



指导单位:

主办单位: \$\int_Gability GreatIPS Community OOPSA Open OPS Alliance

大会时间: 2019年4月12日-13日

大会地址:深圳市南山区圣淘沙大酒店(翡翠店)



洞察CloudInsight

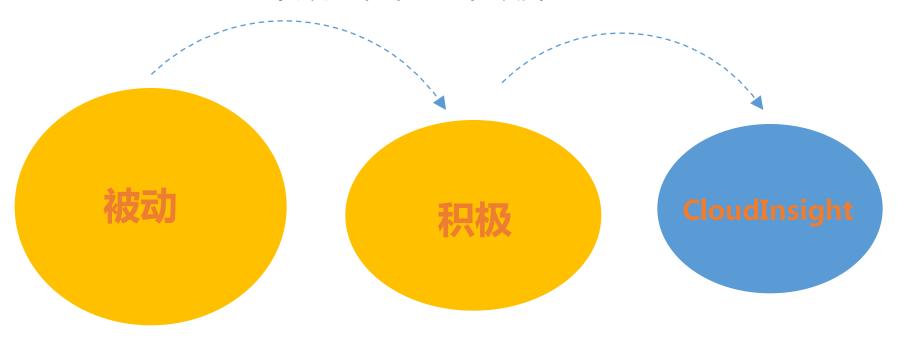
百万级交易系统AIOps架构实战

张俊卿 运行中心

引言



不放过任何一个故障!





目录

- 1 航信业务和运维情况概述
 - 2 CloudInsight架构设计
 - 3 实际数据验证
 - 4 未来努力的方向

中航信业务概述



无纸化通关解决方案,解决航空旅客出行行李提取和安检/登机这最后两个手工环节

全国道路客运联网售票平台的移动客户端APP,公路领域的12306,实时跟踪汽车位置

出行一站式在线解决方案,机票、 酒店、安检通道、优先登机、机上 餐食、机上娱乐、地面交通一站购 齐 ● 国内<mark>唯一</mark>的航空旅行信息服务提供商

智慧 机

Open Jaw

> 提供航空旅行**全生命周** 期解决方案

Apple Store旅行分类付费榜排名第一,国内数据最权威,信息最及时,功能最完整,覆盖最全面的民航出行服务产品

立足独有数据优势,面向政府机构 和行业专家,以宏观指数、价格指 数和需求指数为主线,构建完整可 靠指数体系

自助值机、网络值机、手机值机、 无纸化登机,简化商务达到国际先 进水平,获国际航协"简化商务战略 合作伙伴全球杰出贡献"奖

2007年,在世界上率先实现了100%的电子客票。

航 指数

> 简化 商务

2013年,**新一代**旅客服务系统启动SOA架构的建设 向旅客提供更为人性化和更为安全的出行服务 2018年,航信业务进行了**容器化**改造,上线近千个 容器实现了航空公司ToB业务的转移,达到1000+ tps的访问

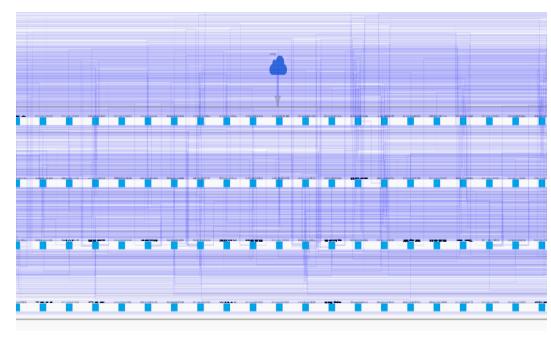
2019年, 航信新一代旅客服务系统开启云化道路

航信现有开放业务的特点



1. 业务种类架构繁多

- 根据功能区分为近400个业务
- 每个业务由多个产品集群组成
- 涉及4000+台服务器
- 2. 业务复杂度高
 - 业务依赖关系复杂
 - 核心业务基于SOA模式设计,但松耦合不彻底



航信开放运维的挑战



- 1. 开放业务日趋重要---》核心功能大多实现了外移
- 2. 业务量、服务器数量快速增加
 - 近三年以来,每年服务器数量以1000+以上的速度增长
 - 近三年总业务访问量以每年30%左右的速度增长
- 2. 变更频率及变更服务器台数快速增加
 - 变更频率从每周两次变更-->每天变更
 - 变更工单的服务器台数一年内有200+天可以达到100+台/次
 - •最大变更服务器数目达到1500+台/次

航信运维的目标

安全一直是我们追求的第一目标



· 把安全放在首位、让信息创造价值

运维数据中存在着大量的宝藏:业务的特征与行为,正常与异常....

航信运维的组织分工



1. 产品运维能力极强

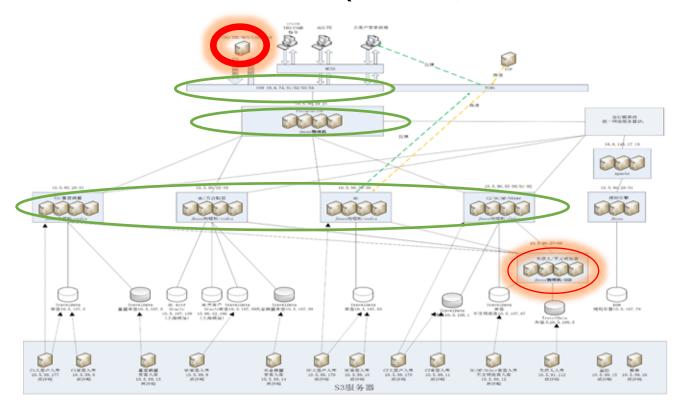
- 拥有近20年的运维经验,以主机运维的标准进行开放运维,拥有主机、系统、存储、数据库、网络、中间件等多种专业运维团队
- 运维安全性要求极高,业务分级维护,故障分级定性,四级业务系统要求零停机

2. 运维体系健全

• 一线, 二线, 专家支持运维体系健全, 各类传统运维工具完善

曾经发生的故障(开放某服务系统故障)-?





业务监控

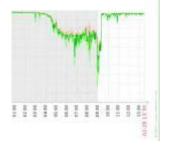


OOM监控



cpu监控



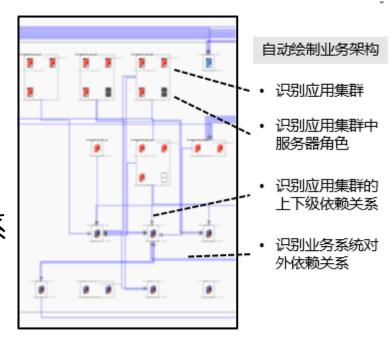


旅客管理搬迁后

现有的运维工作成果



- 1 具有多种信息收集脚本和工具
- 2 完成自动识别服务器类别
- 3 完成了自动绘制业务架构
- 4 完成了业务之间和业务内部关系 数据的采集和存储





目录

- 1 航信业务和运维情况概述
- **2** CloudInsight架构设计
 - 3 实际数据验证
 - 4 未来努力的方向

CloudInsight的建设目标

• 整合现有数据,主动发现异常,定位问题





• 根据异常综合判断,定位产品,快速启动产品的运维

• 建设运维知识库,传承运维经验

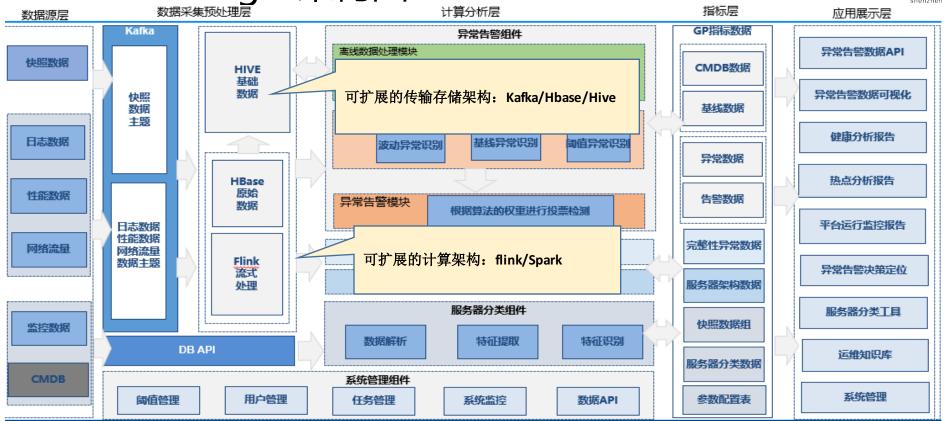
CloudInsight架构设计的关键要求

- 充分利用已有的成果和产品
- · 架构具备**可扩展性**
 - 可扩展数据采集
 - 可扩展分析算法和规则
 - 可扩展存储架构和计算架构
 - 可扩展的可视化展示
- 架构具备砂级处理性能



CloudInsight架构图





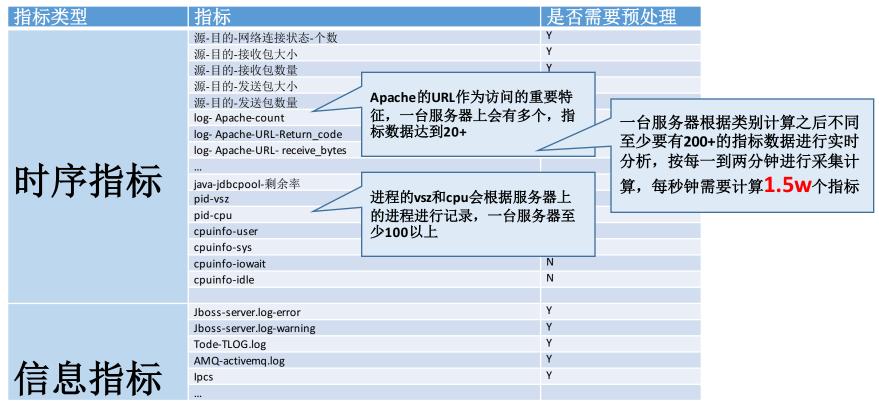
CloudInsight的数据输入



- 数据输入来自于快照数据、日志数据、指标数据、网络流量数据 和监控数据,CMDB数据
- 按照数据特征分类为指标数据和信息数据
 - 指标数据: 类似cpu idle信息、访问量信息等
 - 信息数据:应用输出日志、应用错误日志等
- 预处理后统一存储为如下格式:date|hostname|key|value

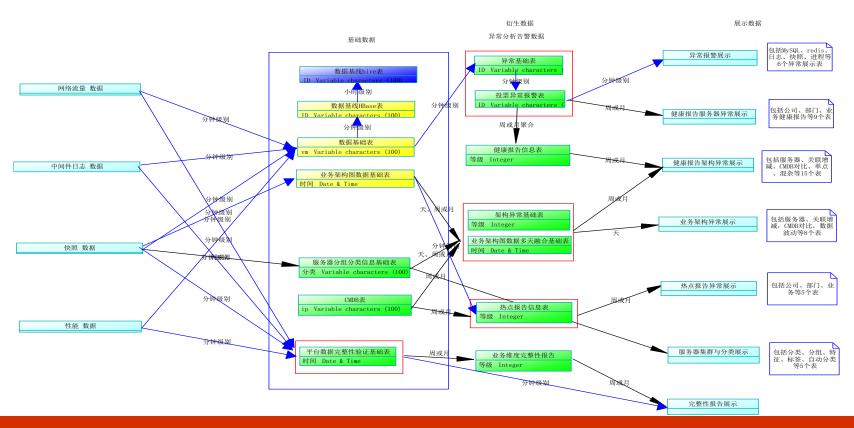
CloudInsight的数据示例





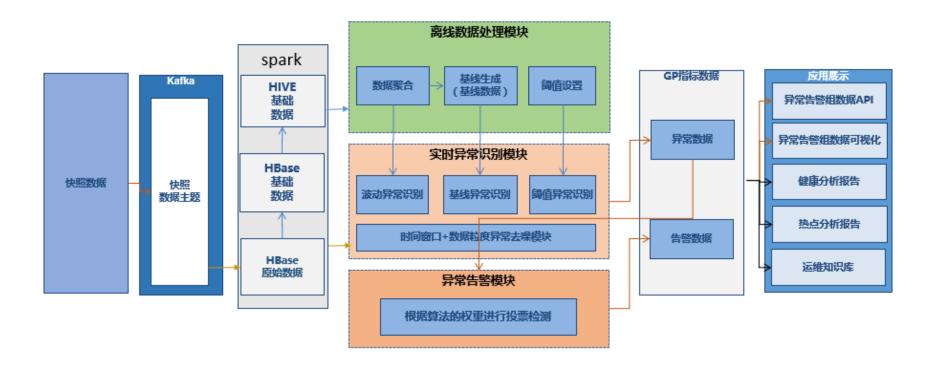
数据输入与展示的可扩展





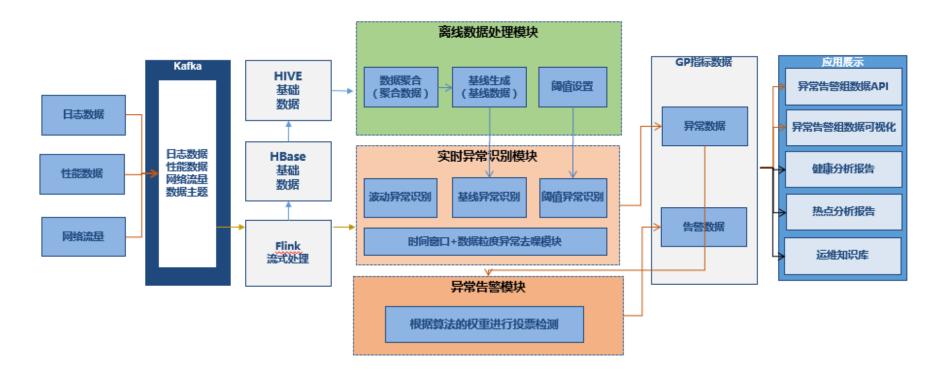
关键场景1:快照数据异常分析





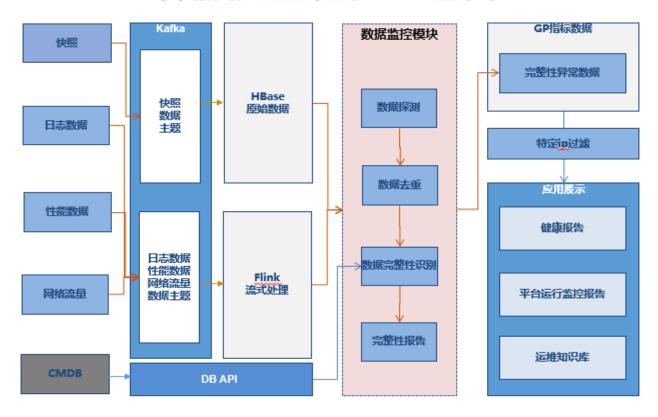
关键场景2:流数据异常分析





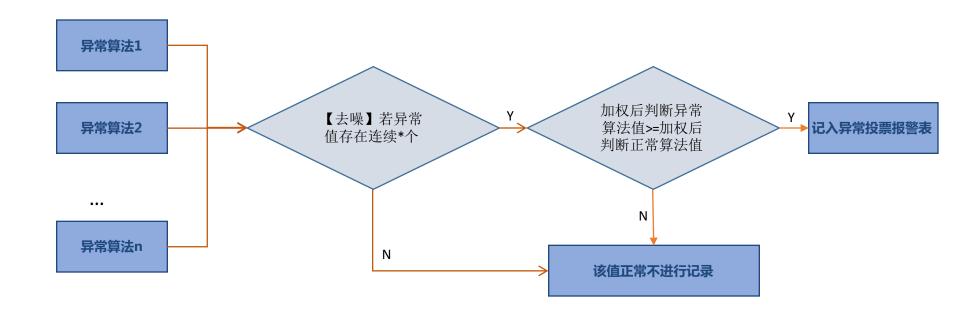
关键场景3:数据完整性验证逻辑

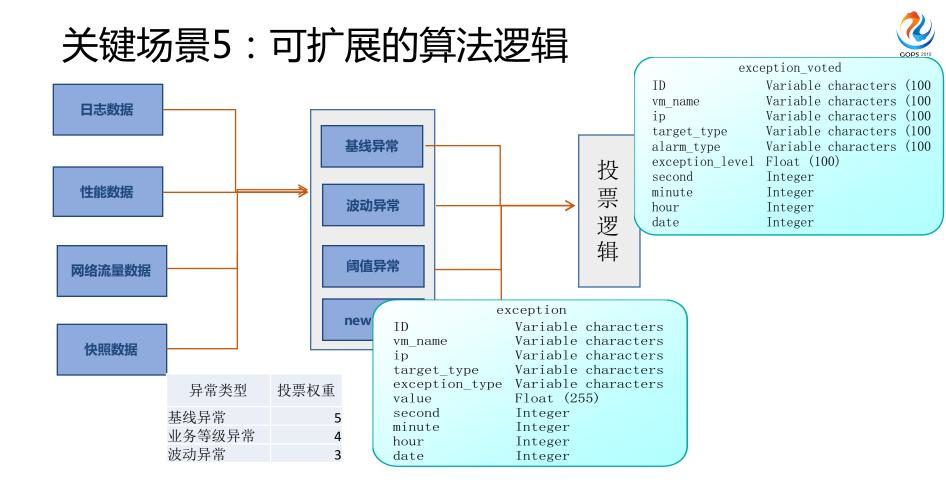




关键场景4:异常判定投票逻辑







关键场景6:可扩展的展示逻辑







目录

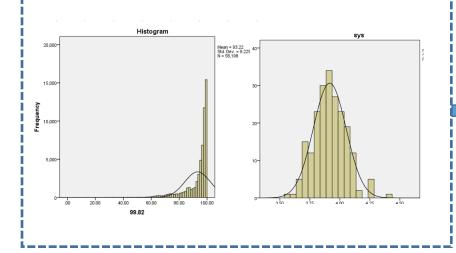
- 1 航信业务和运维情况概述
- 2 CloudInsight架构设计
- 实践展示
 - 4 未来努力的方向

异常算法介绍-基线算法



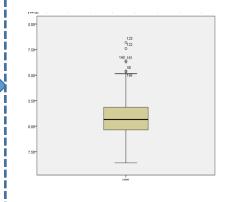
数据探索(各类数据分布确认)

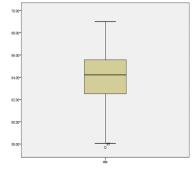
Cpu idle/IO util /访问量在多周数据探测中某个固定小时数据分布并不完全符合正态分布



采用离群点的方式进行异常判定

以多天数据作为输入,根据week, hour进行基于 箱体图上下限的时间序列的基线模型。



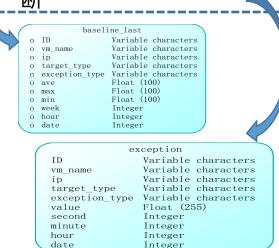


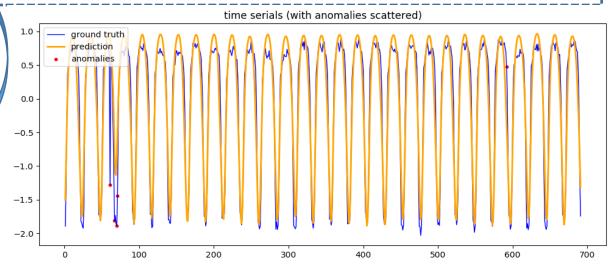
扩展异常算法-LSTM算法



基于LSTM的异常检测流程主要分为两部分

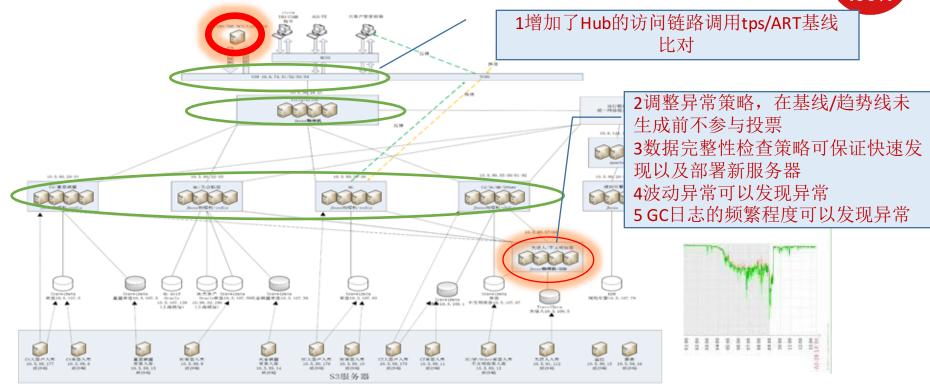
- 离线计算:使用了1个月的历史数据作为训练数据,并将训练模型导入HDFS中存储以供使用,学习出基于时序的趋势线;
- 实时计算:使用spark将实时数据导入模型,进行实时数据与趋势线的比对进行异常的判断 断





复盘曾经发生的故障(开放某服务系统故障).





旅客管理搬迁后



目录

- 1 航信业务和运维情况概述
- 2 CloudInsight架构设计
- 3 实际数据验证
- 4 未来努力的方向

未来努力的方向-1



- 1. 加入业务追踪、服务器追踪的能力
 - 根据业务的调用关系以及服务器的调用关系,将异常影响进行深入的推演, 去找到更广泛更准确的影响范围
- 2. 添加知识库的处理逻辑
 - 将日常的处理文档和异常处理的工作经验与异常进行整合,真正做到可以在 进行故障处理时快速获取帮助的能力;

未来努力的方向-2



- 1. 整合数据采集agent
 - 性能数据/日志数据/快照数据加入统一的agent处理框架,进行统一管理和 维护;
- 2. 实现从"算"到"想"
 - 逐步实现从穷举的算推进到可以启发式的想,找到更多适用的算法加入进来获得更准确的异常分析!



生存:就是找到适合你的"缝隙"

AI: 就是要找到适合的"架构"





Thanks

高效运维社区 开放运维联盟

荣誉出品





