

Anexo I

Incidentes en la circulación de trenes

Línea 1

Hora	Descripción	Retardo
00:20	Tren 81 M-0525/0524 NE-92, efectúa estacionamiento nocturno en la Estación Sevilla vía 1. Pierde 1 vuelta	-
00:45	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en los Talleres Zaragoza y las zonas E y F por fin del servicio.	-
00:46	No se presentaron KFS accionados durante el horario de servicio.	-
01:05	Continúa la reducción de velocidad en las Vías Secundarias de la Terminal Observatorio a 5 Km/hr., en los itinerarios: 12-34, 12-54, 22-34, 22-54 y en los itinerarios 54-22 y 34-22 a 10 Km/hr.	-
05:00	No señala al corte de corriente de Alimentación Tracción en el Equipo SCADA instalado en la mesa de trabajo en el PCC II, la Línea de Ausencia de Tensión en la sección 7 de la zona E.	-
05:00	Se presenta discordante al cierre la SR Chapultepec en el Equipo SCADA instalado en la mesa de trabajo en el PCC II, por lo que se encuentra cerrada localmente.	-
05:00	Continúa la reducción de velocidad a 5 Km/hr., a la entrada y salida a vía 2, así como la entrada y salida de la vía Z a la vía de Enlace L-1/3 de la zona de maniobras de Balderas.	-
05:00	No señala al corte de corriente en el Equipo SCADA instalado en la mesa de trabajo en el PCC II, la Línea de Ausencia de Tensión en las vías de la sección 9 de la zona F.	-
05:00	Continúan enlazadas eléctricamente la sección 7 de la zona E (tramo de la Estación Balderas a la Estación Salto del Agua por vía 2) con la sección 6 de la zona D.	-
05:00	La SR Insurgentes continúa Fuera de Servicio por avería.	-
05:00	Se presenta discordante al cierre el SIT Cuauhtémoc en el Equipo SCADA instalado en la mesa de trabajo en el PCC II, el cual se encuentra cerrado localmente.	-
05:00	Para realizar los traslados de Trenes de la Terminal Observatorio a los Talleres Zaragoza o viceversa, se deberá solicitar el protocolo de la energización de la sección 7 (tramo de la salida Estación Balderas a la Estación Salto del Agua por vía 2), considerando que se encuentran cerrados localmente los SIT y los CS de las zonas B, C, D.	-
05:00	Continúan las ocupaciones Indebidas Fijas los CDV's 13, 14, 15, 24 y la vía Z de la zona de maniobras de Balderas por vía 2.	-
05:07	Se energizan las zonas E, F y la zona de los Talleres Zaragoza, por inicio del servicio, permaneciendo el resto de la Línea desenergizada, debido a los trabajos de Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías.	-
05:31	Tren 80 M-0547/0546 NE-92, estacionado en la Estación Sevilla vía 2, se traslada a la Terminal Provisional Balderas, por inicio del servicio.	-
05:35	Tren 81 M-0545/0544 NE-92, estacionado en la Estación Chapultepec vía 2, se traslada a la Terminal Provisional Balderas, por inicio del servicio.	-
05:50	Se establece el Servicio Provisional SP-2 de la Terminal Provisional Balderas a la Terminal Observatorio, hasta nuevo aviso, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido a la Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de la Línea 1, efectuándolo 11 Trenes Pierde 158.8 vueltas	-

Hora	Descripción	Retardo
06:06	Tren 03, no entra a circular en la Terminal Observatorio, por falta del personal de Conductores. Pierde 0.40 vuelta	-
06:22	Tren 08, no entra a circular en la Terminal Observatorio, por falta del personal de Conductores. Pierde .80 vuelta	-
07:35	Tren 08 M-0533/0532 NE-92, entra a circular en la Terminal Observatorio, con personal de Material Rodante a bordo.	-
08:30	Tren 05 M-0543/0542 NE-92, presenta libres las puertas derechas de la N-2075 en la Estación Sevilla vía 1, personal de Transportación lo interviene, informando que detecta fuga neumática en la manguera de la electroválvula EFD, no logrando normalizarlo, siendo necesario sujetar la manguera manualmente para obtener la apertura y el cierre de las puertas hasta la Terminal Observatorio, donde se cambia. Conductor: Garay con expediente 33807.	-
09:35	Tren 08, es retirado en la Terminal Observatorio, por falta del personal de Conductores. Pierde .80 de vuelta	-
12:50	Tren 08 M-0533/0532 NE-92, acepta únicamente CLT-2 con el KAD en posición Alimentación Directa en la Estación Sevilla vía 2, siendo circulado en dicho modo de conducción hasta la Estación Insurgentes, donde presenta el elemento Non en baja tensión, siendo necesario que personal de Transportación efectúe un traspaso de batería, es cambiado en la Terminal Observatorio. Conductor: Ruíz con expediente 39222.	-
13:45	Personal de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene informa que inicia la verificación de las vías de los CDV's 82B, 82C, 83 y vía V de la zona de maniobras de los Talleres Zaragoza/L-5.	-
14:00	Se presenta personal de CRRC en la mesa de trabajo en el PCC II, a fin de Coordinar Pruebas de Sistema de Información a Pasajeros con el Tren S/N M-0676/0677 NM-16, en la zonas A, B, C y D.	-
14:30	Tren S/N M-0676/0677 NM-16, sale de la posición G7A de los Talleres Zaragoza a fin de realizar pruebas de Sistema de Información a Pasajeros en las zonas A, B, C y D.	-
14:38	Personal de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene informa que inicia la verificación de las vías de los Talleres Zaragoza y Vías Secundarias.	-
14:52	Personal de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene, entrega vías libras en las zonas A, B, C y D.	-
14:52	Personal de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene, entrega vías libras en los Talleres Zaragoza, a fin de efectuar la energización.	-
14:58	Se realiza la energización de las zonas A, B, C y D.	-
15:10	Se energizan las vías de los CDV's 82B, 82C, 83 y vía V de la zona de maniobras de los Talleres Zaragoza/L-5, con la maniobra No 3667.	-
15:40	Informa personal de CRRC a bordo del Tren S/N M-0676/0677 NM-16, que iniciaran su recorrido del CDV-61 al CDV-83 de la zona de maniobras de Talleres Zaragoza.	-
15:48	Informa personal de CRRC a bordo del Tren S/N M-0676/0677 NM-16, que no se logra establecer el itinerario 61-83, se envía a personal de Transportación a fin de realizar el movimiento del Aparato de Vía 8201 de forma Manual, hasta las 17:33 horas que se normaliza y se da por reparada la avería #.II----1.#. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 47.	-
16:40	Tren 11 M-0537/0536 NE-92, presenta constantes bloqueos en PA y CMC en la Estación Chapultepec vía 1, es circulado en CML hasta la Terminal Observatorio, donde se retira, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Conductor: Sosa con expediente 36942. Pierde 1.6 vueltas	-
17:30	Personal de CRRC lleva a cabo la instalación del equipo en el Tren S/N M-0676/0677 NM-16, el cual se encuentra en la Estación Pino Suárez vía 1.	-

Hora	Descripción	Retardo
19:25	Tren S/N M-0676/0677 NM-16, iniciar su circulación de la Estación Pino Suárez vía 1 a los Talleres Zaragoza.	-
19:40	Tren S/N M-0676/0677 NM-16, ingresa a los Talleres Zaragoza.	-
19:45	Tren S/N M-0676/0677 NM-16, queda debidamente estacionado en la posición G7A de Talleres Zaragoza, finalizando las pruebas de Sistema de Información a Pasajeros.	-
19:53	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en las zonas A, B, C y D, con la maniobra No. 3671.	-
20:13	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción de los CDV's 82B, 82C y 83, así como la vía de enlace con Talleres Zaragoza.	-
20:52	Tren 05 M-0527/0526 NE-92, presenta avería en el Motocompresor del PR-3780 en la Estación Juanacatlán vía 1, es intervenido por personal de Transportación, no logrando normalizarlo, siendo circulado en dichas condiciones hasta la Terminal Observatorio, donde se cambia. Conductor: Grajeda con expediente 38951.	-
21:02	Tren 06, no entra a circular en la Terminal Observatorio, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 2 vueltas	-
21:05	Tren 09 M-0545/0544 NE-92, presenta el elemento Intermedio en baja tensión en la Terminal Provisional Balderas, siendo necesario que personal de Transportación efectúe un traspaso de batería, es cambiado en la Terminal Observatorio. Conductor: García con expediente 25473.	-
21:10	Tren 08, no entra a circular en la Terminal Observatorio, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 2 vueltas	-
22:10	Tren 05 M-0541/0540 NE-92, presenta desprendida la manija de la puerta latera derecha de acceso a la cabina en la M-541 en la Terminal Observatorio, donde es cambiado.	-

Línea 2

Hora	Descripción	Retardo
00:05	Tren 54 M-0609/0608 NM-02, entra a circular como suplementario en la Terminal Tasqueña, a fin de satisfacer la demanda de servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-
00:06	Sin corriente zona A, 2 minutos, por apertura del botón CZ, en el Equipo SCADA instalado en el pupitre del TCO del PCC-C5 y ruptor accionado por personal de Transportación, informando que una persona ajena al Sistema se encuentra sentada en la nariz de andén zona central del CDV-42 en la Terminal Cuatro Caminos, la cual es rescatada ilesa y entregada al personal de la Gerencia de Seguridad Institucional.	2
00:07	Tren 51 M-0627/0626 NM-02, entra a circular como suplementario en la Terminal Cuatro Caminos, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-
00:18	Tren 55 M-0583/0582 NM-02, entra a circular como suplementario en la Terminal Tasqueña, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-
00:18	Tren 52 M-0617/0616 NM-02, entra a circular como suplementario en la Terminal Cuatro Caminos, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-
00:31	Tren 53 M-0585/0584 NM-02, entra a circular como suplementario en la Terminal Cuatro Caminos, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-

Hora	Descripción	Retardo
00:31	Tren 56 M-0637/0636 NM-02, entra a circular como suplementario en la Terminal Tasqueña, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-
02:16	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por fin del servicio.	-
02:17	Se presentaron 3 KFS accionados durante el horario de servicio.	-
05:17	Se efectúa la energización en corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por inicio del servicio.	-
05:50	Continúa presentándose de forma intempestiva trabada al Alto Espaciamento la señal S de la Estación Villa de Cortés, así como la señal I1 de la Interestación Villa de Cortés - Nativitas por vía 1, siendo necesario establecer el SS en la Estación Villa de Cortés misma vía, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante el DBO e Inspectores Jefes de Estación, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 09 de abril de 2022, quedando registrada con el No. 70.	-
05:50	Continúa Falla en el TCO-PCC al establecer el DBO del CDV-22A en la IHM en la Terminal Cuatro Caminos, se establece indebidamente el DBO en el CDV-22B, permaneciendo hasta el fin de servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 13 de enero del presente, quedando registrada con la No. 150.	-
05:50	Continúa Falla en el TCO-PCC al establecer el DBO del CDV-22B en la IHM en la Terminal Cuatro Caminos, se establece indebidamente el DBO en el CDV-22A, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 13 de enero del presente, quedando registrada con el No. 151.	-
05:50	Continúa presentándose de forma intempestiva con Aspectos Cambiantes la señal I1 de la Interestación Villa de Cortés - Xola vía 2, estableciéndose el SSO en la Estación Villa de Cortés misma vía, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante el DBO e Inspectores Jefes de Estación, permaneciendo hasta el fin de servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 15 de marzo de 2022, quedando registrada con el No. 171.	-
05:50	Continúa trabada al Alto Espaciamento la señal I3 de la Interestación General Anaya - Tasqueña por vía 1, siendo necesario establecer el SS en la Estación General Anaya, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante el DBO e Inspectores Jefes de Estación, permaneciendo hasta el fin de servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 22 de julio de 2022, quedando registrada con el No. 267.	-
05:50	Continúan presentándose de forma intempestiva con Aspectos Cambiantes las señales I1 e I2 de la Interestación General Anaya - Tasqueña vía 1, siendo necesario establecer el SS en la Estación General Anaya, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante el DBO e Inspectores Jefes de Estación, permaneciendo hasta el fin de servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 29 de abril del 2022, quedando registrada con el No. 321.	-
05:50	Se inician operaciones de Línea en el PCC-C5 con Tablero de Control Óptico, Equipo Móvil de Telefonía Celular, Equipo de Radiocomunicación Digital TETRA, Equipos de IHM con sección Tráfico y Tracción, Pantallas de VideoWall.	-
06:33	Tren 02, no entra a circular en la Terminal Tasqueña, por adecuación del polígono de carga derivado de las características operativas de la Subestación Buen Tono, debido al incidente ocurrido el día sábado 09 de enero de 2021 en el edificio del PCC I. Pierde 11 vueltas	-
06:40	Tren 22, no entra a circular en la Terminal Cuatro Caminos, por adecuación del polígono de carga derivado de las características operativas de la Subestación Buen Tono, debido al incidente ocurrido el día sábado 09 de enero de 2021 en el edificio del PCC I. Pierde 11 vueltas	-
06:54	Tren 11, no entra a circular en la Terminal Tasqueña, por adecuación del polígono de carga derivado de las características operativas de la Subestación Buen Tono, debido al incidente ocurrido el día sábado 09 de enero de 2021 en el edificio del PCC I. Pierde 11 vueltas	-

Hora	Descripción	Retardo
07:02	Tren 14, no entra a circular en la Terminal Tasqueña, por adecuación del polígono de carga derivado de las características operativas de la Subestación Buen Tono, debido al incidente ocurrido el día sábado 09 de enero de 2021 en el edificio del PCC I. Pierde 11 vueltas	-
07:02	Tren 31, no entra a circular en la Terminal Cuatro Caminos, por adecuación del polígono de carga derivado de las características operativas de la Subestación Buen Tono, debido al incidente ocurrido el día sábado 09 de enero de 2021 en el edificio del PCC I. Pierde 11 vueltas	-
07:17	Tren 20, no entra a circular en la Terminal Tasqueña, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 6 vueltas	-
07:17	Tren 03, no entra a circular en la Terminal Cuatro Caminos, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 4 vueltas	-
07:24	Tren 06, no entra a circular en la Terminal Cuatro Caminos, por adecuación del polígono de carga derivado de las características operativas de la Subestación Buen Tono, debido al incidente ocurrido el día sábado 09 de enero de 2021 en el edificio del PCC I. Pierde 10 vueltas	-
07:25	Tren 18 M-0607/0606 NM-02, presenta avería al cierre en las puertas derechas de la M-0606 en el CDV-22 la Terminal Tasqueña, personal de Transportación lo interviene, sin lograr normalizarlo, se cambia en dicha Terminal. Conductor: Mendoza con expediente 21863.	3
07:30	Tren 15, no entra a circular en la Terminal Cuatro Caminos, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1 vuelta	-
07:31	Tren 26, no entra a circular en la Terminal Tasqueña, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 10 vueltas	-
07:35	Tren 12, no entra a circular en la Terminal Cuatro Caminos, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 2.50 vueltas	-
08:24	Tren 17 M-0627/0626 NM-02, es retirado en la Terminal Tasqueña, a solicitud de personal del INCADE a fin de realizar una práctica programada, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 4 vueltas	-
09:25	Sin corriente zonas F y G, 3 minutos, por apertura del botón CZ, en el Equipo SCADA instalado en el pupitre del TCO del PCC-C5 y ruptor accionado por personal de Transportación, informando que una persona ajena al Sistema desciende a las vías de la Estación Ermita vía 2, la cual brinca la malla ciclónica hacia el arroyo vehicular, dándose a la fuga.	3
09:44	Tren 19 M-0649/0648 NM-02, presenta Sobrecorriente en el Motocompresor del R-3919 en la Estación Portales vía 1, siendo circulado en dichas condiciones hasta la Terminal Tasqueña, donde es cambiado.	3
11:52	Sin corriente zona A, 2 minutos 30 segundos, incidente en Línea, causa desconocida.	2
13:13	Sin corriente zonas A y B, 3 minutos, por apertura del botón CZ, en el Equipo SCADA instalado en el pupitre del TCO del PCC-C5 y ruptor accionado por personal de Transportación, informando que una persona ajena al Sistema intenta descender a las vías de la Estación Panteones vía 2, la cual es asegurada en el andén y entregada al personal de la Gerencia de Seguridad Institucional.	3
14:56	Tren 28 M-0585/0584 NM-02, presenta KFS accionado en la Estación Pino Suárez vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	-
15:00	Tren 27 M-0649/0648 NM-02, no acepta PA ni CMC en la Estación Hidalgo vía 2, es circulado en CML hasta la Terminal Cuatro Caminos, donde se retira, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 4.50 vueltas	3
15:27	Tren 16 M-0583/0582 NM-02, es retirado en la Terminal Tasqueña, a solicitud del personal de Material Rodante, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1.50 vueltas	-

Hora	Descripción	Retardo
16:25	Tren 12 M-0607/0606 NM-02, presenta señalización de Falla de Comunicación en la N-2143 por vía 1, personal de Material Rodante lo interviene, sin lograr normalizarlo, es circulado en dichas condiciones hasta la Terminal Tasqueña, donde se retira, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1 vuelta	-
16:33	Tren 15 M-0589/0588 NM-02, es retirado en la Terminal Tasqueña, a solicitud del personal de Material Rodante, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 2 vueltas	-
16:54	Tren 32 M-0629/0628 NM-02, se envía a préstamo a Línea 7, a fin de satisfacer la demanda del servicio, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1.50 vueltas	-
17:00	Tren 80 M-0629/0628 NM-02, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Cuatro Caminos a la vía de enlace L-2/7 de la zona de maniobras de Tacuba.	-
18:38	Tren 34 M-0669/0668 NM-02, presenta KFS accionado en la Estación Pino Suárez vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	-
19:06	Tren 81 M-0651/0650 NM-02, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la vía de enlace L-2/7 de la zona de maniobras de Tacuba a la Terminal Tasqueña.	-
19:15	Tren 07 M-0655/0654 NM-02, presenta KFS accionado en el CDV-22 de la Terminal Tasqueña, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	-
20:20	Tren 16 M-0649/0648 NM-02, presenta constantes bloqueos en PA y CMC en la Estación Normal vía 1, es circulado en CML hasta la Terminal Tasqueña, donde se cambia.	3
22:03	Tren 05 M-0619/0618 NM-02, presenta avería al cierre en las puertas derechas de la M-0619 en la Estación Xola vía 2, personal de Transportación lo interviene, sin lograr normalizarlo, por lo que se enclavan dichas puertas, siendo circulado en las citadas condiciones hasta la Terminal Cuatro Caminos, donde se cambia.	3
22:58	Sin corriente zonas F y G, 2 minutos, por apertura del botón CZ, en el Equipo SCADA instalado en el pupitre del TCO del PCC-C5 y ruptor accionado por personal de Transportación, a fin de retirar un objeto de las vías de la Estación Ermita.	2
23:35	Tren 81 M-0619/0618 NM-02, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Cuatro Caminos a la Terminal Tasqueña.	-

Línea 3

Hora	Descripción	Retardo
00:06	Tren 51 M-0263/0264 NM-79, entra a circular como suplementario en la Terminal Indios Verdes, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
00:19	Tren 52 M-0422/0423 NM-83A, entra a circular como suplementario en la Terminal Indios Verdes, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-
00:19	Tren 55 M-0254/0253 NM-79 entra a circular como suplementario en la Terminal Universidad, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-
00:33	Tren 56 M-0209/0210 NM-79, entra a circular como suplementario en la Terminal Universidad, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
00:33	Tren 53 M-0231/0232 NM-79, entra a circular como suplementario en la Terminal Indios Verdes, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Pierde 0 vuelta	-

Hora	Descripción	Retardo
00:33	Tren 56 M-0209/0210 NM-79, entra a circular como suplementario en la Terminal Universidad, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
02:06	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por fin del servicio.	-
02:07	Se presentaron 5 KFS accionados durante el horario de servicio.	-
05:00	Se inicia el servicio con la Línea energizada en corriente de Alimentación Tracción	-
05:50	Continúa la reducción de velocidad a 8 Km/hr., en el peine del Taller Ticomán a la entrada y salida de Trenes, desde el 4 de noviembre de 2021.	-
05:50	Se inician operaciones de Línea en el PCC-C5 con Tablero de Control Óptico, Equipo Móvil de Telefonía Celular, Equipo de Radiocomunicación Digital TETRA, Equipos de IHM con sección Tráfico y Tracción, Pantallas de VideoWall.	-
05:50	Continúa la reducción de velocidad en la Interestación Deportivo 18 de Marzo - Potrero, a 40 Km/hr., por vía 1 y a 50 Km/hr., por vía 2, a solicitud de personal de Vías y de Material Rodante, permaneciendo hasta el fin de servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 01 de junio del presente, quedando registrada con el No. 15.	8
05:50	Continúa la reducción de velocidad a 50 Km/hr., en la Interestación Deportivo 18 de Marzo - Indios Verdes vía 2, a solicitud del personal de Transportación, debido a que se presentan bamboleos al paso de los Trenes, permaneciendo hasta el fin de servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 25 de marzo del presente, quedando registrada con el No. 332.	7
05:50	Informa el IJE titular del PMT Ticomán, que no se ha presentado personal de Material Rodante en su permanencia y cuenta con 5 Trenes averiados, por lo que es necesario colocar perchas a dichos Trenes para poder sacarlos de los Talleres a la Línea.	-
05:58	Tren 02 M-0279/0280 NM-79, presenta tracción lenta en PA y CMC, así como la M-0280 inactiva a la tracción y al frenado en la Estación Deportivo 18 de Marzo vía 1, se coloca el KIT en la posición Fuera de Servicio, se cambia en la Terminal Universidad.	4
06:10	Debido a que personal de Material Rodante de los Talleres Ticomán no se ha presentado para la colocación de perchas en los Trenes que se encuentran en dichos Talleres, fue necesario numerar a los Trenes en la Terminal Indios Verdes que llegaban de la Terminal Universidad y enviar a 6 Conductores a la Terminal Universidad, a fin de tomar sus Trenes en la citada Terminal, generando retraso acumulado.	10
06:13	Informa el IJE titular del PMT Ticomán, que se presenta personal de Material Rodante, a fin de intervenir los Trenes averiados.	-
06:14	Tren 02 M-0279/0280 NM-79, presenta KFS accionado en el CDV-22 de la Terminal Universidad, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	4
06:45	Tren 14, no entra a circular en la Terminal Indios Verdes, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde .50 de vuelta	-
06:48	Tren 15, no entra a circular en la Terminal Indios Verdes, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-
06:50	Tren 16, no entra a circular en la Terminal Indios Verdes, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-
06:55	Tren 18, no entra a circular en la Terminal Indios Verdes, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-
06:58	Tren 19, no entra a circular en la Terminal Indios Verdes, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-
07:01	Tren 20, no entra a circular en la Terminal Indios Verdes, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-
07:03	Tren 22, no entra a circular en la Terminal Indios Verdes, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-

Hora	Descripción	Retardo
07:23	Tren 07 M-0434/0509 NM-83A, presenta tracción lenta en PA y CMC, así como la N-1858 y la N-1859 inactivas a la tracción y al frenado en la Estación Juárez vía 2, se colocan los KIT correspondientes en la posición Fuera de Servicio, es cambiado en la Terminal Indios Verdes.	3
08:27	Tren 18 M-0279/0280 NM-79, presenta KFS accionado en el CDV-24 de la Terminal Indios Verdes, debido a que un Usuario se quedó dormido, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	4
09:36	Tren 20 M-0246/0245 NM-79RH, presenta señalización en forma intempestiva de No Carga Batería en la M-0245, así como la N-1483 inactiva a la tracción y al frenado en la Estación Niños Héroes/Poder Judicial CDMX vía 2, se coloca el KIT en la posición Fuera de Servicio, es circulado en las citadas condiciones hasta la Terminal Indios Verdes, donde se cambia.	3
09:40	Tren 27 M-0267/0268 NM-79, presenta KFS accionado en la Estación Copilco vía 2, debido a riña entre Usuarios, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	4
10:01	Tren 80 M-0446/0447 NM-83A, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Universidad a la Terminal Indios Verdes.	3
11:01	Tren 81 M-0032/0052 MP-68 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la vía de enlace L-3/5 de la zona de maniobras de La Raza a la Terminal Indios Verdes.	3
12:06	Tren 82 M-0561/0560 NM-73 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la vía de enlace L-3/5 de la zona de maniobras de La Raza a la Terminal Indios Verdes.	3
12:30	Tren 14 M-0440/0441 NM-83A, no acepta PA ni CMC en la Estación Guerrero vía 2, es circulado en CML hasta la Terminal Indios Verdes, donde se cambia.	4
13:52	Tren 23, es retirado en la Terminal Universidad, por falta del personal de Conductores. Pierde 1 vuelta	-
14:06	Tren 28, es retirado en la Terminal Universidad, por falta del personal de Conductores. Pierde 1 vuelta	-
14:24	Tren 27 M-0267/0268 NM-79, presenta tracción lenta en PA y CMC, así como lento al cierre de puertas derechas en todo el Tren en la Estación Centro Médico vía 2, personal de Transportación lo interviene, sin lograr normalizarlo, siendo circulado en las citadas condiciones hasta la Terminal Indios Verdes, donde se cambia.	4
14:29	Tren 80 M-0133/0141 NM-73 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Indios Verdes a la vía de enlace L-3/5 de la zona de maniobras de La Raza.	-
14:41	Tren 20 M-0408/0409 NM-83A, presenta libres las puertas izquierdas de la N-1807 en el CDV-24 de la Terminal Indios Verdes, personal de Transportación lo interviene, logrando normalizarlo. Conductor: Fuentes con expediente 31726.	3
14:43	Tren 06 M-0418/0419 NM-83A, presenta KFS accionado en la Estación Etiopía vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	4
15:00	Tren 20 M-0408/0409 NM-83A, presenta libres las puertas derechas de la N-1807 en la Estación Tlatelolco vía 1, personal de Transportación lo interviene, sin lograr normalizarlo, se evacúa el carro problema, siendo circulado en las citadas condiciones hasta la Terminal Universidad, donde se cambia. Conductor: Fuentes con expediente 31726.	4
15:10	Tren 04 M-0289/0290 NM-79, presenta KFS accionado en la Estación Deportivo 18 de Marzo vía 1, debido a una persona desvanecida en el interior de uno de los carros, es descendida para su atención, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	3
16:45	Tren 09 M-0227/0228 NM-79RH, presenta tracción lenta en PA y CMC, así como la N-1446 inactiva a la tracción y al frenado en la Estación Juárez vía 2, se coloca el KIT en la posición Fuera de Servicio, es cambiado en la Terminal Indios Verdes.	4

Hora	Descripción	Retardo
18:55	Debido al retardo acumulado de 82 minutos, ocasionado por los incidentes anteriormente mencionados, se entra al horario programa, Pierde 30 vueltas	-
20:02	Tren 80 M-0501/0500 NM-83B, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la vía de enlace L-3/5 de la zona de maniobras de La Raza a la vía de enlace L-3/9 de la zona de maniobras de Centro Médico.	-
20:15	Tren 04, es retirado en la Terminal Indios Verdes, por efectos de la pérdida de la vuelta. Pierde 1 vuelta	-
20:18	Tren 06, es retirado en la Terminal Indios Verdes, por falta del personal de Conductores. Pierde 1 vuelta	-
21:30	Tren 15 M-0265/0266 NM-79RH, presenta avería la manija de la puerta lateral izquierda de acceso a la cabina de la M-0265 por vía 2, personal de Transportación lo interviene, sin lograr normalizarlo, es cambiado en la Terminal Indios Verdes.	-
21:55	Tren 13 M-0471/0470 NM-83B, presenta constantes bloqueos en PA y CMC en la Estación Tlatelolco vía 2, es circulado en CML hasta la Terminal Indios Verdes, donde se cambia.	3
22:07	Tren 24 M-0263/0264 NM-79, presenta tracción lenta en PA y CMC, así como la M-0263 inactiva a la tracción y al frenado en la Estación Eugenia vía 2, es circulado en dichas condiciones hasta la Estación Hidalgo, donde personal de Transportación lo interviene, logrando normalizarlo.	-
23:17	Tren 80 M-0059/0028 MP-68 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la vía de enlace L-3/5 de la zona de maniobras de La Raza a la Terminal Indios Verdes.	-
23:27	Se presenta Programa No Alimentado de la señal 24 de la Interestación Viveros - Coyoacán a la señal S de la Estación Coyoacán vía 2, siendo necesario que los Trenes circulen en CMR, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 122.	5

Línea 4

Hora	Descripción	Retardo
00:40	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por fin del servicio.	-
00:41	No se presentaron KFS accionados se durante el horario de servicio.	-
04:50	Continúa cerrado de forma local el CS Morelos, por lo que se encuentran puenteadas las zonas F y G, permaneciendo hasta el fin de servicio. Avería reportada al Centro de Comunicaciones el día 08 de agosto del 2019, quedando registrada con el No. 113.	-
05:00	Se efectúa la energización en corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por inicio del servicio.	-
05:50	Continúa la reducción de velocidad a 40 Km/hr., de la Estación Consulado a la Estación Bondojoito por ambas vías.	-
05:50	Se inician operaciones de Línea en el PCC-C5 con Tablero de Control Óptico, Equipo Móvil de Telefonía Celular, Equipo de Radiocomunicación Digital TETRA, Equipos de IHM con sección Tráfico y Tracción, Pantallas de VideoWall.	-
05:50	Continúa la reducción de velocidad a 40 Km/hr., de la señal I1 de la Interestación Candelaria - Morelos a la señal S de la Estación Morelos por vía 1, a solicitud de personal de Vías, de Material Rodante, de Transportación y de la Gerencia de Obras, al presentarse bamboleos al paso de los Trenes en dicha zona, permaneciendo hasta el fin de servicio.	5
06:16	Tren 05, no entra a circular en la Terminal Martín Carrera, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 18 vueltas	-

Hora	Descripción	Retardo
18:35	Tren 07, no entra a circular en la Terminal Martín Carrera, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 2 vueltas	-
20:16	Tren 02, no entra a circular en la Terminal Martín Carrera, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 4 vueltas	-

Línea 5

Hora	Descripción	Retardo
00:39	Se presentó 1 KFS accionado durante el horario de servicio.	-
03:08	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por fin del servicio.	-
04:56	Se efectúa la energización en corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por inicio de servicio.	-
05:50	Continúa el IVE de la vía de enlace L-5/6 de la zona de maniobras de Instituto del Petróleo en posición Socorro.	-
05:50	Continúa la reducción de velocidad al paso de los Trenes en la Interestación Terminal Aérea - Hangares a 50 Km/hr., por ambas vías.	-
05:50	Se inician operaciones de Línea en el PCC-C5 con Tablero de Control Óptico, Equipo Móvil de Telefonía Celular, Equipo de Radiocomunicación Digital TETRA, Equipos de IHM con sección Tráfico y Tracción, Pantallas de VideoWall.	5
05:50	Continúa la reducción de velocidad a 45 Km/hr., al paso de los Trenes de la Estación Autobuses del Norte a la Estación La Raza por vía 1. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 19 de enero del presente, quedando registrada con el No. 161.	-
05:50	Continúa Programa No Alimentado de la señal 14 a la señal 22A de la Terminal Politécnico, siendo necesario que los Trenes circulen en CMR, permaneciendo hasta fin de servicio. Avería tramitada al Centro de Comunicaciones el día 04 de septiembre del presente, quedando registrada con el No. 18.	-
05:50	Continúa #.II---1.#ContinContinCCPrograma No Alimentado de la señal 10 a la señal I única de la Interestación Autobuses del Norte – La Raza por vía 1, siendo necesario que los Trenes circulen en CMR, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 05 de septiembre del presente, quedando registrada con el No. 28.	-
10:22	Tren 80 M-0032/0052 MP-68 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Pantitlán a la vía de enlace L-5/3 de la zona de maniobras de La Raza.	-
11:35	Tren 80 M-0561/0560 NM-73 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Pantitlán a la vía de enlace L-5/3 de la zona de maniobras de La Raza.	-
15:13	Se energizan las vías de los CDV's 82B, 82C, 83 y la vía V de la zona de maniobras de los Talleres Zaragoza/L-5, a fin de efectuar los traslados programados.	-
15:20	Tren 80 M-0133/0141 NM-73 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la vía de enlace L-5/3 de la zona de maniobras de La Raza a la Terminal Pantitlán.	3
15:32	Sin corriente zonas B y C, 3 minutos, por apertura del botón CZ, en el Equipo SCADA instalado en el pupitre del TCO del PCC-C5 y ruptor accionado por personal de Transportación, informando el Conductor del Tren 06 M-0021/0097 MP-68 M-14, que un Usuario le indica que el Tren presenta desprendimiento de humo en la Estación La Raza vía 1, se envía a verificar informando posteriormente todo se encuentra normal, es cambiado en la Terminal Pantitlán, para su revisión. Conductor: Santiago con expediente 20280.	3
16:15	Tren 10 M-0090/0099 MP-68 M-14, es cambiado en la Terminal Pantitlán, a solicitud del personal de Material Rodante.	-

Hora	Descripción	Retardo
16:41	Tren 08 M-0077/0014 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Misterios vía 1, debido a una riña entre Usuarios, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	-
19:15	Tren 04, es retirado en la Terminal Pantitlán, por falta del personal de Conductores. Pierde 4 vueltas	-
19:20	Tren 80 M-0501/0500 NM-83B, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la vía de enlace L-5/Talleres Zaragoza a la vía de enlace L-5/3 de la zona de maniobras de La Raza.	-
19:50	Tren 05 M-0012/0055 MP-68 M-14, presenta el elemento Non en baja tensión y no acepta ningún modos de conducción en la Interestación Autobuses del Norte – Instituto del Petróleo vía 2, siendo necesario que personal de Transportación efectúe un traspaso de batería logrando avanzar en CLT-2 hasta la Terminal Politécnico, donde se retira, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	9
20:02	Tren 80 M-0108/0120 MP-68 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la vía de enlace L-5/3 de la zona de maniobras de La Raza a la Terminal Pantitlán.	-
20:14	Se desenergizan las vías de los CDV's 82B, 82C, 83 y la vía V de la zona de maniobras de los Talleres Zaragoza/L-5, al finalizar los traslados programados.	-
20:40	Tren 07, es retirado en la Terminal Pantitlán, por falta del personal de Conductores. Pierde 2 vueltas	-
22:40	Tren 81 M-0059/0028 MP-68 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Pantitlán a la vía de enlace L-5/3 de la zona de maniobras de La Raza.	-

Línea 6

Hora	Descripción	Retardo
00:24	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por fin del servicio.	-
00:25	No se presentaron KFS accionados se durante el horario de servicio.	-
05:00	Se efectúa la energización en corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por inicio del servicio.	-
05:07	Se efectúa la energización en corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por inicio del servicio.	-
05:50	Continúa el IVE de la vía de enlace L-6/5 de la zona de maniobras de Instituto del Petróleo en posición Socorro.	-
05:50	Se inician operaciones de Línea en el PCC-C5 con Tablero de Control Óptico, Equipo móvil de telefonía celular, Equipo de Radiocomunicación Digital TETRA, Equipos de IHM con sección Tráfico y Tracción, Pantallas de VideoWall.	-
05:50	En el TCO del PCC la división eléctrica de la zona D esta señalizada indebidamente hasta la Estación Deportivo 18 de Marzo siendo que es hasta la Estación La Villa/Basílica, asimismo la sección 7 no se encuentra señalizada.	-
05:50	Se inicia el servicio con la Teletransmisión Fuera de Servicio en la Terminal El Rosario, perdiéndose el seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 21 de febrero de 2017, quedando registrada con el No. 161.	-
07:10	Tren 08, no entra a circular en la Terminal El Rosario, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	3

Hora	Descripción	Retardo
08:32	Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la Terminal Barranca del Muerto, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, llevándose el control de la circulación con Inspectores Jefes de Estación hasta las 08:55 horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las 12:57 horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 114.	2
09:46	Sin corriente zona G, 2 minutos, incidente en Línea, causa desconocida.	2
10:38	Tren 80 M-0561/0560 NM-73 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal El Rosario a la vía de enlace L-6/5 de la zona de maniobras de Instituto del Petróleo.	-
10:52	Sin corriente zonas B y C, 8 minutos, por apertura del botón CZ, en el Equipo SCADA instalado en el pupitre del TCO del PCC-C5 y ruptor accionado por personal de Transportación, a fin de que personal de Vías realice cambio de un aislador dañado a punto de aterrizar en la Interestación Norte 45 - Vallejo vía 1 a la altura del cadenamiento 8 + 120 ángulo A, asimismo aplicar barniz al aislador ubicado en el cadenamiento 8 + 135 ángulo D.	8
10:58	Tren 09 M-0270/0269 NM-79, presenta KFS accionado en la Estación Tacuba vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
11:38	Tren 04 M-0605/0604 NM-02, presenta constantes bloqueos en PA y CMC en la Estación San Joaquín vía 1, es circulado en CMR hasta la Estación Polanco, donde personal de Transportación lo interviene, logrando normalizarlo.	-
20:12	Tren 03 M-0567/0566 NM-73 M-14, presenta avería en el Equipo de Radiocomunicación TETRA de la M-0566 en la Estación Instituto del Petróleo vía 1, personal de Transportación lo interviene, logrando normalizarlo.	-
20:51	Tren 06 M-0352/0354 NC-82, no acepta PA ni CMC en la Estación Tezozómoc vía 2, es circulado en CML hasta la Terminal El Rosario, donde se cambia.	3

Línea 7

Hora	Descripción	Retardo
00:38	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por fin del servicio.	-
00:39	Se presentaron 3 KFS accionados durante el horario de servicio.	-
12:54	Tren 03 M-0455/0454 NM-83A, presenta tracción lenta en PA y CMC, así como la N-1897 inactiva a la tracción por vía 2, se coloca el KIT en la posición Fuera de Servicio, es cambiado en la Terminal El Rosario.	-
12:55	Tren 12 M-0226/0225 NM-79RH, presenta KFS accionado en la Estación Camarones vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	-
13:30	Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la Estación Barranca del Muerto, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes, así como ocupaciones indebidas en el TCO del PCC, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante Inspectores Jefes de Estación, hasta las 13:45 horas en que se normaliza, quedando pendiente su reparación. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 117.	-
13:32	Tren 12, es retirado en la Terminal Barranca del Muerto, por falta del personal de Conductores. Pierde 1.50 vueltas	-
14:36	Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la Estación San Antonio, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante Inspectores Jefes de Estación, permaneciendo hasta el fin de servicio. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 119.	-

Hora	Descripción	Retardo
15:37	Se presenta trabada al Alto Espaciamiento la señal Ep de la Estación Tacuba vía 1, siendo necesario establecer el SS en la Estación Refinería, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante el DBO e Inspectores Jefes de Estación, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 121.	-
16:05	Tren 02, es retirado en la Terminal El Rosario, por falta del personal de Conductores. Pierde 1 vuelta	-
17:18	Tren 80 M-0628/0629 NM-02, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal El Rosario a la vía de enlace L-7/2 de la zona de maniobras de Tacuba.	-
17:26	Tren 02 M-0248/0247 NM-79, presenta tracción lenta en PA y CMC, así como la M-0248 inactiva a la tracción y al frenado en la Estación Constituyentes vía 2, se coloca el KIT en la posición Fuera de Servicio, es cambiado en la Terminal El Rosario.	-
18:36	Tren 80 M-0651/0650 NM-02, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal El Rosario a la vía de enlace L-7/2 de la zona de maniobras de Tacuba.	-
19:52	Tren 04 M-0605/0604 NM-02, presenta KFS accionado en la Estación Constituyentes vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	-
19:53	Tren 12 M-0203/0204 NM-79, acepta únicamente CLT-2 en la Estación Tacuba vía 2, es intervenido por personal de Transportación, no logrando normalizarlo, siendo circulado en dicho modo de conducción hasta la Terminal El Rosario, donde se cambia.	-
20:15	Tren 10 M-0632/0633 NM-02, presenta avería al cierre la puerta lateral derecha de acceso a la cabina de la M-0633 en el CDV-12 de la Terminal Barranca, es intervenido por personal de Transportación, no logrando normalizarlo, se cambia en dicha Terminal.	-
20:45	Tren 03 M-0159/0161 NM-73BM, presenta avería a la apertura de puertas derechas en todo el Tren en el CDV-22 de la Terminal Barranca del Muerto, es intervenido por personal de Transportación, logrando normalizarlo.	-
23:30	Tren 07 M-0220/0219 NM-79, presenta trabada a la apertura la segunda puerta derecha de la N-1430 en la Estación Tacuba vía 2, es intervenido por personal de Transportación, sin lograr normalizarlo, siendo necesario efectuar el cierre en forma manual hasta la Terminal El Rosario, donde se cambia.	-

Línea 8

Hora	Descripción	Retardo
00:25	Tren 52 M-0399/0398 MP-82RH, entra a circular como suplementario en la Terminal Garibaldi, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
00:25	Tren 55 M-0407/0406 MP-82RH, entra a circular como suplementario en la Terminal Constitución de 1917, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
00:36	Tren 56 M-0393/0392 MP-82, entra a circular como suplementario en la Terminal Constitución de 1917, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
00:36	Tren 53 M-0405/0404 MP-82RH, entra a circular como suplementario en la Terminal Garibaldi, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
01:38	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en la zona G, permaneciendo energizadas las zonas C, D, E, F, H e I, a solicitud de personal de Mando Centralizado e Instalaciones Eléctricas.	-
01:39	Se presentaron 5 KFS accionados durante el horario de servicio.	-

Hora	Descripción	Retardo
05:20	Se efectúa la energización en corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por inicio del servicio.	-
07:10	Tren 16 M-0375/0374 MP-82, presenta KFS accionado en la Estación Atlalilco vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
07:30	Tren 01 M-0241/0242 NM-79, presenta avería al cierre la tercera puerta izquierda de la M-0292 en la Estación Atlalilco vía 1, personal de Transportación lo interviene, sin lograr normalizarlo, siendo necesario efectuar dicho cierre en forma manual hasta la Terminal Constitución de 1917, donde se cambia. Conductor: Hernández con expediente 26222.	3
07:50	Tren 03 M-0379/0378 MP-82, presenta bloqueo a 4.5 bars y no acepta ningún modo de conducción en el CDV-22 de la Terminal Constitución de 1917, es intervenido por personal de Transportación, logrando normalizarlo.	-
07:56	Tren 03 M-0379/0378 MP-82, no acepta PA y presenta constantes bloqueos en CMC en la Estación Cerro de la Estrella vía 1, asimismo presenta frenado deficiente, es intervenido por personal de Material Rodante, logrando avanzar en CMC hasta la Terminal Constitución de 1917, donde se cambia.	3
09:12	Tren 19 M-0281/0282 NM-79, detecta desprendimiento de humo a la salida del CDV-22 de la Terminal Garibaldi, siendo circulado hasta la Estación Bellas Artes vía 2, donde personal de Transportación lo interviene, informando que todo se encuentra normal, se cambia en la Terminal Constitución de 1917, para su revisión. Conductor: Pacheco con expediente 24856.	-
09:21	Tren 04 M-0365/0364 MP-82RH, presenta apagado el Visucab de la M-0365 en el CDV-22 de la Terminal Garibaldi, es intervenido por personal de Transportación, logrando normalizarlo.	-
09:35	Tren 09 M-0397/0396 MP-82RH, presenta KFS accionado en la Estación Obrera vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
09:50	Informa personal de Transportación que, detecta bamboleos al paso de los Trenes en la Interestación Coyuya - Iztacalco vía 1, del cadenamiento 11 + 280 al 11 + 270, se informa al personal de la SEAT, quien envía a personal de Vías y de Material Rodante, a fin de verificar, solicitando que los Trenes avancen en PA en dicha zona, informando que todo se encuentra normal, dándose por reparada la avería a las 11:34 horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 72.	-
12:16	Sin corriente zona I, 34 segundos, por apertura del botón CZ, al percatarse el Regulador del PCC, de la Alarma de Franqueamiento al Alto Total de la señal G1B de la Terminal Constitución de 1917, se verifica, resultando ser una falsa señalización. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 76.	1
12:42	No se logra la apertura del IVS-1 de la Terminal Constitución de 1917 con el Mando a Distancia en el TCO del PCC, con señalización FM, hasta las 18:30 horas que se normaliza y se da por reparada la avería. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 75.	-
19:00	Tren 70 M-0223/0224 NM-79, entra a circular como Tren de pruebas en la Terminal Constitución de 1917, con personal de Material Rodante a bordo.	-
19:47	Sin corriente zona C, 1 minuto, incidente en Línea, causa desconocida.	1
19:55	Tren 18 M-0385/0384 MP-82, presenta KFS accionado en la Estación Santa Anita vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	-
20:01	Tren 14 M- 0407/0406 MP-82RH, presenta Mando Continuo Fuera así como señalización de Autómata en Falla en el CDV-22 de la Terminal Garibaldi, es intervenido por personal de Transportación, no logrando normalizarlo, se cambia en dicha Terminal.	-
21:51	Tren 05 M-0361/0360 MP-82RH, presenta KFS accionado en la Estación Coyuya vía 1, debido a una riña entre Usuarios, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	-

Hora	Descripción	Retardo
23:04	Tren 10 M-0402/0372 MP-82, presenta KFS accionado en el CDV-14 de la Terminal Garibaldi, debido a un Usuario que se quedó dormido, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	-
23:15	Tren 51 M-0361/0360 MP-82RH, entra a circular como suplementario en la Terminal Garibaldi, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
23:15	Tren 54 M-0371/0370 MP-82RH, entra a circular como suplementario en la Terminal Constitución de 1917, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-

Línea 9

Hora	Descripción	Retardo
00:05	Tren 55 M-0493/0492 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Tacubaya, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 4 vueltas	-
00:10	Tren 56 M-0453/0452 NM-83A, entra a circular como suplementario en la Terminal Pantitlán, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 4 vueltas	-
02:46	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por fin del servicio.	-
02:47	Se presentaron 8 KFS accionados durante el horario de servicio.	-
05:10	Se efectúa la energización en corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por inicio del servicio.	-
05:50	Continúa la reducción de velocidad a 40 Km/hr., de la señal S de la Estación Puebla a la señal 10 de la Terminal Pantitlán por vía 2 y de la señal 10 al Punto Normal de Paro de los CDV-12 y 22 a una velocidad máxima de 25 Km/hr., asimismo los movimientos de los Trenes para regresar o cambiar de vía deberán ser a una velocidad no mayor a 25 Km/hr., y todos los Trenes que salgan de la Terminal Pantitlán ya sea por el CDV-22 o por el CDV-42 desarrollarán dicha velocidad hasta la señal I1, donde recuperarán los 40 Km/hr., hasta el Punto Normal de Paro de la Estación Puebla por vía 1, al paso del Aparato de Vía 11/21 de la Terminal Pantitlán, se deberá de circular a una velocidad máxima de 15 Km/hr., tanto con itinerario hacia el CDV-12 como hacia el CDV-22; de igual manera al realizar el recorrido del itinerario 22-20, se deberá de abordar el Aparato de Vía 11/21 a una velocidad máxima de 15 Km/hr., hasta la señal I1, continuando las reducciones de velocidad a 50 Km/hr., de la Estación Ciudad Deportiva a la Estación Puebla por ambas vías, así como a 40 Km/hr., de la Estación Velódromo a la Estación Ciudad Deportiva por ambas vías, a solicitud del personal de Vías y de Material Rodante.	20
05:50	Continúa enclavado el Aparato de Vía 11 de la Terminal Pantitlán a la posición izquierda, para establecer la maniobra V3, quedando la señalización del Aparato de Vía 11/21 a la posición derecha en el TCO del PCC y del PML, siendo únicamente visual, por lo que si se requiere estacionar un Tren en el CDV-12 será necesario efectuar el movimiento en forma manual de dicho Aparato de Vía a posición derecha.	-
05:50	Por indicaciones superiores, al momento en que personal de Transportación reporte precipitación pluvial en la Terminal Pantitlán, se deberá abrir el IVS de dicha Terminal, por lo que si se necesita mover un Tren en el garaje se podrá energizar y desenergizar cuando concluya el movimiento, considerando en todo momento las vías energizadas, por lo que ninguna persona podrá descender sin autorización del Regulador del PCC, a partir del día 29 de julio de 2023 y hasta nueva orden.	-

Hora	Descripción	Retardo
05:50	Continúa establecida la Maniobra V3 en la Terminal Pantitlán, (Itinerarios 10-22, 22-24, 24-42, 42-20), de manera permanente, a partir del día 03 de junio de 2023 y hasta nueva orden, a solicitud de la Dirección de Transportación.	10
05:50	Continúa discordante al cierre el CS Escandón, por lo que se indica a los Conductores de los Trenes en circulación colocar el manipulador al Neutro por ambas vías al paso por dicho equipo a solicitud de personal del PDC, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 02 de septiembre de 2023, quedando registrada con el No. 10.	-
05:50	Continúa en baja intensidad de iluminación el Módulo No. 2 del TCO del PCC, permaneciendo hasta el fin del servicio quedando pendiente su reparación. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 03 de septiembre de 2023, quedando registrada con el No. 15.	-
05:50	Continúa cerrado localmente el SIT Chabacano, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 27 de agosto del presente, quedando registrada con el No. 212.	-
06:00	Tren 51 M-0517/0516 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Pantitlán, a fin de satisfacer la demanda de servicio. Realiza 5 vueltas	-
06:05	Tren 53 M-0486/0468 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Tacubaya, a fin de satisfacer la demanda de servicio. Realiza 5 vueltas	-
06:10	Tren 52 M-0471/0470 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Pantitlán, a fin de satisfacer la demanda de servicio. Realiza 5 vueltas	-
06:10	Tren 10 M-0513/0512 NM-83B, no obtiene el mantenimiento de cierre de puertas en el CDV-22 de la Terminal Tacubaya, es intervenido por personal de Transportación, no logrando normalizarlo, se envía desalojado en CLT-2 con el botón FD sostenido hasta la Terminal Pantitlán, donde es cambiado. Conductor: Silva con expediente 33665.	4
06:13	Tren 07, no entra a circular en la Terminal Pantitlán, por falta del personal de Conductores. Pierde 1 vuelta	-
06:13	Tren 13, no entra a circular en la Terminal Tacubaya, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-
06:21	Se presenta apagada la HIM-2 instalada en el pupitre del Regulador del PCC, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 58.	-
06:38	Tren 11 M-0491/0490 NM-83B, presenta aplicado el FUR indebidamente en PA y CMC en diversos puntos de la Línea vía 2, es intervenido por personal de Transportación, sin lograr normalizarlo, siendo circulado en CML hasta la Terminal Pantitlán, donde se cambia.	3
08:23	Tren 11 M-0318/319 NC-82, presenta tracción lenta en PA y CMC, así como la M-0319 inactiva a la tracción por vía 2, se coloca el KIT en la posición Fuera de Servicio, es cambiado en la Terminal Pantitlán.	-
08:24	Tren 53 M-0486/0468 NM-83B, presenta sin botón FD izquierdo en la M-0486 en el CDV-22 de la Terminal Tacubaya, siendo circulado en dichas condiciones hasta la Terminal Pantitlán, donde se cambia.	-
08:30	Tren 07 M-0499/0498 NM-83B, es cambiado en la Terminal Pantitlán, a solicitud del personal de Material Rodante.	-
09:39	Se presenta avería en el Equipo de Radiocomunicación TETRA instalado en el pupitre del Regulador del PCC, llevándose la comunicación a través del Equipo Móvil de Radiocomunicación TETRA hasta las 10:50 horas que se normaliza y se da por reparada la avería. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 62.	-
11:23	Tren 11 M-0417/0416 NM-83A, presenta KFS accionado en el CDV-22 de la Terminal Pantitlán, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	-
12:11	Sin corriente zona H, 1 minuto 04 segundos, incidente en Línea, causa desconocida.	1

Hora	Descripción	Retardo
13:05	Tren 03 M-0505/0504 NM-83B, presenta KFS accionado en el CDV-22 de la Terminal Tacubaya, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
13:34	Se establece indebidamente la señalización de Hombres Trabajando en las Vías Secundarias de la Terminal Pantitlán, hasta las 17:15 horas que se normaliza y se da por reparada la avería. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones quedando registrada con el No. 65.	-
13:38	Tren 53 M-0481/0480 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Tacubaya, a fin de satisfacer la demanda de servicio. Realiza 5 vueltas	-
13:38	Tren 08 M-0493/0492 NM-83B, presenta avería en el Odómetro de la M-0493 en la Estación Jamaica vía 2, es intervenido por personal de Transportación, sin lograr normalizarlo, siendo circulado en dichas condiciones hasta la Terminal Pantitlán, donde se cambia.	-
13:46	Tren 07 M-0297/298 NM-79RH, presenta KFS accionado en el CDV-22 de la Terminal Pantitlán, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	-
13:56	Tren 08 M-0486/0468 NM-83B, presenta avería a la apertura en las puertas derechas en todo el Tren en el CDV-42 de la Terminal Pantitlán, es intervenido por personal de Transportación, sin lograr normalizarlo, se cambia en dicha Terminal.	4
14:07	Tren 53 M-0481/0480 NM-83B, presenta KFS accionado en el CDV-42 de la Terminal Pantitlán, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
14:14	Debido al retardo acumulado de 48 minutos, ocasionado por los incidentes anteriormente mencionados, se entra al horario programa, Pierde 13 vueltas	-
14:15	Continúa establecida la Maniobra V3 en la Terminal Pantitlán, (Itinerarios 10-22, 22-24, 24-42, 42-20), de manera permanente, a partir del día 03 de junio de 2023 y hasta nueva orden, a solicitud de la Dirección de Transportación.	10
14:24	Tren 52 M-0471/0470 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Pantitlán, a fin de satisfacer la demanda de servicio. Realiza 5 vueltas	-
15:36	Debido al descenso del personal de Instalaciones Hidráulicas en la Interestación Lázaro Cárdenas - Centro Médico, para efectuar inspección programada, se demora la circulación de los Trenes por ambas vías, al tener que establecerse la Marcha de Seguridad en dicha zona, hasta las 16:10 horas que salen de las mismas.	5
15:48	Tren 02 M-0321/0320 NC-82, presenta falta de hule protector en la tercera puerta derecha de la N-1629 en la Estación Lázaro Cárdenas vía 2, es circulado en dichas condiciones hasta la Terminal Pantitlán, donde se cambia. Conductor: Saucedo con expediente 39802.	3
16:41	Tren 03 M-0505/0504 NM-83B, presenta Mando Continuo Fuera en la M-0504 en la Interestación Ciudad Deportiva - Velódromo vía 1, debido a que es una zona de reducción de velocidad, se coloca el KIT en la posición Fuera de Servicio, es cambiado en la Terminal Tacubaya.	4
16:46	Tren 08 M-0473/0472 NM-83B, entra a circular en la Terminal Pantitlán, con personal de Material Rodante a bordo.	-
18:00	Tren 03, es retirado en la Terminal Tacubaya, por falta del personal de Conductores. Pierde 1 vuelta	-
19:10	Tren 07 M-0297/0298 NM-79RH, presenta KFS accionado en el CDV-14 de la Terminal Pantitlán, debido a que un Usuario se quedó dormido, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	4
19:20	Tren 01 M-0513/0512 NM-83B, presenta KFS accionado ante la señal 10 de la Terminal Pantitlán, sin determinarse la causa, es circulado en CLT-2 con el KAD en posición Alimentación Directa hasta el Punto Normal de Paro de la citada Terminal, donde el KFS es rearmado por personal de Transportación.	4
19:30	Tren 05, es retirado en la Terminal Pantitlán, por falta del personal de Conductores. Pierde 1 vuelta	-

Hora	Descripción	Retardo
20:04	Sin corriente zona C, 2 minutos, incidente en Línea, causa desconocida.	2
20:27	Tren 08 M-0475/0474 NM-83B, presenta KFS accionado en la Estación Chabacano vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	4
20:29	Tren01 M-0513/0512 NM-83B, presenta KFS accionado en la Estación Jamaica vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	4
21:02	Tren 89 M-0501/0500 NM-83B, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de vía de enlace L-9/3 de la zona de maniobras de Centro Médico a la Terminal Pantitlán.	4
21:30	Tren 05, es retirado en la Terminal Pantitlán, por falta del personal de Conductores. Pierde 3.50 vueltas	-
21:40	Tren 80 M-0505/0504 NM-83B, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Tacubaya a la Terminal Pantitlán.	4
22:00	Debido al retardo acumulado de 48 minutos, ocasionado por los incidentes anteriormente mencionados, se entra al horario programa, Pierde 12 vueltas	-
22:10	Tren 11 M-0417/0416 NM-83A, presenta avería la chapa de la puerta lateral derecha de acceso a la cabina en la M-0416 en la Estación Velódromo vía 1, siendo circulado en dichas condiciones hasta la Terminal Pantitlán, donde se cambia. Conductor: Herrera con expediente 39656.	-
22:15	Tren 51 M-0503/0502 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Pantitlán, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 4 vueltas	-
22:17	Sin corriente zona C, 5 minutos, por apertura del botón CZ y ruptor accionado por personal de Transportación, informando que una persona ajena al Sistema desciende a las vías del CDV-44 de la Terminal Pantitlán, la cual es rescatada ilesa y entregada al personal de la Gerencia de Seguridad Institucional.	5
22:30	Tren 06 M-0489/0488 NM-83B, presenta constantes bloqueos en PA y CMC por vía 2, es circulado en CML hasta la Terminal Pantitlán, donde se cambia. Conductor: Ruiz expediente 37866.	-
22:37	Tren 52 M-0426/0427 NM-83A, entra a circular como suplementario en la Terminal Pantitlán, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 4 vueltas	-
23:50	Tren 53 M-0503/0502 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Pantitlán, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 4 vueltas	-
23:52	Tren 54 M-0517/0516 NM-83B, entra a circular como suplementario en la Terminal Tacubaya, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 4 vueltas	-

Línea 12

Hora	Descripción	Retardo
00:49	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en las zonas D, E, F, G y H por fin del servicio.	-

Hora	Descripción	Retardo
00:50	Trenes estacionados en Línea: UT-26 FR-0051/0052 FE-10, Insurgentes Sur vía 1. UT-25 FR-0049/0050 FE-10, CDV-12 Mixcoac. UT-29 FR-0057/0058 FE-10, CDV-14 Mixcoac. UT-03 FR-0005/0006 FE-10, Periférico Oriente vía 1. UT-07 FR-0013/0014 FE-10, Lomas Estrella vía 1. UT-12 FR-0023/0024 FE-10, Hospital 20 de Noviembre vía 1. UT-20 FR-0039/0040 FE-10, CDV-26 Mixcoac. UT-13 FR-0025/0026 FE-10, CDV-10 Atlalilco. UT-11 FR-0021/0022 FE-10, Culhuacán vía 1. UT-24 FR-0047/0048 FE-10, CDV-24 Mixcoac. UT-23 FR-0045/0046 FE-10, Calle 11 vía 1. UT-10 FR-0009/0010 FE-10, San Andrés Tomatlán vía 1. UT-19 FR-0037/0038 FE-10, CDV-16 Mixcoac. UT-22 FR-0043/0044 FE-10, Mexicaltzingo. UT-21 FR-0041/0042 FE-10, CDV-22 Mixcoac.	-
00:50	No se presentaron KFS accionados durante el horario de servicio.	-
01:14	Se trasladan Multicompactadora, Maquina amoladora y Unimog de la vía Z de la zona de maniobras de Atlalilco a Talleres Tláhuac vía G-13B.	-
04:50	Se establece el Servicio Provisional SP-2, de la Terminal Provisional Periférico Oriente a la Terminal Mixcoac, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido a los trabajos de rehabilitación de la obra civil en el tramo del viaducto elevado de la Estación Lomas Estrella a la Estación Nopalera Pierde 84 vueltas	-
05:01	Se energizan en corriente de Alimentación Tracción las zonas D, E, F, G y H, por inicio del servicio.	-
05:20	Debido al evento citado de las 22:15 horas del día 03 de Mayo de 2021, del desplome de ballena cadenamamiento 10+100 al 10+200 aproximadamente de la Interestación Tezonco – Olivos, continúa sin alimentación tracción en la Catenaria de la zona C, permaneciendo así hasta nuevo aviso.	-
05:25	Continúan las siguientes condiciones de operación: En libranza la vía G-14 y G-15 de la Nave de Garaje Tláhuac, a solicitud del personal de Vías, a fin de Estacionar vehículos auxiliares. Continúa inhabilitado el CDV-14 de la Terminal Tláhuac, a solicitud de la Coordinación de Vías y de la SEAT, el 21 de junio del 2016. Continúa sin funcionar la Regulación Automática, seguimiento de Trenes por número económico en el PCL-12. Continúa establecida la RTV a 15 Km/hr., en el itinerario 14-22 de la Terminal Mixcoac, desde el 22/05/2018, a solicitud de la Gerencia de Instalaciones Fijas y el Coordinador de Vías III, permaneciendo hasta el fin del servicio. 21/01/2022 Informa personal de Baja Tensión que se retirarán conexiones inductivas del cadenamamiento 10 + 530 al 10 + 599 de la Interestación Olivos – Tezonco, quedando dichas conexiones bajo el resguardo en la permanencia de Baja Tensión, ubicada en la Estación Olivos. Continúa avería en la Telefonía Automática de la zona de Talleres Tláhuac. Continúa la RTV a 70 Km/hr., en la Interestación Ermita – Eje Central ambas vías, a solicitud de personal de Baja Tensión, por arcos eléctricos al paso de los Trenes en el tramo de protección, estableciéndose desde el día 29 de junio de 2019. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el 20 de Junio de 2019, quedando registrada con el No. 353. Continúa asegurado a posición Izquierda el Aparato de Vía 11/21 de la zona de maniobras de San Andrés Tomatlán. Continúa establecida la RTV a 45 Km/hr., en la Interestación Lomas Estrella – San Andrés Tomatlán, a solicitud de personal de Vías. Continúa Falla de Comunicación en TCO de PCL de la Estación Tezonco a la Estación Nopalera por trabajos de mantenimiento de Mando Centralizado.	-
05:27	Se establece el Servicio Emergente de Movilidad Integrada, proporcionada por la Red de Transporte de Pasajeros de la CDMX (RTP), Transportes Eléctricos y el Órgano Regulador de Transporte, teniendo como responsable al personal de la Dirección de Transportación, quien informa que para dar servicio en el circuito de la Terminal Tláhuac a la Terminal Provisional Periférico Oriente se cuenta con XX unidades para satisfacer la demanda del público Usuario.	-
06:00	Se inicia el servicio con la primera vuelta de todos los Trenes en CMC.	-
06:25	Tren 07, no entra a circular en la Terminal Mixcoac, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Se reintegra en la Terminal Provisional Periférico Oriente. Pierde 0.50 de vuelta	-

Hora	Descripción	Retardo
08:20	Se presenta avería en el Equipo de Radiocomunicación TETRA instalado en el pupitre del Regulador del PCL-12, llevándose la comunicación a través del Equipo Móvil de Radiocomunicación TETRA, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 82.	-
10:40	Se efectúa la libranza de la vía T-3 en los Talleres Tláhuac, a solicitud del personal de Material Rodante por trabajos de mantenimiento preventivo, finalizando a las 16:31 horas.	-
19:56	Una vez que se verifica vías libres, se proceden a energizar las zonas A, B y C, para iniciar las maniobras de Traslado de Trenes del bucle de servicio a Talleres Tláhuac.	-
20:03	Inician las maniobras de traslado de trenes hacia Taller Tláhuac. Sale de la Terminal Provisional Periférico Oriente vía 2, la UT-11 FR-0021/0022 FE-10 hacia Taller Tláhuac, en CMR a 15 Km/hr., a las 20:40 horas queda estacionado en la posición G12A.	-
20:38	Sale de la Terminal Provisional Periférico Oriente vía 2, la UT-25 FR-0049/0050 FE-10 hacia Taller Tláhuac, en CMR a 15 Km/hr., a las 20:12 horas queda estacionado en la posición G13A.	-
21:16	Sale de la posición G-7A del Garaje Tláhuac la UT-28 FR0055/0056 FE-10 hacia el bucle de servicio, en CMR a 15 Km/hr., por vía 2 en contrasentido de la señalización, arribando a la Terminal Provisional Periférico Oriente vía 2 a las 22:07 horas.	-
22:08	Se concluyen las maniobras de los Trenes requeridos, totalizando 2 enviados de la zona de operación al Taller Tláhuac y 1 envío de Taller a la zona de maniobras de Periférico Oriente sin presentarse ningún incidente.	-
22:58	Se efectúa la libranza de la vía T-2 en los Talleres Tláhuac, a solicitud del personal de Material Rodante, finalizando a las 00:30 horas.	-

Línea LA

Hora	Descripción	Retardo
00:15	Tren 06 M-0077/0078 FE-07, se deslocaliza en la Estación Peñón Viejo vía 2, es circulado en CLT-2 hasta la Terminal La Paz, donde efectúa garaje.	-
00:41	Se efectúa el Corte de Corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea incluyendo la zona de Talleres La Paz, por trabajos programados y autorizados por la Coordinación de Transportación.	-
00:42	Por indicaciones de la Coordinación de Línea A, se les autoriza el descenso a vías al Personal de la Compañía COMSA.	-
00:52	Permanece energizada en Alimentación Tracción toda la Línea incluyendo la zona de Talleres La Paz, de acuerdo al programa de energización y libranzas de la Gerencia de Ingeniería y Nuevos Proyectos.	-
00:53	Se presentaron 3 KFS accionados durante el horario de servicio.	-
00:55	Descienden 4 personas de la Terminal La Paz a los Talleres, para realizar trabajos consistentes en verificación de medidas geométricas aparato Tg. 0.20, saliendo de vías a las 02:13 horas.	-
01:02	Descienden 3 personas en la Interestación Santa Marta – Los Reyes, para realizar trabajos consistentes en levantamiento topográfico de perfil, saliendo de vías a las 04:10 horas.	-
01:04	Descienden 10 personas en la Interestación Guelatao – Peñón Viejo, para realizar trabajos consistentes en bateo con equipo manual, saliendo de vías a las 03:27 horas.	-
01:05	Se inicia la circulación de vehículos auxiliares, con la finalidad de que personal de vías y Catenaria realicen trabajos de mantenimiento, autorizados por la Gerencia de las Líneas 7, 8, 9 y A, finalizando los trabajos a las 04:50 horas, informa personal de Vías que estacionan en la Nave de Vehículos Auxiliares de Talleres La Paz.	-

Hora	Descripción	Retardo
01:09	Descienden 2 personas en la Interestación Agrícola Oriental - Pantitlán para realizar trabajos consistentes en levantamiento topográfico de perfil, saliendo de vías a las 02:01 horas.	-
01:14	Descienden 3 personas en la Interestación Peñón Viejo - Guelatao, para realizar trabajos consistentes en levantamiento topográfico de perfil, saliendo de vías a las 03:31 horas.	-
01:15	Descienden 9 personas en la Interestación Santa Marta – Los Reyes, para realizar trabajos consistentes en bateo de vía con equipo manual, saliendo de vías a las 04:38 horas.	-
01:18	Descienden 3 personas en la Interestación Guelatao – Peñón Viejo, para realizar trabajos consistentes en mantenimiento a aparato de dilatación, saliendo de vías a las 03:47 horas.	-
01:23	Descienden 3 personas de la Terminal Pantitlán hacia el Tapón, para realizar trabajos consistentes en lubricación de Aparato de Vía 11/21, 13/23, saliendo de vías a las 02:32 horas.	-
01:24	Descienden 2 personas en la Interestación Pantitlán – Agrícola Oriental, para realizar trabajos consistentes en inspección de Instalaciones de vía, saliendo de vías a las 03:49 horas.	-
01:26	Descienden 6 personas en la Interestación Canal de San Juan – Agrícola Oriental, para realizar trabajos consistentes en sustitución de balasto cementado, saliendo de vías a las 03:47 horas.	-
01:27	Descienden 6 personas en la Interestación Canal de San Juan – Agrícola Oriental, para realizar trabajos consistentes en apriete de tornillería en general, saliendo de vías a las 03:55 horas.	-
01:39	Descienden 2 persona en la Interestación La Paz - Los Reyes, para realizar trabajos consistentes en mantenimiento a referencias topográficas, saliendo de vías a las 01:59 horas.	-
02:18	Descienden 2 personas en la Interestación Los Reyes – Santa Marta, para realizar trabajos consistentes en colocación de referencias topográficas, saliendo de vías a las 04:44 horas.	-
03:08	Descienden 3 personas de la Terminal La Paz a los Talleres, para realizar trabajos consistentes en lubricación de aparato de vía 11/21 y 13/23, saliendo de vías a las 03:55 horas.	-
04:51	Se efectúa la energización en Corriente de Alimentación Tracción de toda la Línea incluyendo la zona de Talleres La Paz, finalizando los trabajos programados, con vías libres.	-
05:30	Continúa sin funcionar el Comandador de número de Tren del PML La Paz, permaneciendo hasta el fin de servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 14 de septiembre de 2021, quedando registrada con el No. 93.	-
05:30	Continúa apagado el cubo cuatro de retroproyección del TCO del PCL, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 24 de septiembre de 2022, quedando registrada con el No. 169.	-
05:30	Continúa sin encender el DBO de la Estación Agrícola Oriental vía 2, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 12 de junio de 2023, quedando registrada con el No. 70.	-
05:30	Continúa averiada la señalización de Hombres Trabajando en el andén de llegada de la Terminal Pantitlán en el PNP de vía 2, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 29 de diciembre, quedando registrada con el No. 129.	-
05:30	Continúan en el TCO-PCL-A desfasadas las salidas en el programa de la PGT en ambas Terminales, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 07 de abril de 2023, quedando registrada con el No. 47.	-
05:30	Continúa sin tira misiles la baliza Reloc de la Interestación Peñón Viejo - Acatitla vía 1, cadenamamiento 19 + 720, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones la avería reportada el día 20 de mayo de 2023, quedando registrada con el No. 94.	-
05:30	Continúa con baja luminosidad el cubo 2 del Tablero de Control del PCL, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 22 de mayo de 2023, quedando registrada con el No. 101.	-

Hora	Descripción	Retardo
05:30	Continúa sin alumbrado el túnel de la Interestación Agrícola Oriental - Pantitlán por ambas vías, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 2 de enero de 2023, quedando registrada con el No. 09.	-
05:30	Continúan sucias las señales de la Estación Acatitla a la Terminal La Paz por ambas vías, por lo que se reduce la luminosidad, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 22 de junio de 2017, quedando registrada con el No. 108.	-
05:30	Continúa la avería del 08 de agosto del 2023, donde se indica que en PCL-A, no funciona la sesión Función Repetición de la IHM Jefe de Reguladores, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 44.	-
05:30	Continúa sin visualizarse el DBO en el TCO del PCL, así como en el cofre de marchas de la Estación Santa Marta vía 1, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 111.	-
05:30	Se presentan apagados los botones lámparas de CL y CZ de las zonas A, B, C, D y E, instalados en el pupitre del Regulador del PCL-A. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 42.	-
05:30	Continúa el desajuste en la imagen entre los cubos 2 y 3 del TCO del PCL, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 06 de diciembre de 2022, quedando registrada con el No. 31.	-
05:30	Continúa el apagado recurrentemente de la Pantalla 1 del TCO-PCL, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 126.	-
05:50	Continúa la reducción de velocidad establecida el día 12 de abril de 2023 de acuerdo con el comunicado emitido por la Jefatura de Línea se establece a 10 Km/hr., para todos los Trenes que recorran los itinerarios en la zona de maniobras de Talleres La Paz, a solicitud de personal de Vías, de Material Rodante y de Transportación.	-
05:50	Se inicia el servicio estableciéndose Conducción Manual para los Trenes modelo FM-86 con manipulador al Neutro al paso de la SR-03 Agrícola Oriental, en la Interestación Agrícola Oriental - Canal de San Juan vía 1, a solicitud del personal de Material Rodante y de Transportación.	-
05:59	Tren 11, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 8 vueltas	-
06:03	Tren 12, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 3 vueltas	-
06:19	Tren 08, no entra a circular en la Terminal Pantitlán, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-
06:27	Tren 02, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 4 vueltas	-
06:27	Tren 10, no entra a circular en la Terminal Pantitlán, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	-
08:56	Tren 09, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 6 vueltas	-
09:06	Tren 13 M-0081/0082 FE-07, es retirado en la Terminal La Paz, a solicitud del personal de Material Rodante, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 3 vueltas	-
09:18	Tren 15 M-0017/0018 FM-86, es retirado en la Terminal La Paz, a solicitud del personal de Material Rodante, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 2 vueltas	-

Hora	Descripción	Retardo
10:07	Se presenta trabada al alto espaciamiento la señal 12 de la Estación Canal de San Juan vía 1, siendo necesario establecer el SS en dicha Estación la Estación hasta a las 11:55 horas que se normaliza y se da por reparada la avería. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 40.	-
10:15	Tren 03, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 4 vueltas	-
10:43	Tren 04 M-0023/0024 FM-86, es retirado en la Terminal La Paz, a solicitud del personal de Material Rodante, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 8 vueltas	-
11:20	Tren 14, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 6.50 vueltas	-
13:34	Tren 02 M-0079/0080 FE-07, presenta arco eléctrico en el Pantógrafo de la FN-1110 en la Interestación Acatitla - Santa Marta vía 1, se envía al Conductor a verificar, informando que todos los pantógrafos se encuentran normal, se le coloca el KIT en la posición Fuera de Servicio, es cambiado en la Terminal La Paz.	5
13:35	Se envían al Tren 15 M-0017/00178 FM-86 por vía 2, y al Tren 05 M-0087/0088 FE-07 por vía 1, a revisar la Catenaria en la Interestación citada en el evento anterior, informando posteriormente que todo se encuentra normal.	-
13:37	Tren 15 M-0017/0018 FM-86, se deslocaliza en la Estación Santa Marta vía 2, es circulado en MAV a 35 Km/hr., hasta la Estación Agrícola Oriental, donde personal de Transportación lo interviene, sin lograr normalizarlo, continuando en las citadas condiciones hasta la Terminal Pantitlán, donde se envía desalojado a la Terminal La Paz, siendo retirado, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 3.50 vueltas	5
14:25	Tren 16 M-0071/0072 FE-07, presenta KFS accionado en el CDV-22 de la Terminal Pantitlán, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	2
14:38	Tren 03 M-0079/0080 FE-07, presenta KFS accionado en el CDV-22 de la Terminal Pantitlán, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	2
15:55	Tren 06 M-0071/0072 FE-07, presenta KFS accionado en la Estación Canal de San Juan vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	1
16:26	Tren 11 M-0015/0016 FM-86, presenta avería al cierre en las puertas derechas de la FN-1016 en la Estación Guelatao vía 1, personal de Transportación lo interviene, sin lograr normalizarlo, siendo necesario efectuar dicho cierre en forma manual hasta la Terminal La Paz, donde se cambia. Conductor: Moreno con expediente 19223.	5
17:05	Tren 16, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 5 vueltas	-
18:06	Tren 09, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1.50 vueltas	-
20:13	Tren 02, no entra a circular en la Terminal La Paz, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 2 vueltas	-

Línea LB

Hora	Descripción	Retardo
00:12	Tren 54 M-0031/0026 MP-68 M-14, entra a circular como suplementario en la Terminal Buenavista, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
00:13	Tren 51 M-0013/0068 MP-68 M-14, entra a circular como suplementario en la Terminal Ciudad Azteca, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-

Hora	Descripción	Retardo
00:22	Tren 55 M-0037/0104 MP-68 M-14, entra a circular como suplementario en la Terminal Buenavista, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México.	-
00:34	Tren 52 M-0103/0118 MP-68 M-14, entra a circular como suplementario en la Terminal Ciudad Azteca, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
00:36	Tren 56 M-0094/0112 MP-68 M-14, entra a circular como suplementario en la Terminal Buenavista, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
00:39	Tren 53 M-0019/0015 MP-68 M-14, entra a circular como suplementario en la Terminal Ciudad Azteca, a fin de satisfacer la demanda del servicio, debido al evento masivo en el Foro Sol de la Ciudad de México. Realiza 1 vuelta	-
02:03	Se efectúa el corte de corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por fin del servicio.	-
02:04	Se presentaron 12 KFS accionados durante el horario de servicio.	-
05:04	Continúa la Pasivación del Equipo Fijo del SACEM de la señal S de la Estación Morelos a la señal E de la Estación Tepito por vía 1, informando personal de la SEAT Oceanía que se debe a falta de baliza, siendo necesario que los Trenes circulen en CMC a 35 Km/hr., permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 08 de septiembre del presente, quedando registrada con el No. 82.	10
05:09	Se efectúa la energización en corriente de Alimentación Tracción en toda la Línea, por inicio del servicio.	-
05:50	Continúa la reducción de velocidad a 60 Km/hr., de la señal 12 de la Estación Oceanía hasta la señal I1 de la Interestación Oceanía - Romero Rubio vía 1, establecida a las 14:55 horas del día 24 de abril de 2019, debido a un movimiento en la ballena corta de la estructura, permaneciendo hasta nuevo aviso. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No. 264.	-
05:50	Continúa la incoherencia en el IVE L-B/5, con señalización de RM Fuera de Servicio, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 23 de mayo de 2021, quedando registrada con el No. 194.	-
05:50	Continúa la avería al establecimiento del DBO en las Estaciones Nezahualcóyotl por vía 2 y San Lázaro por vía 1, al paso de los Trenes en PA, franquean el DBO de dichas Estaciones, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitaron las averías al Centro de Comunicaciones el día 10 de junio del presente, quedando registradas con los Nos. 132 y 133, respectivamente.	-
05:50	Continúa la Pasivación del Equipo Fijo del SACEM en el tramo de la Estación Plaza Aragón a la Estación Impulsora por ambas vías, siendo necesario que los Trenes circulen en CMC a 35 Km/hr., permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 21 de abril de 2021, quedando registrada con el No. 115.	14
05:50	Continúa sin lograrse el cierre del IAT 11-12 de la Interestación Oceanía - Romero Rubio, informando personal de la SEAT que la circulación de los Trenes al paso por dicho Equipo puede ser normal, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el día 08 de septiembre del presente, quedando registrada con el No. 72.	-
05:50	Continúa reducida la imagen del TCO del PCC a 3 módulos, debido al apagado de un módulo, permaneciendo hasta el fin del servicio. Se tramitó la avería al Centro de Comunicaciones el 05 de julio del 2023, quedando registrada con el No. 51.	-
05:53	Tren 14, no entra a circular en la Terminal Ciudad Azteca, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1 vuelta	-
06:42	Tren 04, no entra a circular en la Terminal Ciudad Azteca, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 2 vueltas	-

Hora	Descripción	Retardo
06:48	Tren 06, no entra a circular en la Terminal Ciudad Azteca, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1 vuelta	-
07:09	Tren 11 M-0049/0082 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Múzquiz vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
07:55	Tren 05, no entra a circular en la Terminal Ciudad Azteca, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 4 vueltas	-
08:09	Tren 07 M-0036/0086 MP-68 M-14, acepta únicamente CLT-2 en la Estación Río de los Remedios vía 2, es intervenido por personal de Transportación, no logrando normalizarlo, siendo circulado en dicho modo de conducción hasta la Terminal Ciudad Azteca, donde se retira, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 4 vueltas	4
08:15	Tren 08, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, por falta del personal de Conductores. Pierde 4 vueltas	-
08:20	Tren 23 M-0020/0106 MP-68 M-14, presenta desprendido el asiento del Conductor de la M-0106 en la Estación Garibaldi vía 2, es circulando en dichas condiciones hasta la Terminal Ciudad Azteca, donde se cambia.	-
09:14	Tren 01 M-0047/0008 MP-68 M-14, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, a solicitud del personal de Material Rodante, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1 vuelta	-
09:32	Tren 15 M-0065/0017 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Oceanía vía 2, debido a un Usuario sufre aprisionamiento de una mano a la apertura de las puertas, se envía el apoyo correspondiente, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	3
12:00	Tren 19 M-0094/0112 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Romero Rubio vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
12:05	Tren 02 M-0073/0035 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en el CDV-22 de la Terminal Ciudad Azteca, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
12:23	Tren 22 M-0080/0007 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Interestación Lagunilla - Garibaldi vía 1, sin determinarse la causa, es circulado en CLT-2 con el KAD en posición Alimentación Directa hasta la Estación Garibaldi, donde el KFS es rearmado por personal de Transportación.	4
12:33	Tren 13, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, por falta del personal de Conductores. Pierde 2 vueltas	-
12:44	Tren 03 M-0044/0053 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Lagunilla vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
13:03	Tren 20, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, por falta del personal de Conductores. Pierde 2 vueltas	-
13:10	Tren 22, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, por falta del personal de Conductores. Pierde 2 vueltas	-
13:41	Tren 24 M-0013/0068 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Nezahualcóyotl vía 1, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	4
14:30	Tren 14 M-0037/0104 MP-68 M-14, se deslocaliza en la Estación Ecatepec vía 1, es circulado en CMC a 15 Km/hr., hasta la Estación Impulsora, donde personal de Material Rodante lo interviene, logrando normalizarlo.	4
15:40	Tren 11, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, por falta del personal de Conductores. Pierde 3 vueltas	-
15:47	Tren 15 M-0065/0017 MP-68 M-14, se deslocaliza en la Estación Múzquiz vía 2, es circulado en CMC a 15 Km/hr., hasta la Terminal Ciudad Azteca, donde se cambia.	4

Hora	Descripción	Retardo
15:50	Tren 21 M-0064/0006 MP-68 M-14, acepta únicamente CLT-2 en la Estación Lagunilla vía 2, siendo circulado en dicho modo de conducción hasta la Estación Morelos, donde personal de Transportación lo interviene, logrando normalizarlo.	4
16:10	Tren 21 M-0064/0006 MP-68 M-14, presenta apagado el Visucab de la M-0006 en la Estación Nezahualcóyotl vía 2, es intervenido por personal de Transportación, sin lograr normalizarlo, siendo circulado en CLT-2 hasta la Terminal Ciudad Azteca, donde se retira, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1 vuelta	4
16:23	Tren 22, no entra a circular en la Terminal Ciudad Azteca, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 1 vuelta	-
16:51	Tren 14 M-0037/0104 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Lagunilla vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	3
17:03	Tren 10 M-0096/0038 MP-68 M-14, se deslocaliza en la Estación Nezahualcóyotl vía 2, es intervenido por personal de Transportación, sin lograr normalizarlo, siendo circulado en CMC a 35 Km/hr., hasta la Terminal Ciudad Azteca, donde se cambia.	3
17:09	Tren 04 M-0069/0105 MP-68 M-14, se deslocaliza en la Estación Muzquiz vía 1, es circulado en CMC a 35 Km/hr., hasta la Estación Río de los Remedios, donde personal de Transportación lo interviene, logrando normalizarlo.	3
17:25	Debido al retardo acumulado de 76 minutos, ocasionado por los incidentes anteriormente mencionados, se entra al horario programa, Pierde 21 vueltas	-
17:33	Tren 02, es retirado en la Terminal Buenavista, por efectos de la pérdida de la vuelta. Pierde 1 vuelta	-
17:41	Tren 14, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, por efectos de la pérdida de la vuelta. Pierde 1 vuelta	-
17:50	Tren 16, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, por efectos de la pérdida de la vuelta. Pierde 1 vuelta	-
18:07	Tren 05 M-0036/0086 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación San Lázaro vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	4
18:30	Se demora la circulación de los Trenes por ambas vías, al presentarse problemas al cierre de puertas en los mismos, debido al exceso de afluencia de Usuarios.	4
18:45	Tren 18 M-0199/0004 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Tepito vía 2, debido a un Usuario que se queja de robo de su teléfono celular, se envía el apoyo correspondiente, el KFS es rearmado por personal de Transportación.	4
18:58	Tren 15 M-0037/0104 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Río de los Remedios vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	4
19:11	#Tren 03 M-0005/0070 MP-68 M-14, detecta cortocircuitos en la primera carretilla de la M-0005 en el CDV-12 de la Terminal Buenavista, es intervenido por personal de Transportación, no logrando determinar la causa, se retira en dicha Terminal, por no contarse con Trenes disponibles para la operación. Pierde 0.50 de vuelta	4
19:30	Se demora la circulación de los Trenes por ambas vías, al presentarse problemas al cierre de puertas en los mismos, debido al exceso de afluencia de Usuarios.	4
19:47	Sin corriente zona D, 1 minuto 15 segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal Buenavista, se verifica, encontrándose todo normal.	1
20:35	Tren 15 M-0037/0104 MP-68 M-14, presenta KFS accionado en la Estación Plaza Arango vía 2, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación.	4
20:55	Tren 80 M-0005/0070 MP-68 M-14, se traslada desalojado con personal de Material Rodante a bordo, de la Terminal Buenavista a la Terminal Ciudad Azteca.	4

Hora	Descripción	Retardo
20:56	Tren 20, es retirado en la Terminal Ciudad Azteca, por falta del personal de Conductores. Pierde 1 vuelta	-
21:12	Sin corriente zona E, 3 minutos 47 segundos, por apertura del botón CZ y ruptor accionado por personal de Transportación, a fin de cerrar la EMD del R-3050 del Tren 09 M-0024/0056 MP-68 M-14, al detectar desprendimiento de humo por zapatas trabadas en dicho carro en la Estación Morelos vía 2, es cambiado en la Terminal Ciudad Azteca.	4
23:07	#Sin corriente zona E, 1 minuto, por apertura del botón CZ y ruptor accionado por personal de Transportación, a fin de retirar un objeto de las vías de la Estación Lagunilla.	1
23:30	Debido al retardo acumulado de 38 minutos, ocasionado por los incidentes anteriormente mencionados, se renumera a los Trenes en circulación, Pierde 5 vueltas	-

Anexo II

Línea 1

Hora	Descripción
13:24	Estación _____. Se cierra la taquilla _____ No. _____, ubicada en el acceso _____, debido a la falta de personal, siendo necesario canalizar a los Usuarios hacia las otras taquillas; hasta las ____:____ horas. Toma conocimiento la Supervisora de Taquillas _____ con expediente _____.
11:56	Estación _____. Se cierra la taquilla _____ No. _____, ubicada en el acceso _____, debido a la falta de personal, siendo necesario canalizar a los Usuarios hacia las otras taquillas; hasta las ____:____ horas. Toma conocimiento la Supervisora de Taquillas _____ con expediente _____.
11:02	Estación _____. Se cierra la taquilla _____ No. _____, ubicada en el acceso _____, debido a la falta de personal, siendo necesario canalizar a los Usuarios hacia las otras taquillas; hasta las ____:____ horas. Toma conocimiento la Supervisora de Taquillas _____ con expediente _____.

Línea 2

Hora	Descripción
13:24	Estación _____.- Permanece cerrada (Se cierra) la taquilla _____ No. _____, ubicada en el acceso _____, debido a _____, por tal motivo se permite el ingreso a _____ Usuarios sin depositar boleto, hasta las ____:____ horas. Toma conocimiento la Supervisora de Taquillas con expediente _____.
11:02	Estación _____.- Se efectúa corte de corriente de Alimentación Tracción a través del PCC, a solicitud del Conductor _____ con expediente: __, titular del Tren __ M-____/____, que circula por vía __, al percatarse que un_ persona de sexo _____, de aproximadamente __ años de edad, se arroja al paso del tren, quedando el cuerpo ____ vida debajo del _____, ____:____ horas, se presenta el Paramédico _____ a cargo de la ambulancia No.____ de _____, con ____ más, quienes al revisar sus signos vitales dictamina su fallecimiento por:____; ____:____ horas, el cuerpo es trasladado al local No. ____; ____/____ horas, se normaliza la circulación de trenes en la Línea; ____/____ horas, presenta el C _____ Agente del Ministerio Público ____adscrito(a) a la Agencia Investigadora No.____, quien elabora la Carpeta de Investigación No. ____; ____:____ horas, se presenta el _____, Perito Criminalista en compañía del Perito en Fotografía _____, a cargo de la ambulancia del Forense No. _____, con placa No. ____; ____/____ horas, trasladan al cuerpo a la Agencia No.____, ubicada en la Alcaldía _____.

Línea 3

Hora	Descripción
13:25	Estación _____.- El PA, PBI _____ con placa No. _____, o (Vigilante) o IJE _____ con expediente _____, solicita autorización al personal del COE _____ con expediente____, para iniciar recolección manual de boletos en el acceso _____, debido al bloqueo del o los torniquete(s) No(s). _____; ____:____ horas, el mismo personal del COE reporta el o los torniquete(s) citado(s) al PCP con (la) C. _____, con expediente _____, quien otorga la o las fallas No(s) _____ y el folio No. __, ____:____ horas finaliza la recolección al presentarse el (IJE _____, con expediente _____, informando que esta se debió a boletos atorados y acumulación de polvo en el o los equipo) o el técnico de peaje _____, con expediente____, o (fallas en los mecanismos de los equipos), se destruyen __ boletos, que son depositados en el torniquete No. __, del mismo acceso.

Hora	Descripción
13:25	Estación ____.- Se efectúa corte de corriente de Alimentación Tracción a través del PCC, a solicitud del Conductor ____ con expediente: __, titular del Tren __ M-____/____ ____, que circula por vía __, al percatarse que un_ persona de sexo ____, de aproximadamente __ años de edad, se arroja al paso del tren, quedando el cuerpo __ vida debajo del ____, __:____ horas, se presenta el Paramédico____ a cargo de la ambulancia No.____ de ____, con ____ más, quienes al revisar sus signos vitales dictamina su fallecimiento por:____; ____:____ horas, el cuerpo es trasladado al local No. ____; ____/____ horas, se normaliza la circulación de trenes en la Línea; ____/____ horas, presenta el C ____ Agente del Ministerio Público __adscrito(a) a la Agencia Investigadora No.____, quien elabora la Carpeta de Investigación No. ____; __:____ horas, se presenta el ____, Perito Criminalista en compañía del Perito en Fotografía ____, a cargo de la ambulancia del Forense No. ____, con placa No. ____; ____/____ horas, trasladan al cuerpo a la Agencia No.____, ubicada en la Alcaldía ____.

Línea 4

Hora	Descripción
13:25	Estación ____.- El C. ____ de __ años de edad, se desvanece al transitar en el andén __ zona __, ____/____ horas se presenta el Paramédico ____ a cargo de la Ambulancia No. ____ de la____, el cual le proporciona los primeros auxilios, al no encontrar sus signos vitales declaran su fallecimiento por posible ____; ____/____ horas se presenta el (a) C.____ de la Agencia Investigadora No. ____ de ____ ____/____ horas trasladan al cuerpo al local No. ____; ____/____- horas se presenta la C.____ de __ años, quien se idéntica como____ del occiso; ____/____ horas, se presenta el ____ quien certifica el fallecimiento; ____/____ horas se presenta el C.____ a cargo de la carroza fúnebre____, con número de placa____; ____/____ horas trasladan al cuerpo la funeraria____.

Línea 5

Hora	Descripción
13:25	Estación ____.- Se efectúa corte de corriente de Alimentación Tracción, a través de PCC a solicitud del IJE ____, con expediente____ para rescatar de vía____, un ____ propiedad del C.____ de __ años, se le hace entrega: ____:____ horas, se normaliza la Alimentación Tracción en la Línea.

Línea 6

Hora	Descripción
13:25	Estación ____.- Debido a problemas en la ____ se establece el Servicio Provisional de la Terminal ____ a la Estación ____ y de la Estación____ a la Terminal____; ____:____ horas se normaliza la circulación de Trenes en la Línea.

Línea 7

Hora	Descripción
13:25	Estación ____.- El (a) C.____ de __ años de edad, sufre desvanecimiento al transitar por ____; ____/____ horas, se presenta el C.____ con expediente____ de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene, quien le proporciona los primeros auxilios, diagnosticándole ____; ____:____ horas, el Usuario se retira por sus propios medios.

Línea 8

Hora	Descripción
13:25	Estación ____.- El (a) C.____ de ____ años de edad, sufre desvanecimiento al transitar por ____; ____/____ horas, se presenta el C.____ con expediente____ de la Coordinación de Seguridad Industrial e Higiene, quien le proporciona los primeros auxilios, diagnosticándole ____; ____:____ horas, el Usuario se retira por sus propios medios.

Línea 9

Hora	Descripción
13:25	Estación ____.- El (La) Menor____ de ____ años de edad, es detectada extraviada (o) por el PA y/o BI placa No., IJE con expediente, al transitar por ____; ____:____; ____/____ horas se presenta se presenta el PA y/o PBI ____placa No.____ al mando de la Patrulla No.____, quienes trasladan al menor al CAPEA.

Línea 12

Hora	Descripción
13:25	Estación ____.- El IJE____ con expediente ____, informa la falla del sistema de recarga para tarjetas en la taquilla única No.____ ubicada en el acceso ____; ____ horas se normaliza el sistema de recarga se otorgan __ pases de cortesía.

Línea LA

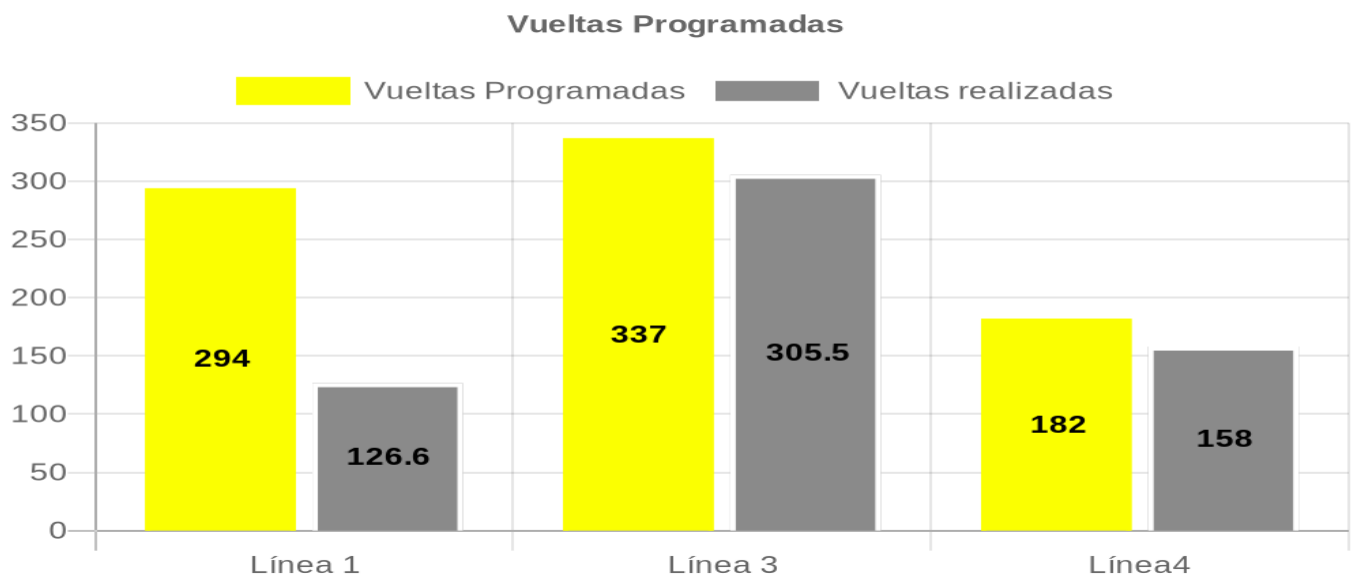
Hora	Descripción
13:26	Estación ____.- Se asegura a los C. ____ y ____, de __y__ años de edad respectivamente por el PA y/o PBI ____ placa No____, quienes lo(s) acusan de alterar el orden público al transitar en ____: __ horas se presenta el PA y/o BI ____placa No.____, al mando de la Patrulla No.____, con__ elementos más, __/____ horas ambas partes son trasladadas al Juzgado Cívico No. ubicado en____.

Línea LB

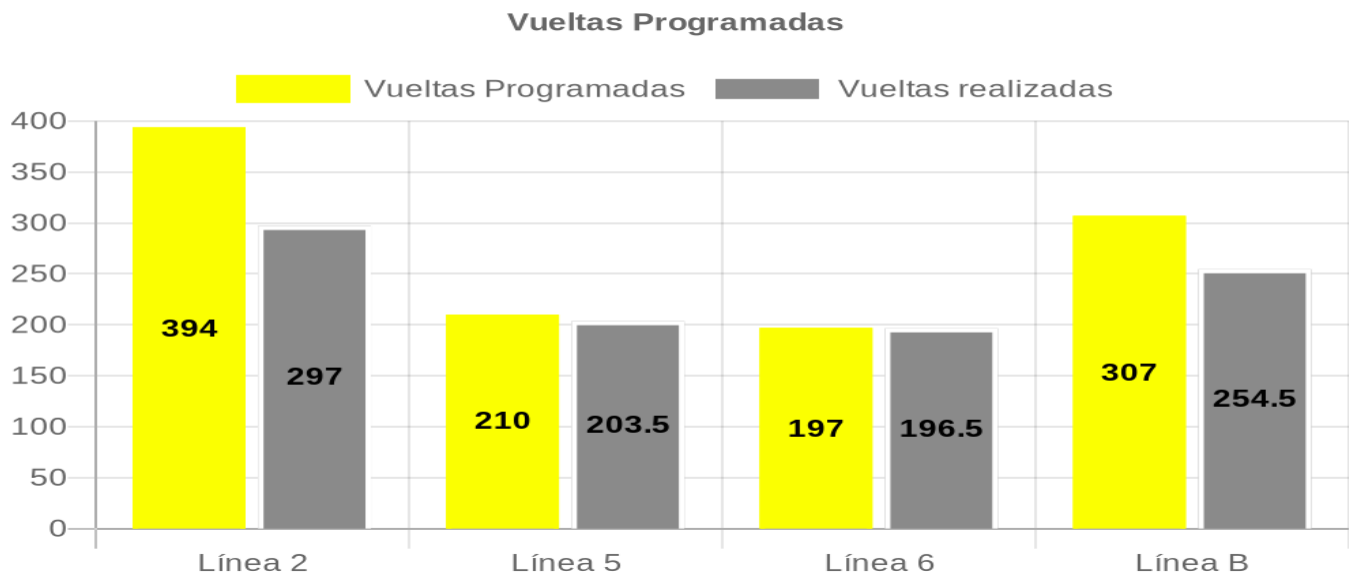
Hora	Descripción
13:26	Estación ____.- Se asegura al C ____ de ____ años de edad, quien pretendía ingresar a las Instalaciones por la línea de torniquetes del acceso ____, portando una credencial de ____ a nombre de ____; ____:____ horas la Usuari(a) es desalojada(o) de la Estación y la credencial enviada a ____.

Anexo III

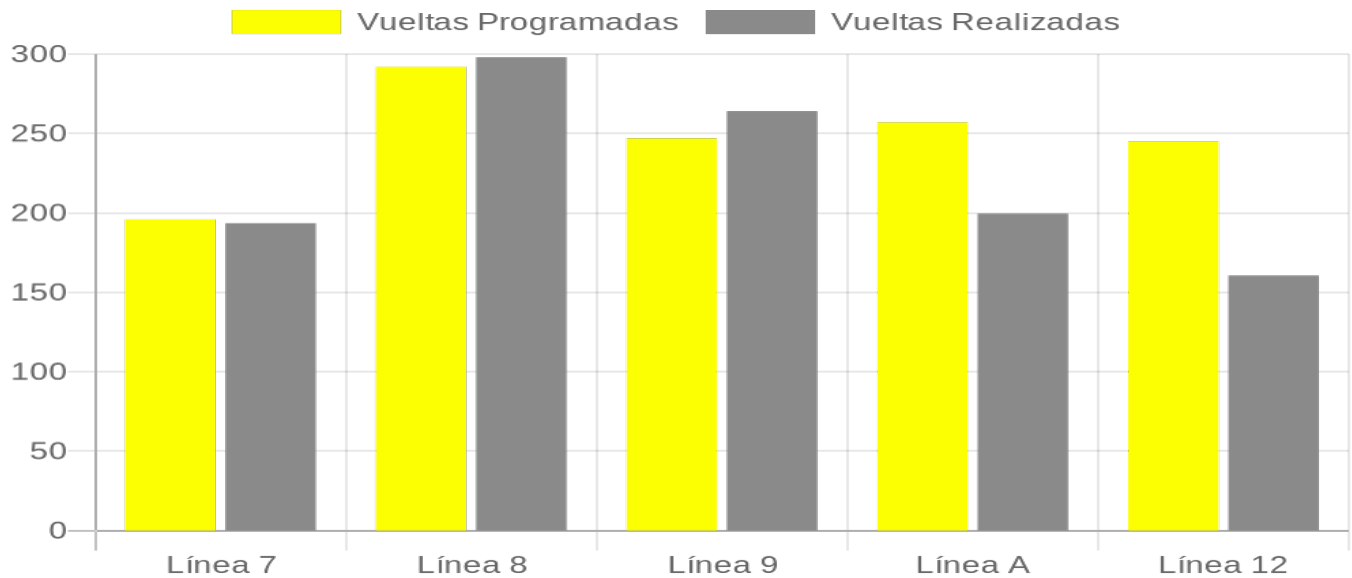
Línea	Programadas	Realizadas	Cumplimiento del servicio
Línea 1	294	126.6	43.06%
Línea 3	337	305.5	90.65%
Línea 4	182	158	86.81%
Total	813	590.1	72.58%



Línea	Programadas	Realizadas	Cumplimiento del servicio
Línea 2	394	297	75.38%
Línea 5	210	203.5	96.9%
Línea 6	197	196.5	99.75%
Línea B	307	254.5	82.9%
Total	1108	951.5	85.88%



Línea	Programadas	Realizadas	Cumplimiento del servicio
Línea 7	196	193.5	98.72%
Línea 8	292	298	102.05%
Línea 9	247	264	106.88%
Línea A	257	199.5	77.63%
Total	992	955	96.27%



Línea	Programadas	Realizadas	Cumplimiento del servicio
Línea 12	245	160.5	65.51%
Total	245	160.5	65.51%

