



Ciudad de México, 31 de agosto de 2023.
60000/SD.G.O./0495/2023

Ing. Guillermo Calderón Aguilera
Director General
P R E S E N T E

Por este conducto, me permito enviar a usted el **Informe Diario de Operación** correspondiente al día **Jueves 24 de agosto de 2023** de las 12 Líneas de la Red, mismo que contiene los anexos que se detallan a continuación:

| | | |
|-------|-----|--|
| Anexo | I | <i>Incidentes en la Circulación de los Trenes.</i> |
| Anexo | II | <i>Incidentes Registrados en las Estaciones.</i> |
| Anexo | III | <i>Número de Vueltas.</i> |

Sin más por el momento, me reitero a sus órdenes.

A T E N T A M E N T E

MTRO. FRANCISCO ECHAVARRI HERNÁNDEZ
SUBDIRECTOR GENERAL DE OPERACIÓN

C.c.c.e.p.-Director General (correo electrónico).
Subdirección General de Mantenimiento (correo electrónico).
Dirección de Transportación (correo electrónico y anexo).
Dirección de Mantenimiento al Material Rodante (correo electrónico y anexo I de Línea 12).
Dirección de Ingeniería y Desarrollo Tecnológico (correo electrónico).
Gerencia de Instalaciones Fijas (correo electrónico).
Gerencia de Ingeniería y Nuevos Proyectos (correo electrónico).
Gerencia Jurídica (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 1, 3, 4 y 12 (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 2, 5, 6 y B (correo electrónico).
Gerencia de Líneas 7, 8, 9 y A (correo electrónico).
Asesoría de la Dirección General (correo electrónico).
Subgerencia de Control Central (correo electrónico y anexo).
Coordinación de Línea 12 (correo electrónico).
A r c h i v o (correo electrónico).

PGSH/JLSO/SPC/NRV

Línea 1

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------------|--|----------------|
| 12:33 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Conductor del Tren __ M-____, informando que una persona ajena al Sistema se encuentra en las VÍAS de la (Estación / InterEstación)_____, la cual es rescatada ilesa y entregada al personal de la Gerencia de Seguridad Institucional." Pierde 5 vueltas | 5 |
| 11:54 | "Se establece reducción de velocidad a __ Km/hr., de __ a __ por vía __, a solicitud del personal de _____, motivada por el evento que se cita a las __:__ horas, hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 4 vueltas | 5 |
| 11:46 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta | 5 |
| 11:41 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta | 5 |
| 11:37 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta | 5 |
| 11:37 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta | 5 |
| 11:37 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta | 5 |
| 11:37 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta | 5 |
| 11:35 | Pierde 1 vuelta | 5 |

Línea 2

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------------|--|----------------|
| 11:47 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal_____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta | 5 |

Línea 3

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------------|--------------------|----------------|
|-------------|--------------------|----------------|

| | | |
|-------|---|---|
| 10:37 | "Se presenta la pérdida del seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, en el tramo comprendido de ____ a ____, llevándose el control de la circulación mediante Inspectores Jefes de Estación, hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 2 vueltas | 5 |
|-------|---|---|

Línea 4

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------|--|---------|
| 11:51 | "Sin corriente zona __, __ minuto __ segundos, por apertura del botón CZ, al percatarse el Regulador del PCC de la alarma de franqueamiento al Alto Total de la señal __ de la Terminal ____ por el Tren __ M-_____, se verifica, resultando ser una falsa señalización." Pierde 5 vueltas | 5 |

Línea 5

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------|--|---------|
| 11:52 | "Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la zona de maniobras de_____, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, siendo necesario que personal de Transportación asegure el(los) aparato(s) de vía __/____ de dicha zona de maniobras, llevándose el control de la circulación con Inspectores Jefes de Estación hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 5 vueltas | 5 |

Línea 6

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------|--|---------|
| 11:53 | "Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la Estación_____, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes, así como ocupaciones indebidas en el TCO del PCC, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante Inspectores Jefes de Estación, hasta las __:__ horas en que se normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 10 vueltas | 5 |

Línea 7

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------|--|---------|
| 11:59 | "Se presenta la apertura del (IVS/IVG/IVT) de (la Terminal /los Talleres)_____, __ minutos __ segundos, por incidente en Línea, debido a que el Tren __ M-_____, detecta corto circuito al recorrer el itinerario __ - ____, sin determinarse el origen del mismo, siendo necesario enviar al personal de Transportación a colocar el seccionador Inversor correspondiente en la posición Socorro, hasta las __:__ horas que personal de Baja tensión lo normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 10 vueltas | 5 |

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------|--|---------|
| 11:59 | "Se presenta la apertura del (IVS/IVG/IVT) de (la Terminal /los Talleres)____, __ minutos __ segundos, por incidente en Línea, debido a que el Tren __ M-____, detecta corto circuito al recorrer el itinerario __ - __, sin determinarse el origen del mismo, siendo necesario enviar al personal de Transportación a colocar el seccionador Inversor correspondiente en la posición Socorro, hasta las __:__ horas que personal de Baja tensión lo normaliza, dándose por reparada la avería a las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 10 vueltas | 5 |

Línea 8

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------|---|---------|
| 12:01 | "Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal____, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta | 5 |

Línea 9

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------|---|---------|
| 14:02 | "Se presenta pasivación del equipo fijo del SACEM de la señal ____ de la (Estación/InterEstación)____ a la señal ____ de la (Estación/InterEstación)____ por vía __, siendo necesario que los Trenes circulen en (MAV- / CMC-)____ hasta las __:__ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería las __:__ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. ____." Pierde 9 vueltas | 5 |

Línea 12

| Hora | Descripción | Retardo |
|-------|--|---------|
| 12:06 | "Tren __ M-____, presenta (Sobretensión en el Aceite del Motocompresor/ Sobrecorriente en el Motocompresor / avería en el Motocompresor) del (PR/R)-____ en la Estación ____ vía __, es (cambiado en la Terminal ____ / retirado en la Terminal ____), por no contarse con Trenes disponibles para la operación.)" Pierde 4 vueltas | 5 |

Línea A

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|

Línea B

| Hora | Descripción | Retardo |
|------|-------------|---------|
|------|-------------|---------|