

Anexo I

Línea 1

Hora	Descripción	Retardo
12:07	Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal____, se verifica, encontrándose todo normal. Pierde 1 vuelta	1

Línea 2

Hora	Descripción	Retardo
12:07	Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Conductor del Tren __ M-____, informando que una persona ajena al Sistema se encuentra en las VÍAS de la (Estación / InterEstación)____, la cual es rescatada ilesa y entregada al personal de la Gerencia de Seguridad Institucional.	2

Línea 3

Hora	Descripción	Retardo
12:08	Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Conductor del Tren __ M-____, al percatarse que una persona de sexo _____ de aproximadamente____ años de edad, se arroja al paso del Tren al ingresar a la Estación____ vía __, se envía al personal de Transportación para verificar el estado y la ubicación de la misma. Pierde 2 vueltas	1

Línea 4

Hora	Descripción	Retardo
12:08	Sin corriente zona __, __ minutos __ segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud de personal de Transportación, a fin de rescatar un perro vivo de VÍAS de la (Estación/ InterEstación) _____, informando que fue rescatado y entregado a los elementos de la (Policía Bancaria e Industrial / Policía Auxiliar), quienes hacen entrega a personal Protección Civil para su traslado al Centro de Transferencia Canina. Pierde 1 vuelta	5

Línea 5

Hora	Descripción	Retardo
13:08	Tren __ M-____, presenta avería al (cierre / apertura) de puertas (izquierdas / derechas) en todo el Tren en la Estación _____ vía __, es intervenido por personal de (Transportación / Material Rodante) logrando normalizarlo. Pierde 1 vuelta	1

Línea 6

Hora	Descripción	Retardo
12:08	Tren __ M-_____, presenta avería al (cierre / apertura) de puertas (izquierdas / derechas) en todo el Tren en la Estación _____ vía __, personal de (Transportación / Material Rodante) lo interviene, sin lograr normalizarlo, se evacúa el Tren, circulando en dichas condiciones hasta la Terminal _____, donde es (cambiado. / retirado, por no contarse con Trenes disponibles para la operación.) Pierde 1 vuelta	1

Línea 7

Hora	Descripción	Retardo
12:09	Tren __ M-_____, presenta accionado el microinterruptor (Seguridad / Bucle de Seguridad) en la M-_____ en la Estación_____ vía __, donde es evacuado, al no lograrse su rearme, es accionado un KFS en cada cabina, siendo circulado en CLT-2 con el KAD en posición Alimentación Directa hasta la Terminal _____, donde es (cambiado. / retirado, por no contarse con Trenes disponibles para la operación.) Pierde 1 vuelta	1

Línea 8

Hora	Descripción	Retardo
12:09	Debido al retardo acumulado de ____ minutos, ocasionado por los incidentes anteriormente mencionados, se renumera a los Trenes en circulación Pierde 2 vueltas	2

Línea 9

Hora	Descripción	Retardo
12:10	Tren __ M-_____, presenta KFS accionado en la Estación_____ vía __, sin determinarse la causa, es rearmado por personal de Transportación. Pierde 1 vuelta	1

Línea 12

Hora	Descripción	Retardo
12:15	Tren ____ M-_____, presenta KFS accionado en la Estación _____ vía __, debido a un operativo de la Policía Bancaria e Industrial para el retiro de vendedores ambulantes, el KFS es rearmado por personal de Transportación. Pierde 4 vueltas	4

Línea LA

Hora	Descripción	Retardo
12:16	Tren __ M -_____, no acepta ningún modo de conducción en la (Estación / InterEstación)_____ vía __, es circulado de conducción de cabina trasera hasta la Estación _____, donde es normalizado. Pierde 4 vueltas	4

Línea LB

Hora	Descripción	Retardo
------	-------------	---------

14:16	Tren __ M-_____, presenta KFS accionado en la Estación_____ vía __, debido a una persona desmayada en el interior de uno de los carros, es descendida para su atención, el KFS es rearmado por personal de Transportación. Pierde 1 vuelta	1
-------	--	---