

Anexo I

Línea 1

Hora	Descripción	Retardo
12:33	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Conductor del Tren __ M-____, informando que una persona ajena al Sistema se encuentra en las VÍAS de la (Estación / InterEstación)_____, la cual es rescatada ilesa y entregada al personal de la Gerencia de Seguridad Institucional." Pierde 5 vueltas	5
11:54	"Se establece reducción de velocidad a __ Km/hr., de __ a __ por vía __, a solicitud del personal de _____, motivada por el evento que se cita a las __:__ horas, hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 4 vueltas	5
11:46	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:41	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5

Línea 2

Hora	Descripción	Retardo
11:47	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5

Línea 3

Hora	Descripción	Retardo
------	-------------	---------

10:37	"Se presenta la pérdida del seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, en el tramo comprendido de ____ a ____, llevándose el control de la circulación mediante Inspectores Jefes de Estación, hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 2 vueltas	5
-------	---	---

Línea 4

Hora	Descripción	Retardo
11:51	"Sin corriente zona __, __ minuto __ segundos, por apertura del botón CZ, al percatarse el Regulador del PCC de la alarma de franqueamiento al Alto Total de la señal __ de la Terminal ____ por el Tren __ M-_____, se verifica, resultando ser una falsa señalización." Pierde 5 vueltas	5

Línea 5

Hora	Descripción	Retardo
11:52	"Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la zona de maniobras de_____, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, siendo necesario que personal de Transportación asegure el(los) aparato(s) de vía __/___ de dicha zona de maniobras, llevándose el control de la circulación con Inspectores Jefes de Estación hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 5 vueltas	5

Línea 6

Hora	Descripción	Retardo
11:53	"Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la Estación_____, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes, así como ocupaciones indebidas en el TCO del PCC, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante Inspectores Jefes de Estación, hasta las __:__ horas en que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 10 vueltas	5

Línea 7

Hora	Descripción	Retardo
11:59	"Se presenta la apertura del (IVS/IVG/IVT) de (la Terminal /los Talleres)_____, __ minutos __ segundos, por incidente en Línea, debido a que el Tren __ M-_____, detecta corto circuito al recorrer el itinerario __ - ____, sin determinarse el origen del mismo, siendo necesario enviar al personal de Transportación a colocar el seccionador Inversor correspondiente en la posición Socorro, hasta las __:__ horas que personal de Baja tensión lo normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 10 vueltas	5

Hora	Descripción	Retardo
11:59	"Se presenta la apertura del (IVS/IVG/IVT) de (la Terminal /los Talleres)____, __ minutos __ segundos, por incidente en Línea, debido a que el Tren __ M-____, detecta corto circuito al recorrer el itinerario __ - __, sin determinarse el origen del mismo, siendo necesario enviar al personal de Transportación a colocar el seccionador Inversor correspondiente en la posición Socorro, hasta las __:__ horas que personal de Baja tensión lo normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 10 vueltas	5

Línea 8

Hora	Descripción	Retardo
12:01	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5

Línea 9

Hora	Descripción	Retardo
14:02	"Se presenta pasivación del equipo fijo del SACEM de la señal ____ de la (Estación/InterEstación)____ a la señal ____ de la (Estación/InterEstación)____ por vía __, siendo necesario que los Trenes circulen en (MAV- / CMC-)____ hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 9 vueltas	5

Línea 12

Hora	Descripción	Retardo
12:06	"Tren __ M-____, presenta (Sobretensión en el Aceite del Motocompresor/ Sobrecorriente en el Motocompresor / avería en el Motocompresor) del (PR/R)-____ en la Estación ____ vía __, es (cambiado en la Terminal ____ / retirado en la Terminal ____), por no contarse con Trenes disponibles para la operación.)" Pierde 4 vueltas	5

Línea LA

Hora	Descripción	Retardo
17:35	"Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por apertura del botón CZ y ruptor accionado por personal de Transportación, a fin de cerrar la EMD (del / la) ____ del Tren __ M-____, al presentar zapatas trabadas en dicho carro en la Estación ____ vía __, es cambiado en la Terminal ____." Pierde 16 vueltas	5
12:34	"Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la zona de maniobras de____, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, siendo necesario que personal de Transportación asegure el(los) aparato(s) de vía __/____ de dicha zona de maniobras, llevándose el control de la circulación con Inspectores Jefes de Estación hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 14 vueltas	5

Línea LB

Hora	Descripción	Retardo
12:34	"Se presenta(n) trabada(s) al Alto Espaciamento la(s) señal(es) __ de la (Terminal /zona de maniobras de) ____, siendo necesario establecer el SS en ____, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante el DBO e Inspectores Jefes de Estación hasta las __: __ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __: __ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 56 vueltas	5
12:25	"Tren __ M-____, presenta el elemento (Par / Intermedio / Non / de la M-____) en baja tensión en la Estación _____ vía ____, siendo necesario que personal de (Transportación / Material Rodante) efectúe un traspaso de batería, es retirado en la Terminal _____, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. " Pierde 4 vueltas	5