**สรุปวิจัยที่ใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงงาน**

**สรุปการวิจัย: ศึกษาข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์**  
**กลุ่มตัวอย่าง:** ผู้ขับขี่ที่เกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ จำนวน 1,200 คน  
**สถานที่ศึกษา:** โรงพยาบาล 12 แห่งทั่วประเทศ

มีข้อมูลในการศึกษาวิจัยครอบคลุมดังนี้

1. ด้านประชากร เช่น เพศ ประเภทผู้ป่วย กลุ่มอายุ การศึกษา สถานภาพสมรส อาชีพ

2. ด้านรถจักรยานยนต์ เช่น การมี พ.ร.บ. การซื้อรถจักรยานยนต์ การดัดแปลง รถจักรยานยนต์ ขนาดซีซีรถจักรยานยนต์

3. ด้านข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ เช่น ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงการเกิดอุบัติเหตุ จ านวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ฯ ที่ผ่านมา

4. ด้านประสบการณ์ในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เช่นการขับขี่ครั้งแรก ฯ

5. ด้านข้อมูลพฤติกรรมเสี่ยงและสภาพแวดล้อม ขณะเกิดอุบัติเหตุ เช่น สภาพถนน ความเร็ว เมาแล้วขับ การรับประทานยาก่อนขับขี่ การขับขี่มือเดียว การขับรถเร็ว เป็นต้น

6. ด้านลักษณะการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี้ เช่น ล้มเอง เฉี่ยวชนอะไร สภาพถนน ฯลฯ

7. ด้านข้อมูลหมวกนิรภัย เช่นการสวมหมวกนิรภัย สีหมวก

8. ด้านข้อมูลการวินิจฉัยโรค เช่นความรุนแรง อวัยวะที่ได้รับบาดเจ็บ ระยะเวลานอน โรงพยาบาล ค่ารักษาพยาบาล ฯลฯ

**ประเด็นสำคัญที่พบ**

1. **ลักษณะผู้ประสบเหตุ**
   * เพศชายเกิดอุบัติเหตุมากกว่าเพศหญิง
   * กลุ่มวัยรุ่นอายุต่ำกว่า 18 ปี คิดเป็น 21.8%
   * วัยต่ำกว่า 15 ปี ที่ยังไม่มีสิทธิ์สอบใบขับขี่ พบถึง 7.1%
2. **อาชีพของผู้ประสบเหตุ**
   * รับจ้างทั่วไป: 46%
   * นักเรียน/นักศึกษา: 22%
3. **ค่าใช้จ่ายในการรักษา**
   * ต่ำกว่า 1,000 บาท (ผู้ป่วยนอก): 36.6%
   * มากกว่า 10,000 บาท (ผู้ป่วยใน): ส่วนใหญ่ไม่มีสวัสดิการ ทำให้เป็นภาระครอบครัว
4. **ลักษณะอุบัติเหตุ**
   * ล้มเอง: 44.1%
   * เกิดในทางตรง: 61.8%
   * ถนนลาดยาง พื้นเรียบ ถนนสายหลัก
5. **พฤติกรรมของผู้ขับขี่**
   * ไม่มีใบขับขี่: 64.3%
   * ขับขี่ตั้งแต่อายุต่ำกว่า 15 ปี: 43.5%
   * หัดขับเอง: 54.3%
   * ไม่สวมหมวกนิรภัยหรือสวมไม่ถูกวิธี: 82.3%
   * ขับเร็วเกินกำหนด: 31.1%
   * เมาแล้วขับ: 31.6%
6. **เวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด**
   * 12.01–16.00 น. (22.1%)
7. **รถจักรยานยนต์ที่เกิดอุบัติเหตุ**
   * อายุใช้งาน 1–5 ปี: 55.5%
   * ยี่ห้อ Honda Wave (100–110cc): 27.9%
   * ส่วนใหญ่มาจากกลุ่มนักเรียน นักศึกษา และผู้มีอาชีพรับจ้าง

**ความสัมพันธ์ของพฤติกรรมเสี่ยง**

1. **ดื่มสุรา** → เพิ่มความเสี่ยง: ล้มเอง, ไม่สวมหมวก, ขับเร็ว, ไม่เปิดไฟหน้า
2. **ไม่มีใบขับขี่** → มีแนวโน้มไม่สวมหมวก ขับเร็ว และต้องรักษาตัวใน รพ.
3. **พฤติกรรมเสี่ยง (ดื่มสุรา, ไม่สวมหมวก, ขับเร็ว, ไม่มีใบขับขี่)** → เชื่อมโยงกับ **อัตราการเสียชีวิต**
4. **ผู้มีประสบการณ์ขับขี่เกิน 10 ปี** → ยังพบพฤติกรรมเสี่ยง เช่น ดื่มสุรา และไม่สวมหมวก
5. **กลุ่มวัยรุ่น 15–18 ปี** → มีพฤติกรรมเสี่ยงสูง เช่น ขับเร็ว ดื่มสุรา ไม่ใส่หมวก

**สรุป การวิจัย: Accident Analysis and Prevention**

**(Risk factors for injury accidents among moped and motorcycle riders)**

**วัตถุประสงค์:**  
ศึกษาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ (ทั้งมอเตอร์ไซค์และมอเตอร์ไซค์เล็ก) ที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจนได้รับบาดเจ็บ

**วิธีวิจัย:**  
ใช้ข้อมูลระดับประเทศจากตำรวจในช่วงปี 1996–2005 ทำการศึกษาแบบ case–control โดยใช้ “ความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ” เป็นตัวแปรหลักในการประเมินความเสี่ยง (odds ratios)

**ปัจจัยที่ศึกษา:**

* อายุ
* เพศ
* การสวมหมวกกันน็อก
* การดื่มแอลกอฮอล์
* การมีใบขับขี่ และระยะเวลาที่ถือใบขับขี่
* จุดประสงค์ของการเดินทาง
* การมีผู้โดยสารซ้อนท้าย

**ผลการศึกษา:**

* ปัจจัยเสี่ยงหลักที่พบในทั้งมอเตอร์ไซค์และมอเตอร์ไซค์เล็ก ได้แก่: เพศชาย, ไม่สวมหมวก, ดื่มแอลกอฮอล์, เดินทางเพื่อความบันเทิง
* กลุ่มอายุน้อยและสูงวัยมีความเสี่ยงมากกว่า
* **แอลกอฮอล์เป็นปัจจัยเสี่ยงสูงสุด** โดยผู้มีระดับ BAC ≥ 2 g/l มีความเสี่ยงมากกว่า 10 เท่า
* ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบขับขี่มีความเสี่ยงเป็น 2 เท่า
* การถือใบขับขี่มานานช่วยลดความเสี่ยง
* การมีผู้โดยสารเพิ่มความเสี่ยงในมอเตอร์ไซค์เล็ก แต่ลดความเสี่ยงในมอเตอร์ไซค์ใหญ่

**สรุป การวิจัย:** Factors associated with the severity of road trafc injuries from emergency department based surveillance system in two Mexican cities

**ที่มา:**  
ในประเทศรายได้ต่ำและปานกลาง (LMICs) ยังมีข้อมูลจำกัดเกี่ยวกับความรุนแรงของอุบัติเหตุทางถนน (RTIs) และปัจจัยที่เกี่ยวข้อง ขณะที่ข้อมูลส่วนใหญ่ยังมาจากประเทศรายได้สูง ซึ่งอาจไม่สะท้อนบริบทของ LMICs อย่างแท้จริง

**วิธีการศึกษา:**  
ระหว่างพฤษภาคม 2012 – พฤศจิกายน 2014 มีการติดตามผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาลใหญ่ 2 แห่งในเมือง **León** และ **Guadalajara** ประเทศเม็กซิโก  
ใช้แบบจำลองทางสถิติ (Zero-Truncated Negative Binomial Model) วิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่าง **คะแนนความรุนแรงของการบาดเจ็บ (ISS)** กับปัจจัยต่าง ๆ เช่น อายุ เพศ วัน เวลา วิธีการเดินทางมาโรงพยาบาล ฯลฯ

**ผลการศึกษา:**  
จากผู้เข้าร่วม 3,024 คน พบว่า:

* กลุ่มเสี่ยงที่มี **ISS สูง (บาดเจ็บรุนแรง)** ได้แก่:
  + เพศชาย
  + อายุ 20–59 ปี
  + การศึกษาน้อย
  + เกิดเหตุใน Guadalajara
  + เกิดวันอาทิตย์หรือเวลากลางคืน
  + มาถึงโรงพยาบาลด้วยรถพยาบาล (ภาครัฐ/เอกชน)
* มี **ความสัมพันธ์สำคัญระหว่าง “ประเภทยานพาหนะ” และ “การดื่มแอลกอฮอล์ 6 ชั่วโมงก่อนเกิดเหตุ”** กับความรุนแรงของอุบัติเหตุ
* ปัจจัยอื่น เช่น การใช้ยาเสพติด โทรศัพท์มือถือ และอุปกรณ์นิรภัย **ไม่พบความสัมพันธ์กับระดับความรุนแรง**

**ข้อสรุป:**  
ผลการศึกษานี้ช่วยให้เข้าใจปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในบริบทของประเทศรายได้ปานกลาง และสามารถนำไปใช้ในการพัฒนาแผนป้องกันอุบัติเหตุ เสริมคุณภาพบริการฉุกเฉิน และลดการขับขี่ขณะมึนเมาได้

**สรุป การวิจัย: ความชุกและปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจากรถจักรยานยนต์ ของนักศึกษาสถาบันอาชีวศึกษา จังหวัดหนองคาย**

**ประเภทการศึกษา:**  
วิจัยเชิงวิเคราะห์แบบภาคตัดขวาง (Cross-sectional analytical study)

**กลุ่มตัวอย่าง:**  
นักศึกษา 525 คน ใช้แบบสอบถามออนไลน์ (20–31 ก.ค. 2566)

**ผลการศึกษา:**

* พบความชุกของอุบัติเหตุทางถนน **21.9%** (115 คนจาก 525 คน)
* ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับการเกิดอุบัติเหตุ (P < 0.05):
  + **เพศชาย** มีความเสี่ยงสูงกว่าเพศหญิง 3.96 เท่า
  + **การใช้โทรศัพท์มือถือ** ขณะขับขี่ เพิ่มความเสี่ยง 3.75 เท่า
  + **รถจักรยานยนต์แบบเกียร์ 4 จังหวะ** เพิ่มความเสี่ยง 2.98 เท่า
  + **พฤติกรรมขับขี่ไม่ดี** เพิ่มความเสี่ยง:
    - ระดับต่ำ: 9.76 เท่า
    - ระดับปานกลาง: 2.15 เท่า

**ข้อเสนอแนะ:**  
ควรมีมาตรการเข้มงวดเรื่องการห้ามใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ และส่งเสริมพฤติกรรมการขับขี่ปลอดภัยในกลุ่มเยาวชน

**สรุป การวิจัย:** พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นบ้านนาฝาย อำ เภอเมืองชัยภูมิ จังหวัดชัยภูมิ

**วัตถุประสงค์:**  
ศึกษาพฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ของวัยรุ่นในชุมชนบ้านนาฝาย จังหวัดชัยภูมิ

**กลุ่มตัวอย่าง:**  
วัยรุ่นจำนวน 359 คน

**วิธีการเก็บข้อมูล:**  
แบบสอบถามตอบเอง

**วิธีการวิเคราะห์:**

* ใช้สถิติพรรณนา
* หาค่าความถี่ ร้อยละ
* และช่วงความเชื่อมั่น 95%

**ผลการศึกษา**

**พฤติกรรมที่หลีกเลี่ยงอันตรายจากอุบัติเหตุสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่:**

1. ไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง ร้อยละ 67.4 (ช่วงเชื่อมั่น 95%: 62.2–72.2)
2. ไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ ร้อยละ 63.8 (95% CI: 58.2–68.4)
3. ไม่ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยมีผู้โดยสารหลายคน ร้อยละ 63.8 (95% CI: 58.8–68.7)

**พฤติกรรมการป้องกันอุบัติเหตุที่ปฏิบัติเป็นประจำ:**

* ขับขี่โดยสังเกตป้ายเตือนจุดเสี่ยง ร้อยละ 76.9 (95% CI: 72.1–81.1)
* ระมัดระวังขณะขับขี่บนผิวทางที่ชำรุด เป็นหลุมเป็นบ่อ ร้อยละ 76.3 (95% CI: 71.5–80.6)
* ชะลอความเร็วเมื่อถึงทางแยก ร้อยละ 70.2 (95% CI: 65.1–74.8)