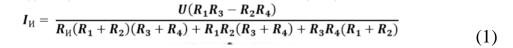
Лабораторная работа № 15

ИЗМЕРЕНИЕ СОПРОТИВЛЕНИЯ МОСТОВЫМ МЕТОДОМ

Цель работы: изучение метода измерения сопротивления с помощью мостовой схемы измерения, исследование чувствительности и точности мостовой схемы измерения.

1. Теоретические сведения

Мосты постоянного тока. Схема моста постоянного тока (рисунке 1) состоит из четырех плеч (ветвей) и двух диагоналей; плечи представляют собой резисторы с сопротивлениями R1, R2, R3, и R4 в одну из диагоналей включают источник питания, в другую - индикатор с двусторонней шкалой (гальванометр или микроамперметр) с внутренним сопротивлением RИ. Ток в индикаторе IИ вычисляют на основании законов Кирхгофа:



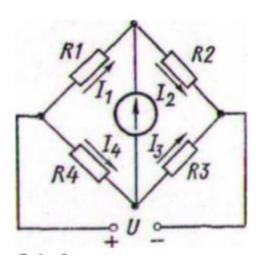


Рисунок 1 - Схема моста постоянного тока

Отсюда вытекают два возможных состояния мостовой схемы при измерениях: неуравновешенное, когда ток в индикаторе не равен нулю, и уравновешенное, когда ток в индикаторе равен нулю. В соответствии с этим мосты разделяют на две группы: одни предназначены для работы только в неуравновешенном, другие - только в уравновешенном состоянии.

В неуравновешенных мостах сопротивление одного из плеч неизвестно, а остальные величины, входящие в формулу, постоянны, следовательно, величина тока индикатора $I_{\rm U}$ может служить мерой неизвестного сопротивления, т. е. такой мост является прямо показывающим прибором. Эти мосты широко применяют для измерения неэлектрических величин электрическими методами.

В уравновешенных мостах ток $I_{\rm H}$ в момент отсчета равен нулю, что достигается при выполнении условия равновесия моста - равенства произведений сопротивлений противолежащих плеч:

$$R_1 R_3 = R_2 R_4 \tag{2}$$

Следовательно, если сопротивления трех плеч известны, то из условия легко определяется неизвестное сопротивление четвертого плеча. Например, пусть $R1 = R_x$, тогда $R_x = \frac{R_2 R_4}{R_3}$. Процесс уравновешивания моста постоянного тока достигается изменением либо величины сопротивления одного плеча R2 при постоянном отношении R4/R3, либо отношения сопротивлений плеч R4/R3 при постоянном значении величины R2. Практические схемы мостов выполняют так, что в процессе измерения можно изменять обе эти величины, одну плавно, а другую скачками, что позволяет значительно расширить пределы измерений.

2. Порядок выполнения работы

1.Собрать схему (рисунок 2).

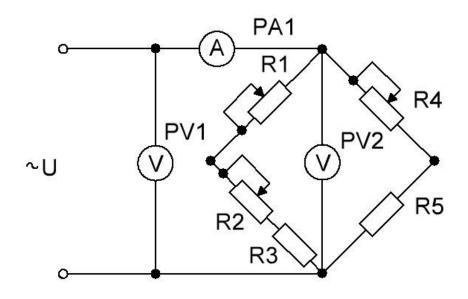


Рисунок 2 – Электрическая схема лабораторной установки

- 2. Включить стенд автоматическим выключателем QF1.
- 3. Установить напряжение питания 10 В.
- 4. Установить резистор R19 в максимальное значение 100 Ом.
- 5. Установить резистор R17 в максимальное положение 1 кОм.
- 6. Изменяя значение сопротивления R2 добиться показания прибором PV3 близкого к нулю значения.
 - 7.Записать значение резисторов R2, R17, R18, R19.

- 8. Выключить стенд автоматическим выключателем QF1.
- 9. Вернуть настройки приборов в начальное состояние.
- 10. Рассчитать неизвестное сопротивление:

$$R_X = \frac{R_2(R_{18} + R_{19})}{R_{17}} \tag{3}$$

где R18=200 Ом.

11. Вычислить абсолютную погрешность измерения сопротивления. Принять фактическое сопротивление $R_{X \Phi AKT}$ =1300 Ом.

$$\Delta \mathbf{R} = \mathbf{R}_{\mathbf{X} \, \text{H3M}} - \mathbf{R}_{\mathbf{X} \, \Phi \text{AKT}} \tag{4}$$

12. Вычислить относительную погрешность.

$$\gamma_0 = \frac{\Delta R}{R_{X \Phi A KT}} \cdot 100\% \tag{5}$$

3. Содержание индивидуального отчета

- 1. Название, цель работы.
- 2. Схема лабораторной установки с описанием.
- 3. Таблица с результатами измерений.
- 4. Результаты расчетов.
- 5. Выводы.

4. Контрольные вопросы

- 1. Чему равно сопротивление резистора R4 (см. рис. 1) уравновешенного моста в противоположными плечами R1 =1,5 кОм, R3 = 2 кОм; R2 =0,3 кОм?
- 2. Определить чувствительность моста с сопротивлением плеч R=2 кОм, если при изменении сопротивления одного из плеч уравновешенного моста на 0.1 % напряжение в измерительной диагонали изменилось на 5 мВ?
 - 3. В чем заключается условие равновесия измерительного моста?
- 4. К какому методу прямых измерений относится мостовой метод измерения сопротивления?
- 5. Как вычислить абсолютную погрешность мостового метода измерения сопротивления?