



Carátula para entrega de prácticas

Facultad de Ingeniería

Laboratorios de docencia

Laboratorio de Computación Salas A y B

Profesor(a): M.I. Heriberto García Ledezma

Asignatura: Fundamentos de programación

Grupo: 26

No de Práctica(s): 1

Integrante(s): Olivares Rosete Alonso Sebastian

No. de lista o brigada:

Semestre: 2025-2

Fecha de entrega: 19/02/25

Observaciones:

CALIFICACIÓN: _____

Objetivos de la práctica

El alumno conocerá y utilizará herramientas de software que ofrecen las Tecnologías de la Información y Comunicación que le permitan realizar actividades y trabajos académicos de forma organizada y profesional a lo largo de la vida escolar, tales como manejo de repositorios de almacenamiento, búsquedas de información especializada y revisión de información arrojada por generadores de contenido mediante la escritura de un prompt.

Ejercicios de la práctica



Imagen 1.-Datos



Imagen 2. Prueba de PDF adjunto en Github

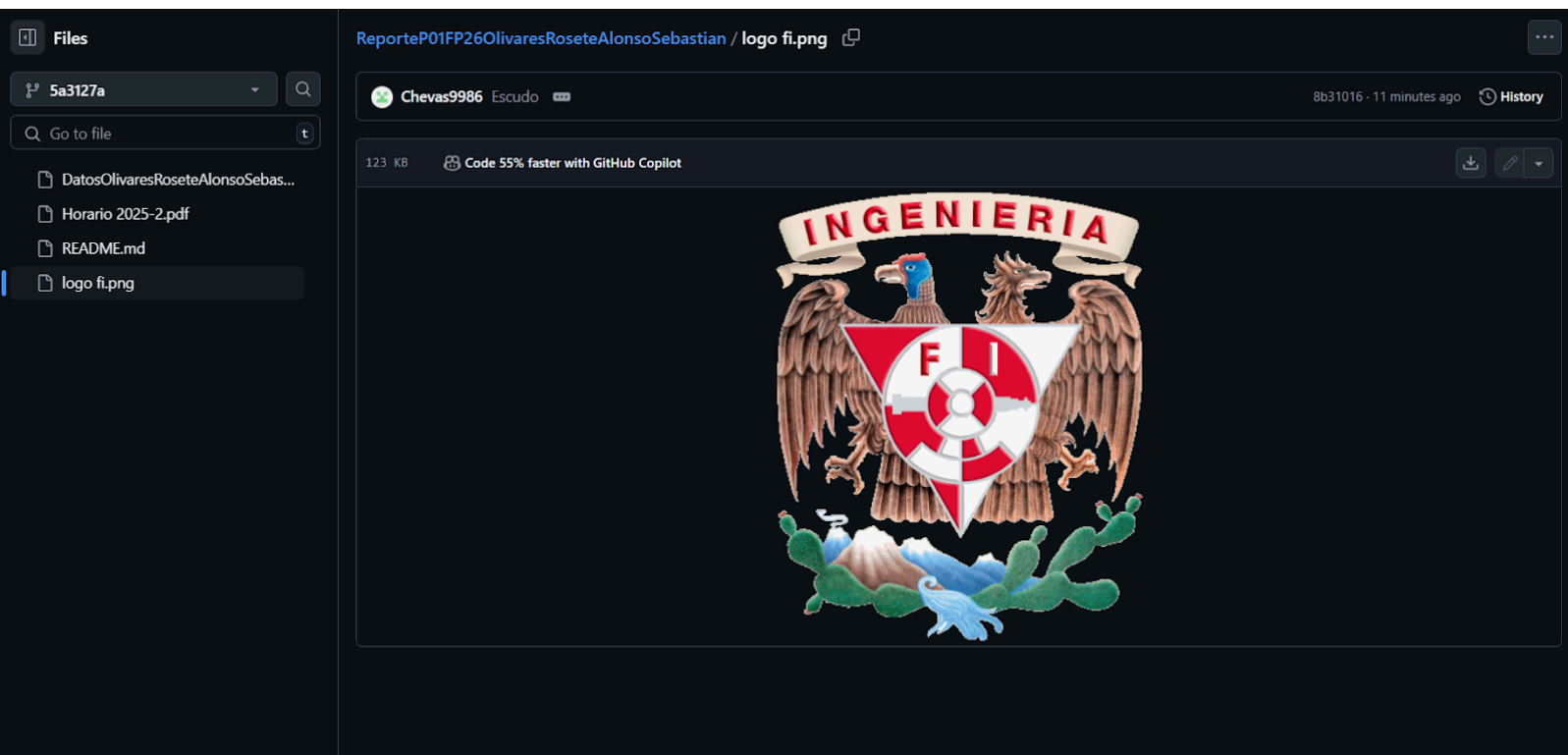


Imagen 3. Prueba Imagen adjunta a github

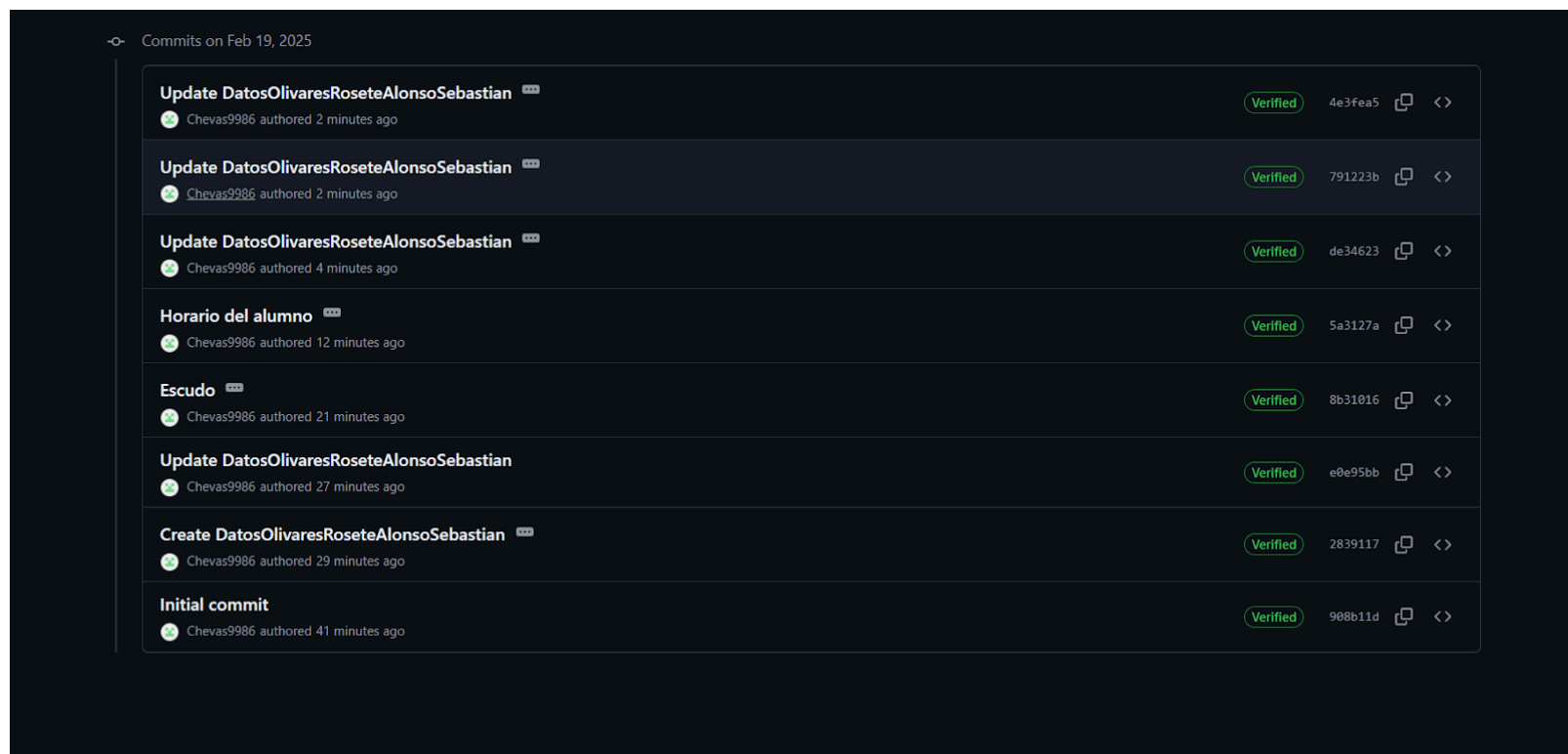


Imagen 4. Commits hechos

←

Formula One.

🔖 🔍 📄 ↺ ⬇ 🖨 🌐 🔄

This content may contain URLs/links that would redirect you to a non-EBSCO site. EBSCO does not endorse the accuracy or accessibility of these sites, nor of the content therein.

Formula One.

Published in:

Salem Press Encyclopedia, 2024,Research Starters

By:

Goldmeier, Harold, Ed.D.

The invention of the modern car in 1886 by German inventor Karl Benz inspired enthusiasts to make cars run faster and more efficiently. Within a decade, automobile racing was born. Over the next century, auto racing grew into one of the most widely watched sports, a worldwide attraction, garnering some of the largest winnings for drivers, teams, and owners. Companies vie for sponsorships of racing cars, uniforms, and television ads during auto races, which are among the most expensive of all sports.

2010 Canadian GP race start.
Formula One 2010 Rd.8
Canadian GP: start of the race.

Formula One (F1) is the premier event and is sanctioned by the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Since the first Formula One World Championship in 1950, all entrants must conform to the FIA's rules for cars, drivers, and circuits. F1 races arouse fan excitement with the fastest and highest performing racing cars in the world participating.

Brief History and Background

Imagen 5. Búsqueda de biblioteca digital

Liga para sitio de google:
<https://sites.google.com/view/fp26-252-asor/p%C3%A1gina-principal>

Respuestas de excel

Marca temporal	Dirección de correo electrónico	Puntuación	Nombre Completo	¿Qué piloto de la siguiente lista ha sido campeón	¿Qué equipo es el más ganador de la historia de la	¿Cómo se llama la pista
19/2/2025 16:19:56	sebastianolivares24106@gmail.com	7 / 8	Alonso Sebastian Olivares	Sebastian Vettel	Ferrari	Autódromo Hermanos
19/2/2025 16:33:19	dayamlopezhz8@gmail.com	7 / 8	Uriel Dayam Lopez Hernandez	Sebastian Vettel	Ferrari	Autódromo Hermanos
19/2/2025 17:45:16	wendymartinezg05@gmail.com	4 / 8	Martinez Godínez Wendy	Sebastian Vettel	Ferrari	Autódromo Hermanos

¿Cómo se llama la pista en la que se corre el Gran Premio de Australia?	¿Cuál es el piloto más ganador de la historia?	¿En qué año fue la primera carrera de Fórmula 1?	¿Cuántos equipos compiten en el campeonato actual?	¿Quién consideras que es el mejor piloto de la historia?
Autódromo Hermanos Rodríguez	Lewis Hamilton	1950	10, Ferrari y Williams	Ayrton Senna
Autódromo Hermanos Rodríguez	Lewis Hamilton	1950	10 de los cuáles se incluyen Ferrari y Williams	Ayrton Senna
Autódromo Hermanos Rodríguez	Lewis Hamilton	1965	Ferrari y McLaren	Shumajer

¿Quién consideras que es el mejor piloto de la historia?	¿Que motor usan actualmente los autos de Fórmula 1?	¿Cuál es el nombre de este equipo?	De la siguiente lista, ¿Qué pilotos son mexicanos?
Ayrton Senna	Motor V6 híbrido	McLaren	Sergio Pérez, Guillermo Rojas, Hector Rebaque
Ayrton Senna	Motor V8 híbrido	McLaren	Sergio Pérez, Guillermo Rojas, Hector Rebaque, Ricardo Rodríguez
Shumajer	Motor V8 híbrido	McLaren	Sergio Pérez, Guillermo Rojas, Ricardo Rodríguez

Historia inicial (prompt)

ChatGPT >



Velocidad y Destino

Sebastián sintió la vibración del motor en el pecho antes de escuchar el rugido de los monoplazas en la pista. El ambiente en el circuito era eléctrico: el aroma a caucho quemado, la brisa caliente y el murmullo de miles de fanáticos expectantes. A su lado, Wendy ajustó sus gafas de sol y sonrió con emoción.

—No puedo creer que estemos aquí —dijo ella, sujetando con fuerza su gorra del equipo Ferrari—. ¡La primera vez en una carrera de Fórmula 1 y en la primera fila!

—Te dije que valía la pena ahorrar para esto —respondió Sebastián con orgullo, levantando su bufanda de Mercedes—. Aunque apoyemos equipos distintos, esta experiencia es única.

La señal luminosa marcó la vuelta de formación. Los motores rugieron más fuerte y los pilotos comenzaron a calentar neumáticos. Wendy ↓ inclinó hacia Sebastián.

Enviar mensaje a ChatGPT

ChatGPT >



—Apuesto a que Leclerc gana hoy.

—No tienes oportunidad, Verstappen está en la pole.

El semáforo rojo se encendió. Un segundo de silencio absoluto precedió a la estampida de caballos de fuerza. Los monoplazas salieron disparados, dejando una estela de humo y adrenalina. Wendy y Sebastián saltaron de sus asientos, gritando con el resto del público.

La carrera fue un espectáculo de adelantamientos agresivos, estrategias arriesgadas y tensión en cada curva. A mitad de la competencia, un choque en la recta principal provocó la salida del safety car. Wendy se llevó las manos a la boca.

—¡No puede ser! ¡Sainz fuera de carrera!

—Eso le da ventaja a Hamilton —dijo Sebastián con una sonrisa de complicidad.

La carrera se reinició ↓ con un sprint de diez vueltas finales. Cada curva, cada recta se

Enviar mensaje a ChatGPT

ChatGPT >



La carrera se reinició con un sprint de diez vueltas finales. Cada curva, cada recta se vivió como una batalla. En la última vuelta, Leclerc y Verstappen peleaban rueda a rueda por la victoria. Sebastián y Wendy apenas podían respirar.

—¡Vamos, vamos! —gritó Wendy, mientras Sebastián sacudía los puños en el aire.

Verstappen cruzó la línea de meta primero por apenas tres décimas de segundo. Wendy suspiró derrotada, mientras Sebastián celebraba con una risa triunfal.

—Te lo dije —bromeó él.

—Sí, sí, pero la próxima vez apostamos algo más serio —dijo Wendy, sonriendo desafiante—. ¿Qué tal la cena en un restaurante caro?

—Hecho. Pero la próxima carrera tú pagas.

Entre risas y abrazos ↓ salieron del circuito con el eco de los motores aún resonando en sus oídos. No importaba quién había

Enviar mensaje a ChatGPT

ChatGPT >



rueda por la victoria. Sebastián y Wendy apenas podían respirar.

—¡Vamos, vamos! —gritó Wendy, mientras Sebastián sacudía los puños en el aire.

Verstappen cruzó la línea de meta primero por apenas tres décimas de segundo. Wendy suspiró derrotada, mientras Sebastián celebraba con una risa triunfal.

—Te lo dije —bromeó él.

—Sí, sí, pero la próxima vez apostamos algo más serio —dijo Wendy, sonriendo desafiante—. ¿Qué tal la cena en un restaurante caro?

Historia detallada

El Rugido de Monza

El sol caía a plomo sobre el icónico circuito de Monza. En las tribunas, una marea roja ondeaba banderas de Ferrari, cantando a todo pulmón. Entre ellos, Wendy y Sebastián, envueltos en el fervor tifosi, se sujetaban de las manos con fuerza. El corazón de ambos latía al mismo ritmo que el rugido de los motores.

—Hoy es el día, Sebas. Hoy Leclerc gana en casa.

—Sí, amor. Pero va a ser una batalla épica.

Los monoplazas arrancaban la vuelta de formación. Desde su lugar en la tribuna principal, frente a la recta de meta, podían ver a Charles Leclerc en la pole, con el imponente Red Bull de Verstappen a su lado.

Las luces rojas del semáforo se encendieron una a una.

Cinco... cuatro... tres... dos... uno...

¡Se apagan las luces!

Los monoplazas rugieron al unísono, lanzándose a la larguísima recta principal. Leclerc reaccionó rápido, pero Verstappen emparejó su Ferrari en la frenada de la Variante del Rettifilo. La tribuna entera contuvo el aliento.

—¡Aguanta, Charles! —gritó Wendy.

Leclerc frenó al límite, bloqueando apenas un neumático, pero cerró la puerta a Verstappen. Un rugido de celebración recorrió las gradas.

Las siguientes vueltas fueron una guerra táctica. Verstappen mantenía la presión, pegado como una sombra. Mientras tanto, detrás, Sainz y Pérez luchaban rueda a rueda, rozándose en cada curva.

—¡Cuidado con Checo! —exclamó Sebastián cuando el mexicano intentó adelantar a Sainz en la Roggia.

—¡Dios, qué locura! —Wendy se mordía las uñas.

En la vuelta 18, Ferrari llamó a Leclerc a boxes. La tensión era insoportable.

—Vamos, chicos, rápido... —susurró Sebastián.

Los mecánicos trabajaron con precisión quirúrgica. 2.3 segundos. Charles volvió a la pista justo por delante de Verstappen, quien intentó adelantarle en la curva Biassoni.

—¡No, no, no! —gritó Wendy.

Leclerc defendió con una maniobra magistral, forzando a Verstappen a la escapatoria.

—¡Qué genio, por Dios!

Las vueltas avanzaban y la lucha no cedía. A falta de diez giros para el final, el caos estalló.

—¡Choque en la curva Ascari! —gritó Sebastián, viendo cómo un McLaren y un Aston Martin se tocaban y terminaban contra las protecciones.

—¡No puede ser! ¡Safety car!

Las banderas amarillas ondearon y el coche de seguridad salió a pista. La estrategia cambió por completo. Todos aprovecharon para entrar a boxes, incluyendo Verstappen, quien montó neumáticos blandos.

—Demonios, esto va a ser un sprint hasta la bandera a cuadros... —murmuró Wendy, con el corazón en la garganta.

El safety car se retiró a falta de cinco vueltas.

—¡Vamos, Charles! —gritó Sebastián, aferrando la bufanda de Ferrari.

El reinicio fue brutal. Leclerc aceleró a fondo en la recta, pero Verstappen reaccionó rápidamente, pegándose a su alerón trasero. Llegaron a la primera curva rueda a rueda.

—¡Defiéndelo, Charles!

Leclerc frenó tarde, bloqueando apenas los neumáticos. Verstappen intentó un undercut en la salida de la Roggia, pero el monegasco lo cerró con precisión milimétrica.

Las últimas vueltas fueron un infierno. Verstappen empujaba con todo, buscando cualquier hueco.

—¡No puedo ver! —dijo Wendy, tapándose los ojos y espiando entre los dedos.

Última vuelta.

Verstappen lanzó un último ataque en la Parabólica. Se abrió por fuera, tratando de salir con más velocidad. La tribuna se puso de pie.

Leclerc lo mantuvo a raya, cruzando la línea de meta primero.

—¡Sí! ¡Sí! ¡Sí! —Sebastián alzó a Wendy en brazos, besándola entre gritos de euforia.

El circuito explotó en celebración. Miles de tifosi invadieron la pista en un mar rojo, mientras Charles levantaba los brazos en el podio.

Sebastián y Wendy, abrazados, coreaban el himno italiano junto a miles de fanáticos.

Esa tarde, entre motores rugiendo y banderas ondeando, supieron que habían vivido el Gran Premio de sus vidas.