

GAMA TOTAL – LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

| | ALISON | BMW | FORD | GM / SATURN | HYUNDAI-KIA | MAN | MERCEDES | PSA PEUGEOT CITROËN | PORSCHE | VOITH | VOLVO | VW / AUDI SEAT / SKODA | ZF | VARIOS |
|-------------------|--|---|---|--|---|---------------------------------------|--|--|--|-------------|-------------------------------|---|---|---|
| ATF 33 | | | WSS-M2C 33F WSS-M2C 33G Ford Transmission C3, C4 | | | | | | | | | | | |
| FLUIDMATIC 7S | | | | | | | MB-Approval 236.14 | | | | | | | |
| FLUIDE CC | | | | TYPE A SUFJO A (TASA) | | MAN 339 Type A | MB-Approval 236.2 | | | | | | | |
| FLUIDE G3 | C4 | | MERCON® | DEXRON® III-G DEXRON® III-H | | MAN 339 Type V1/Z1/L1 | MB-Approval 236.9 | | | H55.6335.xx | 97341 | | TE-ML 04D / 14A TE-ML 11B | |
| FLUIDE AT 42 | C4 (N° C4-24842997) | Group 24-3.0 | MERCON® | DEXRON® III-G | | MAN 339 Type V1/Z1 | MB-Approval 236.1 | 4HP14 / 4HP18 / 4HP20 PSA B71 2102 | | H55.6335.xx | 97341 | | TE-ML 04D TE-ML 14A | |
| FLUIDE ATX | C4 | Group 23-3.0 Group 24-3.0 | MERCON® | DEXRON® II-D | | MAN 339 Type V1/Z1 | MB-Approval 236.6 | | | H55.6335.xx | | | TE-ML 03D/04D/09 TE-ML 11A/14A/17C | |
| FLUIDE XLD FE | C4 (N° 32802009) TES-389 TES-295 | | MERCON® MERCON® V WSS-M2C 950-A | DEXRON® IIH | SP-II SP-III | MAN 339 Type V2/Z2 MAN 339 Type Z3 | MB-Approval 236.6 MB 236.91 | | | H55.6336.xx | 97341 | TL 52162 | TE-ML 04D / 14B TE-ML 16L / 17C TE-ML 02F TE-ML 14C TE-ML 11B | Aisin Warner JWS 3309 Honda Z-1 JASO 1A Mazda M-III / M-V Mitsubishi SP-III Nissan AT-Matic D, J, K Toyota T-IV |
| FLUIDMATIC MV LV | | P/N 83 22 0 142 516 P/N 83 22 0 397 114 P/N 83 22 2 163 514 P/N 83 22 2 289 720 P/N 83 22 2 305 397 | Mercon LV Mercon SP P/N XT-10-QLV P/N XT-6-QSP P/N XT-6-DSP | DEXRON® VI P/N 88863400 P/N 88863401 P/N 12378515 | NWS-9638 T-5 SP-IV SP-IV-RR SPH-IV P/N 040000C90SG | | MB 236.12 MB 236.14 MB 236.41 | | P/N 000 043 304 00 | | | G 052 533 G 055 005 (A, A2) G 055 540 (A2) | | Aisin Warner JWS 3324 DSI H 6-Speed Transmissions Honda DW-1 Toyota Type WS JASO 1A (M315) Bentley P/N PY112995PA Chrysler/Jeep P/N 05127382AA, P/N 68043742AA Maserati P/N 231603 Saab P/N 93 165 147 Jaguar Land Rover P/N TYK500050 |
| FLUIDMATIC CVT MV | | BMW 83 22 0 136 376 BMW 8322 0 429 154 Mini Cooper ZF CVT V1 | Mercon C CFT23 CFT30 | DEX-CVT | SP-CVT 1 | | MB 236.20 | | | | | TL 52180 G 052 180 G 052 516 | | Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3 Chrysler/Jeep CVTF+4 |
| FLUIDMATIC DCT MV | | BMW (Getrag): P/N 83 22 2 148 578 P/N 83 22 2 148 579 P/N 83 22 0 440 214 P/N 83 22 2 147 477 | Ford / Getrag WSS-M2C 936-A 6DCT450 6DCT451 7DCT300 | | | | MB 236.21 (001 989 85 03) F-DCT350 F-DCT500 | 6DCT451 | P/N 999.917.080.00 ZF 7DT45HL 7DT45HLA 7DT45FL 7DFL 7DT70HLA 7DT75 7DT75A | | 1161838 1161839 6DCT450 | TL 052 182 TL 052 529 DQ250 DQ500 DL501 Audi TL 052 529 G 055 529 G 052 182 G 052 529 | | |

TRANSMISIÓN MANUAL

| | API | PSA | MAN | MERCEDES | SCANIA | VOLVO | ZF | VARIOS |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|---|-----------|----------|-------|--|--|
| TRANSMISSION GEAR 9 FE SAE 75W | GL-4 | B71 2316 B71 2317 | | | | | | |
| TRANSMISSION GEAR 9 V FE 75W-80 | GL-4 | | MAN 341 Type V-R | MB 235.29 | | | | Voith Oil Class C |
| TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 | GL-4 | | MAN 341 Type Z-5 | MB 235.28 | | 97307 | ZF TE-ML 01E / 02E / 16P | Voith Oil Class B |
| TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90 | GL-4 | | | MB 235.11 | | | | |
| TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80 | GL-4 | | MAN 341 Type E-3 / Z-4 | | | 97307 | TE-ML 01L / 02L / 16K | EATON |
| TRANSMISSION GEAR 8 75W-80 | GL-4 | B71 2330 | | | | | | |
| TRANSMISSION GEAR 7 80W-90 | GL-4 | | MAN 341 Type E-1 / Z-2 | | | | TE-ML 16A / 17A / 19A | |
| TRANSMISSION GEAR 6 75W-85 | GL-4 | | | | | | | Recomendado para: KIA, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo, Daihatsu |
| TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140 | GL-5 | | | | STO 2:0A | | | SAE J2360 |
| TRANSMISSION AXLE 9 80W-90 | GL-5 MT-1 | | MAN 342 Type M3 MAN 341 Type GA1 | MB 235.20 | STO 1:0 | | TE-ML 05A / 12L / 12M 16B / 17B / 19B / 21A | SAE J2360 (N°PRI GL 0660 y 0662) |
| TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140 | GL-5 | | | | STO 1:0 | | | |
| TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140 | GL-5 MT-1 | | | | STO 1:0 | | TE-ML 05A / 2M / 16D / 21A | MIL-PRF-2105E SAE J2360 |
| TRANSMISSION AXLE 8 80W-90 | GL-5 LS | B71 2375 | | | | | | |
| TRANSMISSION AXLE 7 85W-140 | GL-5 | | | | | | TE-ML 05A / 12E / 16D / 21A | |
| TRANSMISSION AXLE 7 80W-90 | GL-5 | | MAN 342 Type M1 | | | | TE-ML 12E / 17B / 19B | |
| TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 | GL-4 GL-5 MT-1 | | MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type S1 | MB 235.8 | STO 1:0 | 97312 | TE-ML 02B / 05A / 12L 12N / 16F / 17B / 19C / 21A | SAE J2360 MERITOR 076-N EATON EUROPE |
| TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90 | GL-4 GL-5 MT-1 | | MAN 341 Type Z2 MAN 342 Type M2 MAN 341 Type E2 | | STO 1:0 | 97321 | | |

- Cumple con el nivel de rendimiento
- Oficialmente Homologado por los fabricantes
- Homólogo a la pieza de origen
- Nombre de la transmisión



TOTAL ESPAÑA, S.A.U.
Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid
www.total.es
Tel.: 91 722 08 40

Atención al Cliente: 91 141 01 80 / atencion.cliente@total.com



UN CAMBIO HACIA LAS ALTAS PRESTACIONES

Optimice el POTENCIAL de su vehículo con lubricantes para transmisión TOTAL



Una GAMA completa de LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES MANUALES y AUTOMÁTICAS



SUPERE LOS LÍMITES CON TOTAL

Desarrollada en centros punteros de investigación, la innovadora gama de LUBRICANTES TOTAL para cajas de cambios manuales, ejes y transmisiones automáticas, es lo que necesita para una protección prolongada, más eficiente y unas prestaciones aprobadas por los fabricantes.

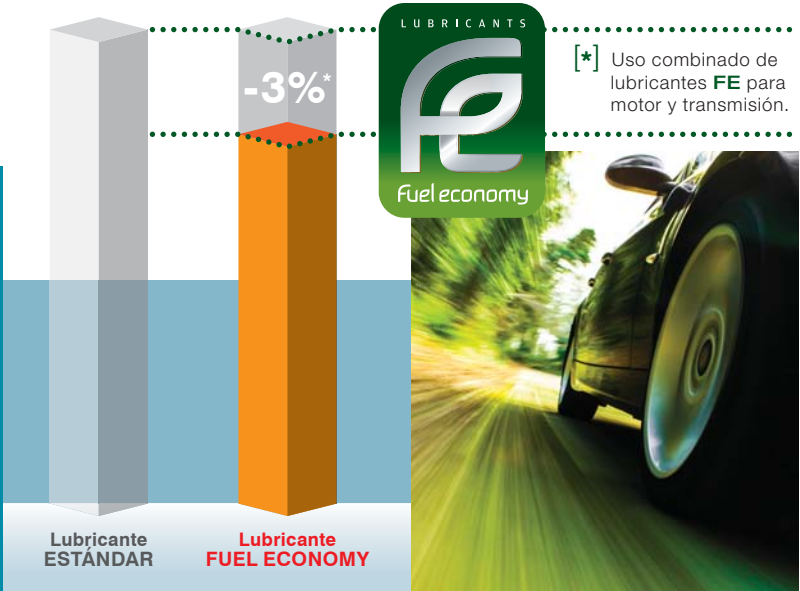
Prolonga los intervalos de cambio y la vida útil de los componentes.

Con sus excelentes propiedades anti-desgaste y su estabilidad térmica, los lubricantes de transmisión TOTAL protegen su caja de cambios y eje, incluso en las condiciones más severas, prolongando los intervalos de cambio y la vida útil de los componentes.



Rendimiento y ahorro de carburante.

La tecnología Fuel Economy de TOTAL reduce el consumo de combustible, ofreciendo una óptima protección de los componentes para prolongar su vida útil. Homologada por organismos independientes, tales como MILLBROOK, UTAC y TÜV, ...



Prestaciones excepcionales respaldadas por los fabricantes de vehículos.

Los lubricantes para transmisión de TOTAL se someten a intensas pruebas de laboratorio y de campo para ofrecer a sus clientes productos que alcanzan o incluso superan sus necesidades. Los lubricantes para transmisión de TOTAL están homologados por reconocidos fabricantes de vehículos al nivel mundial.

DENOMINACIÓN COMERCIAL GEAR

Aceite de transmisión para cajas de cambios manuales con API GL-4

AXLE

Aceite de transmisión para ejes con API GL-5

DUAL

Aceite de transmisión para cajas de cambios manuales y ejes con API GL-4 y GL-5

FE

Fuel Economy (ahorro de combustible)

ICONO DE APLICACIÓN

- Vehículos ligeros
- Autobuses
- Vehículos pesados
- Vehículos comerciales

PREMIUM

CAJA DE CAMBIOS MANUAL

TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90 API GL-4

- Lubricante sintético
- Rendimiento extremo, ahorro de combustible
- Mercedes: MB-Approval 235.11

TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 API GL-4

- Rendimiento extremo, ahorro de combustible, principales especificaciones de los fabricantes.
- ZF TE-ML 01E / 02E / 16P • MAN 341 type Z-5
- Mercedes: MB-Approval 235.28
- VOITH Oil Class B • Volvo 97307

TRANSMISSION GEAR 9 V FE 75W-80 API GL-4

- Rendimiento extremo, ahorro de combustible, especial para retardadores VOITH.
- Mercedes: MB-Approval 235.29
- VOITH CLASS C
- MAN 341 Type VR

TRANSMISSION GEAR 9 FE SAE 75W API GL-4

- Lubricante de alto desempeño especialmente desarrollado para vehículos ligeros
- PSA PEUGEOT CITROEN B71 2316/B71 2317

TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90

- Lubricante sintético de rendimiento extremo, ahorrador de combustible.
- MAN 341 Type Z2 • MAN 341 Type S1 • SCANIA STO 1:0 • Mercedes: MB 235.8
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • VOLVO 97312
- MERITOR 076-N • SAE J2360 • APTO: EATON EUROPE

TRANSMISSION GEAR 8 75W-80 API GL-4

- Alto rendimiento, especialmente desarrollado para vehículos ligeros.
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2230

TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80 API GL-4

- Alto rendimiento, ahorro de combustible.
- Adecuado para largos intervalos de cambio.
- MAN 341 type E3 / Z4
- VOLVO 97307
- ZF TE-ML 01L / 02L / 16K
- EATON

TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90

- Alto rendimiento, ahorro de combustible.
- MAN 341 type E2/Z2 • MAN 342 type M2
- SCANIA STO 1:0
- Volvo 97321

TRANSMISSION GEAR 7 80W-90 API GL-4

- Intervalos de cambio estándar.
- MAN 341 type E1/Z2
- ZF TE-ML 16A/17A/19A

TRANSMISSION GEAR 6 75W-85 API GL-4

- Adecuada para las cajas de cambio sincronizadas.
- Protección eficaz contra el desgaste.

EJE

TRANSMISSION AXLE 9 80W-90

- Rendimiento extremo, aplicación versátil, principales especificaciones de los fabricantes.

- API GL-5 / MT-1
- ZF: TE-ML 05A/12L/12M/16B/17B/19B/21A
- Mercedes: MB 235.20
- MAN 342 Type M3; MAN 341 type GA1
- Scania STO 1:0
- SAE J2360 (N° PRI GL 0660 y 0662)

TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140

- Lubricante sintético de muy altas prestaciones para puentes traseros.
- API GL-5
- SAE J2360
- Scania STO 2:0A

TRANSMISSION AXLE 8 80W-90 API GL-5 LS

- Alto rendimiento, para diferenciales de deslizamiento limitado.
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2375

TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140 API GL-5

- Alto rendimiento, ahorro de combustible.
- SCANIA STO 1:0

TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140 API GL-5

- Alto rendimiento, ahorro de combustible.
- API MT-1 / SAE J2360 (nivel)
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05A/12M/16D/21A

TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90

- Alto rendimiento, ahorro de combustible.
- MAN 341 type E2/Z2 • MAN 342 type M2
- SCANIA STO 1:0
- Volvo 97321

TRANSMISSION AXLE 7 80W-90 API GL-5

- Engranajes sometidos a fuertes cargas.
- MAN 342 type M1
- ZF TE-ML 12E/17B/19B

TRANSMISSION AXLE 7 85W-140 API GL-5

- Rendimiento fiable, condiciones severas.
- ZF TE-ML 05A/12E/16D/21A

PREMIUM

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

FLUIDMATIC DCT MV

- Rendimiento extremo, especial para transmisiones de doble embrague (DCT).
- Mercedes: MB 236.21
- Audi VW TL 052 182 / VW TL 052 529
- Ford: WSS-M2C 936-A

Fluido sintético para transmisiones automáticas multi-marcas para transmisiones de doble embrague húmedo (DCT). Formulado para garantizar unas excepcionales prestaciones de estabilidad al cizallamiento, con el fin de mantener la película de aceite permitiendo así una robusta protección de los engranajes y palieres.

FLUIDMATIC CVT MV

- Rendimiento extremo, especial para transmisión de variación continua (CVT).
- Mercedes: MB 236.20
- Nissan: NS-1 / NS-3
- VOLKSWAGEN: VW G 052 180 / VW G 052 516
- Fabricantes asiáticos

Fluido sintético para transmisión automática para cajas de variación continua equipadas con correa o cadena. Satisface los requerimientos de casi todas las transmisiones CVT presentes en el mercado. Lubricante con unas prestaciones de fricción y anti-vibración excepcionales.

FLUIDMATIC 7S

- Rendimiento extremo, principales especificaciones de los fabricantes originales.
- Mercedes: MB-Approval 236.14

Fluido sintético para transmisiones automáticas de Mercedes Benz de 7 velocidades (NAG 2) de última generación que exigen la norma MB-Approval 236.14

FLUIDMATIC MV LV

- Rendimiento extremo, ahorro de combustible.
- GM: Dexron® VI
- TOYOTA Type WS
- Mercedes: MB 236.12 / MB 236.14 / MB 236.41

Fluido sintético para transmisión automática desarrollado para la última generación de caja de 6 velocidades de alta eficacia con engranajes planetarios. Cumple con los niveles de la mayoría de fabricantes de transmisión. Un lubricante con unas prestaciones de fricción y anti-vibración excepcionales. Resistencia a la oxidación excepcional para una mayor longevidad de la transmisión.

FLUIDE XLD FE

- Alto rendimiento, ahorro de combustible
- GM: Dexron® IIIH • Allison C4 (N° 32802009)
- ZF TE-ML 02F / 04D / 11B / 14B / 14C / 16L / 17C
- MAZDA M-III / M-V
- NISSAN AT Matic-J
- FORD: Mercon® / Mercon® V / WSS-M2C 950-A
- VOITH H55.6336.xx
- MAN 339 Type V2 / Z2 / Z3
- Mercedes: MB-Approval 236.6 / 236.91
- VOLVO 97341

Responde a las rigurosas exigencias de las cajas de cambio automáticas de vehículos asiáticos, así como de vehículos pesados y autobuses (Allison, ZF y Voith). Fluido sintético ATF de nueva generación que permite conseguir intervalos de cambio muy alargados.

FLUIDE AT 42

- Alto rendimiento, aplicación versátil.
- GM: Dexron® IIIG • MAN 339 type V1 / Z1
- Mercedes: MB-Approval 236.1
- VOITH H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D / 14A
- PSA (4HP14, 4HP18, 4HP20)
- Allison C4 (N° C4-24842997)
- VOLVO 97341

Muy alto índice de viscosidad unido a una excelente estabilidad en servicio. Punto de congelación muy bajo. Posee una gran estabilidad térmica. Excelente resistencia a la oxidación.

FLUIDE G3

- Alto rendimiento, aplicación versátil.
- GM: Dexron® III-G / H • Volvo 97341
- Mercedes: MB-Approval 236.9 • MAN 339 Typ V1 / Z1
- Voith H55.6335.xx • ZF TE-ML 04D / 14A / 11B

Excelente estabilidad térmica gracias a su poder anti-oxidante elevado. Excelentes propiedades de fricción que permiten un deslizamiento controlado de los órganos de fricción. Muy alto índice de viscosidad.

FLUIDE ATX

- Rendimiento fiable.
- Dexron® IID • Mercedes-Benz MB-Approval 236.6
- MAN 339 Typ V1/Z1 • VOITH H55.6335.xx
- ZF TE-ML03D/ 04D / 09 / 11A / 14A / 17C
- PSA B71 2102

Propiedades de fricción específicas a las exigencias General Motors Hydramatic. Viscosidad adaptada a las exigencias MERCEDES-BENZ MB-Approval 236.6

FLUIDE CC

- Rendimiento fiable.
- GM Tipo A Sufijo A
- Mercedes: MB-Approval 236.2

Muy buena estabilidad térmica. Propiedades de fricción específicas a las exigencias General Motors Tipo A Sufijo A. Puede utilizarse en transmisiones hidrostáticas.

ATF 33

- Rendimiento fiable.
- Ford WSS M2C-33F / G

Propiedades de rozamiento específicas de algunas transmisiones FORD. Índice de viscosidad elevado. ATF 33 sólo se puede mezclar con aceites que cumplan la misma especificación.

ESTÁNDAR