yang kami gunakan tidak hanya terkait pembangunan kapal saja namun juga meliputi asuransi perjalanan. Asuransi pembangunan kapal mencakup tanggungan apabila terdapat bencana alam, kebakaran, dan kecelakaan kerja. Sedangkan asuransi perjalanan terdiri dari asuransi all risk dan total lost. All risk adalah asuransi apabila kapal mengalami kerusakan. Sebagian akibat kecelakaan atau sejenisnya sedangkan total lost adalah asuransi apabila kapal benar-benar tidak ada wujudnya lagi seperti hilang, tenggelam, ataupun terbakar habis. Maksud dari asuransi perjalanan sendiri, yakni apabila pihak galangan harus mengantarkan kapal ke daerah asal owner. Sedangkan apabila serah terima dilakukan langsung di galangan, maka asuransi perjalanan tidak lah diperlukan. Dalam hal asuransi sendiri pihak PT. Samudera Shipyard Indonesia bekerjasama dengan PT. Bank Pan Indonesia.

5. Layanan purna jual

Demi meningkatkan kepuasan pelanggan dari segi kenyamanan dan bebas dari rasa khawatir, kami mengadakan layanan purna jual. Layanan purna jual adalah semacam garansi yang diberikan kepada pihak owner apabila terdapat kendala atau permasalahan pada hasil pengerjaan kapal. Hal tersebut dapat diberikan apabila memenuhi beberapa syarat dan ketentuan. Syarat ketentuan dapat berupa jangka waktu masa berlaku yang tergantung kondisi maupun penyebab kerusakan yang merupakan murni dari kelalaian pihak galangan. Adapun dokumen terkait purnajual akan tersedia dalam lampiran.

6. Teknis dan Tenaga Terampil

PT. Samudera Shipyard Indonesia memiliki sumber daya yang terampil dan mumpuni. Kami menyeleksi dengan ketat tiap kandidat yang melamar pekerjaan perusahaan kami. Kami menggunakan tenaga kerja yang berkompeten agar mampu memenuhi keinginan dan kebutuhan pelanggan. Untuk rincian bidang dan sertifikasi masing-masing akan kami sajikan melalui lampiran.

7. Biaya

Untuk pengerjaan pembangunan Kapal Ikan 20 GT ini membutuhkan dana sebesar Rp 989.500.000,- atau Sembilan Ratus Delapan Puluh Sembilan Juta Lima Ratus Ribu Rupiah. Untuk kontrak pembayaran disarankan dengan menggunakan campuran antara lumpsum dan kontrak harga satuan agar mendapat hasil yang lebih optimal. Untuk termin pembayaran dapat dilaksanakan pembicaraan lebih lanjut oleh kedua belah pihak. Untuk rincian harga lebih detail dapat dilihat pada bagian terlampir.

Penutup

Demikian proposal penawaran tender pembangunan Kapal Ikan 20 GT yang dapat kami sampaikan. Kami memohon maaf apabila terdapat salah kata maupun penulisan. Besar harapan kami agar proposal penawaran proyek ini dapat sesuai dengan harapan Bapak/Ibu PT. Seafood Indonesia selaku pihak owner sehingga dapat dilakukannya kerjasama lebih lanjut. Apabila terdapat hal - hal lain yang perlu dibicarakan lebih lanjut, kami akan menerima dengan tangan terbuka. Atas perhatian dan kerja sama Bapak/Ibu , kami ucapkan terima kasih.

Surabaya, 13 Juli 2021

PT. Samudera Shipyard Indonesia

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Widya Indraswari', written in a cursive style.

Widya Indraswari, S.M.,M.M
Manajer Pemasaran PT. SSI

Lampiran 1

SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL IKAN 15 - 20 GT

BAB I

UMUM

1.1 PENDAHULUAN

Spesifikasi dan gambar Rencana Umum yang terlampir adalah sebagai petunjuk untuk lingkup kerja yang akan dilaksanakan, serta jenis material yang akan digunakan untuk pembangunan kapal yang dimaksud. Kapal dirancang sebagai Kapal ikan yang dapat dipergunakan untuk mengoperasikan alat tangkap Ikan. Kapal ini dibuat dari bahan FRP (Fibre Reinforced Plastic), dengan propulsi digerakan oleh mesin diesel baling-baling satu dan untuk penangkapan ikan diperairan 60 mil dari pantai Indonesia. Dilengkapi peralatan Navigasi yang memenuhi, mempunyai palka hasil tangkapan yang sesuai dan efisien dalam pemeliharaan serta efektif dalam operasional. Seluruh material yang akan digunakan, gambar-gambar detail yang ada mendapat persetujuan terlebih dahulu dari Pemilik Kapal, spesifikasi teknik ini dan gambar Rencana Umum terlampir adalah saling melengkapi, apabila pada Spesifikasi Teknik tercantum sedangkan pada Gambar tidak ada maka yang digunakan adalah yang tercantum pada Spesifikasi Teknik dan berlaku pula sebaliknya.

1.2 JENIS KAPAL DAN DAERAH PELAYARAN

Kapal ikan 15 - 20 GT dengan konstruksi lambung FRP (Fibreglass Reinforced Plastic) serta bahan penunjang lainnya yang memenuhi persyaratan bangunan kapal (marine use). Kapal ikan 15 - 20 GT dibuat secara maksimal supaya dapat berfungsi sebagai Kapal ikan yang akan dioperasikan di daerah perairan Indonesia dengan daya jelajah 60 Mile dari garis pantai.

1.3 GAMBAR DAN DOKUMEN

Sebelum pelaksanaan pembangunan kapal ikan 15 - 20 GT dalam perencanaannya maka dibuat dokumen-dokumen dan gambar-gambar untuk mendapat persetujuan dari pihak pemilik kapal. Dokumen dan gambar terdiri dari :

- Spesifikasi Teknik
- Gambar Rencana Umum
- Gambar Rencana Dalam

1.4 UJI COBA

Setelah kapal selesai dibangun dan telah diluncurkan, akan dilakukan uji coba terhadap kapal dan dihadiri/disaksikan secara langsung oleh pihak pemilik dan pengawas. Pelaksanaan uji coba terdiri dari dua tahap yaitu :

a. Sea Trial

Sea Trial atau uji coba berlayar harus dilaksanakan sesuai dengan ketentuan dalam kontrak antara pemilik dengan galangan dan setelah hasil Mooring Trial baik serta diterima oleh pemilik. Uji coba berlayar merupakan uji coba resmi yang terdiri dari :

- Uji coba Kecepatan Kapal
- Uji coba kemampuan olah gerak kapal
- Uji coba kapal berhenti mendadak dan mundur
- Uji coba radius putar kapal
- Uji coba ketahanan mesin induk dan mesin bantu
- Uji coba peralatan komunikasi dan navigasi

Hasil pelaksanaan uji coba berlayar harus dituangkan dalam laporan resmi Uji coba berlayar dan dilengkapi dengan Berita Acara Uji Coba Berlayar. Apabila dalam uji coba berlayar terjadi hal yang belum memenuhi ketentuan spesifikasi teknik dan kontrak maka pihak galangan harus memperbaiki dan menyempurnakan atau melaksanakan uji coba berlayar ulang sebelum kapal diserahkan kepada pemilik.

1.5 UJI COBA

Seluruh bahan-bahan/material, mesin-mesin, alat-alat dan perlengkapan yang dipergunakan untuk pembuatan kapal ini dan yang akan dipasang di kapal ini adalah bermutu baik dan untuk kegunaan di kapal (marine use). Proses pengerjaan pembuatan dan pemasangan perlengkapan pada kapal ini dikerjakan dengan teliti dan sempurna oleh tenaga-tenaga trampil yang sudah berpengalaman dalam proses pembuatan kapal. Dikerjakan dengan menggunakan alat-alat yang baik dan sesuai dengan jenis pekerjaannya yang dimiliki galangan.

BAB II

LAMBUNG

2.1 UMUM

Kapal Ikan 15 - 20 GT dengan konstruksi lambung FRP (Fibreglass Reinforced Plastic) terdiri dari tiga bagian utama yaitu bagian kapal bagian bawah (hull), bagian geladak kapal (deck) dan bagian bangunan atas kapal (superstructure) dimana masing-masing bagian kapal dibuat dengan konstruksi FRP yang dicetak dengan sistem *Hand Lay-up*. Lapisan-lapisan setiap laminasi serta ketebalan tiap bagian dikerjakan sesuai dengan ketentuan yang berlaku sehingga laminasi setiap bagian menyatu dengan kekuatan yang memenuhi sesuai dengan perhitungan. Pekerjaan pembuatan bagian-bagian kapal yang tidak diatur dalam ketentuan yang ada maka pekerjaan tersebut harus dilakukan sesuai dengan pelaksanaan yang lazim dalam pembangunan kapal FRP.

Ukuran utama :

Panjang Seluruhnya (LOA)	:	17.00 m
Lebar (B)	:	4.00 m
Tinggi (H)	:	1.40 m
Sarat Air (T)	:	0.80 m
Mesin Penggerak, Marine diesel	:	90 HP

Kapasitas Tangki :

Tangki bahan bakar	:	2000 Ltr
Tangki air tawar	:	1500 Ltr

Pembagian ruang lambung kapal dibatasi oleh sekat-sekat yang diatur dalam gambar rencana umum dari buritan kearah haluan terdiri dari bagian ruang-ruang antara lain :

1. Ruang buritan

1.1. Ruang atas

- Ruang toilet / kamar mandi

1.2. Ruang bawah

- Tempat steering gear.

2. Ruang Anjungan

2.1. Ruang atas :

- Ruang anjungan digunakan untuk ruang pengendalian kapal dilengkapi dengan peralatan kemudi, navigasi dan komunikasi

- Ruang anjungan dilengkapi jendela disekeliling ruangan, untuk jendela depan jenis tetap, jendela samping jenis geser dan pintu keluar *weather tight type*.
- Ruang anjungan dilengkapi kursi untuk nahkoda.
- Dilengkapi konsol kemudi,

2.2. Ruang bawah :

- Ruang mesin (engine room) :
- Tempat Mesin Induk
- Tempat Mesin Bantu (genset)
- Pompa-pompa.
- Tangki bahan bakar disisi kiri dan kanan bagian depan.
- Tangki air tawar bakar disisi kiri dan kanan bagian belakang.
- Dilengkapi pintu masuk kedap dan tangga darurat keluar.

3. Ruang-ruang muatan ikan (no. 1,2 &3) :

- Tiga buah fish hold memanjang kapal.
- Tiap ruang muat dibatasi dengan sekat yang kedap air.
- Palka dilengkapi penutup lubang palka kedap air.

4. Ruang Ceruk Depan :

- Ruang bawah, merupakan ruang kosong yang kedap (bulkhead)
- Ruang atas, gudang, tali jangkar dan peralatan tambat (storage).

2.2 TRIM & STABILITAS

Kapal mempunyai stabilitas kemantapan yang positif untuk segala keadaan muatan. Percobaan stabilitas dan percobaan pelayaran beserta perhitungan-perhitungan akhir dari stabilitas untuk bermacam-macam keadaan muatan, sehingga memenuhi persyaratan klasifikasi.

2.3 MATERIAL

Standard bangunan kapal bersertifikat dengan spesifikasi sebagai berikut :

1. Lunas dan linggi linggi :

$$GC+M300+M300+WR600+M300+WR600+M300+WR600+M300+WR600 \\ +M300+WR600+M300+WR600+M300 = 14 \text{ lapis}$$

2. Bottom :

$$GC+M300+M300+WR600+M300+WR600+M300+WR600+M300 = 8 \text{ Lapis}$$

3. Sisi :

$$GC+M300+M300+WR600+M300+WR600+M300 = 6 \text{ Lapis}$$

4. Transom :
 $GC+M300+M300+WR600+M300+WR600+M300 = 6 \text{ Lapis}$
5. Bangunan Atas :
 $GC+M300+WR600+M300+WR600+M300 = 5 \text{ lapis}$
6. Gading-gading :
 $M300+WR600+M300+WR600+M300 = 5 \text{ lapis}$
7. Wrang-wrang :
 $M300+WR600+M300+WR600+M300 = 5 \text{ lapis}$
8. Senta-senta :
 $M300+WR600+M300+WR600+M300 = 5 \text{ lapis}$
9. Sekat :
 $M300+WR600+M300+\text{foam } 50\text{mm}+M300+WR600+M300 = 6 \text{ lapis}$

Keterangan :

M	: Chopped Mat (gr/m ²)	WR	: Woven Roving (gr/m ²)
GC	: Polyester Gelcoat	MM	: Milimeter
PW	: Plywood		

Badan kapal terbuat dari bahan FRP (Fibreglass Reinforced Plastic) diperkuat dengan penguat-penguat membujur dan melintang yang terbuat dari balok-balok / frame fiberglass dengan isi foam.

2.4 KONSTRUKSI

1. Pembujur/Girder

Bottom longitudinal girder dan deck longitudinal girder pada kapal terbuat dari fiberglass yang dicetak berbentuk profile dengan isi foam, dipasang memanjang dari transom kapal ke ujung haluan kapal yang disatukan dengan lambung kapal dengan fiberglass, sehingga merupakan kekuatan menyeluruh pada bagian kapal.

2. Gading-gading/frames

Kapal dilengkapi dengan konstruksi gading melintang yang dibuat dari bahan fiberglass yang dicetak berbentuk profile dengan isi foam dan disatukan dengan lambung dan bottom kapal.

3. Konstruksi Geladak/Main Deck

Konstruksi geladak deck dibuat dari bahan fiberglass yang dibuat sesuai dengan ketebalan yang dibutuhkan dan diperkuat dengan penguat memanjang dan melintang/longitudinal dan transversal stifener berbentuk profile dan disatukan dengan lambung kapal. Untuk keamanan kerja landai geladak dilapisi anti slip agar tidak mudah tergelincir.

4. Sekat kedap air/Watertight Bulkhead

Sekat kedap air dibuat dari bahan fiberglass dengan ketebalan yang memenuhi dan diperkuat dengan profile fiberglass yang dipasang secara vertikal dan horizontal. Sekat kedap air merupakan penguat melintang yang dipasang dan menyatu/menerus dengan kulit/lambung kapal bagian dalam dengan pelapisan fiberglass. Susunan dan letak sesuai dengan gambar General Arrangement.

5. Pondasi Mesin

Konstruksi pondasi mesin dibuat dan dihubungkan dengan badan kapal oleh sistem pelapisan khusus dengan bahan fiberglass. Untuk meredam dan mengurangi getaran yang timbul karena getaran mesin induk dan mesin bantu, pondasi mesin diperkuat dengan fiberglass profile melintang dan membujur sehingga dapat menahan getaran yang terjadi. Pada sekat yang membatasi kamar mesin diberi penguat menerus baik melintang dan memanjang terhadap badan kapal sehingga merupakan satu kesatuan kekuatan yang baik.

5. Konstruksi Kamar Mesin

Konstruksi Kamar Mesin dibuat dan dipasang dua buah gading besar yang terletak pada ujung depan dan belakang pondasi mesin induk.. Lantai kamar mesin ini pada beberapa bagian dapat dibuka-tutup untuk pemeliharaan.

2.5 TANGKI-TANGKI

Kapal Ikan 15 - 20 GT ini memiliki dua jenis tangki :

- Tangki bahan bakar utama sebanyak 2 buah dengan kapasitas total 2000 liter yang terletak di daerah ruang mesin. Tangki terbuat dari bahan fiberglass. Antara tangki dibuatkan jalur paralel bahan bakar.
- Tangki air tawar sebanyak 2 buah dengan kapasitas total 1500 liter yang terletak di daerah ruang mesin juga. Tangki terbuat dari bahan fiberglass.

Tangki-tangki tersebut diletakkan sedemikian rupa sehingga menghasilkan stabilitas yang baik. Seluruh tangki dilengkapi dengan manhole untuk pembersihan, pipa isi, pipa udara dan pipa yang menuju instalasi sesuai kebutuhan.

2.6 KAMAR MESIN

Kamar mesin terletak di bagian bawah ruang anjungan / ruang kendali kapal. Di kamar mesin dipasang penerangan dengan lampu 1 (satu) buah.

2.7 PINTU & INTERIOR

Ruangan diatas geladak dilengkapi dengan jendela yang dipasang pada dinding kabin dengan

menggunakan sistim baut stainless steel serta diberi silicon untuk sistim kedapannya. Untuk jendela sistim geser juga dilengkapi sistim pengunci. Jendela selain sebagai lubang sirkulasi udara, cahaya masuk juga harus tahan terhadap terpaan cuaca dan air laut. Pintu di kapal terdiri dari beberapa jenis, pintu kedap yang terbuat dari FRP digunakan untuk daerah yang harus kedap seperti pintu keluar ruangan dan pintu kamar mesin. Selain pintu kedap terdapat juga pintu-pintu yang terletak di ruang bagian dalam. Lantai ruang terbuat bahan utama fiberglass yang dibuat cukup kuat sesuai dengan ketentuan untuk ketebalan lantai. Untuk ruang kamar mandi, ruang dapur pada permukaannya dipasang anti selip yang dicetak langsung pada laminasi. Khusus untuk geladak terbuka dari fiberglass yang diberi anti selip dan dicetak langsung pada laminasi.

BAB III

PERMESINAN DAN KELISTRIKAN

3.1. PERMESINAN

3.1.1. MESIN UTAMA

Kapal akan menggunakan mesin marine diesel yang akan dihubungkan dengan baling-baling tunggal melalui sistim gigi transmisi (reduction gear). Mesin yang digunakan adalah Marine diesel 4 (empat) cylinder.

- | | |
|------------------------------------|--|
| • Tenaga Mesin Utama | : 90 HP |
| • Type | : In-Line, Water-cooled, 4-Stroke |
| • Number of cylinder | : 6 cylinder |
| • Putaran per menit maximum | : 2000 Rpm |
| • Jumlah | : 1 Unit |

Mesin yang digunakan adalah mesin dengan sistim pendinginan dengan air. Mesin dilengkapi juga dengan sistim start listrik dari accu/battery.

Ruang bagian dalam kamar mesin dilapisi kedap suara dan anti panas. Mesin juga dilengkapi dengan pengamanan yang normal dari pabrik.

3.1.2. MESIN DAN PERALATAN BANTU

Dikamar mesin terdapat mesin dan peralatan bantu sebagai berikut:

- | | |
|-----------------------------|-----------------|
| • Mesin Genset 7 KVA | : 1 unit |
|-----------------------------|-----------------|

Pompa - pompa

- | | |
|--|-----------------|
| • Pompa Bilge DC 12 Volt | : 1 unit |
| • Pompa air tawar AC 220 volt | : 1 unit |
| • Pompa General Service AC 220 volt | : 1 unit |

3.2. LISTRIK

MATERIAL

Semua material listrik (kabel) menggunakan marine use dengan peralatannya (pipa, *hanger*, *plug*, *socket*, *switch* dan lainnya) memenuhi peraturan kelas.

SUMBER DAYA

Sumber daya listrik berasal dari generator utama 7 KVA / 220 yang dialirkan melalui papan pembagi ke lampu – lampu dan sistem tata udara (*blower*).

BATTERY

Sumber listrik, selain menggunakan sumber AC juga menggunakan sumber yang berasal dari battery atau sumber DC.

- Accu 100 AH 12 Volt : 3 buah

ALAT PENERANGAN (LAMPU)

Sebagai alat penerangan, kapal ini beberapa penerangan diantaranya:

- Lampu navigasi
- Lampu – lampu penerangan akomodasi
- Lampu emergency DC
- Lampu Sorot AC 200 Watt, Lampu kerja.

BAB IV PERLENGKAPAN

NO	URAIAN		VOLUME	
I.	PERLENGKAPAN ACCESSORIES DAN OUTFITTING			
A.	Alat Navigasi dan Komunikasi			
	1	Lampu Navigasi	1	Set
	2	GPS Map + Fish finder	1	Set
	3	Kompas	1	Bh
	4	Teropong 7 x 50	1	Bh
	5	Bendera Nasional 60 x 90	1	Bh
	6	Peta Laut (Perairan Setempat)	1	Set
	7	Radio VHF Marine Antena + Kabel	1	Set
B.	Perlengkapan Keselamatan			
	1	Life Jacket	8	Bh
	2	Ring bouy	2	Bh
	3	Kotak P3K	1	Bh
	4	Pemadam Kebakaran 2.5 kg powder	2	Bh
C.	Perlengkapan Tambat			
	1	Jangkar 30 kg	1	Bh
	2	Tali Jangkar Nylon (PPD) dia 20 mm	100	Mtr
	3	Tali Tambat Nylon (PPD) dia 20 mm	100	Mtr
	4	Dafrak Ban Bekas	6	Bh
D.	Perlengkapan Akomodasi			
	1	Dashboard	1	Set
	2	Perlengkapan Masak & Minum	1	Set
	3	Perlengkapan kamar mandi	1	Set
	4	Tempat Tidur dan Perlengkapannya	1	Set

	5	Kursi kemudi FRP lapis busa	1	Bh
II.	KELENGKAPAN LISTRIK DAN POMPA			
	1	Accu 100 AH + Kepala Accu	3	Bh
	2	Ceiling light (Lampu Ruangan) AC 220 V	7	Bh
	3	Lampu Emergency DC/24 V	4	Bh
	4	Lampu sorot AC, 200 Watt	4	Bh
	5	Penangkal Petir	1	Set
	6	Main Switchboard Box	1	Unit
	7	Blower	2	Unit
	8	Bilge Pump DC	1	Bh
	9	General Service Pump AC	1	Bh
	10	Fresh water Pump	1	Bh
III.	PERLENGKAPAN GELADAK			
	1	Bolder	3	Bh
	2	Roller Jangkar, galvanis	1	Bh
	3	Tiang Mast depan	1	Set
	4	Railling dan tangga	1	Lot

BAB V

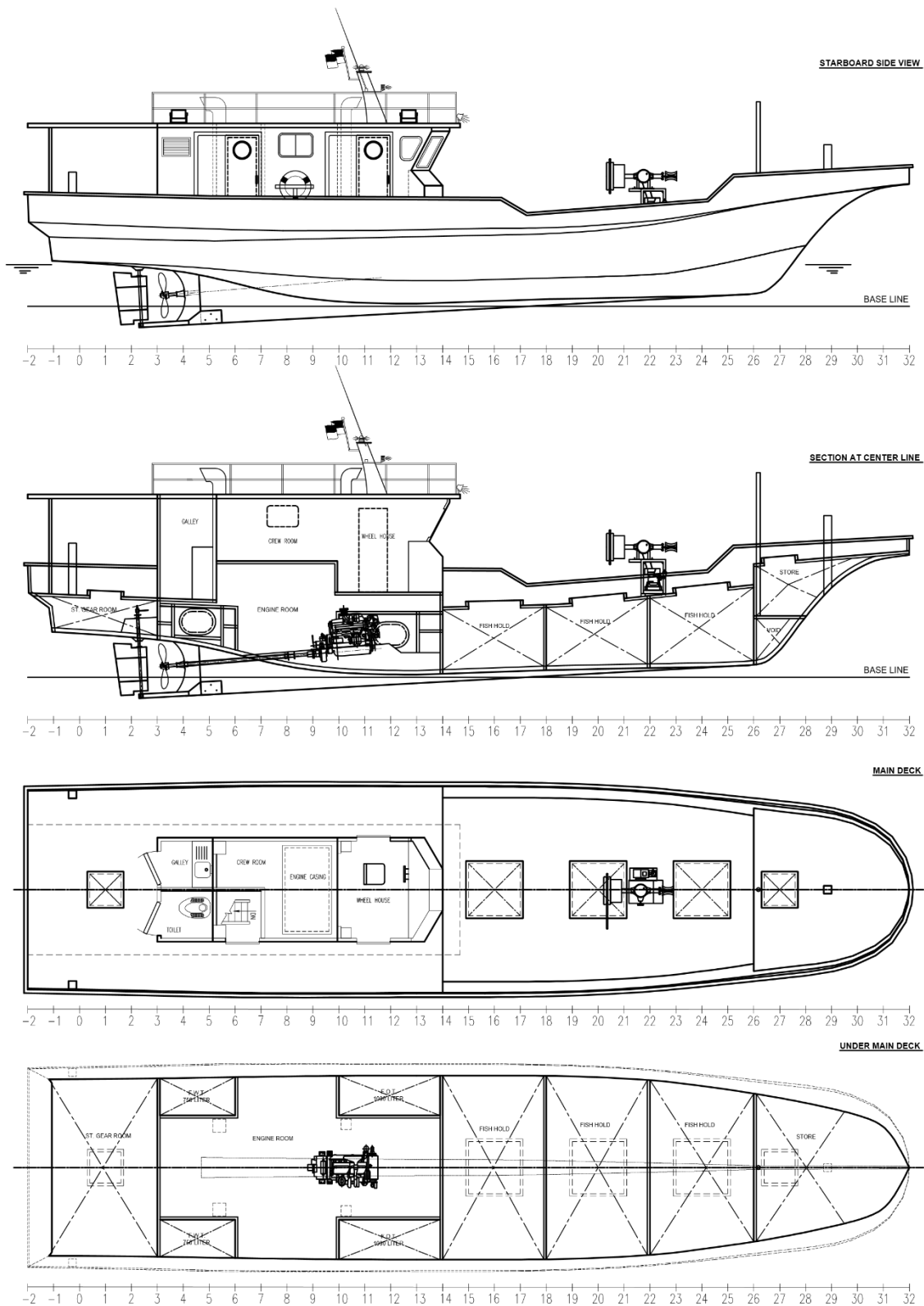
ALAT TANGKAP

- Alat Tangkap (gillnet) :

- Jaring 10 piece bahan PA Multifilament.
- Ukuran Mata 4 Inchi
- Nomor Benang D9.
- Plampung jaring dari PVC
- Pelampung tanda diameter 30 cm bahan plastik
- Tali Ris atas Polyethelen(PE) diameter 8 mm.
- Tali pelampung tanda Polyethelen (PE) diameter 8 mm,

Lampiran 2

GAMBARAN UMUM



Lampiran 3

JADWAL PELAKSANAAN

No	Uraian Pekerjaan	Bobot (%)	Bulan 1				Bulan 2				Bulan 3				Bulan 4				Bulan 5			
			1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Material Lambung dan Rumah Geladak	51.7	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17	5.17										
2	Perlengkapan Accessories dan Outfitting	3.8				0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38							
3	Kelengkapan Listrik dan Pompa	2.1						0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21					
4	Perlengkapan Permesinan dan Instalasi	24.3						2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70						
5	Sistem Instalasi	1.6					0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18	0.18							
6	Perlengkapan Geladak	2.1					0.36	0.36	0.36	0.36	0.36	0.36										
7	Alat Tangkap	11.1						1.59	1.59	1.59	1.59	1.59	1.59	1.59								
8	Biaya Lain-Lain	3.2										0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40			
	Jumlah Bobot		5.17	5.17	5.17	5.55	6.09	10.59	10.59	10.59	10.59	10.99	5.46	5.46	3.87	3.31	0.61	0.40	0.40			
	Jumlah Kumulatif Bobot		5.17	10.34	15.51	21.06	27.14	37.74	48.33	58.92	69.51	80.50	85.96	91.42	95.29	98.60	99.21	99.61	100.0			

Lampiran 4

BROSUR PERALATAN



Brosur Life Jacket



Brosur Ring Bouy



Brosur Genset

Lampiran 5



SURAT PERNYATAAN ASURANSI No : 771/EX/SP/IX/2021

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Widya Indraswari, S.M.,M.M.

Jabatan : Manajer Pemasaran PT. Samudera Shipyards Indonesia

Alamat : JL. Perak Timur No. 610, Perak Utara, Kec. Pabean Cantian, Kota Surabaya

Perwakilan PT. Samudera Shipyards Indonesia selaku Pihak Pertama

Nama : Richa Etika Ulhaq, S.E.

Jabatan : Manajer PT. Bank Pan Indonesia

Alamat : Jalan Gubernur Suryo No. 17 Surabaya

Perwakilan PT. Bank Pan Indonesia selaku Pihak Kedua

Dengan ini menyatakan bahwa Pihak Pertama menyerahkan wewenang pada Pihak Kedua dalam hal penjaminan keamanan terhadap resiko – resiko selama perjalanan pengiriman kapal ikan 20 GT dari Surabaya – DKI Jakarta. Jenis asuransi yang dipilih merupakan total lost, dimana mencakup poin – poin berikut :

1. Kapal telah hancur atau musnah (*destroyed*)
2. Tertanggung tidak dapat memiliki kembali kapalnya (*irretrievably deprived*)
3. Kapal telah dinyatakan “hilang”

Demikian surat ini dibuat dengan sebenarnya, tanpa paksaan, dan dapat dipertanggungjawabkan di mata hukum. Oleh sebab itu, sudah sepatutnya surat ini digunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 13 Juli 2021

Pihak Pertama
PT. SSI

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Widya Indraswari', written over a light gray rectangular background.

Widya Indraswari, S.M.,M.M.
Manajer Pemasaran PT. SSI

Pihak Kedua
PT. Bank Panin

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Richa Etika Ulhaq', written over a light gray rectangular background.

Richa Etika Ulhaq, S.E.
Manajer PT. Bank Panin

Lampiran 6



SURAT LAYANAN PURNA JUAL
No : 772/EX/SP/IX/2021

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Widya Indraswari, S.M.,M.M.

Jabatan : Manajer Pemasaran PT. Samudera Shipyards Indonesia

Alamat : JL. Perak Timur No. 610, Perak Utara, Kec. Pabean Cantian, Kota Surabaya

PT. Samudera Shipyards Indonesia selaku pihak pembangun Kapal Ikan Fiber 20 GT dengan ini memberikan jaminan Purna Jual Selama 1 (Satu) Tahun Kepada :

Nama : Aditya Maharani, S.Si.,M.T.

Jabatan : Manajer Pengadaan PT. Seafood Indonesia

Alamat : Jl. Perikanan Indonesia No. 999, DKI Jakarta

Untuk melakukan perbaikan apabila terdapat kerusakan yang murni disebabkan oleh kesalahan teknis pihak galangan sebagai pembuat kapal dan bukan merupakan *human error* dari pihak *owner*.

Demikian surat jaminan purnajual ini kami buat dengan sebenar-benarnya, untuk dapat digunakan sebagaimana mestinya

Pihak Pertama
PT. SSI

Widya Indraswari, S.S.,M.M
Manajer Pemasaran PT. SSI

Pihak Kedua
PT. Seafood Indonesia

Aditya Maharani, S.Si.,M.T
Manajer Pengadaan PT. SI

Lampiran 7

Tenaga Teknis dan Terampil

1. Tenaga ahli teknik perkapalan atau sistem perkapalan : 1 orang
2. Tenaga teknis perkapalan : 1 orang
3. Tenaga teknis kelistrikan : 3 orang
4. Tenaga pelapis laminasi fiber : 3 orang
5. Tenaga teknis mesin : 2 orang
6. Tenaga desain dan konstruksi : 2 orang
7. Tenaga teknis perpipaan : 2 orang
8. Tenaga pengecatan badan kapal : 2 orang

Adapun rincian dapat dilihat pada tabel berikut:

No.	Nama	Bidang	Lulusan	Sertifikasi
1.	Muhammad Andre	Perkapalan	Magister	Ahli pembuatan kapal fiber
2.	Rizky Billar	Perkapalan	Sarjana	Ahli manajemen proyek
3.	Adlai Budiarto	Kelistrikan	Magister	Ahli tenaga listrik
4.	Arnold Purnomo	Kelistrikan	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
5.	Iqbal Fauzi	Kelistrikan	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
6.	Raffi Ahmad	Pelapis laminasi fiber	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
7.	M.Rahmantyo Oktawardana	Pelapis laminasi fiber	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
8.	Fendi Fausta Ardhana	Pelapis laminasi fiber	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
9.	Hosse Hermawan	Mesin	Magister	Ahli teknik mesin
10.	Angga Yunanda	Mesin	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
11.	Atta Halilintar	Desain dan kontruksi	Magister	Ahli desain dan kontruksi kapal
12.	Rezky Aditya	Desain dan kontruksi	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
13.	Angger Eka Bagus	Perpipaan	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
14.	Verrel Bramasta	Perpipaan	Sarjana/Diploma	Sertifikat BNSP
15.	Anrez Adelio	Pengecatan badan kapal	SMA	-
16.	Evan Marvino	Pengecatan badan kapal	SMA	-



Sertifikat Ahli kelistrikan



Sertifikat Ahli Manajemen Proyek

Lampiran 8

Rencana Anggaran Biaya

RINCIAN ANGGARAN BIAYA					
KAPAL IKAN 15 - 20 GT					
NO	URAIAN PEKERJAAN	VOLUME	SATUAN	HARGA SATUAN (Rupiah)	JUMLAH HARGA (Rupiah)
I. MATERIAL LAMBUNG DAN RUMAH GELADAK					
A.	Mould Lifting	1	Paket	Rp 15,000,000.00	Rp 15,000,000.00
				Sub Total I.A	Rp 15,000,000.00
B. KASKO					
	Panjang Seluruhnya (Laa)	17.00 Meter	1	Paket	Rp 450,000,000.00
	Lebar (B)	4.00 Meter			
	Tinggi (H)	1.40 Meter			
	Sarat Air (d)	0.80 Meter			
	Motor Induk (ME)	90 Hp			
	Kecapatan (Vr)	6 - 8 Knots			
				Sub Total I.B	Rp 450,000,000.00
Total I					Rp 465,000,000.00
II. PERLENGKAPAN ACCESSORIES DAN OUTFITTING					
A.	Alat Navigasi dan Komunikasi				
	1 Lampu Navigasi	1	Set	Rp 2,000,000.00	Rp 2,000,000.00
	2 GPS Map + Fish finder	1	Set	Rp 10,000,000.00	Rp 10,000,000.00
	3 Kompas	1	Bh	Rp 900,000.00	Rp 900,000.00
	4 Terapan 7 x 50	1	Bh	Rp 900,000.00	Rp 900,000.00
	5 Bendera Marinal 60 x 90	1	Bh	Rp 80,000.00	Rp 80,000.00
	6 Peta Laut (Petairan Setempat)	1	Set	Rp 700,000.00	Rp 700,000.00
	7 Radio VHF Marine Antena + Kabel	1	Set	Rp 4,000,000.00	Rp 4,000,000.00
				Sub Total II.A	Rp 18,520,000.00
B.	Perlengkapan Keselamatan				
	1 Life Jacket	8	Bh	Rp 150,000.00	Rp 1,200,000.00
	2 Ring buoy	2	Bh	Rp 265,000.00	Rp 530,000.00
	3 Katak P3K	1	Bh	Rp 350,000.00	Rp 350,000.00
	4 Pemadam Kebakaran 2.5 kg powder	2	Bh	Rp 335,000.00	Rp 670,000.00
				Sub Total II.B	Rp 2,750,000.00
C.	Perlengkapan Tambat				
	1 Janjkar 30 kg	1	Bh	Rp 1,500,000.00	Rp 1,500,000.00
	2 Tali Janjkar Nylon (PPD) dia 20 mm	100	Mtr	Rp 20,000.00	Rp 2,000,000.00
	3 Tali Tambat Nylon (PPD) dia 20 mm	100	Mtr	Rp 20,000.00	Rp 2,000,000.00
	4 Dafrah Ban Bekas	6	Bh	Rp 45,000.00	Rp 270,000.00
				Sub Total II.C	Rp 5,770,000.00
D.	Perlengkapan Akomodasi				
	1 Darbhaard	1	Set	Rp 1,300,000.00	Rp 1,300,000.00
	2 Perlengkapan Makan & Minum	1	Set	Rp 750,000.00	Rp 750,000.00
	3 Perlengkapan kamar mandi	1	Set	Rp 1,000,000.00	Rp 1,000,000.00
	4 Tempat Tidur dan Perlengkapannya	1	Set	Rp 1,800,000.00	Rp 1,800,000.00
	5 Kursi kemudi FRP lapis busa	1	Bh	Rp 2,000,000.00	Rp 2,000,000.00
				Sub Total II.D	Rp 6,850,000.00
Total II					Rp 33,950,000.00

III. KELENGKAPAN LISTRIK DAN POMPA					
1	Accu 100 AH + Kepala Accu	3	Bh	Rp 1,600,000.00	Rp 4,800,000.00
2	Ceiling light (Lampu Ruangan) AC 220 V	7	Bh	Rp 150,000.00	Rp 1,050,000.00
3	Lampu Emergency DC/24 V	4	Bh	Rp 350,000.00	Rp 1,400,000.00
4	Lampuzat AC 200 Watt	4	Bh	Rp 500,000.00	Rp 2,000,000.00
5	Pemangkal Petir	1	Set	Rp 1,250,000.00	Rp 1,250,000.00
6	Main Switchboard Box	1	Unit	Rp 3,000,000.00	Rp 3,000,000.00
7	Blower	2	Unit	Rp 1,300,000.00	Rp 2,600,000.00
8	Bilge Pump DC	1	Bh	Rp 350,000.00	Rp 350,000.00
9	General Service Pump AC	1	Bh	Rp 1,200,000.00	Rp 1,200,000.00
10	Fresh water Pump	1	Bh	Rp 900,000.00	Rp 900,000.00
Total III					Rp 19,050,000.00
IV. PERLENGKAPAN PERMESINAN & INSTALASI					
1	Morin Diesel 90 HP + Gear Box	1	Set	Rp 146,000,000.00	Rp 146,000,000.00
2	Shafting & Stern Tube & Propeller	1	Set	Rp 15,000,000.00	Rp 15,000,000.00
3	Panel Instrument	1	Set	Rp 5,000,000.00	Rp 5,000,000.00
4	Morin Genzet 7 KVA	1	Unit	Rp 22,500,000.00	Rp 22,500,000.00
5	Hydraulic Steering Gear	1	Unit	Rp 19,500,000.00	Rp 19,500,000.00
6	Rudder Construction (blade & tangkat kemudi)	1	Set	Rp 6,000,000.00	Rp 6,000,000.00
7	Sepatu Kemudi	1	Unit	Rp 4,000,000.00	Rp 4,000,000.00
8	Box Taalkit	1	Set	Rp 350,000.00	Rp 350,000.00
Total IV					Rp 218,350,000.00
V. SISTEM INSTALASI					
1	Instalasi Pipa Bahan Bakar	1	Lot	Rp 2,000,000.00	Rp 2,000,000.00
2	Instalasi Pipa Air Tawar	1	Lot	Rp 2,000,000.00	Rp 2,000,000.00
3	Instalasi Pipa Bilge	1	Lot	Rp 2,500,000.00	Rp 2,500,000.00
4	Instalasi Pipa Dinar Umum	1	Lot	Rp 2,500,000.00	Rp 2,500,000.00
5	Instalasi Kabel Listrik	1	Lot	Rp 5,500,000.00	Rp 5,500,000.00
Total V					Rp 14,500,000.00
VI. PERLENGKAPAN GELADAK					
1	Balder	3	Bh	Rp 750,000.00	Rp 2,250,000.00
2	Roller Jangkar, galvanis	1	Bh	Rp 1,200,000.00	Rp 1,200,000.00
3	Tiang Mast depan	1	Set	Rp 300,000.00	Rp 300,000.00
4	Railing dan tangga	1	Lot	Rp 15,000,000.00	Rp 15,000,000.00
Total VI					Rp 19,250,000.00
VII. ALAT TANGKAP					
1	Jaring Gill Net	10	pcr	Rp 8,000,000.00	Rp 80,000,000.00
2	Penggulung Jaring	1	Set	Rp 20,000,000.00	Rp 20,000,000.00
Total VII					Rp 100,000,000.00
VIII. BIAYA LAIN-LAIN					
1	Surat Kapal	1	Paket	Rp 6,000,000.00	Rp 6,000,000.00
2	Launching & Sea Trial	1	kali	Rp 8,000,000.00	Rp 8,000,000.00
3	Pengiriman Kapal	1	Paket	Rp 15,000,000.00	Rp 15,000,000.00
Total VIII					Rp 29,000,000.00
JUMLAH					Rp 399,600,000.00
PPH 10%					Rp 39,960,000.00
TOTAL UNTUK 1 (SATU) UNIT KAPAL					Rp 439,560,000.00
PEMBULATAN					Rp 439,500,000.00

Lampiran 9



BERITA ACARA
SERAH TERIMA KAPAL IKAN 20 GT
No : 199/EX/SP/IX/2021

Pada hari ini, Kamis Tanggal 14 Bulan Juli Tahun 2021 berlokasi pada Jl. Perikanan Indonesia No. 999, DKI Jakarta, kami yang bertandatangan di bawah ini :

I. Nama : Aditya Maharani, S.Si.,M.T.
Jabatan : Manajer Pengadaan PT. Seafood Indonesia
Alamat : Jl. Perikanan Indonesia No. 999, DKI Jakarta

Selaku perwakilan dari PT. Seafood Indonesia sebagai PIHAK PERTAMA

II. Nama : Widya Indraswari, S.M.,M.M.
Jabatan : Manajer Pemasaran PT. Samudera Shipyards Indonesia
Alamat : Jl. Perak Timur No. 610, Perak Utara, Kota Surabaya

Selaku perwakilan PT. Samudera Shipyards Indonesia sebagai PIHAK KEDUA

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakannya proses serah terima satu unit kapal ikan 20 GT dari PT. Samudera Shipyards Indonesia selaku pihak penyedia kepada PT. Seafood Indonesia selaku pihak pertama yang melakukan pemesanan.

Berdasarkan pemeriksaan Bersama, pembangunan 1 (satu) unit kapal ikan dengan ukuran 20 GT telah dilaksanakan dengan baik dan benar mengacu berdasarkan kesepakatan kontrak di awal. Oleh sebab itu, dengan ini dinyatakan bahwa hasil pengerjaan tersebut telah diterima oleh owner dengan sepenuhnya.

Demikian berita acara ini dibuat. Dengan tambahan informasi bahwa berita acara dicetak dua lembar dimana akan diberikan dan disimpan oleh kedua belah pihak. Berita acara ini dibuat dengan sejujurnya dan tanpa paksaan apapun sehingga dinyatakan sah dan dapat dipertanggungjawabkan di mata hukum.

Pihak Pertama
PT. Seafood Indonesia



Aditya Maharani, S.Si.,M.T.
Manajer Pengadaan PT. SI


Pihak Kedua
PT. SSI



Widya Indraswari, S.S.,M.M
Manajer Pemasaran PT. SSI

Lampiran 10

Syarat-Syarat Kualifikasi


PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA
IZIN USAHA
(Surat Izin Usaha Perdagangan)

Pemerintah Republik Indonesia c.q. Lembaga Pengelola dan Penyelenggara OSS berdasarkan ketentuan Pasal 32 ayat (1) Peraturan Pemerintah Nomor 24 Tahun 2018 tentang Pelayanan Perizinan Berusaha Terintegrasi Secara Elektronik, menerbitkan Izin Usaha berupa **Surat Izin Usaha Perdagangan** kepada:

Nama Perusahaan : CV NOVIAN JASA
Nomor Induk Berusaha : 9120000261749
Alamat Perusahaan : Patra Jasa Office Tower Lt. 11, Jl. Jend. Gatoto Subroto Kav. 32-34
Nama KBLI : AKTIVITAS KONSULTASI MANAJEMEN LAINNYA
Kode KBLI : 70209
Lokasi Usaha
- Alamat : Gd. Cawang Kencana Lt. Dasar, Jl. Mayjen Sutoyo Kav. No. 22
- Desa/Kelurahan : Kramatjati
- Kecamatan : Kramatjati
- Kabupaten/Kota : Kota Adm. Jakarta Timur
- Provinsi : DKI Jakarta

Surat Izin Usaha Perdagangan **TELAH** berlaku efektif.
Izin Usaha ini berlaku selama perusahaan melakukan kegiatan operasional sesuai ketentuan perundangan-undangan.

Dikeluarkan tanggal : 20 Februari 2019



Dokumen ini dikeluarkan dari Sistem OSS atas dasar data dari pelaku usaha. Kebenaran dan keabsahan atas data yang ditampilkan dalam dokumen ini dan data yang tersimpan dalam Sistem OSS menjadi tanggung jawab pelaku usaha sepenuhnya.

SIUP


KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PAJAK
KANTOR WILAYAH DJP JAWA BARAT II
KANTOR PELAYANAN PAJAK PRATAMA KARAWANG UTARA

Jl. JEND. AHMAD YANI NO.17
KARAWANG 41312
Telp: (0267) 402847
Fax : (0267) 402145

SURAT KETERANGAN TERDAFTAR
Nomor : PEM.00586/WPJ.22/KP.0403/2013

Sesuai dengan Pasal 2 ayat (1) / Pasal 2 ayat (4) Undang-Undang Nomor 6 Tahun 1983 tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan sebagaimana telah diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2007 dan Peraturan Direktur Jenderal Pajak Nomor PER-44/PJ/2008, dengan ini diterangkan bahwa:


1. Nama	: CV.AYU GROUP										
2. Nomor Pokok Wajib Pajak (NPWP)	: 31.623.586.0-408.000										
3. Klasifikasi Lapangan Usaha (KLU)	: 18111 - INDUSTRI PENCETAKAN UMUM										
4. Alamat	: PERUM JOHAR PERMAI BLOK A/7 RT. 002 RW. 017, KARAWANG BARAT, KARAWANG, JAWA BARAT										
5. Merk/Akronim	: -										
6. Status Modal	: SWASTA										
7. Status Usaha	: PUSAT										
8. Kewajiban Pajak	<table><tbody><tr><td>[X] PPh Pasal 4 (2)</td><td>[X] PPh Pasal 23</td></tr><tr><td>[] PPh Pasal 15</td><td>[X] PPh Pasal 25</td></tr><tr><td>[] PPh Pasal 19</td><td>[X] PPh Pasal 26</td></tr><tr><td>[X] PPh Pasal 21</td><td>[X] PPh Pasal 29</td></tr><tr><td>[] PPh Pasal 22</td><td></td></tr></tbody></table>	[X] PPh Pasal 4 (2)	[X] PPh Pasal 23	[] PPh Pasal 15	[X] PPh Pasal 25	[] PPh Pasal 19	[X] PPh Pasal 26	[X] PPh Pasal 21	[X] PPh Pasal 29	[] PPh Pasal 22	
[X] PPh Pasal 4 (2)	[X] PPh Pasal 23										
[] PPh Pasal 15	[X] PPh Pasal 25										
[] PPh Pasal 19	[X] PPh Pasal 26										
[X] PPh Pasal 21	[X] PPh Pasal 29										
[] PPh Pasal 22											

telah terdaftar pada lata usaha kami.

Karawang, 06 Mei 2013
A.n Kepala Kantor
Kepala Seksi Pelayanan,

PRATIKNO S.E.M.E.7
NIP. 197408151994021001

Akta Pendirian Perusahaan


KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
DIREKTORAT JENDERAL PAJAK

NPWP : 31.364.005.4-603.000

Nama Perusahaan : [REDACTED]

**TAMAN PONDOK JATI BLOK W NO.06 RT 022 RW 004 ,
GELURAN , TAMAN, SIDOARJO, JAWA TIMUR**

Terdaftar : 02-08-2011

NPWP

PEMERINTAH KABUPATEN BOGOR
BADAN PENANAMAN MODAL DAN
PELAYANAN TERPADU SATU PINTU
 Jalan Tegar Beriman No.40 Cibinong 16914 Telp. (021) 8751090, Fax. (021) 8750871

TANDA DAFTAR PERUSAHAAN
PERSEROAN TERBATAS (PT)

BERDASARKAN
 UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 3 TAHUN 1982
 TENTANG WAJIB DAFTAR PERUSAHAAN DAN
 UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 40 TAHUN 2007
 TENTANG PERSEROAN TERBATAS

NOMOR TDP 10.20.1.46.09381	BERLAKU S/D TANGGAL 5 OKT 2020	PENDAFTARAN : BARU PEMBAHARUAN :
--------------------------------------	--	-------------------------------------

NAMA PERUSAHAAN : CAKRA BUMI NILA, PT	STATUS : KANTOR PUSAT
PENANGGUNG JAWAB / PENGURUS : PRIMAHATMANING BAMBANG W.	
ALAMAT : PONDOK MANGGIS RT.003 RW.004, DESA BOJONG BARU, KECAMATAN BOJONG GEDE, KABUPATEN BOGOR	
NPWP : 74.039.930.8.403.000	
NOMOR TELEPON : -	FAX : -
KEGIATAN USAHA POKOK : PERDAGANGAN BESAR BAHAN BAKAR PADAT, CAIR DAN GAS DAN PRODUK YDDI	
YBLU : 46610	

Cibinong, 06 Oktober 2015

KEPALA BADAN PENANAMAN MODAL DAN
 PELAYANAN TERPADU SATU PINTU
 SELAKU KEPALA KANTOR PENDAFTARAN PERUSAHAAN

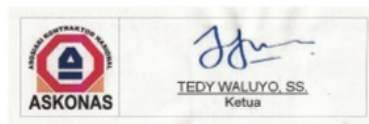

Ir. YAN HASSAN
 Kepala Badan Utama Muda
 NIP. 1962122619900310004

TDP

RINCIAN KLASIFIKASI DAN KUALIFIKASI
BADAN USAHA JASA PELAKSANA KONSTRUKSI

Nama Badan Usaha : HANAFLI CV
 Klasifikasi Bidang Usaha : Bangunan Sipil
 Kualifikasi Bidang Usaha : Kecil
 Anggota Asosiasi : Askonas

No	Subklasifikasi	Kode Subklasifikasi	Subklasifikasi	Kemampuan dasar	
				Tahun	Nilai (Rup)
1	K1	SID02	Jasa Pelaksanaan Konstruksi Pengolahan Air Minum dan Air Limbah Serta Bangunan Pengolahan Sampah	-	-
2	K1	SID08	Jasa Pelaksanaan Untuk Konstruksi Pengipasan Air Minum Lokal	-	-
3	K1	SID01	Jasa pelaksanaan Untuk Konstruksi Saluran Air, Pembekuan, Dam, dan Pasaran Simber Daya Air Lainnya	-	-
4	K1	SID03	Jasa Pelaksanaan Untuk Konstruksi Jalan Raya (Jalan aspal, beton, dan lain-lain), jembatan, dan lain-lain	-	-



Keterangan :
 Setiap ang. tertera dalam 2000 ton Angkutan dan 1000 ton Angkutan
 mm. kg/mt

Rincian Klasifikasi dan Kualifikasi
 Badan Usaha

Lampiran 11



Surabaya, 14 Juli 2021

Nomor : 002/BG/IX/2021
Lampiran : lembar
Perihal : Permohonan Bank Garansi

Kepada Yth.

Bapak/Ibu Pemimpin

Bank Pan Indonesia

Jl. Gubernur Suryo No. 17 Surabaya

Dengan hormat,

Sehubungan dengan pelelangan pekerjaan yang diadakan di PT. Seafood Indonesia, DKI Jakarta.

Dengan ini mengajukan permohonan Bank Garansi Jaminan Penawaran yaitu :

Nama Pekerjaan : Pekerjaan Pengadaan Pembangunan Kapal Ikan Fiber 20 GT

Nomor RKS : 001.RKSDAN.01.03AMJ/2021 Tanggal 14 Juli 2021

Panitia Lelang : PT. Seafood Indonesia

Alamat : Jl. Perikanan Indonesia No. 999, DKI Jakarta

Nilai Jaminan : Rp. 49.475.000.00,- (Empat Puluh Sembilan Juta Empat Ratus Tujuh Puluh Lima Ribu Rupiah)

Berlaku : 120 (Seratus Dua Puluh) Hari kalender, terhitung sejak tanggal 14 Juli 2021

Adapun dana yang dapat dijamin sebagai dasar pembuatan Bank Garansi yaitu :

Nama : PT. Samudera Shipyard Indonesia

No. Rek : 7777777777

Bank : PT. Bank Pan Indonesia

Demikian permohonan ini kamu ajukan atas bantuan dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

PT. Samudera Shipyard Indonesia



Widya Indraswari, S.S.,M.M.
Manajer Pemasaran PT. SSI

SURAT PERNYATAAN
TIDAK DALAM PENGAWASAN PENGADILAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Widya Indraswari, S.M.,M.M.

Jabatan : Manajer Pemasaran

Perusahaan : PT. Samudera Shipyards Indonesia

Alamat : Jl. Perak Timur No. 610, Perak Utara, Kec. Pabean Cantian, Kota Surabaya

Telepon/Fax : (031) 7777711

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa :

1. Saya secara hukum mempunyai kapasitas menandatangani kontrak berdasarkan surat ijin usaha jasa konstruksi
2. Saya/Perusahaan saya tidak sedang dinyatakan pailit atau kegiatan usahanya tidak sedang dihentikan atau tidak sedang menjalani sanksi pidana atau sedang dalam pengawasan pengadilan
3. Saya tidak pernah dihukum berdasarkan putusan pengadilan atas tindakan yang berkaitan dengan kondite profesional saya

Demikian surat pernyataan ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan penuh tanggung jawab.

Surabaya, 14 Juli 2021

PT. Samudera Shipyards Indonesia



Widya Indraswari, S.S.,M.M.
Manajer Pemasaran PT. SSI

SURAT PERJANJIAN KERJA
(KONTRAK)
PEMBANGUNAN KAPAL IKAN FIBER 20 GT

Nomor : 777/SPK.07/DIR/FP/IX/21

Tanggal : 14 Juli 2021

Pada hari Rabu, tanggal empat belas bulan Juli tahun dua ribu dua puluh satu, yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Aditya Maharani, S.Si.,M.T.
No. KTP : 9999999999
Alamat : Jl. Perikanan Indonesia No. 999, DKI Jakarta

Disebut sebagai Pihak Pertama.

Nama : Widya Indraswari, S.M.,M.M.
No KTP : 1111777777
Alamat : Jl. Perak Timur No. 610, Perak Utara, Kec. Pabean Cantian, Kota Surabaya

Disebut sebagai Pihak Kedua.

Pihak pertama dan kedua menyatukan telah mencapai kesepakatan dan mufakat, dengan ini mengikat diri dalam Surat Perjanjian Kerja (Kontrak) **Pembangunan Kapal Ikan Fiber 20 GT.** Dengan ketentuan-ketentuan sebagai berikut :

PASAL 1
PEKERJAAN

Pihak pertama menyatakan memberi tugas kepada Pihak kedua sebagaimana Pihak kedua menerima serta menyanggupi pelaksanaan tugas yang diberikan kepadanya, yang berupa Pembangunan Kapal Ikan Fiber 20 GT. Pelaksanaan pekerjaan mengacu pada spesifikasi teknis dan gambar.

PASAL 2

PELAKSANAAN PEMBAYARAN

Pembayaran atas pekerjaan tersebut akan dilakukan secara bertahap dengan rincian sebagai berikut :

1. Pembayaran dilakukan satu bulan setelah proses pengajuan progress lapangan di setujui kedua belah pihak.
2. Pengajuan progres lapangan dilakukan pihak kedua dengan dua tahap. Tahap pertama saat progres lapangan mencapai 50% dan tahap kedua saat progres lapangan mencapai 100% dengan pembayaran total 95%.

PASAL 3

KEWAJIBAN PIHAK KEDUA

Pihak kedua mempunyai hak dan kewajiban sebagai berikut :

1. Menerima pembayaran untuk pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan harga yang telah ditentukan dalam kontrak
2. Melaporkan pelaksanaan pekerjaan secara periodik kepada pihak pertama melalui laporan harian yang diserahkan setiap harinya
3. Pihak kedua bertanggung jawab penuh atas semua pekerjaan yang telah diberikan oleh Pihak pertama dan wajib sesuai dengan detail pekerjaan dan bertanggung jawab atas segala permasalahan yang berkaitan dengan pelaksanaan pekerjaan
4. Memberikan jaminan pemeliharaan selama 180 (seratus delapan puluh) hari kalender setelah berita acara serah terima pertama (bersedia melakukan perbaikan apabila hasil pekerjaan pihak kedua tidak sesuai)
5. Pihak kedua bersedia menjaminkan 5% dari nilai kontrak, sebagai bentuk garansi sampai batas waktu yang ditentukan dalam masa garansi (Point 4)
6. Pihak kedua berhak menerima sisa pembayaran sebesar 5% apabila dalam masa garansi habis pekerjaan tidak menemukan masalah. Sebelum masa berlaku garansi berakhir, maka pihak kedua tidak memiliki wewenang terhadap 5% dana tersebut

PASAL 4

SPESIFIKASI TEKNIS GAMBAR DAN DOMISILI HUKUM

1. Pihak kedua harus memenuhi dan mematuhi spesifikasi teknis, gambar serta arahan supervisor
2. Segala hukum yang timbul dari perjanjian ini akan diselesaikan secara musyawarah dan mufakat dan apabila tidak terdapat kesepakatan maka kedua belah pihak setuju dan sepakat untuk memilih menyerahkan segala persoalan secara hukum yang berlaku di Pengadilan Tinggi Negeri Setempat

PASAL 5

ATURAN TAMBAHAN

1. Apabila dalam jangka waktu yang sudah disepakati pihak kedua belum juga dapat menyelesaikan pekerjaan yang disebabkan murni oleh pihak kedua, maka pihak kedua dikenakan denda sebesar 1% (satu persen) setiap hari keterlambatan, atau setinggi-tingginya 5% dari nilai kontrak, dihitung sejak tanggal jatuh waktu yang telah disepakati dari perjanjian ini.
2. Apabila pihak pertama mengalami keterlambatan terhadap supply material atau terjadi bencana alam maka pihak kedua berhak memberikan tambahan waktu sesuai dengan keterlambatan tersebut. Penambahan waktu tersebut tidak dapat dirupakan dalam bentuk nominal.
3. Apabila di tengah-tengah perjalanan pihak kedua memutuskan kontrak atau tidak melanjutkan pekerjaan yang telah disepakati, maka harus menginformasikan secara resmi dan akan dilakukan kalkulasi serta penyelesaian pembayaran sesuai prosentase yang telah disepakati. Apabila memutuskan kontrak tanpa adanya informasi yang jelas, maka pihak kedua wajib mengembalikan seluruh biaya yang telah terbayarkan.

PASAL 6

PENUTUP

Demikian Surat Perjanjian ini berlaku sejak pembayaran dilaksanakan oleh kedua belah pihak pada hari dan tanggal tersebut di atas, asli dari tindakan masing-masing diberi materai Rp. 10.000,- keseluruhannya mempunyai kekuatan hukum yang sama.

Dibuat di : Surabaya

Pada Tanggal : 14 Juli 2021

Pihak Pertama



Aditya Maharani, S.Si.,M.T.
Manajer Pengadaan PT. SI

Pihak Kedua



Widya Indraswari, S.M.,M.M.
Manajer Pemasaran PT. SSI