海船船员考试科目——轮机

轮机长、轮机员、值班机工、高级值班机工适任考试理论考试科目

务	申考职		轮机长			大管轮			三管轮			值班机工		高级值班 机工	
	申考形式	职	航	功	职	航	功	职	航	功		功率		航	
考试科目		务	X	率	务	X	率	务	X	率	职务	提高	职务	区	
		晋	扩	提	晋	扩	提	晋	扩	提	晋升		晋升	扩	
		升	大	高	升	大	高	升	大	高				大	
主推进动力装置					$\stackrel{\wedge}{\simeq}$		☆	☆		☆					
船舶辅机					$\stackrel{\wedge}{\sim}$		☆	☆		☆					
船舶电气与自动化					$\stackrel{\wedge}{\simeq}$		☆	☆		☆					
船舶管理		☆	$\stackrel{\wedge}{\simeq}$		$\stackrel{\wedge}{\simeq}$	$\stackrel{\wedge}{\simeq}$		☆	$\stackrel{\wedge}{\simeq}$						
轮机英语		☆	☆		☆	☆		☆	☆						
船舶动力装置		☆		$\stackrel{\wedge}{\simeq}$											
机工业务											☆	☆	☆		
机工英语													☆	☆	

注: 1.申请二管轮与申请三管轮适任证书的理论考试科目相同。

2.沿海航区的轮机长、轮机员和高级值班机工免除英语理论考试。

轮机长、轮机员、值班机工、高级值班机工适任考试评估项目

申考职	轮机长		大管轮			三管轮			值班机工			高级值班 机工		
申考形式评估项目			功率提高	职务晋升	航区扩大	功率提高	职务晋升	航区扩大	功率提高	职务晋升	航区 扩大	功率提高	职务晋升	航区 扩大
	☆		☆											
动力装置测试分析 与操作			☆	☆		☆								
动力设备拆装			☆	☆★		☆	☆★		☆					
电气与自动控制			☆	☆		☆	☆★		☆					
动力设备操作							☆★		☆					
船舶电工工艺和电 气设备							☆		☆					
金工工艺			☆			☆	☆		☆	☆			☆	
机舱资源管理	☆		☆	☆		☆	☆		☆					
轮机英语听力与会	☆	☆		☆	☆		☆	☆						

话									
机工英语听力与会					≅	Σ,		₩	≅
话						ζ		7	ζ
设备拆装与操作					☆★		∜		
动力设备操作与管								☆	
理									

注: 1.申请二管轮与申请三管轮适任证书的评估项目相同。

- 2.表中标注 "☆" 的为申请 750 千瓦及以上船员对应职务和申考形式应参加的评估项目。
- 3.表中标注 "★" 的为申请未满 750 千瓦船员对应职务和申考形式应参加的评估项目。
- 4.表中标注 "轮机英语听力与会话" "机工英语听力与会话" 仅为无限航区评估项目。
- 5.表中功率提高是指沿海航区未满 750 千瓦船员申请 750 至 3000 千瓦时的评估项目。
- 6.申请3000千瓦及以上轮机长功率提高仅需通过《轮机模拟器》评估项目。
- 7.申请3000千瓦及以上大管轮功率提高仅需通过《动力装置测试分析与操作》和《电气与自动控制》评估项目。
- 8.申请3000千瓦及以上二、三管轮功率提高仅需通过《电气与自动控制》评估项目。