

TABLA EQUIVALENCIAS ATF 2017

FLUIDO IADA FLUIDO ATF



FLUIDO IADA • • • • • • • •



COLOR





Fluido 100% sintético multifuncional para sistemas hidráulicos centralizados y dirección asistida.

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	№ FLUIDO ORIGINAL
Pentosin CHF 11S Febi 06161 (Verde) Pentosin CHF 202 Fuchs Titan ZH 4300 B Motul multi HF	MB 345.0 Man 3289 VAG G 052 146 VW TL 52146	BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 82 11 0 146 132 BMW 83 29 0 429 576 (MINI) Ford WSS M2C 204A GM 1193160548 GM 90544116 Man 09.11003.0427 MB 001 989 24 03 Opel 1940 766 Opel 1940 715 Opel B 040 0070 Saab 93 160 548 VAG G 004 000 /M2 VAG G 002 000 /M2 Ford 1781003 Volvo 30741424



LHM PLUS

Fluido hidráulico mineral para frenos, suspensiones y circuitos centralizados en vehículos Citroën (órganos pintados en verde). Líquido de frenos. Producto no miscible con DOT-4 ni LHS-2.

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	№ FLUIDO ORIGINAL
Total LHM plus Febi 24704 (verde)	UNE 26-090-88 (certificado INTA) ISO 7308 AFNOR NFR 12-640M PSA B 712710	9979.A1

FLUIDO ATF • • • • • • •



HYDRA-FLUID

Fluido hidráulico sintético para la central hidráulica de los vehículos Citroën equipados con la suspensión Hydractive 3, como el Citroën C5.

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	№ FLUIDO ORIGINAL
Total LDS Fluide DA	PSA S 712710	9730.A5 9979 A3



DEXRON IID

Fluido hidráulico tipo ATF mineral para transmisiones automáticas convencionales y direcciones asistidas. VISCOSIDAD (100°C) = 7 - 8 cSt.

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	Nº FLUIDO ORIGINAL
Total Fluide ATX Febi 08971 (rojo) Cepsa ATF 70 Fuchs Titan ATF 3000 Krafft ATF DEXRON II D AD ATF DEX Motul DEXRON II Castrol ATF DEX II MULTIVEHICLE	GM DEXRON IID MB 236.6 MB 236.7 FORD MERCON MAN 339 TYPE V-1, Z-1 VOLVO 97335 ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C Voith H55.6335xx Bosch Rexroth RD 90 220-1 / 08.6	GM 1940 700 MB 000 989 92 03



DEXRON III

EQUIVALENTE

Fluido hidráulico tipo ATF sintético para transmisiones automáticas convencionales y direcciones asistidas. VISCOSIDAD (100°C) = 7 - 8 cSt.

NIVELES DE CALIDAD





Honda ATF Z-1	GM
Nissan Matic D ATF	
ATF Type T-IV	ALLIS
Krafft ATF DEXRON III	M
ATF 42	ZF TE
Motul DEXRON III	
AD ATF DEX III	
Fuchs Titan ATF 3353	M
Cepsa ATF ADVANT DIII	Volvo

GM DEXRON IIIG / IID / IIE
FORD MERCON
ALLISON C-4 TES-228, TES 38
MB 236.9 / MB 236.5
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L,
09, 11A, 17C, 21L
Caterpillar TO-2
MAN 339 Type V1/Z1
Volvo STD 1273.40 / 1273.41
Voith 55.6335 XXX
Ford SQM 9010B
Ford M2C 138CJ
Ford M2C 166H

Ford M2C 185A

BMW 81 22 9 400 272 BMW 83 22 9 407 858 MB 001 989 07 03 MB 001 989 92 03 MB 000 989 88 03/2 Opel 1940 763 Saab 3309

Nº FLUIDO ORIGINAL



DEXRON VI

Fluido hidráulico de baja viscosidad 100% sintético para transmisiones automáticas de nueva generación. (Low viscosity). VISCOSIDAD (100°C) < 6,4 cSt.

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	Nº FLUIDO ORIGINAL
Febi 32600 Febi 32605 Fuchs Titan 6000 SL Motul ATF VI Liqui Moly TOP TEC ATF 1800 Krafft ATF DEXRON VI+WS Wolf OFFICIALTECH ATF DVI CASTROL TRANSMAX DEXRON® VI MERCON® LV	MB 236.41 Voith 55.6335 XXX ZF TE-ML 09	BMW 83 22 0397 114 MB 001 989 69 03



ATF WS

Fluido para transmisiones Automática WS World Standard, 100% sintético, Long Life. VISCOSIDAD (100°C) = 5,8 cSt.

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	№ FLUIDO ORIGINAL
Krafft ATF DEXRON VI+WS Motul ATF VI Liqui Moly TOP TEC ATF 1800	Toyota T-WS JWS 3324 Hyundai / Kia SP-IV Aisin Warner AW-1 Nissan Matic S GM Dexron® VI Ford Mercon® LV, Mercon SP Honda ATF DW-1 ZF 8-Speed ATs (ZF Lifeguard Fluid 8) Hyundai NWS-9638 JASO 1A	VW G 055 162 A, A2 VW G 060 162 A, A2 VW G 055 540 HYUNDAI 04000C902G





ATF 6HP

ATF es un aceite de transmisión automática, formulado a partir de aceites base, PAO y aditivos especiales. Su baja viscosidad nos proporciona un ahorro de combustible, Fuel Economy. VISCOSIDAD (100°C) = 6,3 cSt.

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	№ FLUIDO ORIGINAL
Ravenol ATF 6HP Fluid	ATF M1375.4 ATF2 FORD Mercon SP XT-6-QSP (6R60, 6R75, 6R80) Jaguar C2C 8432 Land Rover TYK 500050 ZF S671 090 252/3/5	VW G 055005 A1/A2/A6 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 2 305 396



7 SPEED ATF 236.14

Fluido 100% sintético especialmente diseñado para Mercedes con caja de cambios automática RWD de 7 velocidades (NAG-2) y todos los modelos donde se requieran MB-Approval 236.14 VISCOSIDAD (100°C) < 6,8 cSt.

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	Nº FLUIDO ORIGINAL
Aral Getriebeöl ATF M14 Fuchs TITAN ATF 4134 Liqui Moly TOP TEC ATF 1600 Mobil ATF 134 MOTUL ATF 236.14 Valvoline SYNPOWER ATF 134 Shell ATF 134 - Shell Spirax S6 Tutela Transmission Starfluid 7S FEBI 29449, 36449, 38901, 38902 Liquimatic DX14 Lukoil ATF Synth M14	MB 236.14 NAG2 MB 236.12 SSANG YONG (MB-AUTOMATIC TRANSMISSIONS)	MB 001 989 45 03 MB 001 989 68 03 MB 001989 680311 MB 001989 680313 MB 001989 680310



ATF CVT

Fluido 100% sintético para la transmisión variable contínua tipo CVT. Uso en transmisiones de última generación CVT de correa y cadena. Audi (Multitronic). Mercedes (Autotronic). VISCOSIDAD (100°C) = 7,0 - 7,5 cSt.





2001771221712
Febi 27975 (amarillo)* Castrol Transmax CVT Titan ATF CVT MB 236.20 Getriebeöl ATF 28CVT A 001 989 46 03 Liqui Moly Top Tec ATF 1400 Krafft ATF CVT Cepsa ATF CVT

EQUIVALENTE

Nissan: NS-1 CVT Nissan: NS-2 CVT Nissan: NS-3 CVT Audi/VW TL52180 General Motors: DEX-CVT Daimler Chrysler MB 236.20 Dodge / Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4 Ford CVT30 / Mercon C / Ford CVT23 DAIHATSU: AMIX CVTF-DC Honda HMMF Hyundai Genuine CVTF Hyundai / Kia SP-III Mini Cooper EZL 799 Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III Mitsubishi Dia Queen CVTF-J1 Mitsubishi Dia Queen CVTF-J4 Subaru: NS-2 /Lineartronic CVTF Suzuki: TC/ NS-2 / CVT Green 1 (excepto color)

Toyota CVT TC

NIVELES DE CALIDAD

VW G 052 180 A2 - G 052 516 A2 MB 001 989 46 03, MB 001989 460313 FORD: WSS-M2C933-A - WSS-M2C928-A FIAT - CVT 75W80 HONDA: 08260-99905HE 08260-99904HE - HCF 2 MINI: 83 22 0 136 376 S1 - 83 22 0 136 376 83 22 0 429 154 - 83 22 0 429 154 S1 TOYOTA - 08886-02505

Nº FLUIDO ORIGINAL





ATF DCT

Fluido 100% sintético para la transmisión con doble embrague (DCT).

- Grupo VW-Audi-Seat-Skoda Caja DSG o S-Tronic.
- BMW caja DKG. BMW Drivelogic 7-speed.
- Chrysler Powershift 6-speed.
- Porsche caja PDK.
- Ford Powershift 6-speed.
- Opel DSG.
- PSA Peugeot-Citroën DCS 6-speed.
- Renault EDC 6-speed.
- Nissan GR6.
- Mitsubishi TC-SST 6-speed.
- Volvo Powershift 6-speed.

VISCOSIDAD (100°C) = 6,5 - 7,2 cSt

EQUIVALENTE	NIVELES DE CALIDAD	Nº FLUIDO ORIGINAL
Pentosin FFL-4 Valvoline SynPower DCT VA Catrol transmax Dual Febi 39070, 39071 Krafft ATF DCT-DSG Liqui Moly ATF 8100 Motul MULTI DCT F Cepsa ATF DCT Fuchs TITAN ATF DCTF	Ford WSS-M2C-936 A MB 236.21	AUDI: G 052 182 A2 - G 052 529 A2 PEUGEOT: 9734 9734.S2 MB 001 989 85 03 - 002 989 04 03 PORSCHE:999 917 080 00 - 000 043 207 29 - 000 043 207 30 - DCT FORD:M2C936-AA - 1 490 763 - M2C936-A - WSS-M2C936-A RENAULT:EDC 6-speed CITROËN: 9734 9734.S2 CHRYSLER: 68044345EA SEAT:G 052 182 A2 BMW 83 22 2 148 578 - 83 22 2 156 969 - 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 - 83 22 2 148 579 - 83 22 2 167 666 VW G 052 529 A2 - G 052 182 - TL 52 182 SKODA : G 052 182 A2 VOLVO: 1161838 - 1161839 MITSUBISHI: Dia Queen SSTF-I - Diaqueen SSTF-1





ATF MULTI-VEHÍCULO

Fluido hidráulico 100% sintético para vehículos europeos, americanos y asiáticos. Aplicación multifuncional en transmisiones automáticas, servodirecciones y direcciones asistidas.

NIVELES DE CALIDAD

VISCOSIDAD (100° C) = 7 - 8 cSt.

EQUIVALENTE

Chrysler MOPAR ATF +3 Chrysler MOPAR ATF +4 Esso-Mobil LT 71141 Shell ATF 3403 Shell LA 2634 Texaco ETL 7045 Texaco ETL 8072B Febi 14738 (amarillo)* Febi 22806 (rojo) Pentosin ATF1 Cepsa ATF 6000 MV-S Castrol Transmax J Mobil ATF 3309 Motul multi ATF Wolflubes Multivehicle ATF Castrol Transmax Multivehicle

AD: ATF PLUS

Liqui Moly TOP TEC 1100 / 1200

Fuchs ATF 4400

Krafft ATF MULTIVEHICULO

Allison C4, TES-295 BMW LT71141, LA2634, ETL-7045, 8072B Caterpillar TO-2 Chrysler +3, +4 Ford MERCON®V General Motors: GM DEXRON III G. III H, II D, II E HMC/KIA SPSP-III Honda Z1 Jaso M315-2004 MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236. 9, 236.10, 236.11 MAN 339V1, 339Z2 Mazda ATF M-III, M5 JWS 3309 Subaru ATF, plus ATF-HP Toyota T-III, T-IV Voith H55.6335 ZF TE-ML 03D, 04D, 17C, 14A, 14B FORD XT-5-QM FORD M Nissan Matic D, Matic J, Matic K

№ FLUIDO ORIGINAL Acura: ATF Z1 (except CVTs) VW G 052 025-A2, G 052 162 A1/A2/A6, G 052 990 A2. G 055 025 A2 BMW 83 22 9 407 807, BMW 83 22 026 922 BMW 83 22 7 542 290, BMW 83 22 0 024 359 Caterpillar POWER SHIFT TO-2 Citroën-PSA: Z 000169756, ZF 4HP20, ZF 4HP20 AL4 Daimler-Chrysler: ATF +, ATF +2, ATF +3, ATF +4 Daimler-Chrysler: MS 7176, MS 7176 D. MS7176E, ETL 8072B. MS 9602 Daewoo: LT 71141 Fiat typo T-IV Ford Mercon XT-2-QDX, XT-5-QM, XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5 Ford WSS-M2C-924-A, WSS-M2C-922 A1, WSS-M2C-195 Honda: ATF Z1 (excepts CVTs), 082000-9001 Hyundai: Red-1, SP II, SP III, ATF 9638 Isuzu: ATF Z1 (except CVTs), Isuzu Besco: ATF II, ATF III Jaguar: Idemitzu k17 Kia: SP II, SPIII, Red-1, UM040 CH020 Land Rover: TEXACO N402 Mazda: ATD DIII, M III, JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT MB 0001 989 22 03, MB 001 989 21 03, #83 22 0 402 413 Mini: ASW 3309, MTF-LT-4 Mitsubishi: Diamond ATF J2. SP II. SP III, # 2312096S1 Opel: 1940 771, 1940 773. Peugeot: JWS 3309 Porsche: 999.917.547.00 (A2), # 043 205 28 Renault: Elfmatic J6, Renaultmatic D2 Saturn: GM 9986195 Saab: JWS 3309 Subaru: K0410Y0700, plus ATF HP, subaru ATF Suzuki: JWS 3314 / 3317 / 2384K / 3309 Toyota: ATF T-III, ATF Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, Volvo: 1161521, 1161540, 1161640, Volvo TF80 FC VW 52540-A G-055-025 A2 ZF TE-ML 03D, 04D, 17C, 14A, 14B



Crta. de Vilafranca a Guardiola, km. 6,5 08735 Vilobí del Penedès - Barcelona (Spain) Tel.: (+34) 93 897 84 37 dpto.comercial@iada.es

www.iada.es