

Línea 1

| Hora  | Descripción   | Retardo |
|-------|---|---------|
| 10:09 | Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, ruptor accionado en la Estación____ vía __, causa desconocida. | 0       |

Línea 2

| Hora  | Descripción   | Retardo |
|-------|---|---------|
| 10:09 | Se presenta pasivación del equipo fijo del SACEM de la señal ____ de la (Estación/InterEstación)____ a la señal ____ de la (Estación/InterEstación)____ por vía __, siendo necesario que los Trenes circulen en (MAV- / CMC-)____ hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. _____. Pierde 1 vuelta | 0       |

Línea 3

| Hora  | Descripción   | Retardo |
|-------|---|---------|
| 10:09 | Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la zona de maniobras de_____, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, siendo necesario que personal de Transportación asegure el(los) aparato(s) de vía __/____ de dicha zona de maniobras, llevándose el control de la circulación con Inspectores Jefes de Estación hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. _____. Pierde 2 vueltas | 6       |

Línea 4

| Hora  | Descripción   | Retardo |
|-------|---|---------|
| 05:09 | Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal. Pierde 3 vueltas | 1       |

Línea 5

| Hora  | Descripción  | Retardo |
|-------|--|---------|
| 13:10 | Tren __ M-____, presenta SEÑALIZACIÓN de Autómata en Falla en (la /el) (M /N /R / /PR)-____ en la Estación _____ vía __, es intervenido por personal de Transportación, no logrando normalizarlo, es circulado en dichas condiciones hasta la Terminal _____, donde es (cambiado. / retirado por no contarse con Trenes disponibles para la operación. ) | 0       |

Línea 6

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|

Línea 7

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|

Línea 8

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|

Línea 9

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|

Línea 12

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|

Línea A

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|

Línea B

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|