

ขั้นตอนการปฏิบัติสำหรับพนักงานอยู่เรเวร์เฝ้าไฟประจำสถานีย่อยและสถานีต้นทาง กปค.1&2

1. ขั้นตอนปฏิบัติและการเตรียมตัวเมื่อยู่เรเวร์เฝ้าไฟ

- 1.1 พนักงานที่เข้าอยู่เรเวร์ ต้องรู้ข้อมูลสายส่งที่เข้าสถานีและสายป้อนที่จ่ายไฟไปยังสถานที่ที่สำคัญ เพื่อเป็นข้อมูลเบื้องต้น ในการพิจารณา จ่ายไฟกลับเมื่อเกิดเหตุการณ์ผิดปกติและใช้เป็นข้อมูลในการแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบ
- 1.2 พนักงานที่เข้าอยู่เรเวร์ต้อง ตรวจสอบอุปกรณ์จ่ายไฟ รีเลย์ ค่ากระแสแรงดัน ตำแหน่งของ Automatic function ว่าปกติและพร้อมใช้งาน หากมีสิ่งผิดปกติให้แจ้งให้กับทางศูนย์สั่งการและผู้บังคับบัญชารับทราบเพื่อหาแนวทางแก้ไขเบื้องต้น
- 1.3 พนักงานที่เข้าอยู่เรเวร์ต้องรู้ ข้อมูล Single line diagram รูปแบบการจ่ายไฟและ Automatic function ในสถานี และตำแหน่งที่ตั้งของแบบ รวมทั้งในกรณีฉุกเฉินอาจจำเป็นต้องปลดอุปกรณ์ทาง Manual
- 1.4 พนักงานที่เข้าอยู่เรเวร์ต้อง บันทึกการตรวจสอบระบบ Control & Protection และค่าต่างๆ ในฟอร์ม Visual check อุปกรณ์จ่ายไฟ ทุกรั้งก่อนแจ้งชื่อเข้าทำงาน
- 1.5 พนักงานที่เข้าอยู่เรเวร์ต้องเตรียมเครื่องมือเบื้องต้นติดตัวพร้อมปฏิบัติงาน
- 1.6 การแต่งกาย ให้ใช้ชุดเครื่องแบบงานสนามที่ กฟน.แจกเท่านั้น

2. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ “สวิตซ์ตกลับติด” สายส่งหรือสายป้อนที่เฝ้าระวัง

- 2.1 ให้แจ้งสวิตซ์ตกลับติดสายส่งหรือสายป้อนที่เฝ้าระวัง ในกลุ่ม Line : กปค (1&2)
- 2.2 เมื่อมีเหตุการณ์สวิตซ์ตกลับติดให้ตรวจสอบตำแหน่งอุปกรณ์ที่จ่ายไฟในสถานีว่าอยู่ในตำแหน่งเดิม หรือไม่ และตรวจสอบค่ากระแสและแรงดันเป็นปกติตามที่เราตรวจสอบเบื้องต้นตอนเข้ามา ดำเนินการเฝ้าไฟ หรือไม่ บันทึกค่าเพื่อตรวจสอบกับค่าใน ฟอร์ม Visual check อุปกรณ์จ่ายไฟ
- 2.3 ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์และแจ้งให้กับทางช่างไฟฟ้าเพื่อเป็นข้อมูลในการแจ้งกับศูนย์สั่งการ
- 2.3 รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา.rับทราบ

3. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ “สวิตซ์ตกลับไม่ติด” สายส่งหรือสายป้อนที่เฝ้าระวัง

- 3.1 ให้แจ้งสวิตซ์ตกลับไม่ติดสายส่งหรือสายป้อนที่เฝ้าระวัง ในกลุ่ม Line : กปค (1&2)
- 3.2 ตรวจสอบตำแหน่งเบรกเกอร์ตำแหน่งปลด
- 3.3 ตรวจสอบ Alarm control ของอุปกรณ์ป้องกันว่าปกติ และตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ เพื่อแจ้งให้กับทางช่างไฟฟ้าให้รับทราบและแจ้งศูนย์เพื่อดำเนินการสวิตซ์ซึ่ง
- 3.4 รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา.rับทราบ

4. ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ Incoming สวิตซ์ตกล

- 4.1 ให้แจ้งเหตุการณ์ Incoming สวิตซ์ตกล ในกลุ่ม Line : กปค (1&2)
- 4.2 ตรวจสอบตำแหน่งเบรกเกอร์ตำแหน่งปลด

- 4.3 ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์เพื่อแจ้งให้กับทางช่างไฟฟ้าให้รับทราบและแจ้งศูนย์เพื่อดำเนินการสวิตซ์ซิ่ง
- 4.4 ในกรณี Incoming ปลด ให้ตรวจสอบระบบป้องกัน ไม่มีรีเลย์ของสายป้อนนั้นทำงานพร้อมกับ Incoming หรือไม่ หากมีรีเลย์ของสายป้อนนั้นทำงานพร้อมกับ รีเลย์ที่ Incoming ให้ตรวจสอบตำแหน่งเบรกเกอร์และขอบอุปกรณ์ชุดนั้นออกก่อน
- 4.5 รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา_rับทราบ

5. กรณี CB Fail ทำงาน

- 5.1 ให้แจ้งเหตุการณ์ สวิตซ์ตกล ในกลุ่ม [Line : กปค \(1&2\)](#)
- 5.2 ตรวจสอบตำแหน่งเบรกเกอร์ตำแหน่งปลด ถ้ากรณี CB fail จะปลดรอบตัว ตรวจสอบ Alarm control มี CB fail หรือไม่
- 5.3 ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์เพื่อแจ้งให้กับทางช่างไฟฟ้าให้รับทราบและแจ้งศูนย์เพื่อดำเนินการสวิตซ์ซิ่ง
- 5.4 ในกรณีที่ CB fail ทำงานให้ปลดเบรกเกอร์และใบมีดในเบรย์ที่เกิด CB fail ออกก่อน จึงทำการสวิตซ์จ่ายไฟกลับได้
- 5.5 รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา_rับทราบ

6. กรณี auto function ทำงาน

6.1 กรณี CTO/LTO ทำงาน

- 6.1.1 ให้แจ้งเหตุการณ์ สวิตซ์ตกล ในกลุ่ม [Line : กปค \(1&2\)](#)
- 6.1.2 ตรวจสอบตำแหน่งเบรกเกอร์ตำแหน่งปลด ตรวจสอบ Alarm control มี Automatic function ทำงานหรือไม่
- 6.1.3 ให้ตรวจสอบ Voltage ทั้ง 2 line ครบปกติหรือไม่ ถ้ามี Voltage ครบทั้ง 2 line ระบบ Automatic function จะทำงานสวิตซ์กลับอัตโนมัติ
- 6.1.4 ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์เพื่อแจ้งให้กับทางช่างไฟฟ้าให้รับทราบและแจ้งศูนย์ เพื่อดำเนินการสวิตซ์ซิ่งในกรณี Voltage มีความผิดปกติ
- 6.1.5 รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา_rับทราบ

6.2 กรณี BTO

- 6.2.1 ให้แจ้งเหตุการณ์ สวิตซ์ตกล ในกลุ่ม [Line : กปค \(1&2\)](#)
- 6.2.2 ตรวจสอบตำแหน่งเบรกเกอร์ตำแหน่งปลด ตรวจสอบ Alarm control มี Automatic function ทำงานหรือไม่
- 6.2.3 ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์เพื่อแจ้งให้กับทางช่างไฟฟ้าให้รับทราบและแจ้งศูนย์ เพื่อดำเนินการสวิตซ์ซิ่ง
- 6.2.4 รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บังคับบัญชา_rับทราบ