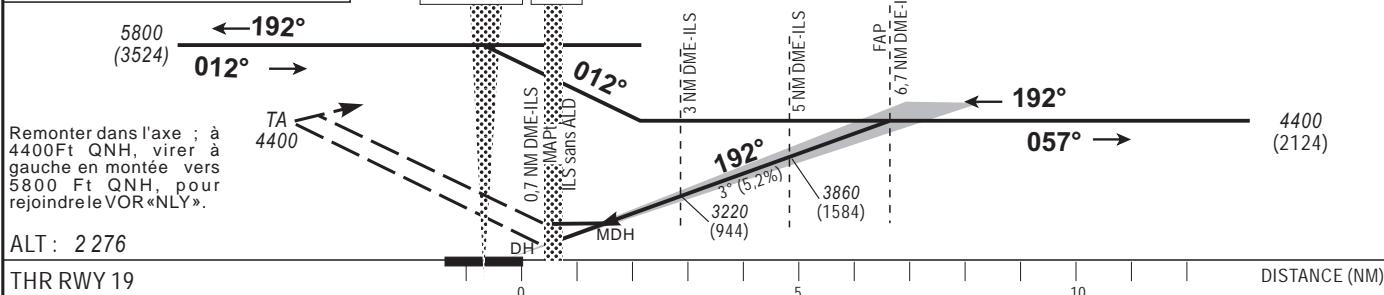


ALTITUDE DE TRANSITION : 5 800

VOR-DME NDB



ALT : 2 276
THR RWY 19

CAT	ILS				ILS sans ALD				MVL (3)				RVR au décollage	
	OCA (OCH)	DA	DH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	RVR(1)	RVR(2)	OCA (OCH)	MDA	MDH	VH
A	2579 (303)	2580 (310)	800	1200	2695 (419)	2700 (420)	900	1500	2798 (520)	2800 (520)	1500			
B	2591 (315)	2600 (320)	800	1200	2695 (419)	2700 (420)	1000	1500	2861 (583)	2870 (590)	1600			
C	2599 (323)	2600 (330)	800	1200	2695 (419)	2700 (420)	1000	1800	2960 (682)	2960 (690)	2400			
D	2610 (334)	2610 (340)	800	1200	2695 (419)	2700 (420)	1400	2000	2960 (682)	2980 (700)	3600			

Observations : (1) Avec ligne d'approche - (2) Sans ligne d'approche - (3) HJ seulement - OCH et MDH AAL

Temps		FAP / Seuil	
KT	MIN SEC	KT	MIN SEC
90	4 Min 20	140	2 Min 47
100	3 Min 54	150	2 Min 36
110	3 Min 33	160	2 Min 26
120	3 Min 15	170	2 Min 18
130	3 Min 00	180	2 Min 10