



A | GE  
R | ESISTANCE  
T | ECHNOLOGY

[www.total.es](http://www.total.es)

# LUBRICANTES DE FUTURO

Mantén tu motor más joven, por más tiempo

 **TOTAL**  
LUBRICANTES



## Manteniendo LA AUTOMOCIÓN siempre un paso adelante

### Lubricantes concebidos en el moderno centro de investigación de Total

La innovación siempre ha sido una prioridad para TOTAL. Nuestros investigadores trabajan constantemente en concebir y desarrollar productos que se anticipen a la evolución tecnológica, adaptándose a las especificaciones internacionales y respondiendo a las exigencias de los constructores de vehículos.



### Ingeniería desarrollada con profesionales de la automoción (equipos de competición, mecánicos y técnicos de TOTAL)

TOTAL QUARTZ es el resultado de nuestra experiencia en lubricantes y de los acuerdos con los principales fabricantes de automóviles.



### Desarrollo de productos ganadores: rendimiento probado en competición

El compromiso de TOTAL con el deporte automovilístico permite al GRUPO obtener una experiencia reconocida para desarrollar productos más eficaces utilizados por millones de automovilistas.

TOTAL es un actor fundamental en los deportes mecánicos a través de numerosas competiciones: WRC, Moto GP, Fórmula E, Resistencia y Rallye-Raid.



## SERVICIOS INNOVADORES

que responden a las necesidades de nuestros Clientes



### FORMACIÓN CLIENTES

Se imparten cursos de lubricación a los equipos de su empresa que utiliza los productos TOTAL. Cada formación es adaptada y tiene como objetivo ayudarle a mejorar su productividad y rentabilidad.



### ASISTENCIA TÉCNICA

Atención personalizada de las consultas que surgen a nuestros clientes en cuanto a: recomendaciones del lubricante más adecuado para una aplicación concreta, recomendaciones de los fabricantes, intervalos de cambio, etc.



### LUB ADVISOR

Es una aplicación que permite seleccionar el lubricante adecuado según el tipo de vehículo o maquinaria. <http://bit.ly/lubconsejos>



### LOGÍSTICA A GRANEL

Ofrecemos a nuestros clientes una logística integrada del lubricante que le permite: optimizar stocks, eliminar envases residuales, optimizar costes, mayor competitividad, ahorro de tiempo en la manipulación de envases, etc.



### ANAC

Es una herramienta para diagnosticar el desgaste de las piezas mecánicas en el transporte, la agricultura y la obra pública.

## BLOG

Tu experto en lubricantes

### TOTAL Blog:

Tiene por objetivo mantener informados a nuestros clientes y usuarios, y a todos los internautas que se acerquen a nuestra web, sobre las últimas tendencias y novedades de la lubricación. <http://totalblog.es>



### FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

Sus facturas pasan a ser electrónicas, podrá acceder con total seguridad, sin papel, fácil de archivar y disponibles en cualquier momento.





## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE UN LUBRICANTE

### 1. Viscosidad del Lubricante

Un aceite se caracteriza por su viscosidad, que se define como su resistencia a fluir.

#### ESCALA SAE DE VISCOSIDAD



### 2. Homologación Constructores

Algunos fabricantes tienen sus propias normas (homologaciones) a fin de optimizar el rendimiento de sus motores. Estas homologaciones son más estrictas que las especificaciones internacionales. Estos fabricantes de automóviles preconizan el uso de un aceite que cumpla con su homologación (consultar el manual del coche\*). TOTAL propone gamas de producto completas y homologadas por los fabricantes más exigentes.

### 4. Características



Son lubricantes con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre. Esta tecnología permite optimizar el funcionamiento de los sistemas de control de la contaminación (post-tratamiento), incluidos en los motores más modernos.

No utilizar el aceite adecuado para los sistemas de post-tratamiento: acorta la vida útil del sistema (filtro de partículas, SCR, EGR, etc.), consume más carburante, disminuye la potencia del motor y aumenta las posibilidades de sufrir una avería.



Realizar más kilómetros con la misma cantidad de carburante; emitir menos contaminación para los mismos kilómetros, ser más respetuosos con el medio ambiente... Esos son los objetivos. Y todo ello gracias a lubricantes que, además de proteger al máximo el motor y mantener sus prestaciones (aceleración, potencia...) permiten un **ahorro de combustible**.

### 3. Especificaciones

Para garantizar un alto nivel de rendimiento técnico, nuestros productos cumplen con las normas internacionales **ACEA, API, JASO e ILSAC**, según corresponda.

**ACEA** (Asociación de Constructores Europeos del Automóvil)

#### PARA MOTORES GASOLINA Y DIÉSEL ESTÁNDAR

ACEA	TIPO DE MOTOR/LUBRICANTE
A1/B1	Sintéticos ahorradores de combustible. <b>(No vigente)</b>
A3/B3	Motores inyección directa, aceite sintético y semi-sintético de larga duración.
A3/B4	Motores inyección directa, aceite sintético y semi-sintético de larga duración.
A5/B5	Motores inyección directa, aceite sintético de larga duración y ahorrador de combustible.

#### PARA MOTORES GASOLINA Y DIÉSEL CON FILTROS DE PARTÍCULAS (FAP/DPF)

Cuando el vehículo lleva filtro de partículas (FAP, DPF) en el escape, se necesita un lubricante especial que proteja tanto el motor como dicho filtro. En él, se retienen las partículas (carbonillas) que surgen de la combustión y el filtro se regenera cada 500 km. aproximadamente. El lubricante "Low Saps" contribuye a disminuir la emisión de partículas que acaban llegando a dicho filtro. ACEA ha establecido los siguientes niveles:

ACEA	TIPO DE MOTOR/LUBRICANTE
C1	Desarrollado a partir de las exigencias de <b>Ford</b>
C2	Desarrollado a partir de exigencias de <b>Citroën/Peugeot (PSA)</b>
C3	Desarrollado a partir de exigencias de <b>BMW/MB/VW</b>
C4	Desarrollado a partir de exigencias de <b>Renault</b>
C5	Desarrollado a partir de las <b>ACEA C2/C3</b> por exigencias de fabricantes alemanes.

**API** (Instituto del Petróleo Americano)

#### LA PRIMERA LETRA CORRESPONDE A LA APLICACIÓN:



para motores Gasolina



para motores diésel

#### LA SEGUNDA LETRA CORRESPONDE A LA SEVERIDAD DEL SERVICIO QUE EL ACEITE PUEDE SOPORTAR:



Las normas API actuales SN y SL



Norma API actual CF

**ILSAC** (Comité internacional de normalización y aprobación de lubricantes). Es una asociación conformado por **AAMA** (American Automobile Manufacturers Association) y la **JAMA** (Japan Automobile Manufacturers Association).



# TOTAL

Committed to Better Energy



A GE

R ESISTANCE

T ECHNOLOGY

## Convierte el motor de tu vehículo en un atleta inteligente

Los ingenieros de Total han desarrollado la Age Resistance Technology, (ART\*) para nuestros lubricantes TOTAL QUARTZ. Esta tecnología punta garantiza el rendimiento óptimo de su motor, mejorando hasta en un 64%\*\* su protección contra el desgaste mecánico, incluso en condiciones de temperatura y presión extremas. Elegir TOTAL QUARTZ con ART es elegir el aceite de motor que mantiene su motor más joven, por más tiempo.

\*Tecnología de Resistencia al Envejecimiento \*\*En comparación con los límites oficiales de la industria.

[www.total.es](http://www.total.es)



# TOTAL

## QUARTZ

LUBRICANTES



A

R

T

E

# EL DESAFÍO



▼  
Hoy, los motores son cada vez más compactos y más eficientes, lo que produce **un incremento de la temperatura y la presión**.

▼  
Por lo tanto, la oxidación del lubricante se acelera.  
Su **estructura molecular se desestabiliza**, lo que propicia su degradación.

▼  
Aumenta la fricción entre las piezas del motor lo que deriva en la aparición de lodos, elevando el riesgo de avería prematura del motor.



**AVERÍA** PREMATURA  
DEL MOTOR

GE  
RESISTANCE  
TECHNOLOGY

## LA SOLUCIÓN: TOTAL QUARTZ con ART

▼  
Para proteger tu motor, TOTAL QUARTZ con Age Resistance Technology, **proporciona la máxima resistencia** contra la oxidación del aceite.

▼  
**Fortalece** la interacción entre las moléculas del lubricante. **Protege** contra la corrosión mecánica, el desgaste y también reduce la formación de lodos.



▼  
Usa TOTAL QUARTZ con ART y **conduce con completa tranquilidad.**



COMPLETA  
**TRANQUILIDAD**



## EL MEJOR LUBRICANTE PARA SU VEHÍCULO



LL-17 FE+: QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20  
 LL-14 FE+: QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20  
 LL-04: QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30  
 QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30  
 QUARTZ INEO MC3 5W-30  
 QUARTZ INEO MC3 5W-40  
 LL-01: QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40  
 QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40  
 QUARTZ 9000 5W-40  
 Serie M: QUARTZ RACING 10W-60



WSS-M2C950-A: QUARTZ INEO FDE 0W-30  
 WSS-M2C948-B: QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20  
 WSS-M2C946-A: QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30  
 WSS-M2C937-A: QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40  
 WSS-M2C934-B: QUARTZ INEO C1 5W-30  
 WSS-M2C917-A: QUARTZ INEO MC3 5W-40  
 WSS-M2C913-D: QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30



RENAULT

RN0720: TOTAL CLASSIC C4 5W-30



ST JLR.51.5122: QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20  
 ST JLR.03.5007: QUARTZ INEO FIRST 0W-30  
 ST JLR.03.5005: QUARTZ INEO C1 5W-30  
 ST JLR.03.5004: QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20  
 ST JLR.03.5003: QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30



C3: QUARTZ INEO MC3 5W-30 [DIESEL]  
 A5/B5: QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30 [GASOLINA]



MB-Approval 229.52: QUARTZ INEO MC3 5W-30  
 MB-Approval 229.51: QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30  
 QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30  
 QUARTZ INEO MC3 5W-40  
 MB-Approval 229.5: QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40  
 QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40  
 QUARTZ 9000 5W-40  
 MB-Approval 229.1: QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40  
 QUARTZ 7000 10W-40



Motor V12 Twin-Turbo: QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20  
 Primer llenado y servicio postventa



**Lub  
Advisor**





VW 508.00 / 509.00:  
VW 504.00 / 507.00:  
  
VW 502.00 / 505.01:  
VW 505.01:

QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20  
QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30  
QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30  
QUARTZ INEO MC3 5W-40  
QUARTZ INEO MC3 5W-30

VW 502.00 / 505.00:  
  
VW 501.01 / 505.00:

QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40  
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40  
QUARTZ 9000 5W-40  
QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40  
QUARTZ 7000 10W-40



PEUGEOT



CITROËN



DS AUTOMOBILES

B71 2010:  
B71 2312:  
B71 2290:  
B71 2296:  
B71 2294 / B71 2300:

QUARTZ INEO FIRST 0W-20  
QUARTZ INEO FIRST 0W-30  
QUARTZ INEO ECS 5W-30  
QUARTZ 9000 5W-40  
QUARTZ 7000 10W-40



DEXOS 1™ Gen2:  
DEXOS 2™:

QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30  
QUARTZ INEO MC3 5W-30  
QUARTZ INEO MC3 5W-40



9.55535-S2 / GH2:  
9.55535-M2:  
  
9.55535-G2:

QUARTZ INEO MC3 5W-40  
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40  
QUARTZ 9000 5W-40  
QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40  
QUARTZ 7000 10W-40



RBS0-2AE 0W-20:  
VCC-95200377:  
ACEA A5/B5:

QUARTZ 9000 V-DRIVE 0W-20  
QUARTZ 9000 0W-30  
QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30



TOYOTA



LEXUS



HONDA

C3: QUARTZ INEO MC3 5W-30 [Motores BMW]  
C2: QUARTZ INEO FIRST 0W-30  
QUARTZ INEO ECS 5W-30  
ILSAC GF-5: QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20



PORSCHE

C20: QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20  
C30: QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30  
QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30  
A40: QUARTZ INEO MC3 5W-40  
QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40  
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40  
QUARTZ 9000 5W-40

Selecciona el lubricante adecuado según el tipo de vehículo <http://bit.ly/lubconsejos>

\* **TOTAL** aconseja consultar la guía de mantenimiento del coche para conocer las recomendaciones de los fabricantes.

 NIVEL DE PRESTACIONES

## LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO LOW SAPS

### GAMA QUARTZ INEO: Máxima protección

La Gama TOTAL QUARTZ INEO con la tecnología ART (Age Resistance Technology) utiliza fórmulas punteras, que fortalecen las propiedades antioxidantes del lubricante para ofrecer una mayor protección contra la formación de lodos y el desgaste del motor. Lubricantes diseñados para proteger y optimizar la eficiencia de los sistemas de control de emisiones en las motorizaciones de diésel y gasolina.



#### QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20

**ACEA:**  
**BMW:**  
**ASTON MARTIN:**  
**Jaguar Land Rover:**

**C5**  
**LL-17FE+ / LL-14FE+** (retro-aplicable)  
**Motor V12 Twin-Turbo**  
**STJLR.51.5122**



**TOTAL QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20** aceite motor sintético de altas prestaciones. Su tecnología de vanguardia reduce la fricción al mínimo, lo que contribuye a la excepcional economía de combustible del motor.

**TOTAL QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20** está homologado y utilizado por **Aston Martin** en su primeros llenados y en postventa de sus motores **V12 Twin Turbo**. Formulado para su uso de las más recientes motorizaciones del grupo **BMW** y en las motorizaciones de **Jaguar&Land Rover**.



#### QUARTZ INEO FIRST 0W-20

**ACEA:**  
**API:**  
**PSA PEUGEOT CITROËN:**

**C5**  
**SN**  
**B71 2010**



**TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-20** aceite sintético para motor, utilizado por el Grupo **PSA (PEUGEOT CITROËN y DS)** en su primer llenado y recomendado por el Grupo **PSA en la postventa**.

Los sistemas de post-tratamientos, sensibles al aceite utilizado y de mantenimiento costoso, se encuentran protegidos gracias a su formulación **Low SAPS\***. Este

aceite motor permite realizar **ahorros de combustible** sin cambiar su estilo de conducción.

Especialmente adaptado a las motorizaciones (DV5R y EB2DT) más recientes y equipadas con la tecnología PSA e-HDi, Puretech con sistemas Stop & Start y motorizaciones híbridas, que requieren un lubricante de nueva generación.



#### QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20

**ACEA:**  
**VOLKSWAGEN:**  
**PORSCHE:**  
**Color:**

**C5**  
**508.00 / 509.00**  
**C20**  
**Verde**



**TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20** es un aceite motor sintético especialmente formulado para cumplir con las exigencias técnicas de los fabricantes de automoción más rigurosos.

Proporciona una protección excepcional, una durabilidad alargada y mayores prestaciones en cuanto a la economía de combustible. Además, preserva

y alarga la eficacia de los sistemas de tratamiento de emisiones de los últimos vehículos europeos que necesitan un grado SAE 0W-20.

Lubricante particularmente desarrollado para los vehículos del Grupo Volkswagen que requieren un lubricante con la norma VW 508.00/509.00.





## LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO LOW SAPS

### QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30



**ACEA:** C3  
**VOLKSWAGEN:** 504.00 / 507.00  
**PORSCHE:** C30



**TOTAL QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30** lubricante sintético **Low SAPS\*** para una óptima protección de los sistemas de post-tratamiento (Filtros de Partículas); particularmente adaptado a los nuevos vehículos del

Grupo Volkswagen que requieren un lubricante con la norma VW 504.00/507.00 grado SAE 0W-30. En el caso de **Porsche sólo es aplicable a las motorizaciones diésel.**

### QUARTZ INEO FIRST 0W-30



**ACEA:** C1  
**PSA PEUGEOT CITROËN:** B71 2312  
**JAUGUAR LAND ROVER:** JLR.03.5007  
**TOYOTA:**



Satisface las exigencias técnicas



Lubricante sintético para motor utilizado **por el Grupo PSA (PEUGEOT, CITROËN y DS) en su primer llenado** y recomendado por el Grupo PSA en la postventa. Está especialmente adaptado a las motorizaciones recientes **BlueHDi** del Grupo **PSA** equipadas con la tecnología **SCR** (Selective Catalytic Reduction) que tratan los NOx gracias al **AdBlue®**.

**TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30** está especialmente adaptado a las **motorizaciones con sistemas Stop & Start y motorizaciones híbridas**, que requieren un lubricante de nueva generación ACEA C1 viscosidad 0W-30.

### QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30



**ACEA:** C2 & C3  
**BMW:** LL-04  
**MERCEDES-BENZ:** MB-Approval 229.51 Retro- aplicable 229.31



Lubricante sintético **Low SAPS\***, especialmente formulado para los motores de gasolina y diésel de los vehículos de turismo y utilitarios ligeros del grupo BMW. Adaptado a las condiciones de utilización más severas (puerta a puerta, conducción deportiva, arranques

repetidos, ciudad, autopista...). Su bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo «Low SAPS» protege los sistemas de post-tratamiento que reducen las emisiones contaminantes.

### QUARTZ INEO FDE 0W-30



**ACEA:** C2  
**FORD:** WSS-M2C 950-A  
**HONDA, TOYOTA, SUBARU Y SUZUKI:** Satisface las exigencias técnicas



**TOTAL QUARTZ FDE 0W-30** con Age Resistance Technology, es un lubricante 100% sintético **Low SAPS\*** y **ahorrador de carburante** formulado especialmente para responder a los requerimientos de **FORD** (WSS-MSC950-A) en sus **más recientes motores diésel DURATORQ de 1.5 L, 1.6 L y 2.0.**

Compatible con los **motores diésel y gasolina** que cumplen con las normas EURO 4, EURO 5 Y EURO 6. **QUARTZ INEO FDE 0W-30** ofrece una mayor protección contra el desgaste producido por las constantes paradas – arranques a los que se ven sometidos los coches hoy en día.

\* **Low SAPS:** bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y contenido en azufre

## LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO LOW SAPS



### QUARTZ INEO C1 5W-30

**ACEA:** C1  
**JAGUAR LAND ROVER:** STJLR.03.5005  
**MAZDA:**  
**FORD:**

Hasta 2012 Motor PSA diésel con DPF  
 Satisface las exigencias técnicas **WSS-M2C 934-B**



Lubricante sintético de altas prestaciones para motores que cumplen con las normas EURO 4 y 5 de reducción de emisiones contaminantes.

Particularmente adaptado a los vehículos **JAGUAR, LAND ROVER** y motores **FORD** que montan los JAGUAR y LAND ROVER.



### QUARTZ INEO ECS 5W-30

**ACEA:** C2  
**PSA PEUGEOT CITROËN:** B71 2290  
**TOYOTA:** Satisface las exigencias técnicas



Aceite sintético Low SAPS\* especialmente formulado para los motores **PEUGEOT** y **CITROËN**. Su alto nivel de tecnología permite, a la vez, ahorrar carburante y optimizar el funcionamiento de los sistemas anti-polución, en especial los filtros de partículas (FAP),

para proteger el medio ambiente. Lubricante especial de ahorro de carburante de segunda generación: es apto para los motores diésel, tanto de antigua como nueva generación. Además es apto en la mayoría de los motores de gasolina.



### QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30

**ACEA:** C3  
**API:** SN / CF  
**VOLKSWAGEN:** 504.00 / 507.00  
**BMW:** LL-04  
**MERCEDES-BENZ:** MB-Approval 229.51  
**PORSCHE:** C30

Retro aplicable MB-Approval 229.31



Aceite sintético **Low SAPS\*** especialmente formulado para optimizar el funcionamiento de los sistemas post-tratamiento de los gases (DPF y convertidores catalíticos de tres vías), previniendo su obstrucción. Satisface las exigencias técnicas de un gran número de motorizaciones usadas en el grupo **VAG (Volkswagen,**

**Audi, Seat, Skoda), Mercedes-Benz, Smart, BMW, Mini y Porsche.** Su formulación específica mantiene las propiedades del lubricante para garantizar **intervalos de cambio alargados** y es compatible con motores diésel y gasolina.





## LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO LOW SAPS

### QUARTZ INEO MC3 5W-30



**ACEA:**

**API:**

**MERCEDES-BENZ:**

**BMW:**

**VOLKSWAGEN:**

**CHRYSLER:**

**HYUNDAI - KIA:**

**GENERAL MOTORS:**

**C3**

**SN Plus / CF**

**MB-Approval 229.52 / 229.51**

Retro-aplicable MB-Approval 229.31

**LL-04**

**505.01** (nivel de prestaciones)

**MS-11106** (nivel de prestaciones)

Aprobado por Hyundai - Kia y recomendado en posventa (salvo Europa y Corea del Sur)

Licencia oficial **Dexos 2™**



Aceite sintético **Low SAPS\*** para garantizar el funcionamiento óptimo de los más recientes motores equipados con sistemas post-tratamiento de los gases (FAP o DPF). Especialmente formulado para satisfacer las exigencias técnicas de los vehículos de **BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, GM (Opel) y Hyundai-Kia** y los constructores asiáticos que recomiendan un aceite **ACEA C3**. Especialmente recomendado para las

motorizaciones recientes equipadas de multiválvulas, turbocompresores e inyección directa.

**Homologado MB-Approval 229.52** para los motores que cumplen la norma **EURO 6** que incorporan **AdBlue®** en los sistemas de tratamiento de gases. Cuenta con la licencia oficial **Dexos 2™** que satisface las últimas exigencias técnicas de las motorizaciones de General Motors (Opel, Vauxhall y Chevrolet).

### QUARTZ INEO MC3 5W-40



**ACEA:**

**API:**

**BMW:**

**VOLKSWAGEN:**

**MERCEDES-BENZ:**

**PORSCHE:**

**GENERAL MOTORS:**

**C3**

**SN / CF**

**LL-04**

**502.00 / 505.01**

**MB-Approval 229.51**

Retro-aplicable MB-Approval 229.31

**A40**

Licencia oficial **Dexos 2™**

Satisface las exigencias técnicas de

**FORD:**

**FORD WSS-M2C 917-A**

**FIAT:**

**FIAT 9.55535-S2, 9.55535-GH2**



Aceite sintético **Low SAPS\*** especialmente formulado para optimizar el funcionamiento de los sistemas post-tratamiento de los gases.

Tecnología específica para la lubricación de los motores TDI del grupo Volkswagen que utilizan bombas de inyección directa.

Cuenta con la licencia oficial **Dexos 2™** que satisface las últimas exigencias técnicas de las motorizaciones de General Motors (Opel).

\* **Low SAPS:** bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y contenido en azufre

# Convierte el motor de tu vehículo en un atleta infatigable



Los ingenieros de Total han desarrollado la Age Resistance Technology, (ART<sup>™</sup>) para nuestros lubricantes TOTAL QUARTZ. Esta tecnología punta garantiza el rendimiento óptimo de su motor, mejorando hasta en un 64%<sup>\*\*</sup> su protección contra el desgaste mecánico, incluso en condiciones de temperatura y presión extremas. Elegir TOTAL QUARTZ con ART es elegir el aceite de motor que mantiene su motor más joven, por más tiempo.

<sup>\*</sup>Tecnología de Resistencia al Envejecimiento <sup>\*\*</sup>En comparación con los límites oficiales de la industria.





## LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO

### GAMA QUARTZ 9000



#### QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20

**API:** SN Retro-aplicable API SM & SL  
**ILSAC:** GF-5 Retro-aplicable ILSAC GF-4, GF-3  
**HONDA, MITSUBISHI Y TOYOTA:** Satisface las exigencias técnicas



Aceite sintético especialmente adaptado a los motores de gasolina de última generación «Downsized», a los sistemas **Stop & Start** y a las motorizaciones híbridas que exigen un lubricante sintético muy fluido.

Ofrece la mejor protección contra los fenómenos de desgaste y de enmugrecimiento. Los sistemas de

post-tratamiento también se encuentran protegidos gracias a su bajo contenido de fósforo que asegura el funcionamiento óptimo de los catalizadores de 3 vías, lo que permite bajar las emisiones, especialmente los NOx, HC y CO.



#### QUARTZ 9000 V-DRIVE 0W-20

**ACEA:** C5  
**API:** SN  
**VOLVO:** VCC RBSO-2AE 0W-20  
**HONDA, SUBARU Y SUZUKI:** Satisface las exigencias técnicas



Aceite sintético ahorrador de combustible que reduce la fricción y ofrece una excelente protección contra el desgaste, la herrumbre y el enmugrecimiento. Particularmente recomendado

para la lubricación de los motores **Volvo Drive-E**, cuando el constructor preconiza el uso de un lubricante homologado Volvo VCC RBSO-2AE y SAE 0W-20.



#### QUARTZ 9000 0W-30

**ACEA:** A5 / B5  
**API:** SL / CF  
**VOLVO:** VCC 95200377  
**FORD:** Satisface las exigencias técnicas



Aceite sintético para motores de gasolina y diésel. Lubricante especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias técnicas de Volvo.



## QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40

**ACEA:** A3 / B4  
**API:** SN / CF  
**BMW:** LL-01  
**VOLKSWAGEN:** 502.00/505.00  
**ASTON MARTIN**

**MERCEDES-BENZ:** MB-Approval 229.5  
 Retro-aplicable MB-Approval 229.3  
**PORSCHE:** A 40  
**FORD:** WSS-M2C 937-A

Aceite sintético para las motorizaciones de gasolina más recientes, así como las motorizaciones diésel no equipadas con filtros de partículas. Las homologaciones obtenidas por TOTAL QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40 le convierten en un aceite motor premium para la

postventa, ya que permite satisfacer un amplio rango de motorizaciones, y para varios constructores: Mercedes-Benz, Smart, BMW, Mini, Porsche, Volkswagen, Seat, Audi, Skoda o Ford. Aprobado para ASTON MARTIN V8 Twin Turbo y V12 Motor de aspiración natural.



## QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20

**ACEA:**  
**API:**  
**FORD:**  
**JAGUAR LAND ROVER:**

**C5**  
**SN**  
**WSS-M2C 948-B**  
**STJLR.03.5004**



Aceite sintético especialmente adaptado para **motores de gasolina FORD** (excepto Ford KA, Ford ST y Ford RS). Recomendado para motores 1.0L 3 cilindros EcoBoost.

Aceite compatible para los motores de gasolina que exigen las especificaciones Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C913-C o Ford WSS-M2C925-B.



## QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30

**API:** SN Plus  
**ILSAC:** GF-5  
**GENERAL MOTORS:** Dexos1™ Gen2 (Nº Licencia: D10607H1070)  
**FORD:** WSS-M2C 946-A  
**CHRYSLER:** MS-6395



Aceite sintético Low SAPS\* especialmente formulado para su uso en motores «**Downsized**» equipados con las últimas tecnologías Stop & Start, motores híbridos, inyección directa (GDI) y turbocompresores (TGDI). Su formulación **permite controlar el riesgo de pre-ignición a baja velocidad** (LSPI: Low Speed Pre-Ignition) de las motorizaciones con inyección directa (GDI).

El aceite de motor adecuado para las condiciones de conducción más exigentes (puerta a puerta, estilos de conducción deportiva, arranques repetidos, conducción en ciudad y autopista). Cumple con todos los niveles de rendimiento exigidos por FORD, GENERAL MOTORS, HONDA, TOYOTA y MITSUBISHI.



## QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30

**ACEA:** A5 / B5  
**API:** SL / CF  
**FORD:** WSS-M2C 913-D / WSS-M2C 913-C  
 Retro-aplicable FORD WSS-M2C 913-B  
**JAGUAR LAND ROVER:** STJLR.03.5003  
**VOLVO:** Satisface las exigencias técnicas



Aceite motor sintético desarrollado para satisfacer las exigencias más severas de los motores diésel y gasolina recientes. Especialmente adaptado para las motorizaciones con turbocompresores, multiválvulas

e inyección directa. Perfectamente apto para los sistemas de post-tratamientos que equipan las motorizaciones gasolina y diésel de FORD, incluso las más recientes.





## QUARTZ 9000 5W-40

<b>ACEA:</b>	<b>A3 / B4</b>
<b>API:</b>	<b>SN / CF</b>
<b>PSA PEUGEOT CITROËN:</b>	<b>B71 2296</b>
<b>VOLKSWAGEN:</b>	<b>502.00/505.00</b>
<b>BMW:</b>	<b>LL-01</b>
<b>MERCEDES-BENZ:</b>	<b>MB-Approval 229.5</b>
<b>PORSCHE:</b>	<b>A40</b>
<b>FIAT:</b>	<b>9.55535-M2</b> (Nivel de prestaciones)
<b>CHRYSLER:</b>	<b>MS-12991</b> (Nivel de prestaciones)



Lubricante sintético para motores de gasolina y diésel. Este lubricante se adapta perfectamente a motorizaciones con turbocompresores, multiválvulas

e inyección directa, y a motores equipados con catalizadores. Compatible con cualquier motor que use carburante sin plomo o gas licuado de petróleo (GLP).

## QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40

<b>ACEA:</b>	<b>A3 / B4</b>
<b>API:</b>	<b>SN / CF</b>
<b>VOLKSWAGEN:</b>	<b>502.00/505.00</b>
<b>BMW:</b>	<b>LL-01</b>
<b>MERCEDES-BENZ:</b>	<b>MB-Approval 229.5</b> Retro-aplicable MB-Approval 229.3
<b>PORSCHE:</b>	<b>A 40</b>
<b>FIAT:</b>	<b>9.55535-M2</b> (Nivel de prestaciones)
<b>CHRYSLER:</b>	<b>MS 12991</b> (Nivel de prestaciones)



Aceite sintético para motores de gasolina y diésel no equipados con filtros de partículas. Adaptado a todos los tipos de recorridos y de conducción.

## QUARTZ RACING 10W-60

**API: SN / CF** Apto para series **M** de **BMW**



Aceite sintético especialmente desarrollado para una amplia gama de motores de gasolina para uso deportivo. Apto para las series M de BMW. Este lubricante es especialmente apto para las motorizaciones turbo-comprimidas y multi-válvulas.

## LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO



### QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40

**ACEA:** A3 / B4  
**API:** SN / CF  
**VOLKSWAGEN:** 501.01/505.00

**MERCEDES-BENZ:** MB-Approval 229.1  
**FIAT:** 9.55535-G2 (Nivel de prestaciones)

Aceite semi-sintético de altas prestaciones especialmente desarrollado y optimizado para los motores gasolina y diésel.

Particularmente adaptado a los motores con turbocompresor y multiválvulas; así mismo es aplicable en motorizaciones que utilizan carburante sin plomo o GLP.



### QUARTZ 7000 10W-40

**ACEA:** A3 / B4  
**API:** SN / CF  
**PSA PEUGEOT CITROËN:** B71 2294 & B71 2300  
**VOLKSWAGEN:** 501.01/505.00  
**MERCEDES-BENZ:** MB-Approval 229.1  
**FIAT:** 9.55535-G2 (Nivel de prestaciones)



Aceite semi-sintético, desarrollado para todos los motores de gasolina y diésel de vehículos de turismo y utilitarios ligeros. Se recomienda especialmente en motorizaciones con turbocompresores y multiválvulas.

QUARTZ 7000 10W-40 está perfectamente adaptado a una conducción normal o estándar por ciudad o carretera.



### QUARTZ 7000 DIÉSEL 10W-40

**ACEA:** A3 / B4  
**API:** SN / CF  
**PSA PEUGEOT CITROËN:** B71 2294 & B71 2300  
**VOLKSWAGEN:** 501.01/505.00  
**MERCEDES-BENZ:** MB-Approval 229.1

Aceite semi-sintético desarrollado especialmente para turismos diésel y turbo-diésel ligeros. QUARTZ DIESEL

7000 10W-40 está perfectamente adaptado a una conducción normal o estándar por ciudad o carretera.



### QUARTZ 5000 15W-40 / DIÉSEL 5000 15W-40

**ACEA:** A3 / B3  
**API:** SL / CF  
**PSA PEUGEOT CITROËN:** B71 2295

Satisface las exigencias técnicas  
**VOLKSWAGEN:** 501.01/505.00  
**MERCEDES-BENZ:** MB-Approval 229.1  
**ISUZU**

Lubricante de tecnología mineral, indicado para todos los tipos de conducción: autopista, carretera, circulación urbana y en todas las estaciones del año.

Ha sido desarrollado para todos los motores de gasolina y diésel de los vehículos turismos y utilitarios ligeros que vienen utilizando motorizaciones más clásicas.
















## LUBRICANTES PARA MOTOR DE VEHÍCULO LIGERO

### Gama CLASSIC

La gama TOTAL CLASSIC cumple con las últimas exigencias ACEA y API, garantizando la formulación de productos continuamente mejorados que responden a los estándares del mayor número de fabricantes Europeos.



PRODUCTOS	NORMA ACEA	NORMA API	TECNOLOGÍA	CUMPLE LOS REQUERIMIENTOS	AHORRADOR CARBURANTE	FILTRO DE PARTÍCULAS
<b>CLASSIC C1 5W-30</b> 	C1		SINTÉTICO	FORD WSS-M2C 934-B	✓	✓
<b>CLASSIC C2 5W-30</b> 	C2		SINTÉTICO	PSA B71 2290	✓	✓
<b>CLASSIC LL 5W-30</b> 	C3	SN / CF	SINTÉTICO	BMW LL-04, Mercedes Benz MB-229.51, Porsche C30, VW 504.00 / VW 507.00		✓
<b>CLASSIC C3 5W-30</b> 	C3	SN / CF	SINTÉTICO	BMW LL-04, CHRYSLER MS-11106, Mercedes Benz MB 229.52, GM Dexos 2™, KIA MOTORS		✓
<b>CLASSIC C2 / C3 5W-30</b> 	C2 / C3	SN / CF	SINTÉTICO	Mercedes Benz MB 229.52 GM Dexos 2™	✓	✓
<b>CLASSIC C4 5W-30</b> 	C4		SINTÉTICO	RN0720		✓
<b>CLASSIC 5W-30</b> 	A5 / B5	SL / CF	SINTÉTICO	FORD WSS-M2C 913-C FORD WSS-M2C 913-D	✓	
<b>CLASSIC C3 5W-40</b> 	C3		SINTÉTICO	BMW LL-04, Mercedes Benz MB 229.51, Fiat 9.55535-GH2/S2, FORD WSS-M2C 917-A, GM Dexos 2™, VW 502.00/ 505.001		✓
<b>CLASSIC 5W-40</b> 	A3 / B4	SN / CF	SINTÉTICO	PSA B712296, VW 502.00 / 505.00, Mercedes Benz MB 229.5, Fiat 9.55535-M2 Chrysler MS-12991, Renault RN0700 / RN0710		
<b>CLASSIC 10W-40</b> 	A3 / B4	SN / CF	SEMI-SINTÉTICO	Mercedes Benz MB 229.1, PSA B71 2294 / B71 2300, RN0700 / RN0710, VW 501.01 / VW 505.00		
<b>CLASSIC 15W-40</b> 	A3 / B3	SL / CF	MINERAL			
<b>CLASSIC 20W-50</b> 	A3 / B3	SL / CF	MINERAL			

20 TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

































PRODUCTO	ACEA	API			BMW MINI	FORD	GENERAL MOTORS OPEL CHEVROLET	JAGUAR LAND ROVER	MERCEDES-BENZ SMART	GRUPO PSA PEUGEOT CITROËN DS	PORSCHE	VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT Y SKODA	VOLVO	Satisfacer las exigencias técnicas
QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20	C5				LL-17 FE+ LL-14 FE+			STJRL 51.5122						ASTON MARTIN: Motor V12 Twin-Turbo
QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20	C5										C20	508.00 509.00		
QUARTZ INEO FIRST 0W-20	C5	SN								B71 2010				
QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30	C3										C30	504.00 507.00		
QUARTZ INEO FIRST 0W-30	C1							STJRL 03.5007		B71 2312				TOYOTA
QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30	C2 / C3				LL-04				229.51 229.31					
QUARTZ INEO FDE 0W-30	C2					950-A								
QUARTZ INEO C1 5W-30	C1					934-B		STJLR 03.5005						MAZDA: hasta 2012 Motor Diesel con DPF
QUARTZ INEO ECS 5W-30	C2									B71 2290				TOYOTA
QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30	C3	SN / CF			LL-04				229.51 229.31		C30	504.00 507.00		
QUARTZ INEO MC3 5W-30	C3	SN / CF			LL-04		Dexos 2™		229.52 229.51 229.31			505.01		HYUNDAI - KIA CHRYSLER: MS-11106
QUARTZ INEO MC3 5W-40	C3	SN / CF			LL-04	917-A	Dexos 2™		229.51 229.31		A40	502.00 505.01		FIAT 9.55535-S2/ 9.55535-GH2
QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20		SN/ ILSAC GF-5												HONDA MITSUBISHI TOYOTA
QUARTZ 9000 V-Drive 0W-20	C5												RB90-2AE 0W-20	HONDA SUZUKI SUBARU
QUARTZ 9000 0W-30	A5 / B5	SL / CF											VCC- 95200377	FORD
QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40	A3 / B4	SN / CF			LL-01	937-A			229.5 229.3		A40	502.00 505.00		



TABLA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRODUCTO	ACEA	API			BMW MINI	FORD	GENERAL MOTORS OPEL CHEVROLET	JAGUAR LAND ROVER	MERCEDES-BENZ SMART	GRUPO PSA PEUGEOT CITROËN DS	PORSCHE	VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT Y SKODA	VOLVO	Satisface las exigencias técnicas
QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20	C5	SN				948-B		STJLR.03.5004						
QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30		SN PLUS ILSAC GF-5				946-A	Dexos 1™ Gen2							CHRYSLER MS 6395 HONDA, TOYOTA y MITSUBISHI
QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30	A5 / B5	SL / CF				913-D 913-C 913-B		STJLR.03.5003						VOLVO
QUARTZ 9000 5W-40	A3 / B4	SN / CF			LL-01				229.5 229.3	B71 2296	A 40	502.00 505.00		FIAT 9.55535-M2 CHRYSLER MS 12991
QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40	A3 / B4	SN / CF			LL-01				229.5 229.3		A 40	502.00 505.00		FIAT 9.55535-M2 CHRYSLER MS 12991
QUARTZ RACING 10W-60		SN / CF			Series M de BMW									
QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40	A3 / B4	SN / CF							229.1			501.01 505.00		FIAT 9.55535-G2
QUARTZ 7000 10W-40	A3 / B4	SN / CF							229.1	B71 2294 B71 2300		501.01 505.00		FIAT 9.55535-G2
QUARTZ DIESEL 7000 10W-40	A3 / B4	SN / CF							229.1	B71 2294 B71 2300		501.01 505.00		
QUARTZ 5000 15W-40	A3 / B3	SL / CF							229.1	B71 2295		501.01 505.00		ISUZU FIAT
QUARTZ DIESEL 5000 15W-40	A3 / B3	SL / CF							229.1	B71 2295		501.01 505.00		ISUZU



## ACEITES PARA TRANSMISIONES MANUALES Y AUTOMÁTICAS



 **TOTAL**  
LUBRICANTES





## Aceites de Transmisión Manual (MTF) para cajas y ejes\*

### TRANSMISSION GEAR 8 75W-80 \*para cajas

Lubricante multigrado para transmisiones manuales de vehículos turismos del Grupo PSA y para todos los vehículos que requieran un aceite de alto rendimiento de grado 75W-80 ó 75W.

**API:** GL-4  
**PSA PEUGEOT CITROEN:** B71 2330

### TRANSMISSION GEAR 7 80W-90 \*para cajas

Aceite para cajas de cambios manuales para vehículos de modelos antiguos. Cualquier engranaje cuando el constructor solicite un API GL-4.

**API:** GL-4  
**ZF:** TE-ML 16A / 17A / 19A

### TRANSMISSION GEAR 6 75W-85 \*para cajas

Aceite adecuado para las cajas de cambio sincronizadas y para las cajas de cambio manuales de los constructores Asiáticos que recomiendan el uso de un grado SAE 75W -85.

Apto para transmisiones: KIA, Hyundai, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo, Daihatsu y todos los constructores que requieren un grado SAE 75W-85.

**API:** GL-4

### TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90 \*para cajas y ejes

Lubricante semi-sintético para cajas manuales, puentes, cajas de transferencia y engranajes cargados donde se requiere un aceite API MT-1, GL-4 o GL-5.

**API:** GL-4 / GL-5 / MT-1  
**SAE:** J 2360 (Nº PRI GL 0661)



### TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90 \*para cajas y ejes

Aceite sintético de muy altas prestaciones para las cajas manuales de vehículos ligeros, utilitarios y todo terreno que requieran un aceite de grado 75W-85 o 75W-90. Recomendado para ejes traseros, puentes y reductores. Para engranajes fuertemente cargados.

**API:** GL-4 / GL-5 / MT-1  
**SAE:** J 2360 (nºPRI GL 0661)  
**MERCEDES:** MB-Approval 235.8  
**ZF:** TE ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A

### TRANSMISSION AXLE 8 80W-90 \*para ejes

Aceite multigrado para diferenciales de deslizamiento limitado (LS), puentes y cajas de transferencia. Transmission X4 está aprobado por PSA para los vehículos de turismo y vehículos comerciales Citroën y Peugeot con tracción a las cuatro ruedas.

**API:** GL-5 LS  
**PSA PEUGEOT CITROEN:** B71 2375

#### DENOMINACIÓN COMERCIAL

GEAR: aceite de transmisión para cajas de cambios manual con API GL-4.

AXLE: aceite de transmisión para ejes con API GL-5.

DUAL: aceite de transmisión para cajas de cambios manual y ejes con API GL-4 y GL-5.

FE: Fuel Economy (ahorro de combustible).

## Aceites de Transmisión Automática (ATF)

### FLUIDMATIC 7S

FLUIDMATIC 7S es un fluido sintético para transmisiones automáticas de Mercedes-Benz de 7 velocidades (NAG 2) de última generación que exigen la norma MB-Approval 236.14. También aplicable a las transmisiones automáticas de 5 velocidades anteriores (NAG 1) cuando se requiere el nivel MB-Approval 236.12.

**MERCEDES-BENZ:**  
MB-Approval 236.14

### FLUIDMATIC DCT MV

Fluido sintético para transmisiones automáticas de doble embrague, FLUIDMATIC DCT MV cubre el 95% del mercado de las cajas de doble embrague húmedo (DCT). Formulado para garantizar unas excepcionales prestaciones de estabilidad al cizallamiento, con el fin de mantener la película de aceite permitiendo así una robusta protección de los engranajes y palieres. Apto para transmisiones: VW, Seat, las cajas Skoda 6-Velocidades de doble embrague húmedo (desde 2003 hasta hoy); para Ford, Volvo, Mitsubishi, PSA y las cajas Chrysler 6-velocidades de doble embrague húmedo (desde 2007 hasta hoy); para BMW, Porsche y Mercedes-Benz.

**AUDI:** VW TL 052 182  
VW TL 052 529  
**FORD:** M2C 936-A  
**MERCEDES-BENZ:**  
MB-Approval 236.21

### FLUIDMATIC CVT MV

Fluido sintético para transmisión automática para cajas de variación continua de correa o cadena (CVT). Satisface las necesidades del mercado posventa de los constructores asiáticos, europeos y americanos. Este lubricante multi-vehículos ha sido desarrollado para ser utilizado con todas las cadenas de transmisiones y correas. Lubricante con unas prestaciones de fricción y anti-vibración excepcionales.

**Apto para:** Audi/Volkswagen: G 052 180 / G 052 516  
BMW: 8322 0 136 376 / 8322 0 429 154  
Ford: CFT23 / CFT30  
Mini Cooper: ZF CVT V1  
Trasnmisiones de Honda y Mazda

**Cumple con los requerimientos de:**  
Mercedes-Benz: MB 236.2 / Ford: Mercon C  
Audi/VW: TL 52180 / Hyundai-Kia: SP-CVT 1  
Chrysler/Dodge/Jeep: CVTF+4 / GM Saturn: DEX-CVT  
Nissan: NS-1/NS-2/NS-3 / Toyota: CVTF TC

### FLUIDMATIC MV LV

Fluido sintético para transmisiones automáticas, permitiendo unas prestaciones muy elevadas. Está recomendado para una utilización en transmisiones automáticas de 6 velocidades de última generación

(GM DEXRON® VI). Cumple con los niveles de la mayoría de los fabricantes de transmisión. Apto para transmisiones: BMW, Mini Cooper, Ford, Honda, Mitsubishi, Jaguar, Mazda, Toyota, Porsche, ....

#### Responde a las exigencias de:

Honda: DW-1  
Aisin Warner: JWS 3324  
Toyota: Type WS  
JASO: 1A (M315)  
Hyundai-Kia: NWS-9638 T-5 / SP-IV / SP-IV-RR / SPH-IV

#### Adaptado para:

GM: Dexron VI  
Ford: Mercon LV / Mercon SP  
MB: 236.12/14/41  
Bentley: P/N PY112995PA  
Audi/Volkswagen: G 052 533, G 055 005 (-A, A2)  
G 055 540 (A2)  
BMW/Mini: P/N 83 22 0 142 516  
P/N 83 22 0 397 114  
P/N 83 22 2 163 514  
P/N 83 22 2 289 720  
P/N 83 22 2 305 397

DSI: H 6-Speed Transmissions  
Chrysler/Dodge/Jeep: P/N 05127382AA  
P/N 68043742AA  
Ford: P/N XT-10-QLV, XT-6-QSP o -DSP  
GM: P/N 88863400  
P/N 88863401  
P/N12378515  
Hyundai-Kia: P/N 040000C90SG  
Jaguar-Land Rover: P/N TYK500050  
Maserati: P/N 231603  
Porsche: P/N 000 043 304 00  
Saab: P/N 93 165 147







## FLUIDE XLD FE

Fluido sintético para transmisiones automáticas de nueva generación que permiten conseguir intervalos de cambio muy alargados. Apto para las transmisiones automáticas de los constructores asiáticos, americanos y europeos. NUNCA debe ser utilizado como un Dexron® VI o Mercon® LV.

**GM:** Dexron® III-H  
**FORD:** Mercon® / Mercon® V

### MARCAS ASIÁTICAS

**JASO:** 1A  
**NISSAN:** AT-Matic D, J, K  
**MAZDA:** M-III, M-V  
**HONDA:** Z-1  
**TOYOTA:** T-IV  
**HYUNDAI / KIA**

**MITSUBISHI:** SP-II, SP-III  
**Aisin Warner:** JWS 3309

### MARCAS EUROPEAS

**VW:** TL 52162  
**ZF:** TE-ML 11B



## FLUIDE G3

Fluido sintético para transmisiones automáticas y sistemas hidráulicos. Recomendado para todos los órganos mecánicos en los cuales el constructor preconiza un fluido DEXRON® III: cajas de cambios automáticas, convertidores hidráulicos y direcciones asistidas.

**GM:** Dexron® III-G / III-H  
**Ford:** MERCON®

**ZF:** TE-ML 04D, 14A, 11B

## FLUIDE AT 42

Fluido para transmisiones automáticas o semi-automáticas y convertidores de par de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF que cumpla la especificación GM DEXRON® III. Muy alto índice de viscosidad unido a una excelente estabilidad en servicio. Posee una gran estabilidad térmica.

**GM:** Dexron® III-G  
**FORD:** Mercon®  
**ZF:** TE-ML 04D, 14A

**BMW:** Grupo 24 - 3.0  
**PSA PEUGEOT CITROEN:** 4HP14, 4HP18, 4HP20

## FLUIDE ATX

Fluido para transmisiones automáticas o semi-automáticas, convertidores de par, sistemas hidráulicos y direcciones asistidas de los vehículos de turismo, utilitarios e industriales, cuando el constructor recomienda un aceite ATF que cumpla la especificación GM DEXRON® II-D.

**GM:** Dexron® II-D  
**FORD:** Mercon®  
**ZF:** TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

**PSA PEUGEOT CITROEN:** PSA B71 2102  
**BMW:** Grupo 23-3.0 y 24-3.0

## FLUIDE CC

Fluido semi-sintético para transmisiones automáticas o semi-automáticas y convertidores de par de turismos, furgonetas y camiones cuando el constructor recomienda un ATF TASA.

**GM:** TASA- Tipo A Sufijo A



## **TOTAL** LÍQUIDOS DE REFRIGERACIÓN: PARA UNA CONDUCCIÓN CON **TOTAL** TRANQUILIDAD

Los líquidos refrigerantes de **TOTAL** protegen su motor contra el calentamiento excesivo, la oxidación y la corrosión. Un motor bien mantenido le evita gastos innecesarios y le garantiza una conducción sin preocupaciones.

 **TOTAL**  
LUBRICANTES





# I Anticongelantes / Refrigerantes

## GLACELF AUTO SUPRA (PURO)

Anticongelante concentrado «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. Diluido con una cantidad adecuada de agua desmineralizada, se convierte en un líquido de refrigeración recomendado para muchos constructores.

### ESPECIFICACIONES

<b>CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR NFR 15-601</li> <li>• ASTM D3306</li> <li>• ASTM D4656</li> <li>• ASTM D4985</li> <li>• ASTM D6210</li> <li>• BS 6580</li> <li>• JASO M325</li> <li>• SAE J1034</li> <li>• NATO S-759</li> </ul>
<b>HOMOLOGADO POR LOS SIGUIENTES FABRICANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW SEAT AUDI SKODA</li> <li>• PORSCHE : VW TL 774 D/F (G12/G12+)</li> <li>• DAIMLER MB 325.3</li> <li>• FORD WSS-M97B44</li> <li>• MAZDA MEZ MN 121 D</li> <li>• JAGUAR LAND-ROVER</li> <li>• STJLR 651.5003</li> <li>• MAN 324 Typ SNF</li> <li>• DEUTZ DQC CB-14</li> <li>• GM 6277M</li> <li>• GMW 3420</li> <li>• GE Jenbacher TA 1000-0201</li> <li>• MWM 2091/11</li> <li>• CAT 2091/11</li> <li>• CUMMINS IS series u N14</li> <li>• KOMATSU 07 892 (2009)</li> <li>• LIEBHERR MD1-36-130</li> <li>• MTU MTL 5048</li> <li>• PACCAR DAF 74002</li> <li>• RENAULT 41-01-001/ S Type D</li> </ul>
<b>CONFORME CON LAS EXIGENCIAS DE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VOLVO VCS</li> <li>• SAAB</li> <li>• LEYLAND TRUCKS</li> <li>• CATERPILLAR EC-1</li> <li>• CUMMINS CES 14439/14603</li> <li>• SCANIA</li> <li>• WARTSILLA 32-9011</li> <li>• FENDT; VALTRA</li> <li>• CASE NEW-HOLLAND MAT 3624</li> </ul>

## COOLELF AUTO SUPRA -37°C (50%)

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -37°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obra pública y material agrícola.

### ESPECIFICACIONES

<b>CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR NFR 15-601</li> <li>• ASTM D3306</li> <li>• ASTM D4656</li> <li>• ASTM D4985</li> <li>• ASTM D6210</li> <li>• BS 6580</li> <li>• JASO M325</li> <li>• SAE J1034</li> <li>• NATO S-759</li> </ul>
<b>HOMOLOGADO POR LOS SIGUIENTES FABRICANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW SEAT AUDI SKODA</li> <li>• PORSCHE : VW TL 774 D/F (G12/G12+)</li> <li>• DAIMLER MB 326.3</li> <li>• FORD WSS-M97B44</li> <li>• MAZDA MEZ MN 121 D</li> <li>• JAGUAR LAND-ROVER</li> <li>• STJLR 651.5003</li> <li>• MAN 324 Typ SNF</li> <li>• DEUTZ DQC CB-14</li> <li>• GM 6277M</li> <li>• GMW 3420</li> <li>• GE Jenbacher TA 1000-0201</li> <li>• MWM 2091/11</li> <li>• CAT 2091/11</li> <li>• CUMMINS IS series u N14</li> <li>• KOMATSU 07 892 (2009)</li> <li>• LIEBHERR MD1-36-130</li> <li>• MTU MTL 5048</li> <li>• PACCAR DAF 74002</li> <li>• RENAULT 41-01-001/ S Type D</li> </ul>
<b>CONFORME CON LAS EXIGENCIAS DE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VOLVO VCS</li> <li>• SAAB</li> <li>• LEYLAND TRUCKS</li> <li>• CATERPILLAR EC-1</li> <li>• CUMMINS CES 14439/14603</li> <li>• SCANIA</li> <li>• WARTSILLA 32-9011</li> <li>• FENDT; VALTRA</li> <li>• CASE NEW-HOLLAND MAT 3624</li> </ul>

## I Anticongelantes / Refrigerantes

### COOLELF AUTO SUPRA -19°C (35%)

Líquido refrigerante «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido refrigerante COOLELF AUTO SUPRA -19°C está recomendado para todos los motores térmicos de los vehículos ligeros, vehículos pesados, maquinaria de obras públicas y material agrícola.



**TECNOLOGÍA ORGÁNICA**

#### ESPECIFICACIONES

**CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES:**

- ASTM D3306
- ASTM D4656
- ASTM D4985

- ASTM D6210
- BS 6580
- AFNOR NFR 15-601

**CONFORME CON LAS EXIGENCIAS DE:**

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE: VW TL 774 D/F (G12/G12+)
- DAIMLER MB 326.3

- FORD
- MAN 324 Typ SNF
- DEUTZ / MWM

### COOLELF ORGANIC -37°C (50%)

Líquido refrigerante de etilenglicol con inhibidores de corrosión orgánicos, de uso en circuitos de refrigeración cerrados de motores de todo tipo. Es un producto libre de nitritos, aminas, fosfatos y silicatos.



**TECNOLOGÍA ORGÁNICA**

#### ESPECIFICACIONES

**CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES:**

- AFNOR NFR 15-601
- MIL A 46153 C

- SAE J-1034 / J-814
- UNE 26 361 88

**CONFORME CON LAS EXIGENCIAS DE:**

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE : VW TL 774 F (G12+)

- FORD WSS-M97B44-D

### COOLELF SI-OAT (50%)

Líquido refrigerante lóbrido «de muy larga duración» a base de mono-etilenglicol de gran pureza e inhibidores de corrosión orgánicos. El líquido de refrigeración COOLELF SI-OAT está especialmente recomendado para algunos motores térmicos tanto de vehículo ligero (motores Euro 6 de MB y grupo VW), de vehículo pesado (motores Euro VI de MB, MAN, Scania y Cummins), maquinarias de obra pública (motores Euro VI de Liebherr) y agrícolas (motores MTU).



**TECNOLOGÍA LÓBRIDA**

#### ESPECIFICACIONES

**CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES:**

- AFNOR NFR 15-601
- ASTM D3306
- ASTM D4985

- CUNA NC 956-16
- BS 6580
- SAE J-1034

**HOMOLOGADO POR LOS SIGUIENTES FABRICANTES:**

- VW SEAT AUDI SKODA PORSCHE: VW TL 774 G
- DAIMLER/MERCEDES BENZ: MB-Approval 326.5 / 326.6

- CUMMINS CEA 14603
- MAN 324 Typ SI-OAT

**CONFORME CON LAS EXIGENCIAS DE:**

- SCANIA TB 1451



# I Anticongelantes / Refrigerantes

## GLACELF MDX (PURO)

Anticongelante concentrado mixto «de larga duración», formulado con mono-etilenglicol y exento de aminas, nitritos o fosfatos. El anticongelante GLACELF MDX mezclado con una cantidad adecuada de agua, se convierte en un refrigerante recomendado para todos los circuitos de refrigeración de motores térmicos, especialmente para los materiales MTU (todos los motores), MB (todos los motores, sin limitaciones) y MAN.

### ESPECIFICACIONES

<b>CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR NFR 15-601</li> <li>• BS 6580</li> </ul>
<b>HOMOLOGADO POR LOS SIGUIENTES FABRICANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW SEAT AUDI SKODA</li> <li>• PORSCHE : VW TL 774 C (G11)</li> <li>• DAIMLER MB 325.0</li> <li>• MAN 324 Typ NF</li> <li>• BMW GS 94000</li> <li>• VOLVO Cars / Construction / Trucks 128 6083/002</li> <li>• CAT MWM 0199-99-2091/11</li> <li>• MTU MTL 5048</li> <li>• OPEL / SAAB / VAUXHALL GM 6277M</li> <li>• OPEL GMW 3420</li> <li>• STEYR DAIMLER PUCH N 05045</li> <li>• VAN HOOL</li> </ul>

## COOLELF MDX -37°C (50%)

Líquido refrigerante «de larga duración» formulado con mono-etilenglicol y exento de aminas, nitritos o fosfatos. Preconizado para todo circuito de refrigeración de motores térmicos, especialmente para los materiales MTU (todos los motores), MB (todos los motores, sin limitaciones), y MAN. Se posiciona en nuestra gama de líquidos refrigerantes como una «especialidad».

### ESPECIFICACIONES

<b>CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR NFR 15-601</li> <li>• BS 6580</li> </ul>
<b>HOMOLOGADO POR LOS SIGUIENTES FABRICANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VW SEAT AUDI SKODA</li> <li>• PORSCHE: VW TL 774 C (G11)</li> <li>• DAIMLER MB 326.0</li> <li>• MAN 324 Typ NF</li> <li>• BMW GS 94000</li> <li>• VOLVO Cars / Construction / trucks 128 6083/002</li> <li>• CAT MWM 0199-99-2091/11</li> <li>• MTU MTL 5048</li> <li>• OPEL / SAAB / VAUXHALL GM 6277M</li> <li>• OPEL GMW 3420</li> <li>• STEYR DAIMLER PUCH N 05045</li> <li>• VAN HOOL</li> </ul>

## COOLELF DIRECT -18°C (30%)

Líquido refrigerante de uso directo para circuitos cerrados de refrigeración, compuesto por una mezcla de agua desionizada y anticongelante puro, ofreciendo un punto de congelación de -18° C.

### ESPECIFICACIONES

<b>CUMPLE CON LAS ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES DE LOS LÍQUIDOS REFRIGERANTES:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• AFNOR NFR 15-601</li> <li>• ASTM D3306</li> <li>• BS 6580</li> <li>• SAE J-1034</li> <li>• UNE 26 361 88</li> </ul>
<b>CONFORME CON LAS EXIGENCIAS DE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN 324 Typ NF</li> <li>• FORD ESD M97B49A</li> </ul>



### TECNOLOGÍA HÍBRIDA



### TECNOLOGÍA HÍBRIDA



### TECNOLOGÍA MINERAL



## OTROS PRODUCTOS



### FLUIDE DA

Fluido sintético de color naranja para el sistema de dirección asistida electro hidráulico (DAEH) de los vehículos ligeros de Citroën y Peugeot; para todos los vehículos desde Citroën C5 y Peugeot 307 (incluido Peugeot 206 con grupo electrobomba). También está especialmente recomendado para las direcciones asistidas de los vehículos de turismo Renault donde recomienda este tipo de fluido.

**PSA PEUGEOT CITROËN:** S71 2710 **RENAULT:** PSF Classe 1



### FLUIDE LDS

Fluido hidráulico sintético de color naranja para la central hidráulica de los vehículos Citroën equipados con «HYDRActive 3», como el Citroën C5. **No se debe utilizar en lugar del LHM Plus, fluido mineral de color verde fluorescente.**

**PSA PEUGEOT CITROËN:** S71 2710



### LHM PLUS

Fluido hidráulico mineral de color verde fluorescente para las centrales hidráulicas de los vehículos Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS; para las centrales hidráulicas de los vehículos Citroën ID y DS, comercializadas desde septiembre de 1966 (unidades pintadas de verde); para los circuitos de freno y de embrague hidráulico de los vehículos utilitarios Citroën N, P y C35. También para el regulador de nivel de los Peugeot 405 X4. **No es miscible, ni compatible con determinados fluidos sintéticos del tipo LDS.**

**PSA PEUGEOT CITROËN:** S71 2710



### HBF 4

Líquido de frenos sintético para circuitos de frenado y embrague, donde se exija un nivel DOT-4. **No es miscible con líquidos de freno minerales, tipo LHM.**

**FMVSS:** 116 DOT 4

**SAE:** J 1704

**ISO:** 4925 clase 4

### ADBLUE®

Adblue® es un agente reductor de NOx (óxido de nitrógeno) de una gran pureza, destinado a los motores diésel equipados con la tecnología SCR.

**ISO:** 22 241 (ex DIN 70070)

### FINASOL MF

Producto de limpieza polivalente. Permite la eliminación de grasas, aceite, residuos carbonosos, así como todos los contaminantes orgánicos e inorgánicos resistentes a su eliminación. Limpieza de motores, chasis de vehículos, suelos en talleres, empresas, parkings, motores de obras públicas, manchas sobre carrocerías. ...

### PLANETELF PAG 488

Lubricantes sintéticos para la climatización del automóvil. Homologado por GENERAL MOTORS (DELPHI GM HARRISSON) bajo la referencia GM Material Specification N° 9985752.

**GM:** Material Specification N° 9985752

**ISO:** 6743/3 DRD

### PLANETELF SP 20

Lubricantes sintéticos para la climatización del automóvil. Homologado por SANDEN bajo la referencia SANDEN SP 20.

**SANDEN:** SP 20

**ISO:** 6743/3

**DRD**





Mantén tu motor más joven,  
por más tiempo



**TOTAL ESPAÑA, S.A.U.**

Ribera del Loira, 46

28042 Madrid

[www.total.es](http://www.total.es)

Teléfono: 91 722 08 40

Teléfono Atención al Cliente: 91 141 01 80

[atencion.cliente@total.com](mailto:atencion.cliente@total.com)



**TOTAL**

COMMITTED TO BETTER ENERGY