道路行驶规则与路口交叉口数据:

实验原理:

路口可视化需要将提取到的道路规则定义到各个路口的图像上,为了保障最终成图的整齐美观,首先对所有路口进行划分,由于每个路口存在上下左右四个分路口,需要分别对四个分路口的路口规则进行可视化。考虑到在原地图中,部分路口存在角度,为了保证最终成图的精确性,还设置了路口的角度属性,最终成图的路口图像将会依据路口角度进行总体偏转。

实验思路:

1. 道路路口的生成:

首先读取路口点坐标,生成数组。数组路径保存在 tpath 中,将读取的数组保存为 coor。

依照路口分析结果,数组最终的构造形式为: 41*4*5,及 41 类 4 行 5 列。

数组存在三个维度:第一维代表路口总数,经实际计算总数为41。

第二维和第三维:精确到各个路口来进行路口属性的对应。二三维的数组形式是 4 行 5 列,其中,4 行分别代表位于该路口的右、上、左、下的分路口的路口属性。5 列分别代表了不同的含义,第一列代表是否存在该方向的路口。路口自身的角度大小,汽车在此分路口是否可以调头,是否可以左转,是否可以直行,是否可以右转。取值为 0/1,取值 0 代表否,取值 1 代表是。数组构造形式如下:

basic=[[10,0,1,1,1],[100,0,1,1,1],[190,0,1,1,1],[280,0,1,1,1]]

2.单个路口绘图

画图部分由多个函数组成, 方便后续的调试与修改。

单个路口绘图函数 SinPicture: 在此函数中,定义了画布的大小,背景颜色等基本属性。

分支路口绘制函数 DrawRoad, Drawline: 绘制每个路口内的四个分支路口。

四个道路规则绘制函数 GoBack(a,b),GoStraight(a,b),GoRight(a,b),GoLeft(a,b): 采用箭头代表该路口是否存在该道路规则,该函数的输入参数 a 代表不同的分支路口,输入参数 b 代表各个分支路口每个箭头外接矩形的宽度。在四个函数中,定义了四个箭头的颜色,大小等属性,箭头的颜色代表该箭头所处的分支路口具体位置,颜色由输入参数 a 决定。定义规则为: 上方路口为黄色,左方路口是蓝色,下方路口是绿色,右方路口是红色。由于每个分支路口存在的道路规则数量不同,需要依据规则数量对箭头位置进行调整,故由外接矩形宽度 b 判定箭头位置。如在函数 GoRight中,有如下代码:

t.penup() t.forward(118) t.lt(90) t.fd(b/6)

即依据外接矩形的宽度来调整绘图的起始位置。

绘制方法是调用 turtle 库,通过 t.penup()与 t.pendown()来改变绘图位置,并防止留下笔触。绘图起始时,笔尖位于该箭头外接矩形的左上角,绘图结束时,调整笔尖位置,使之返回箭头的左上角。之后笔尖向前移动该分支路口路口规则外接矩形的宽度,继续绘制下一个路口规则。

3. 多个路口绘图

循环调用路口绘制函数 SinPicture, 绘制所有路口的道路规则。

for i in range(len(n)):
 SinPicture(n[i],i)

4.绘图结果保存、图片格式转换及图片缩小

将 turtle 绘图结果保存为当前文件夹下的.eps 文件,用 postscript 生成图片时,对于.jpg 格式,即使生成图片,也因为 JPEG 标识符段长度太短,导致文件不完整无法打开,故保存为.eps 格式,作为中间结果。

EpsPic="p"+str(seq)+".eps" ts=t.getscreen() ts.getcanvas().postscript(file=EpsPic)

将.eps 格式图片转换为.png 格式图片,由于 JPEG 是有损压缩,会导致生成的图片清晰度较低,因此不保存为.jpg 格式,而是.png 格式。

JpgPic1 = "p"+str(seq)+".png"
im = Image.open(EpsPic)
im.load(scale=5)

im.save(JpgPic1,"PNG",quality=95) #quality

参数:保存图像的质量,范围从1-95,尽量避免设置高于95的值,若使用默认参数会导致结果

图片被压缩。

5.缩小图片到合适尺寸

缩小图片,设置重采样方法为 ANTIALIAS,以保证缩小后的图片有较高的分辨率。 out.save(JpgPic2, "PNG", quality=100)