Clave: 60000 Ref.: S.D.G.O./0495/23 24/AGOSTO/2023

<u>Línea 1</u>

Hora	Descripción	Retardo
12:33	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por apertura del botón CZ, a solicitud del Conductor del Tren M, informando que una persona ajena al Sistema se encuentra en las VÍAS de la (Estación / InterEstación), la cual es rescatada ilesa y entregada al personal de la Gerencia de Seguridad Institucional." Pierde 5 vueltas	5
11:54	"Se establece reducción de velocidad a Km/hr., de a por vía _, a solicitud del personal de, motivada por el evento que se cita a las:_ horas, hasta las:_ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las:_ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No" Pierde 4 vueltas	5
11:46	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:41	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:37	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	5
11:35	Pierde 1 vuelta	5

<u>Línea 2</u>

Hora	Descripción	Retardo
11:47	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	

<u>Línea 3</u>

Clave: 60000 Ref.: S.D.G.O./0495/23 24/AGOSTO/2023

10:37	"Se presenta la pérdida del seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, en el tramo comprendido de a, llevándose el control de la circulación mediante Inspectores Jefes de Estación, hasta las:_ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las:_ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No" Pierde 2 vueltas	
-------	---	--

<u>Línea 4</u>

Hora	Descripción	Retardo
	"Sin corriente zona _, _ minuto _ segundos, por apertura del botón CZ, al percatarse el Regulador del PCC de la alarma de franqueamiento al Alto Total de la señal de la Terminal por el Tren M, se verifica, resultando ser una falsa señalización." Pierde 5 vueltas	5

<u>Línea 5</u>

Hora	Descripción	Retardo
11:52	"Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la zona de maniobras de, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes en el TCO del PCC, siendo necesario que personal de Transportación asegure el(los) aparato(s) de vía/ de dicha zona de maniobras, llevándose el control de la circulación con Inspectores Jefes de Estación hasta las: horas que se normaliza, dándose por reparada la avería a las: horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No" Pierde 5 vueltas	5

<u>Línea 6</u>

Hora	Descripción	Retardo
11:53	"Se presenta la Teletransmisión Fuera de Servicio en la Estación, ocasionando la pérdida de seguimiento de Trenes, así como ocupaciones indebidas en el TCO del PCC, llevándose el control de la circulación de los Trenes mediante Inspectores Jefes de Estación, hasta las: horas en que se normaliza, dándose por reparada la avería a las: horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No" Pierde 10 vueltas	5

<u>Línea 7</u>

Hora	Descripción	Retardo
11:59	"Se presenta la apertura del (IVS/IVG/IVT) de (la Terminal /los Talleres), minutos segundos, por incidente en Línea, debido a que el Tren M, detecta corto circuito al recorrer el itinerario, sin determinarse el origen del mismo, siendo necesario enviar al personal de Transportación a colocar el seccionador Inversor correspondiente en la posición Socorro, hasta las: horas que personal de Baja tensión lo normaliza, dándose por reparada la avería a las: horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No" Pierde 10 vueltas	5

Clave: 60000 Ref.: S.D.G.O./0495/23 24/AGOSTO/2023

Hora	Descripción	Retardo
11:59	"Se presenta la apertura del (IVS/IVG/IVT) de (la Terminal /los Talleres), minutos segundos, por incidente en Línea, debido a que el Tren M, detecta corto circuito al recorrer el itinerario, sin determinarse el origen del mismo, siendo necesario enviar al personal de Transportación a colocar el seccionador Inversor correspondiente en la posición Socorro, hasta las: horas que personal de Baja tensión lo normaliza, dándose por reparada la avería a las: horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No" Pierde 10 vueltas	5

<u>Línea 8</u>

Hora	Descripción	Retardo
12:01	"Sin corriente zona _, _ minutos segundos, por accionamiento del Equipo Inhibidor de Franqueamiento de la señal 22A al Alto Total de la Terminal, se verifica, encontrándose todo normal." Pierde 1 vuelta	II II

<u>Línea 9</u>

Hora	Descripción	Retardo
14:02	"Se presenta pasivación del equipo fijo del SACEM de la señal de la (Estación/InterEstación) a la señal de la (Estación/InterEstación) por vía _, siendo necesario que los Trenes circulen en (MAV- / CMC-) hasta las:_ horas que se normaliza, dándose por reparada la avería las:_ horas. Se tramita la avería al Centro de Comunicaciones, quedando registrada con el No" Pierde 9 vueltas	5

Línea 12

Hora	Descripción	Retardo
12:06	"Tren M, presenta (Sobretemperatura en el Aceite del Motocompresor/Sobrecorriente en el Motocompresor / avería en el Motocompresor) del (PR/R) en la Estación vía, es (cambiado en la Terminal / retirado en la Terminal , por no contarse con Trenes disponibles para la operación.)" Pierde 4 vueltas	5

<u>Línea A</u>

Hora Descripción Retardo

<u>Línea B</u>

Hora Descripción Retardo