

TRABAJO DE RESISTENCIA DE MATERIALES

VERGARA PAREJA GUSTAVO
VERGARA GERMÁN

ROBINSON MARTÍNEZ SANDOVAL
PROGRAMA DE INGENIERÍA MECÁNICA

UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA

3 DE JULIO DE 2023

Índice

Introducción	2
¿Qué se hizo?	3
Materiales y métodos	3
Contenido y Resultados	4
Conclusiones	6

Introducción

Un ascensor o elevador es un dispositivo mecánico que se utiliza para transportar personas o cargas entre diferentes niveles de un edificio. En este informe de dinámica, se analizará el movimiento de un ascensor que utiliza dos poleas y un dinamo como parte de su diseño mecánico. El funcionamiento del ascensor se basa en la aplicación de las leyes de Newton y la utilización de un sistema de poleas para simular la fuerza necesaria para levantar la carga de un ascensor real.

El dinamo proporciona la energía necesaria para mover el ascensor, mientras que las poleas se utilizan para cambiar la dirección de la fuerza aplicada. Se responderán preguntas como ¿Cómo se diseñó el ascensor?, ¿Con qué materiales se construyó? y ¿Cuál es su finalidad?.

Para lograr este objetivo, se utilizarán principios de la física y la mecánica para describir el movimiento del ascensor y se analizarán las fuerzas involucradas en su funcionamiento. Además, se describirá el diseño mecánico del ascensor, incluyendo los materiales utilizados y las especificaciones técnicas.

¿Qué se hizo?

El objetivo de este proyecto fue estudiar el movimiento de un ascensor o elevador y realizar cálculos empíricos de su velocidad, aceleración y distancia recorrida. En la práctica, se construyó una maqueta de ascensor a pequeña escala y se realizaron experimentos para medir

- El tiempo que tarda en subir y bajar entre pisos.
- Demostrar conceptos de dinámica como la aceleración, la velocidad y la gravedad que afectan el movimiento de un ascensor real.

Materiales y métodos

Los materiales utilizados para el desarrollo de este elevador fueron:

- 1 dinamo
- 2 cajas pequeñas (40gc/u)
- 1 caja grande
- 1 interruptor
- 2 minipoleas
- 2 gotas mágicas
- 1 batería 9V

Contenido y Resultados

Para el desarrollo de este proyecto, realizamos varios planos antes de construir:

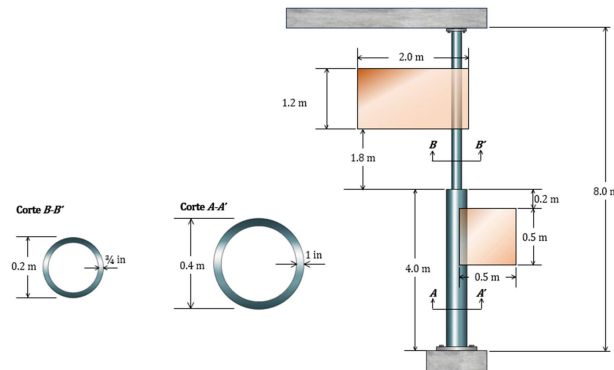


Figura 1: Plano antes de construir

- Luego de esto, pasamos a crear el elevador:

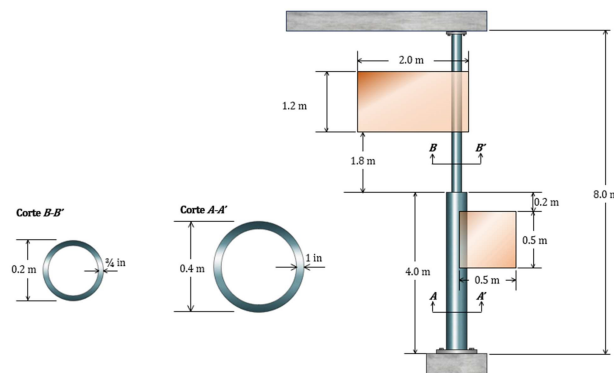


Figura 2: Elevador construido

- Para su versión final generamos un plano en SolidWorks.

Para este ascensor, los calculos se simplifican mucho, ya que ambas cabinas se mueven a la misma velocidad aportada por el motor. La diferencia es que es en sentidos contrarios. Para el análisis dinámico entonces calcularemos:

- Velocidad

$$v = \frac{y}{t} = \frac{0,1m}{1s} = 10cm/s$$

- Aceleracion

La aceleración de las cabinas sera igual a 0, ya que por la primera Ley de Newton, estos cuerpos estan bajo velocidad constante.

- Tensión

Podemos calcular fuerza de tensión en los cables que sostienen las cabinas. Para hacer esto, podemos usar la segunda ley de Newton, que establece que la fuerza neta sobre un objeto es igual a su masa multiplicada por su aceleración. En este caso, la aceleración de las cabinas es cero, por lo que la fuerza neta es cero. Por lo tanto, la suma de las fuerzas en cada cabina debe ser igual a cero. Podemos escribir esto como:

$$F_T - (m_1 * g) - (m_2 * g) = 0$$

$$F_T = \left(0,04kg * 9,81\frac{m}{s^2}\right) + \left(0,04kg * 9,81\frac{m}{s^2}\right) = 0,8N$$

- Potencia

$$W = 2T \cdot v = (0,8N) (0,1m/s) = 0,08W$$

- Velocidad angular del eje Podemos calcular la velocidad angular del eje utilizando la fórmula:

$$w = v/r$$

$$w = (0,1m/s) / (0,02m) = 5rad/s$$

Conclusiones

En conclusión, se logró estudiar el movimiento de un ascensor o elevador y realizar cálculos empíricos de su velocidad, aceleración y distancia recorrida. Se construyó una maqueta de ascensor a pequeña escala y se realizaron experimentos para medir el tiempo que tarda en subir y bajar entre pisos y demostrar conceptos de dinámica como la aceleración, la velocidad y la gravedad que afectan el movimiento de un ascensor real. Los cálculos se simplificaron mucho, ya que ambas cabinas se mueven a la misma velocidad aportada por el motor. La diferencia es que es en sentidos contrarios. Se calculó la velocidad, la aceleración, la fuerza de tensión en los cables que sostienen las cabinas, la potencia y la velocidad angular del eje.

Bibliografia