电机KV值：电机的转速（空载）=KV值X电压；例如KV1000的电机在10V电压下它的转速（空载）就是10000转/分钟。

电机的KV值越高，提供出来的扭力就越小。所以，KV值的大小就与浆有着密切的关系，以下就这点提供一下配浆经验：

1060浆，10代表长的直径是10寸，60表示浆角（螺距)

前两位数表示直径，后两位表示螺距。

电池的放电能力，最大持续电流是：容量X放电C数

例如:1500MA,10C,则最大的持续电流就是=1.5X10=15安

如果该电池长时间超过15安或以上电流工作，那么电池的寿命会变短、还有电池的充满电压单片4.15-4.20合适，用后的最低电压为单片3.7以上（切记不要过放），长期不用的保存电压最好为3.9。

一般电机与浆是这样配的：

3S电池下；

KV1200-1400配9050（9寸浆）至8\*6浆

KV1600-1800左右的7寸至6寸浆

V2200-2800左右的5寸浆

KV3000-3500左右的4530浆

2S电池下；

KV1800左右用7060浆9W4V,q+h,x

KV2500-3000左右用5X3浆

KV3200-4000左右用4530浆

浆的大小与电流关系：因为浆相对越大在产生推力的效率就越高

例如：同用3S电池，电流同样是10安（假设）

用KV1000配1060浆 与 KV3000配4530浆它们分别产生的推力前者是后者的两倍。

机型与电机、浆的关系：

一般来说：浆越大对飞机所产生的反扭力越大，所以浆的大小与机的翼展大小有着一定关系，但浆与电机也有着上面所讲的关系。

例如用1060浆，机的翼展就得要在80CM以上为合适，不然的话机就容易造成反扭；又如用8\*6的浆翼展就得在60以上。

再比如：用4530浆做翼展1米以上机行否？ 是可以， 但飞机飞起来会很耗电，因为翼展大飞行的阻力大，而4530浆产生的推力相对情况下小（上面浆的大小与电流关系有讲到）。

所以模友在选择玩什么机型的时候就要注意这4者的关系，尤其是新手选择机型，一定要看这机型翼展大小选择配电机、浆、电池，特别要注意的是，不能用大浆配高KV的电机，否则烧电机还影响了电池，有可能连电调也烧掉。

另外，有些模友误认为，电机的推力越大，飞机就能更加克服阻力飞得更快，这个问题就留给有兴趣的模友去讨论一下了。