Clave: 60000 Ref.: S.D.G.O./0496/23 25/AGOSTO/2023

<u>Línea 1</u>

Hora	Descripción	Retardo
14:23	"Tren M, presenta zapatas trabadas (en el / en la) (M / N / R) en la Estación vía _, donde se cierra la EMD correspondiente, es (cambiado en la Terminal/ retirado en la Terminal, por no contarse con Trenes disponibles para la operación.)" Pierde 1 vuelta	
12:35	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 0 vuelta	

<u>Línea 2</u>

Hora	Descripción	Retardo
12:39	"Tren M, presenta avería a la apertura de puertas (izquierdas / derechas) en todo el Tren en la Estación vía, realizándolo con el IDO, circulando en dichas condiciones hasta la Terminal, donde es (cambiado. / retirado, por no contarse con Trenes disponibles para la operación.)" Pierde 4 vueltas	_

<u>Línea 3</u>

Hora	Descripción	Retardo
12:41	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Conductor del Tren M, al percatarse que una persona de sexo de aproximadamente años de edad, se arroja al paso del Tren al ingresar a la Estación vía _, se envía al personal de Transportación para verificar el estado y la ubicación de la misma." Pierde 0 vuelta	5

<u>Línea 4</u>

Hora	Descripción	Retardo
12:41	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Conductor del Tren M, al percatarse que una persona de sexo de aproximadamente años de edad, se arroja al paso del Tren al ingresar a la Estación vía _, se envía al personal de Transportación para verificar el estado y la ubicación de la misma." Pierde 1 vuelta	5

Línea 5

Hora	Descripción	Retardo
12.42	"Sin corriente zona, minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A de la Terminal, ruptor accionado en el PML y confirmado por apertura del botón CZ, al percatarse el Regulador del PCC que el Conductor del Tren M, franquea al Alto Total dicha señal, sin ocasionar daños al Material Rodante ni a las Instalaciones Fijas. Se elabora el reporte correspondiente. arrollados Pierde 4 vueltas	5

Clave: 60000 Ref.: S.D.G.O./0496/23 25/AGOSTO/2023

<u>Línea 6</u>

Hora	Descripción	Retardo
12:44	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal. arrolla una persona Pierde 0 vuelta	II II

<u>Línea 7</u>

Hora	Descripción	Retardo
13:21	"Tren M, presenta el elemento (Par / Intermedio / Non / de la M) en baja tensión en la Estación vía, siendo necesario que personal de (Transportación / Material Rodante) efectúe un traspaso de batería, es retirado en la Terminal, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. "Pierde 2 vueltas	_

<u>Línea 8</u>

Hora	Descripción	Retardo
12:55	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por apertura del botón CZ y ruptor accionado por personal de Transportación, informando que una persona ajena al Sistema desciende a las VÍAS en la (Estación / InterEstación), la cual es rescatada ilesa y entregada al personal de la Gerencia de Seguridad Institucional." neumatico ponchado Pierde 4 vueltas	

<u>Línea 9</u>

Hora	Descripción	Retardo
14:11	"Se presenta la ocupación intempestiva e injustificada del (los) CDV y de la Terminal, siendo necesario que personal de Transportación efectúe el movimiento en forma manual del Aparato de vía/_ y lo asegure en posición, así como establecer el SSO en vía _, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante el DBO e Inspectores Jefes de Estación hasta las: horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las: horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No" espejo de agua Pierde 3 vueltas	5

Línea 12

Hora Descripción Retardo

<u>Línea A</u>

Hora Descripción Retardo

Línea B

Clave: 60000

Ref.: S.D.G.O./0496/23 25/AGOSTO/2023

Hora Descripción Retardo