



于永强 男·26岁·硕士·中共党员·工作1年11个月
上海华为技术有限公司·软件开发工程师
手机: 13671643563
邮箱: 1203031592@qq.com

优势亮点

工作中，多次参与开发大型项目，善于沟通解决问题，代码移植（c++到python）基于FLASK框架完成python后台代码重构；熟悉多种语言（使用过c#，c++，python，java等语言），作为committer参与过多次代码评审、注重代码质量，有独立实现功能模块的经验；
在校时，参与过大型国家项目，曾主导参与仿真平台的开发（C#），在项目前期全程推进子项目进展，涉及模型构建，代码开发，多地项目协同推进；
在项目中，善于应用当前已有模型，善于在已有模型上推陈出新，具备独立解决问题的能力；工作态度积极上进，以解决问题为导向。

职业概况

目前

目前年薪：33.6万(28000元/月*12个月)
目前行业：通信(设备/运营/增值)
目前地点：上海-黄浦区
目前职位：软件开发工程师
目前状态：在职，看看新机会

技能标签

python,c++,c#,java

工作经历

上海华为技术有限公司

2018.06-至今（2年11月）

软件开发工程师

薪酬状况：28000 元/月

工作地点：

所在部门：

汇报对象：

下属人数：0 人

职责业绩：主要负责装备后台代码及工程开发：

一、通用代码开发：

- 1、平台移植：项目代码从C++平台到python平台的移植。基于FLASK框架重构项目代码，采取业务层和物理层两层分离的架构，降低业务逻辑与硬件驱动的耦合度，封装驱动细节。
- 2、负责驱动层功能实现。封装信号源、频谱仪、功率计等仪表驱动的技术细节（二进制消息封装，SSL加密登录，仪表数据分割过滤，握手机制实现等），生成可以统一调用的微服务接口，利用桥接和门面等模式使代码易读易用
- 3、负责部分业务层代码开发。抽象业务层基本逻辑并封装，通过继承和组合的方式扩充实现业务细节；完成调压（基站业务使用）等复杂度较高的业务代码实现；抽象标准配置，通过配置文件驱动代码运行，使代码更易扩展；

二、代码与工程适配（通过调整配置文件使代码与实际的公司产品结合）：

- 1、根据具体项目需求（不同地区基站发货需求不同），调试不同的工程以使代码运行符合产品要求，以修改配置文件的方式代码改动；
- 2、跟踪项目在装备阶段的全流程状况，根据产品线反馈问题定位代码BUG，或跟随产品变动开发新的需求，优化代码解耦提高稳定性；
- 3、开发工程数量30+，设计两个大版本，具体内容涉及保密协议，不便详述；

三、代码评审：

- 1、完成需求评审。判断当前需求价值，过滤不符合要求的需求；判断需求何如对当前功能稳定性的影响，避免出现打的功能波动；
- 2、代码评审上库。避免代码坏味道出现，评审三地（上海，成都，东莞）代码，保障代码功能实现良好，无隐藏BUG；避免多地不同风格代码直接上库，影响代码可读，可扩展性
- 3、上库以及发布流程。评审后推送测试。

四、生产维护

- 1、沟通产线员工、培养产线员工习惯，根据产品线反馈，优化功能；

教育经历

同济大学	机械工程/硕士	2016.09-2019.03
同济大学	机械电子/本科	2012.09-2016.07

项目经验

国家重点研发计划（混凝土项目）	2016.09-2019.06
项目负责人	

所在公司：上海同济大学

项目描述：项目总目标：以固液气多相流为基础，完成对混凝土运动的解析，以提高其质量，降低成本；

子项目目标：将混凝土抽象为固液气三相流，开发平台完成仿真

项目职责：项目角色：项目主要负责人

工作主要内容

1、仿真平台开发：基于C#开发，包含显示页面及粒子运动计算两部分；其中粒子运动计算包含：粒子模型构建（主要实现粒子的碰撞计算和轨迹分析），区域网格划分生成碰撞对，代码计算效率优化（主要分析临界区，提高并行计算度）

2、仿真代码优化：提高模型可复用性（抽取出一个抽象的碰撞模型，利用多态性，完成多种形态粒子扩展）；优化网格模型，减少碰撞检测次数（根据粒子位置对粒子进行散列操作）；多线程提升CPU利用率（粒子数量万~十万级），利用临界区和锁机制保证粒子异常运动出现

3、基于流体力学构建模型：将当前文献中已有的模型转化为代码实现，并单独分装；根据受力分析，构建更适合与当前研究对象的模型，并以此为基础发布研究成果，如论文等；

4、项目整体进展推进：分解整体目标，并将子目标交由师弟开发，定期关注整体进度，判断进度是否有风险

项目业绩：至毕业离校时：

1、已发布EI期刊两篇（一篇二作，一篇三作），SCI在投一篇（毕业后移交与师弟）

2、完成仿真平台代码开发（毕业时，处于申请软件著作权状态）

3、搭建混凝土振动实验平台一个

智能交通红绿灯相位优化

2016.01-2016.06

项目参与者

所在公司：上海同济大学

项目描述：以自组织方法为基础，构建交通控制系统，将高复杂系统分解，实现交通灯的实时控制

项目职责：深入了解自组织的方法，理解交通运作方式及当前红绿灯控制方式；

基于NetLogo软件语言构建交通仿真模型，建立单车道多交叉路口相位进行优化；

利用神经网络对仿真模型进行拟合，构建交叉路口相位差的前向反馈神经网络预测模型；

提出交通控制方法的评价模型，并以此构建合理的相位差统计模型。

项目业绩：1、完成了一套相邻交通灯时延计算模型

语言能力

英语(读写精通CET6)、普通话(三级乙等)

附加信息