

# 感知介绍





概览



感知四要素



如何处理一套合适的感知系统



Apollo感知



总结



概览



感知四要素



如何处理一套合适的感知系统



Apollo感知



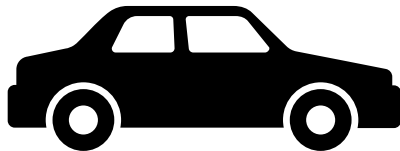
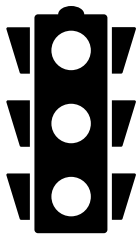
总结



## 感知概览

### □ 在自动驾驶中的角色

- 回忆你在开车的时候，关注什么？

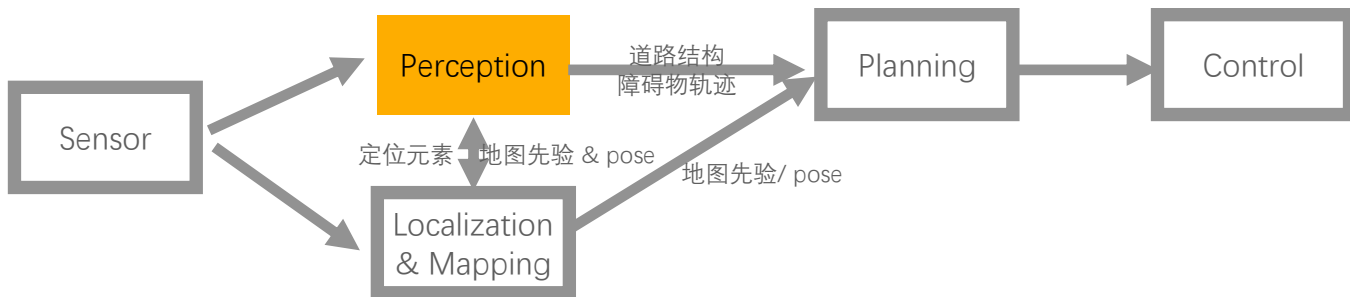




## 感知概览

### □ 在自动驾驶中的角色

- 提供周围360度的环境信息
  - 看环境：障碍物检测、红绿灯检测、车道线检测
  - 理解环境：多传感器障碍物融合、红绿灯识别、车道线跟踪
  - 信息预判：轨迹预测





概览



感知四要素



如何处理一套合适的感知系统



Apollo感知

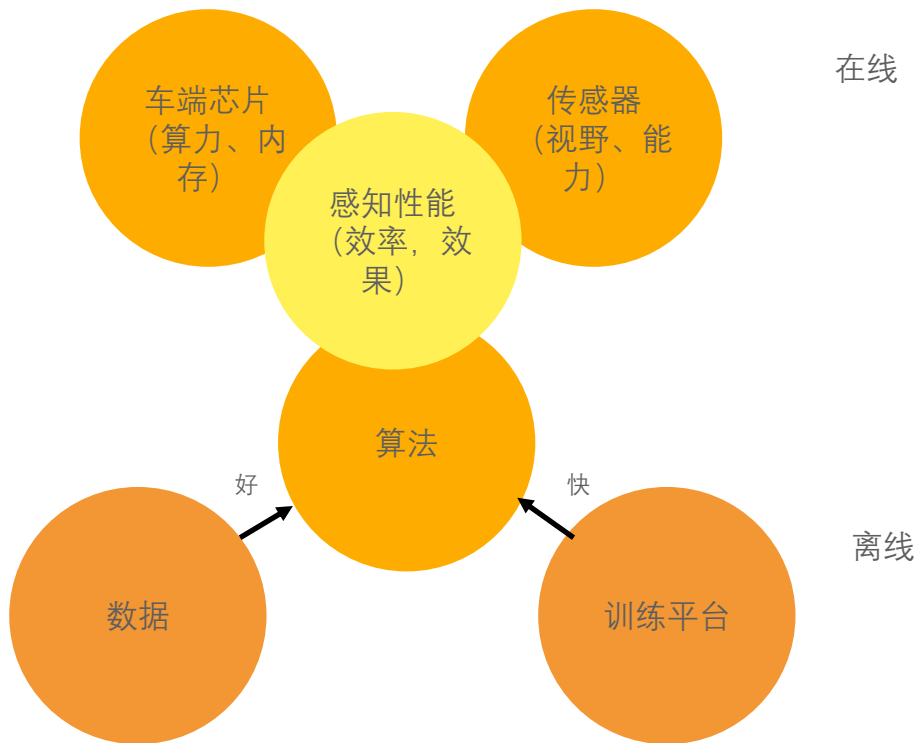


总结



## 感知的要素

- 传感器
- 算法
- 数据
- 计算平台
  - 在线：车端芯片
  - 离线：训练平台





# 感知的要素

## □ 传感器

- 激光雷达 (LiDAR, Light Detection And Ranging)
- 相机 (Camera)
- 毫米波雷达 (常称Radar, Radio Detection And Ranging, 实际是millimeter wave Radar)
- 超声波雷达 (Ultrasonic Radar)

LiDAR



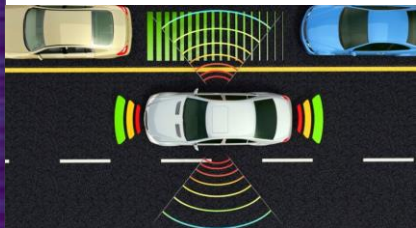
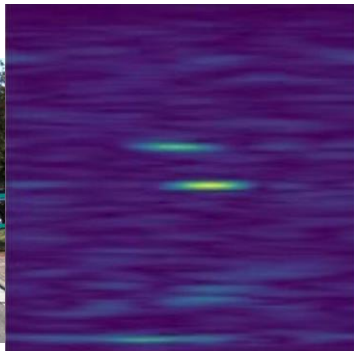
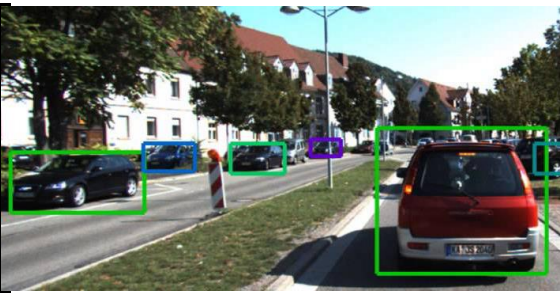
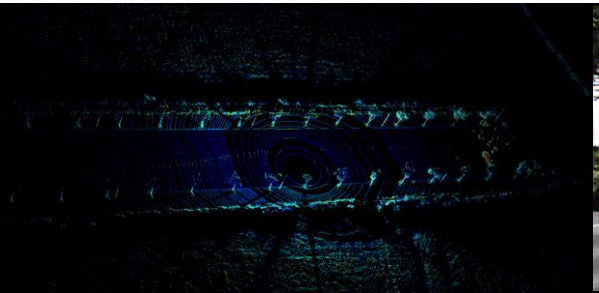
Camera



Radar



ultrasonic Radar







# 感知的要素

## 各传感器优劣势分析

	camera	lidar	radar	sonar
Object detection	●	●	●	●
Object classification	●	●	●	●
distance	●	●	●	●
velocity	●	●	●	●
Range of visibility	●	●	●	●
Feature / Texture	●	●	●	●
Lane tracking	●	●	●	●
Functionality in bad weather	●	●	●	●
Functionality in poor lighting	●	●	●	●

Why Lidar:

- 提供深度信息，高精度bev环境描述

Why camera:

- 提供颜色纹理信息，处理更复杂的环境；
- 更远的观测，提前决策；

Why Radar:

- 提供速度观测，处理突然出现的障碍物；
- 恶劣天气的鲁棒处理；

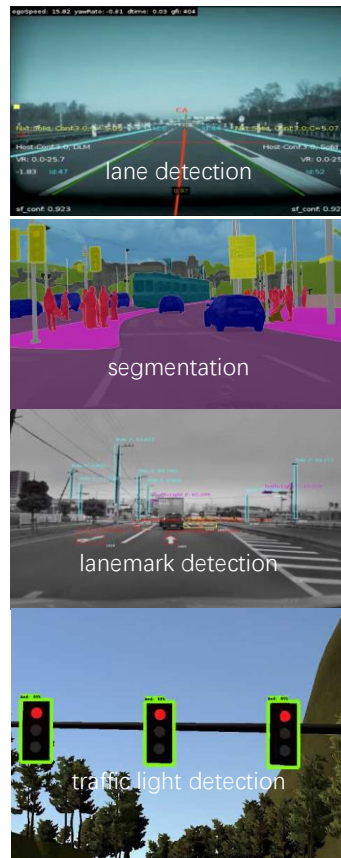
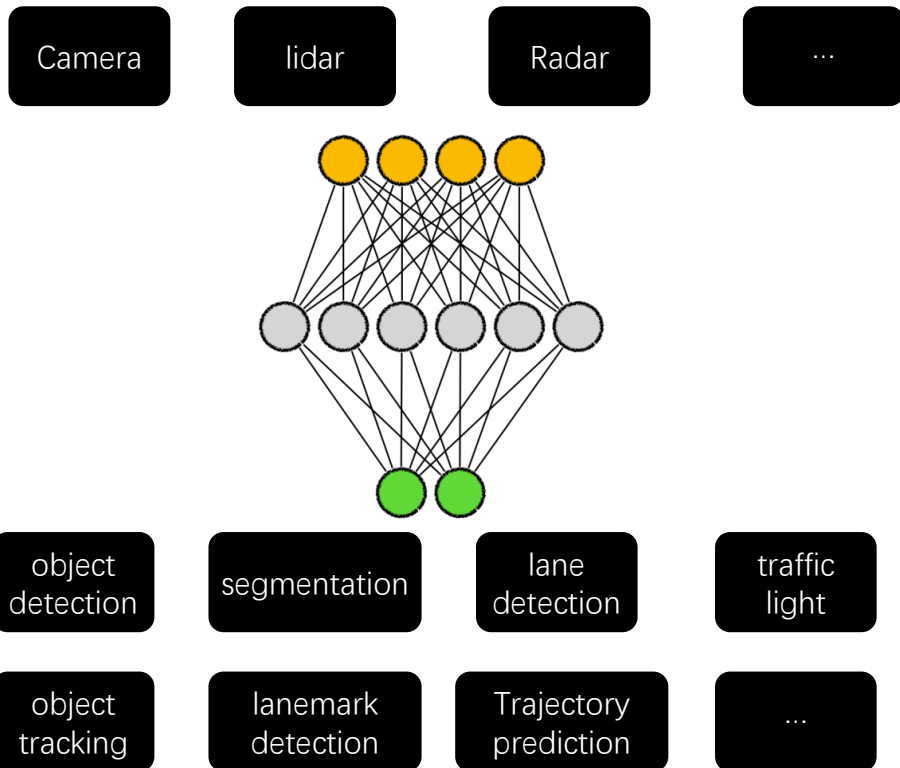
Why sonar:

- 近处泊车预警



# 感知的要素

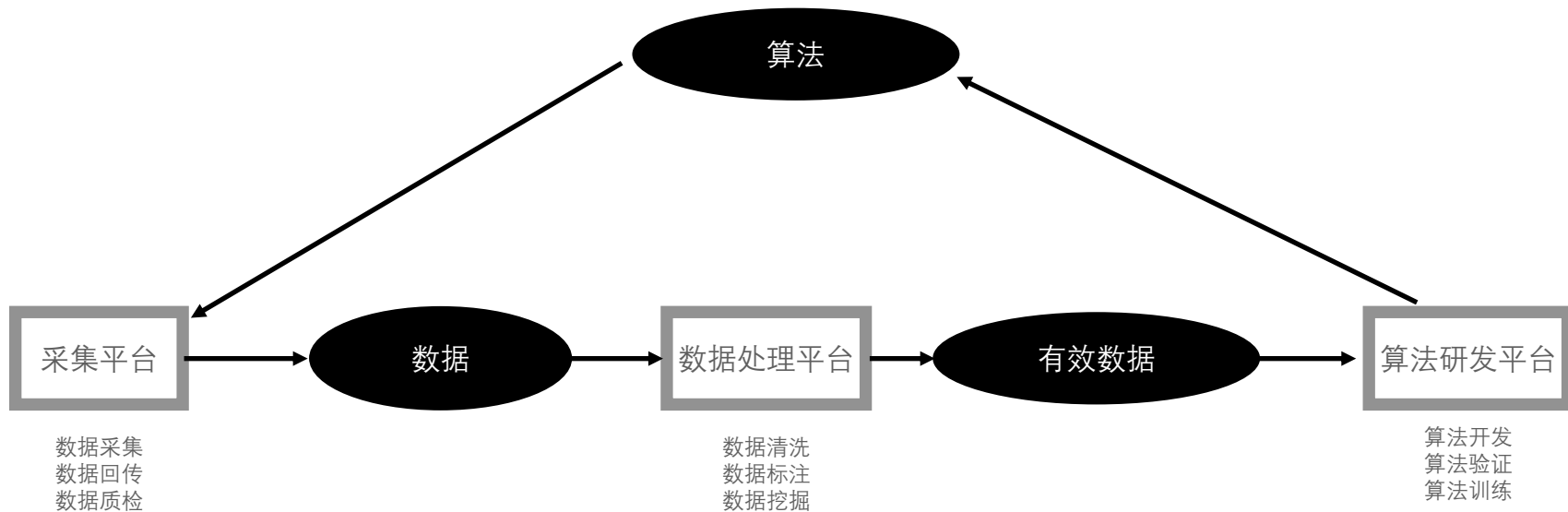
## □ 算法





# 感知的要素

## □ 数据



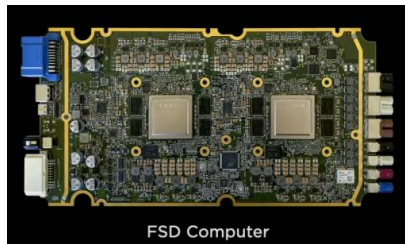
- 数据是自动驾驶效果的基石
- 数据的多样性决定了产品的成熟度 (demo->产品)
- 数据的挖掘效率和速度决定了产品迭代的速度



# 感知的要素

## □ 计算平台

- 车端：例如orin、Xavier
  - gpu / fpga
  - cpu
- 离线平台：例如dojo
  - 训练平台
  - 验证平台



Tesla FSD computer



xavier



orin



dojo: 5760↑GPU



概览



感知四要素



如何处理一套合适的感知系统



Apollo感知



总结



# 如何搭建一套合适的感知系统

## □ 行业主流方案





# 如何搭建一套合适的感知系统

## □ 行业主流方案







## 如何搭建一套合适的感知系统

### □ 行业主流方案

	应用领域	代表公司	技术路线	特点
跨越式路线	Robotaxi	Waymo / 百度	lidar为主的多传感器融合方案	高成本 场景复杂度高 强依赖高精度地图 特定区域
	末端物流	Nuro / 阿里 / 美团	lidar为主的多传感器融合方案	
渐进式路线	车企	Tesla	纯视觉方案	低成本 场景复杂度低 弱/无依赖高精度地图 规模化
		蔚来/小鹏/长城	视觉为主的多传感器融合方案	
	OEM	Mobileye	视觉子系统 + lidar / radar子系统	

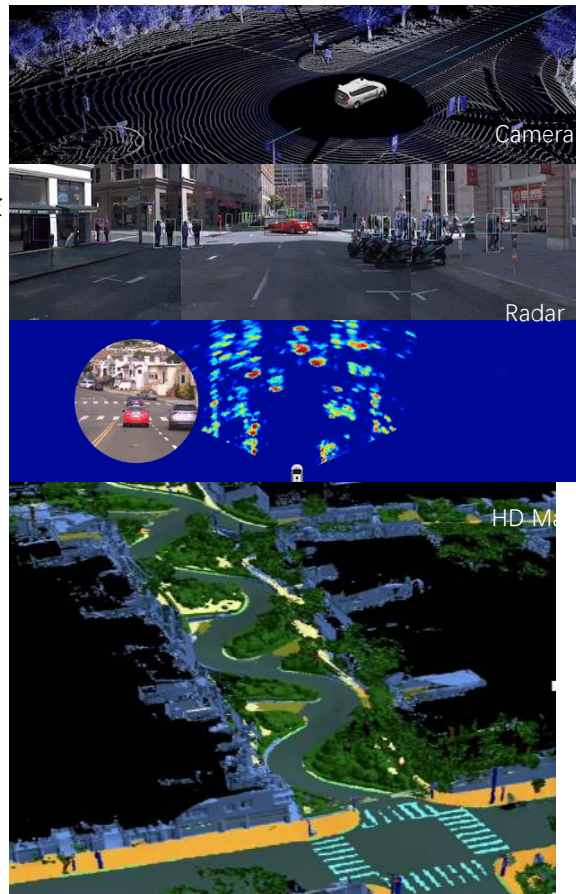
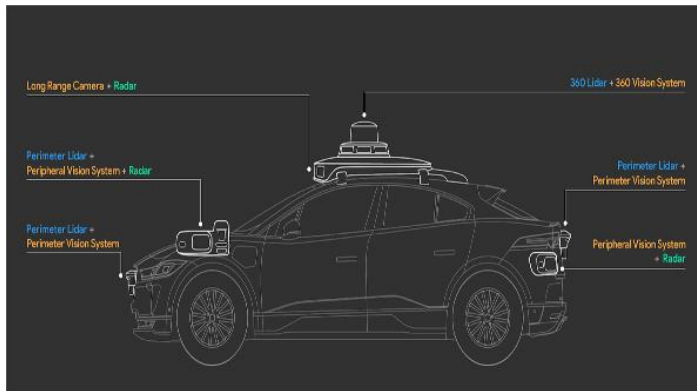
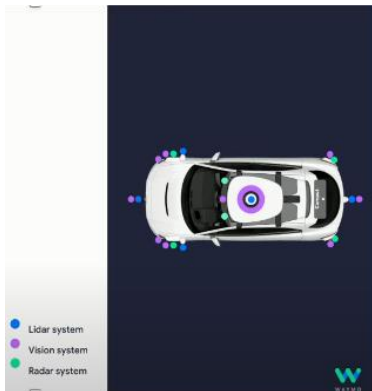




# 跨越式路线

## waymo

- 输入：传感器（lidar、camera、radar）+ 高精度地图（传感器深度自研）
- 技术路线：直奔L4，lidar为主，camera、radar为辅，依赖高精度地图先验
- 现状：指定区域（凤凰城、San Francisco）的无人驾驶
- 计算平台：Xeon处理器 + Arria FPGA
- 数据：自采为主(详细数据量未透露)

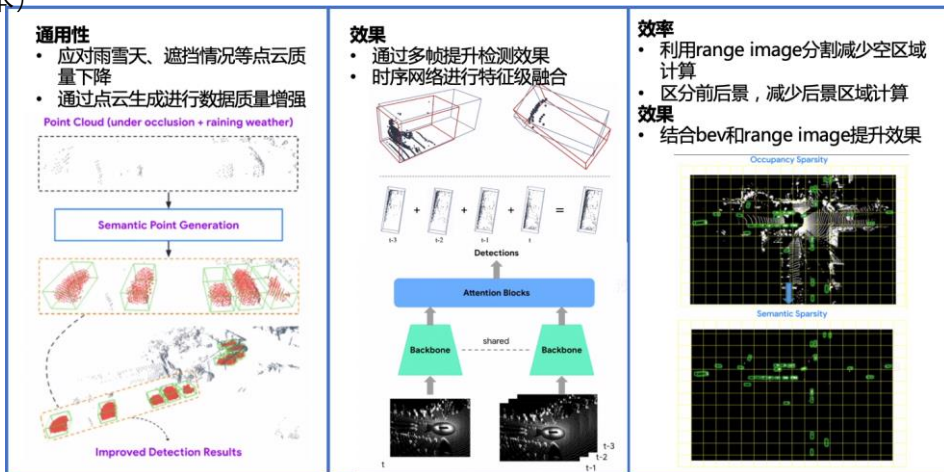
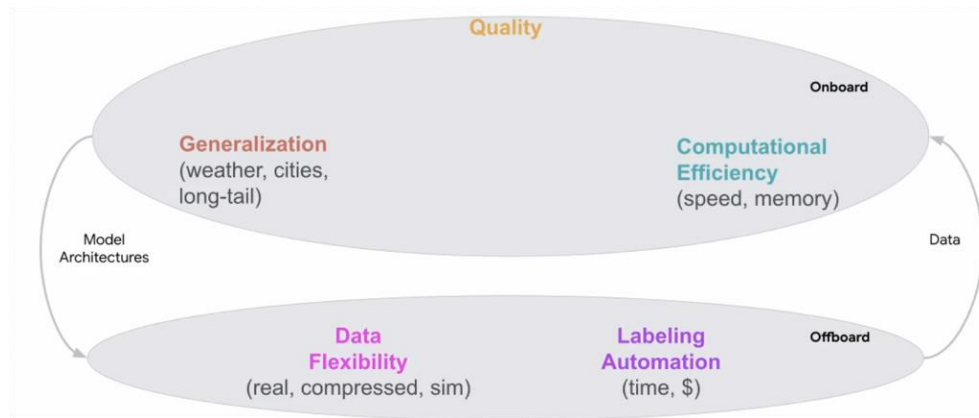




# 跨越式路线

## waymo

- 车端/在线系统
  - 感知算法**效果**
  - 计算**效率**（算力、内存）
  - **通用性**（城市、天气、长尾问题）
- 离线系统
  - **数据灵活**可用（数据量[真实数据，仿真数据]、存储成本）
  - **自动标注**（时间成本、金钱成本）
- 车端与离线系统的交互
  - 离线系统提供更多的数据
  - 车端系统的问题指导离线模型的迭代



<https://arxiv.org/abs/2108.06709>

<https://arxiv.org/abs/2103.16054>

<https://arxiv.org/abs/2106.13365>



# 渐进式路线

## □ Tesla

- 输入：传感器（camera、radar，宣称去除radar）+ 弱高精度地图
- 技术路线：L2+ -> L3+，纯视觉感知方案
- 现状：大多数区域的辅助驾驶
- 计算平台：自研FSD，144Tops
- 数据：100w个10秒视频数据、60亿个标记物体，总计达1.5petabytes的数据（量产回传为主）



前视摄像头

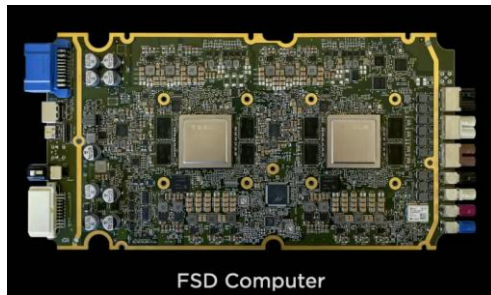


侧视摄像头



后视摄像头

深度定制相机模组（1280x960 12bit HDR 36Hz）



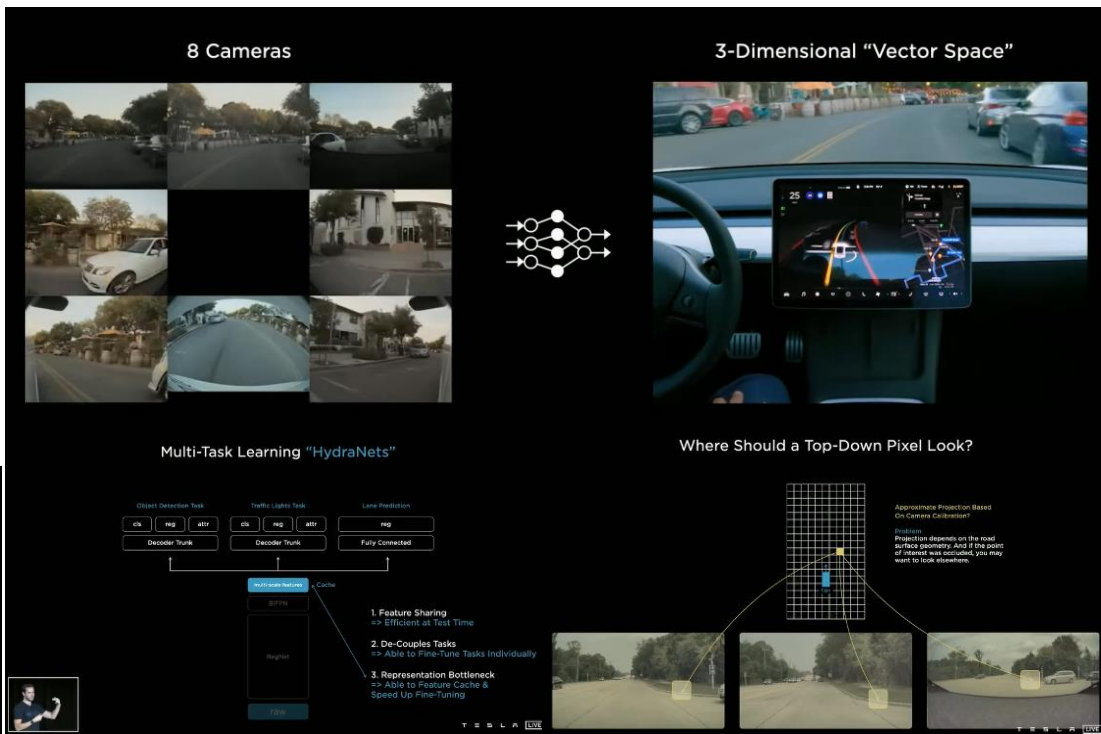
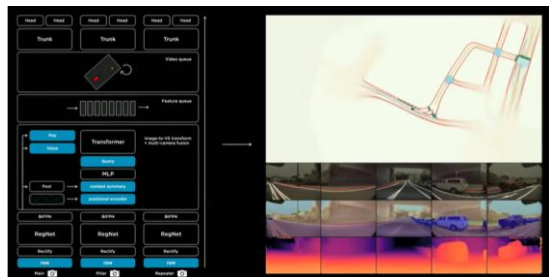
dojo: 5760个GPU



# 渐进式路线

## □ Tesla

- 多任务框架：HydraNets
  - 共享backbone，高效推理
  - 多head解耦任务，独立迭代
- 多相机融合
  - 直接检测输出vector space
  - transformer进行跨相机特征融合
- learn based 时序模型
  - RNN连接时序

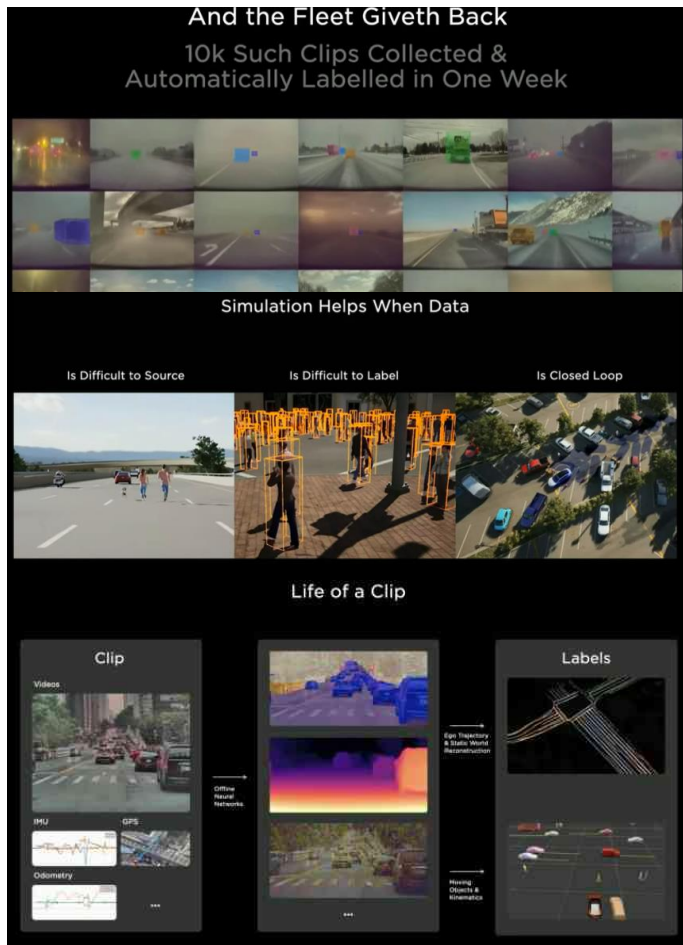
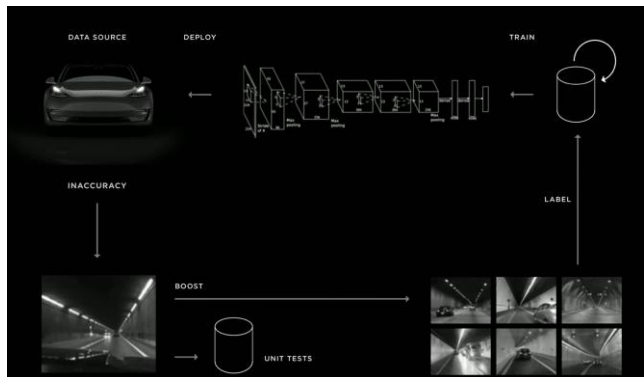




# 渐进式路线

## □ Tesla

- 数据闭环
  - 影子模式（快速收集case）
- 4D 数据标注获取
  - 自动标注流程
  - 三维重建
  - 仿真引擎





概览



感知四要素



如何处理一套合适的感知系统



Apollo感知



总结





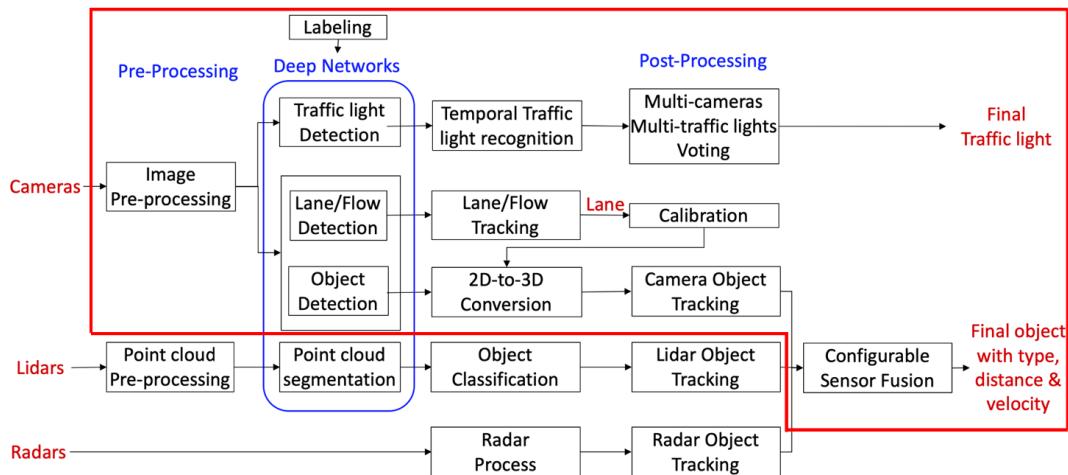
# Apollo感知

## □ 大纲

- 视觉模块
- 激光雷达模块
- 融合模块



- 1x 360° LiDAR+n个补盲LiDAR: 有效检测距离约150m;
- 4x 侧视camera, FOV 90°, 分别:
  - 2x 测前视;
  - 2x 测后视;
- 3x 前视camera, 分别:
  - FOV 30°, 最远距离250米;
  - FOV 60°, 最远距离150米;
  - FOV 120°, 最远距离60米;
- 1x前视radar+1x后视radar: 最远检测距离160m。



<https://img.apollo.auto/apollo>

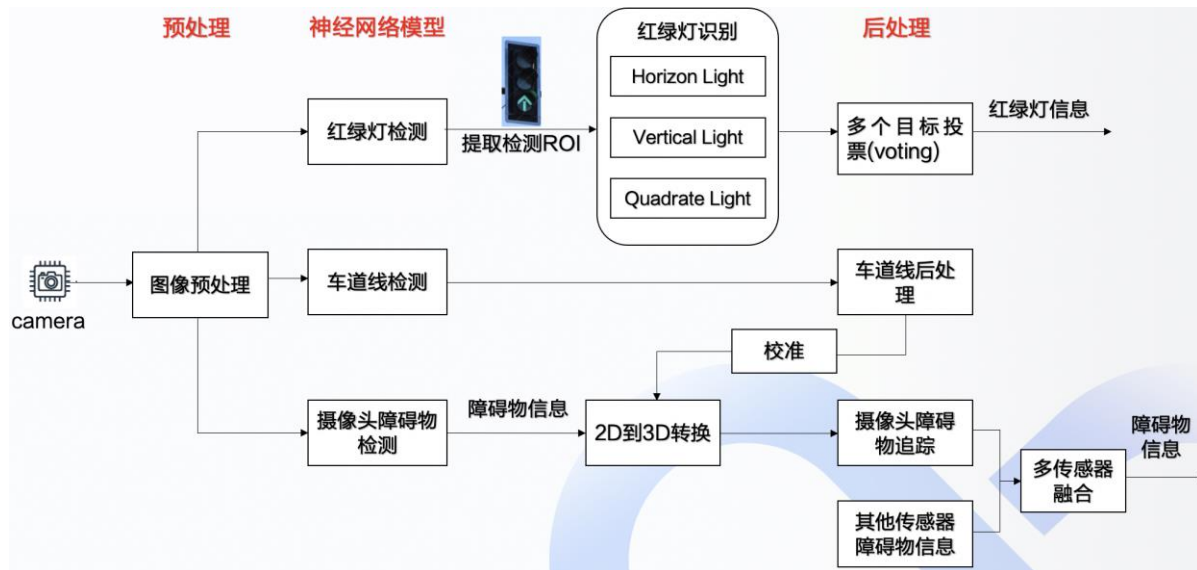


# Apollo感知

## 视觉感知

• 核心功能：看周围的世界

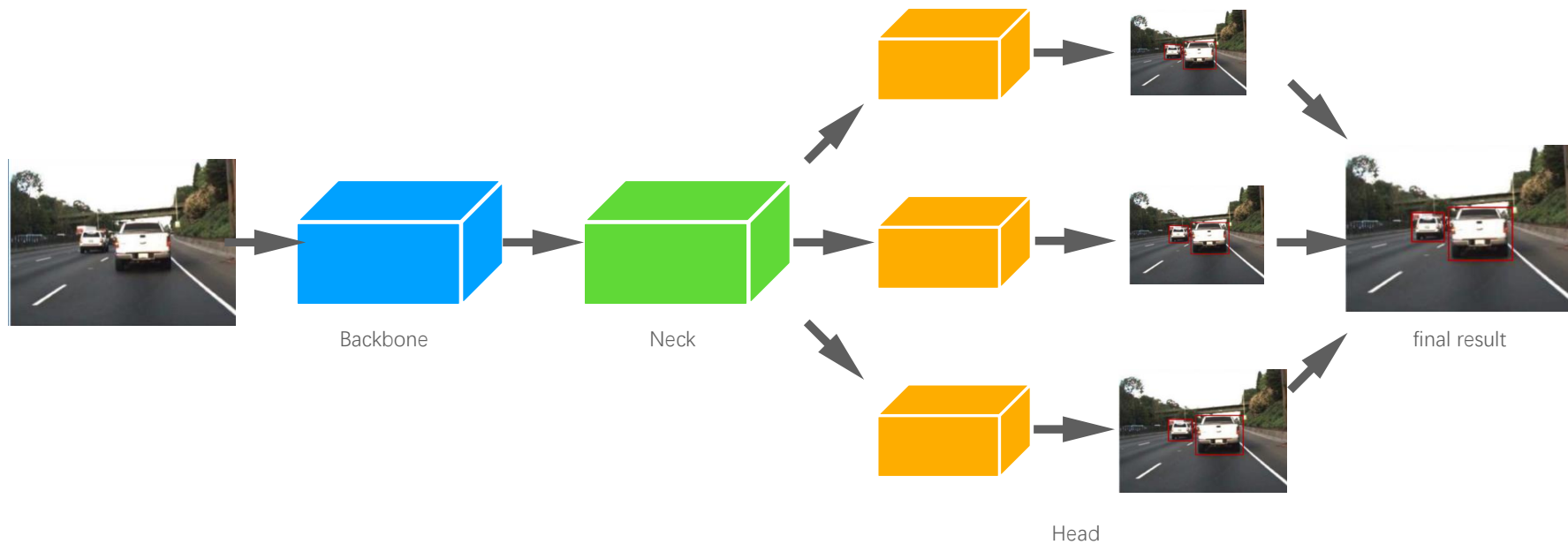
- 红绿灯
- 车道线
- 障碍物







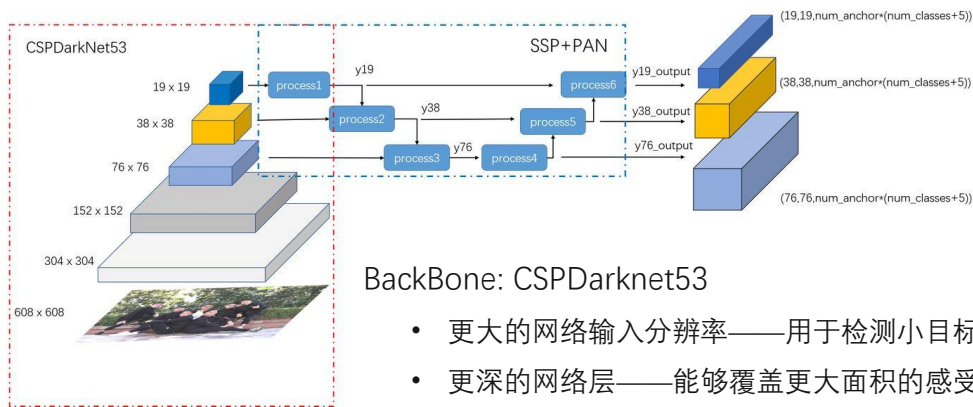
## 视觉感知-障碍物检测网络





## 视觉感知- YOLO (You Only Look Once)

$t_x, t_y, t_w, t_h, \text{prob}$



BackBone: CSPDarknet53

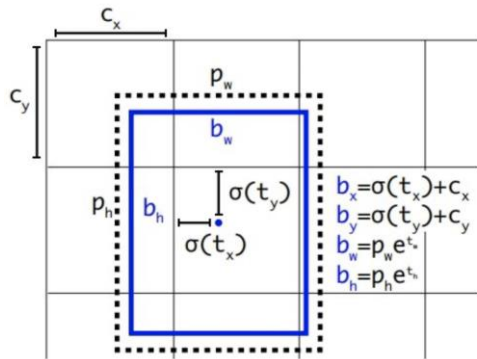
- 更大的网络输入分辨率——用于检测小目标
- 更深的网络层——能够覆盖更大面积的感受野
- 更多的参数——更好的检测同一图像内不同size的目标

Neck: SPP & PAN

- 不同尺度特征的处理 —— 增大感受野

Head

- 对图像特征进行预测，生成边界框并预测类别



$(c_x, c_y)$  : 中心点所处区域的左上角点

$(p_w, p_h)$  : anchor的宽高

$(b_x, b_y)$  : 预测框中心点

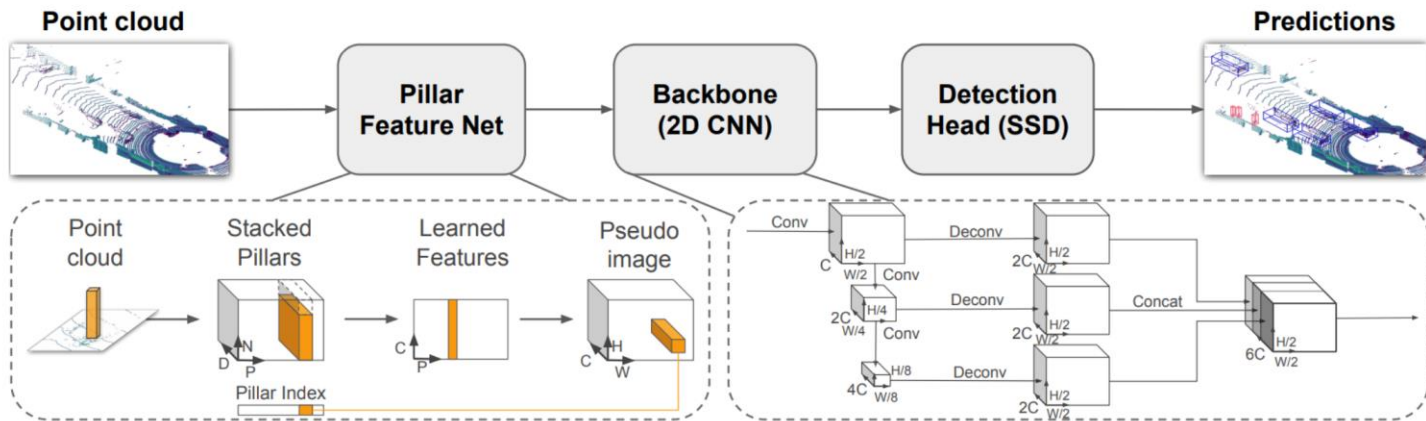
$(b_w, b_h)$  : 预测框宽高



# Apollo感知

## ☐ 激光雷达感知

- pillar feature net: 提取点特征(点视图), 然后进行pillar化(俯视图)
- backbone: Feature Pyramid Network
- head: SSD



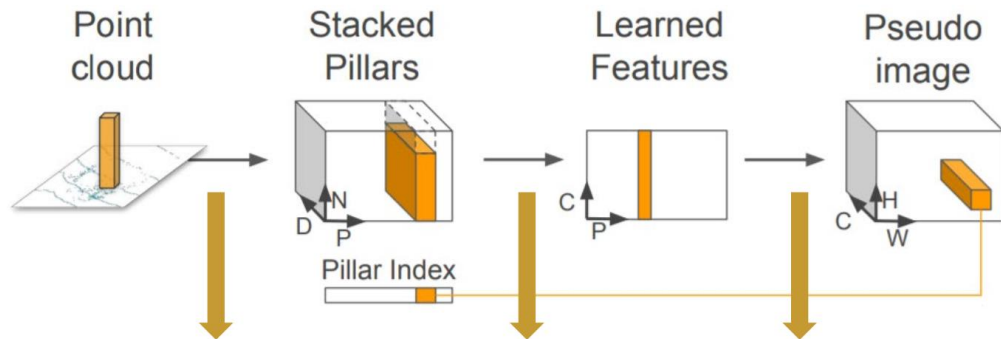


# Apollo感知

## 激光雷达感知

- pillar feature net: 提取点特征(点视图), 然后进行pillar化(俯视图)

输入:  $x, y, z, \text{intensity}$



- X-Y平面网格量化
  - 一个网格 = 一个Pillar
  - 97%Pillar为空 (KITTI, 0.16m)
- 每个点用9维特征表示
  - $x, y, z, r, x_c, y_c, z_c, x_p, y_p$
- Pillar的表示: Tensor  $(P, N, D)$ 
  - $D=9, P=\text{非空Pillar数量}, N=\text{Pillar中的点数}$

- PointNet提取点特征
  - $(P, N, D) \Rightarrow (P, N, C)$
- MaxPooling
  - $(P, N, C) \Rightarrow (P, C)$

- Pillar映射回X-Y平面
  - $(P, C) + \text{Pillar的索引} \Rightarrow (H, W, C)$



# Apollo感知

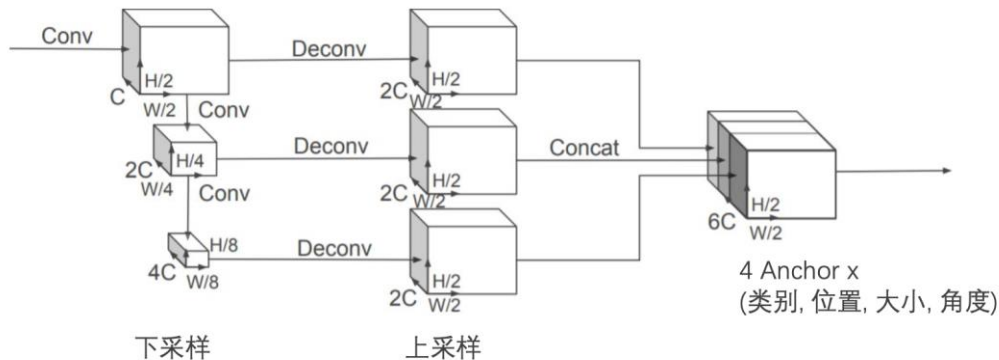
## 激光雷达感知

- backbone: Feature Pyramid Network

- head: SSD

输出:

- box中心: x, y, z
- box大小: w, l, h
- box角度: dir
- box类别: class



- loss 
$$\mathcal{L} = \frac{1}{N_{pos}} (\beta_{loc} \mathcal{L}_{loc} + \beta_{cls} \mathcal{L}_{cls} + \beta_{dir} \mathcal{L}_{dir})$$

Bbox loss

类别loss

朝向角loss



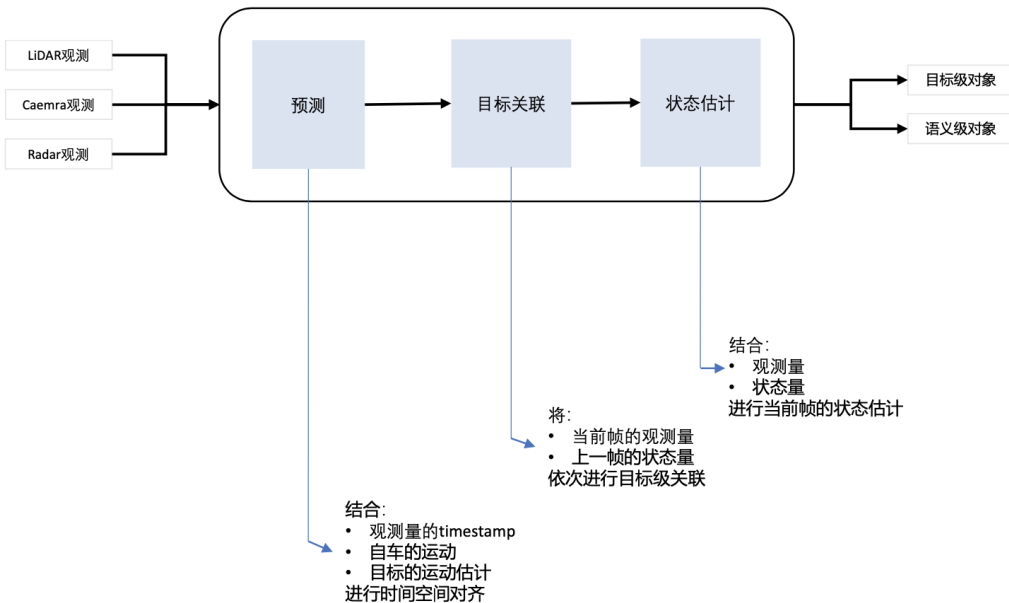
# Apollo感知

## 融合模块

- 核心功能：理解世界

- 关联

- 状态估计



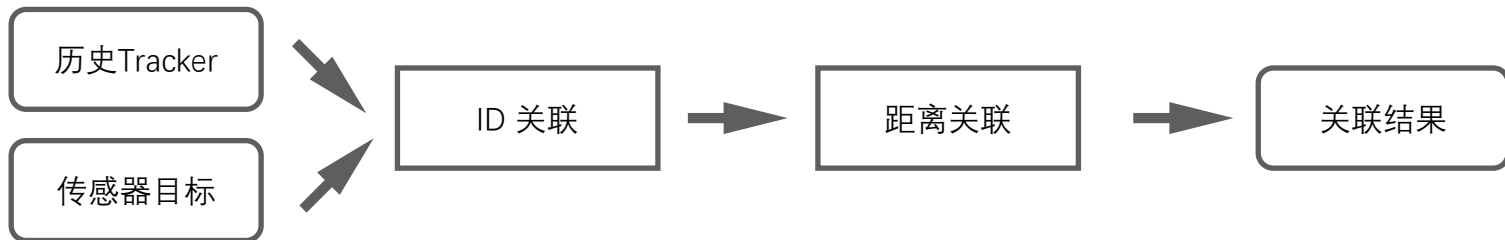
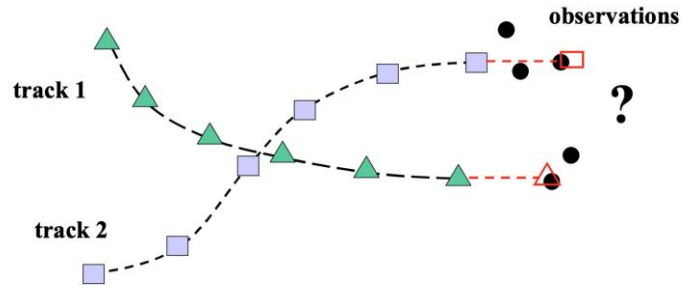


# Apollo感知

## 融合模块

- 关联：对当前帧观测与历史Tracker状态量进行时空对齐，输出关联关系

- HM (Hungarian Match)
- Greedy Match
- JPDAF (Joint Probabilistic Data Association Filter)
- MHT (Multiple Hypothesis Tracker)





# Apollo感知

## 融合模块

- 状态估计

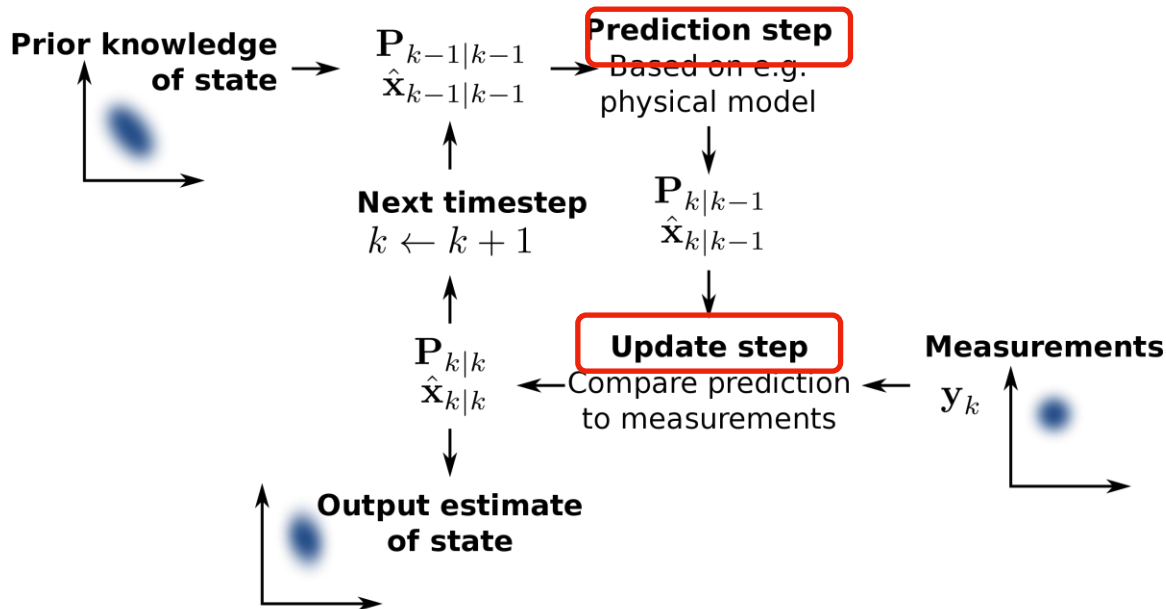
- 运动状态融合

- 存在性融合

- 形状融合

- 轨迹融合

- 类别融合



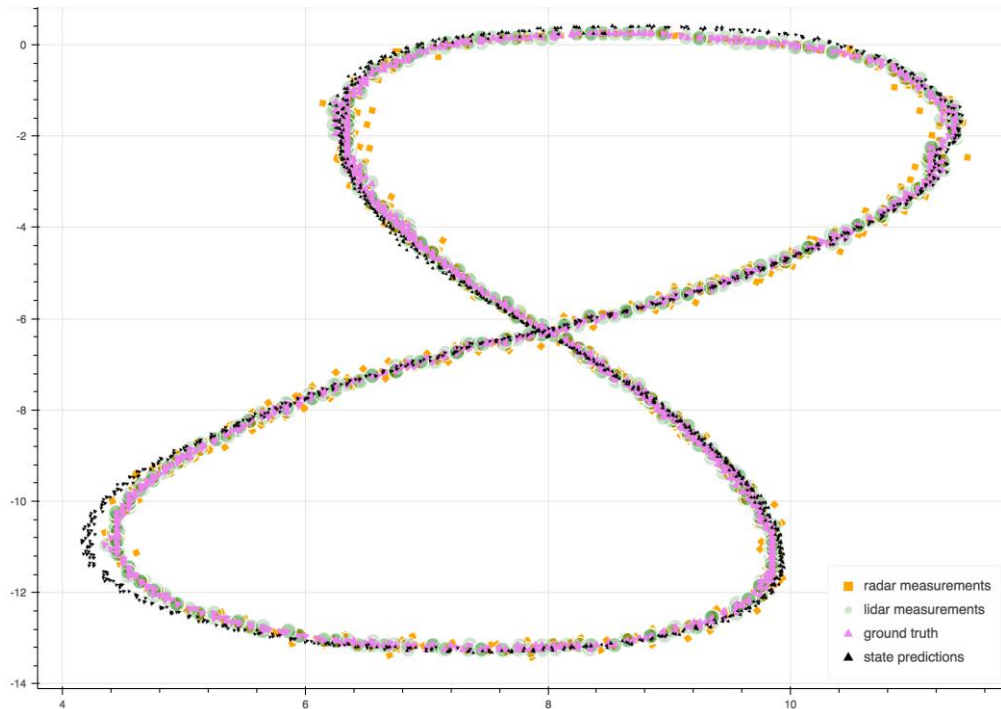




# Apollo感知

## 融合模块

- why we need:
  - 更完整的fov
  - 更鲁棒（冗余）
  - 更稳定（噪声更小）





# Apollo感知算法

## □ 代码概览

```
.
├── BUILD
├── Perception_README_3_5.md
├── README.md
├── base
├── camera
├── common
├── data
├── fusion
├── inference
├── lib
├── lidar
├── map
├── onboard
├── production
├── proto
├── radar
├── testdata
└── tool
```

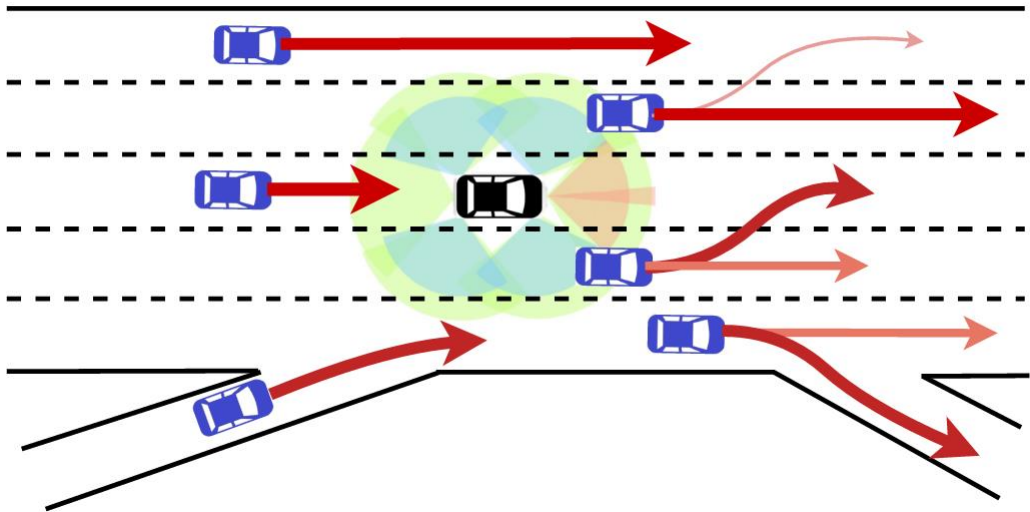
base——感知模块的基础类定义，例如障碍物Object；  
camera——视觉感知模块；  
common——感知模块的基础操作，例如几何信息计算等；  
data——感知模块使用的数据；  
fusion——融合模块；  
Interface——感知模块的接口定义；  
lib——感知模块的算法定义；  
lidar——激光雷达感知模块；  
map——感知模块与高精度地图相关的操作，例如提取ROI；  
onboard——实车运行程序，其中component文件夹是感知模块的入口；  
production——感知模块的配置参数定义；  
proto——感知模块的protobuf定义；  
Radar——毫米波雷达感知模块；  
Testdata——一些用于测试的数据，如点云pcd文件；  
Tool——一些工具方法；



# Apollo感知算法

## □ 预测

- 核心功能：信息预判
  - 帮助提前决策





概览



感知四要素



如何处理一套合适的感知系统



Apollo感知

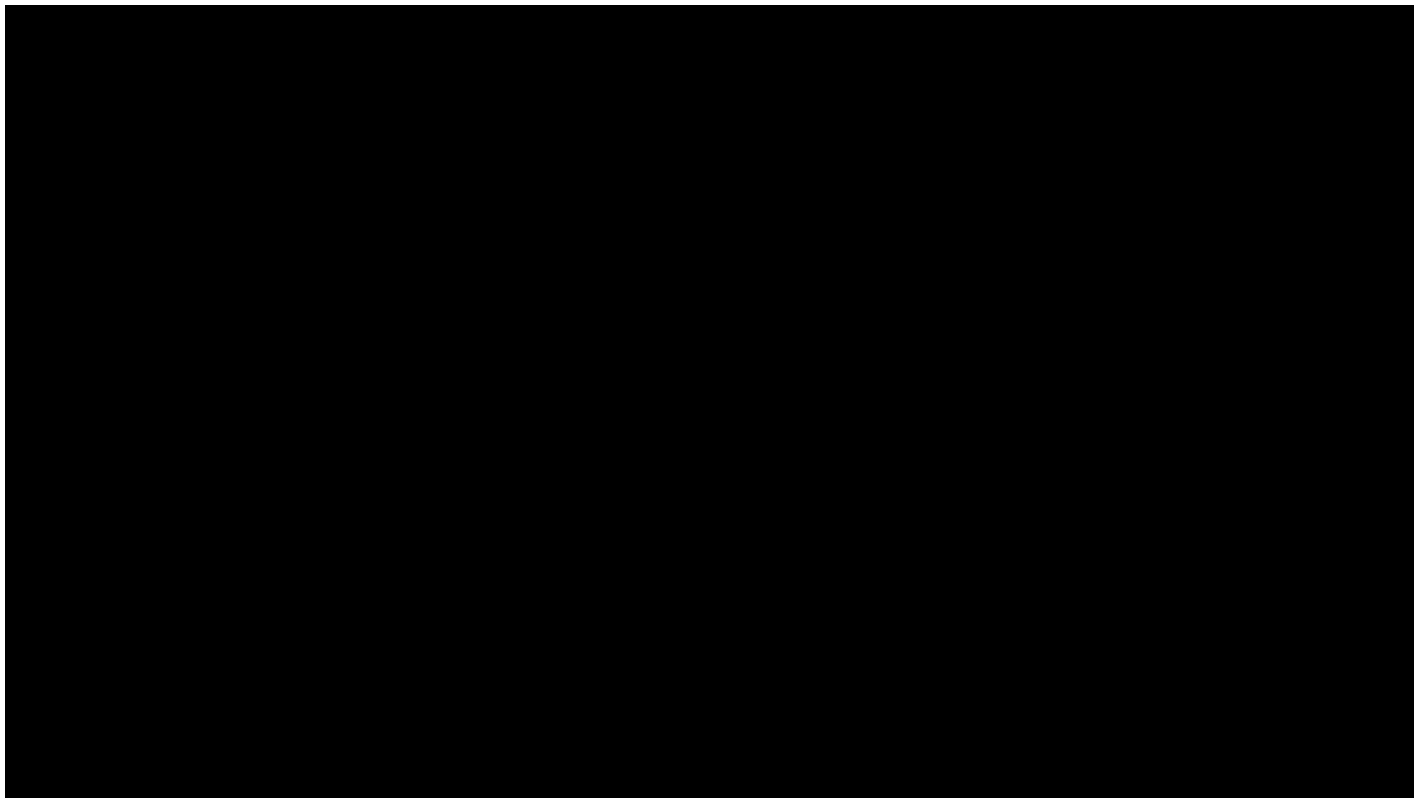


总结



感知

□ 总结





# 感知

## □ 总结

- 面对的挑战
  - 层出不穷的复杂场景
  - 恶劣天气情况
  - 成本与效果的权衡
  - ...
- 学术界/未来方向
  - 长尾问题的解决
  - 信息功能安全
  - 多模态bev的感知 / 前融合
  - ...





多谢观看