# 杜承軒 Angus Tu



**Data Engineer** 

### **Work Experience**

## Data Engineer | 東南旅遊

 Data warehouse, BigQuery, PostgreSQL, GCP, Cloud Run, Cloud Storage, ETL & data pipeline, Python, GA4

### **Data Analyst | LINE GO**

 Data warehouse, BigQuery, MySQL, Looker Studio, Tableau, GA4, GCP (e.g. Cloud Functions, Cloud Storage), ETL & data pipeline, Airflow, Scrum Master

### 研究助理&教學助理 | 臺灣大學

 GIS, Spatial analysis, Python, R & package, R Shiny dashboard, Interactive Maps, Web Frontend Dev, GCP (e.g., Compute Engine)

#### **Education**

臺灣大學 地理環境資源學研究所 碩士 臺灣大學 地理環境資源學系 學士 臺灣大學 生物統計學分學程

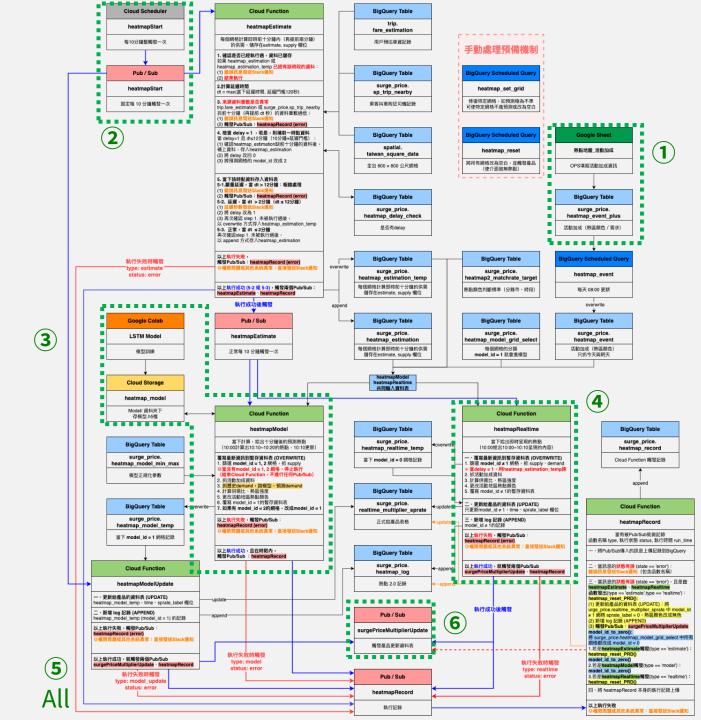
### 熱點地圖

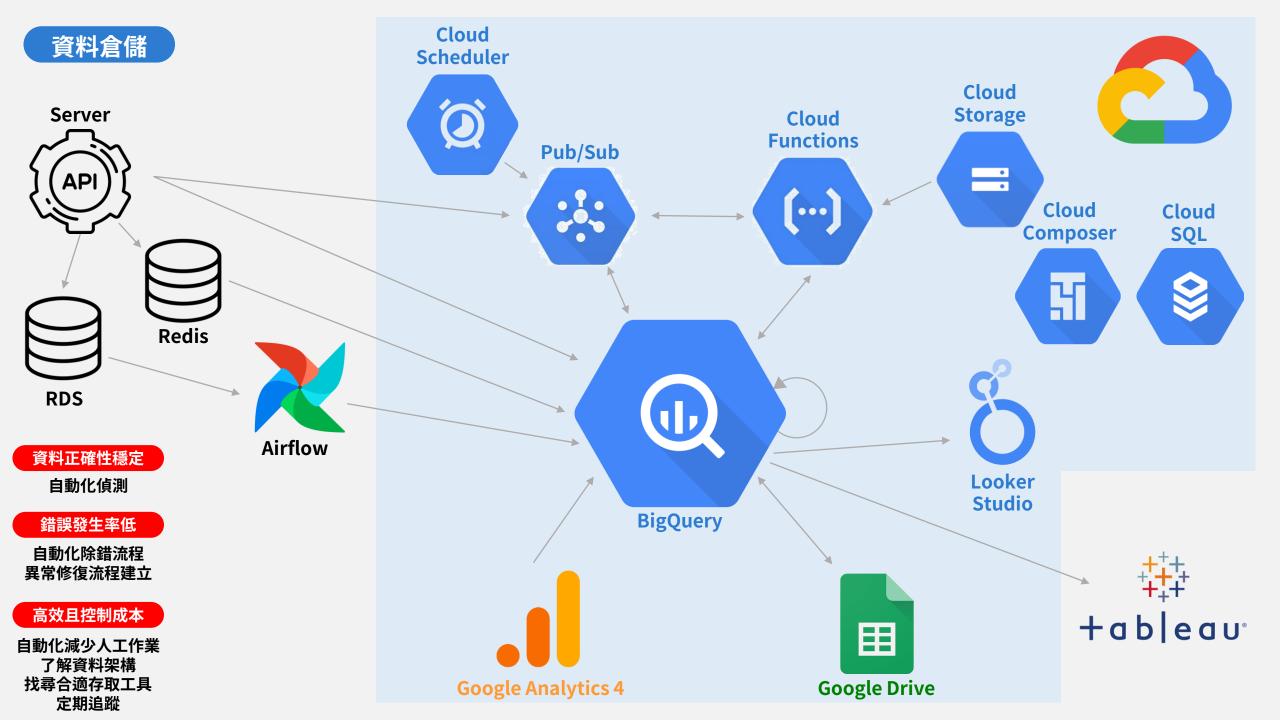
GCP資料串接架構

### 司機營運專案|即時引導司機至高需求熱點區域

- 1. 使用 GCP 多工具平台協作,涵蓋模型建立、營 運端手動填表的資料自動撈取
- 模型到串接架構全由數據團隊開發,開始實作 到上線僅不到一個月,並經過系統穩定性測試
- 3. 許多自動化偵錯除錯機制,系統上線後,錯誤率不到 0.05%。

- ① 營運端能手動填寫 Google Sheet 調整
- ② 即時計算,固定每 10 分鐘更新
- ③ 模型預測需求,利用 Cloud Storage 串接 Colab 模型結果
- ④ 即時計算供需比,觸發資料拋接
- ⑤ 資料偵錯預警機制,觸發例外條件, 使系統能正常運作
- ⑥ 觸發產品更新,不動到產品資源







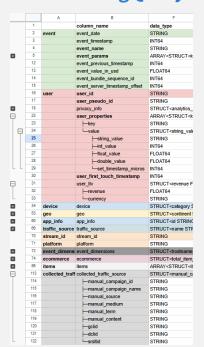
用戶渠道與行為追蹤

用戶行為





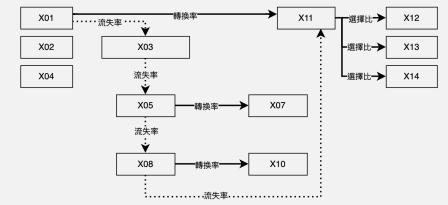
### **① GA4** → BigQuery



#### ② 埋點文件整理



#### ③ 轉換流程確認



日期・	Y01	Y02	Y03	Y04	Y05	陽光率	選擇比
2024年5月7日	18,302	17,733	3,395	3,295	3,118	96.9%	18.6%
2024年5月6日	18,356	17,717	3,417	3,383	3,191	96.5%	19.1%
2024年5月5日	21,318	20,003	4,538	4,215	3,914	93.8%	21.1%
2024年5月4日	26,558	25,340	5,253	5,123	4,835	95.4%	20.2%
2024年5月3日	23,422	22,613	4,556	4,275	4,047	96.5%	18.9%
2024年5月2日	21,269	20,449	3,482	3,788	3,600	96.1%	18.5%
2024年5月1日	23,616	22,663	4,352	4,260	4,009	96.0%	18.8%

#### 4 數據儀表板

#### 渠道來源 - 時間節圍內總管

未但不你 时间型	は国とる地で	
來源分類	工作流程數 🕶	佔比
OA_richmenu_new	13,158	57.68%
其他_無法歸因	6,178	27.08%
homeTab	3,172	13.9%
其他_可歸因	1,234	5.41%
native_iOS	1,164	5.1%
line_oap	479	2.1%
0A_其他	296	1.3%
native_Android	285	1.25%
0A_mainmenu	238	1.04%
line_ad	42	0.18%

1-10/10 < >

#### 5 特定流程用戶篩選

#### 星選專案

### 星選科技車新服務 如何讓星選司機獲益

### 如何透過背後數據規則讓司機獲益

- 制定更有效益的派單規則
- 透過數據模擬驗證與制定參數



開始開發行程范單

雷斯最早的行程

→ 行程 id 記録到 drop\_trips

是否會叫EV章

**──搜尋區內有無空車司機** 

1.行程價值 2.可體等符權重 3.區域價值

找行程價值最高的司機

司機數	小黄轉換率	5%	5%	5%	5%	10%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	20%	20%	20%	30%	30%	30%	40%	40%	40%	50%	50%	60%	60%	80%	80%	100%
口」10克安久	多元轉換率	5%	10%	15%	20%	10%	15%	20%	30%	15%	20%	30%	20%	30%	40%	30%	40%	50%	40%	50%	60%	50%	60%	60%	80%	80%	100%	100%
	10	68	74	83	87	98	107	106	117	119	118	124	133	134	136	149	152	153	160	162	158	169	168	176	176	183	182	188
	15	92	107	118	126	144	150	163	169	175	178	187	192	202	206	221	225	233	237	241	243	247	261	256	262	273	272	280
	20	120	140	152	166	187	195	207	220	228	234	243	252	258	274	288	294	298	313	310	323	333	334	338	343	358	363	375
	25	142	161	186	198	220	233	247	270	280	284	300	311	320	324	356	361	369	384	391	390	410	404	427	420	448	445	461
	30	162	191	213	235	261	282	295	317	320	339	353	356	378	388	422	429	444	464	463	461	485	490	505	508	535	535	545
	40	203	238	266	298	326	343	370	395	410	429	450	473	489	502	546	556	571	600	607	617	638	645	660	678	704	722	731
	60	275	309	357	389	446	483	503	532	554	567	614	628	682	714	775	798	819	856	872	898	913	924	965	988	1029	1045	1076
	80	293	356	425	468	530	550	595	662	698	724	768	792	845	892	982	998	1056	1097	1121	1152	1179	1208	1246	1285	1348	1376	1418

500	800	1000	1200	1500	1800	2000	2500	3000
10118	10118	10118	10118	10118	10118	10118	10118	10118
766	1400	1747	2014	2402	2718	2933	3243	3561
153	281	353	405	482	542	580	649	712
121	198	231	251	276	290	295	306	312
8%	14%	17%	20%	24%	27%	29%	32%	35%
20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
79%	70%	65%	62%	57%	54%	51%	47%	44%

### 觀測司機狀況改變營運策略

• 儀錶板與圖表監測



### • 成因觀測拆解



259

### 專案研究

1.928

13.154

• 司機誘因分析

89%

1,721

符合價值比

81%

1,398

1.406

通知比

101%

287

接受比

- 派單邏輯優化
- 自動化通知
  - Slack 機器人



完成比

91%

284

媒合比