## Li-Gyro 開源程式

### > 檔案列表

表格 1 Li-Gvro 檔案列表

檔名	內容
Li-Gyro. ino	主程式(控制主要程序執行順序)
Options.h	選項設定程式 (定開啟/關閉特定記錄訊息)
Motor.h	馬達程式標頭檔
Motor.cpp	馬達程式
PID. h	PID控制程式標頭檔
PID. cpp	PID控制程式
Sensor.h	感測器程式標頭檔
Sensor. cpp	感測器程式

表格 1 為 Li-Gyro 程式的檔案列表,檔案以功能進行分類,有助於程式的可讀性,以下章節將簡介各組程式的內容。

## ▶ Li-Gyro 主程式

Li-Gyro 於程式啟動的時候,開啟 softAP 模式,並初始化馬達和 MPU6050,啟動 完成後,即開始等待智慧手機透過 WiFi 與之建立連線。在等待連線建立的期間,Li-Gyro 會抑制油門輸出,並將伺服馬達限制於 90 度。當連線建立後,Li-Gyro 會按以下的步驟循環執行

- 1. 讀取 MPU605 狀態,取得飛行器的飛行姿態(包含 roll、pitch 和 yaw);
- 2. 讀取智慧手機傳送之 V7RC 命令,命令格式需符合 V7RC 協定,以 SRV 為字首,其後接續 8 個伺服馬達命令,如 SRV150015001500150015001500-15001500;
- 3. 收到命令後,將前一回合得到的控制命令轉換為預計控制飛行器的三軸旋轉值,即翻滾角(Roll)、俯仰角(Pitch)和偏航角(Yaw);
- 4. 根據步驟 1 和步驟 3 取得的數據,計算飛行器的三軸飛行誤差,再根據誤差值和預設的 PID 控制參數,計算飛行器三軸控制的補償命令,即為將飛行器拉回預期航線的修正命令;
- 再將步驟3和步驟4取得的控制命令,以飛行器的控制特性,進行混控, 轉換為直流馬達和伺服馬達的控制命令;
- 6. 將最後取得的馬達控制命令,下達給直流馬達和伺服關,進行控制;
- 7. 將本回合得到的控制命令餵進PID控制器,作為下一回合PID控制計算使

#### ➤ Motor 程式

Motor 於程式啟動的時候,為直流馬達和伺服馬達進行初始化,並在收到 Li-Gyro 主程式的呼叫時,依照控制命令來驅動對應的直流馬達和伺服馬達。

#### ▶ PID 控制程式

PID 提供 Li-Gyro 主程式步驟 3、4 和 7 時,所需要的操作。

目前程式中提供馬達控制的參考樣本有:雙馬達差速遙控飛機、雙馬達差速遙控氣墊船和單馬達固定翼遙控飛機等,其設定如下:

- 雙馬達差速遙控飛機:其設定原理為,先將雙邊馬達設定為預期油門轉速, 再依方向控制進行加/減轉速控制,最後依偏航角補償命令為雙馬達進行轉 速修正;
  - ml\_command\_scaled = thro\_des + yaw\_weight \* (yaw\_des/maxYaw)
    + yaw\_PID;
  - m2\_command\_scaled = thro\_des yaw\_weight \* (yaw\_des/maxYaw)- yaw\_PID;
  - s1\_command\_scaled = 0;
  - s2\_command\_scaled = 0;
- 雙馬達差速遙控氣墊船:其設定原理為,將中置馬達(提供氣墊船浮力用)設成預期油門控制。再將雙馬達的轉速控制設定為預期俯仰角控制,作為氣墊船前進/後面和移動速度的控制命令,接著再雙馬達的轉速控制依預期偏航角控制進行加/減,以實現氣墊船轉向控制,最後最後依偏航角補償命令為雙馬達進行轉速修正;(注意:雙馬達需另接直流馬達電調,才能將伺服馬達控制命令,轉換為直流馬達正反轉控制命令)
  - ml command scaled = thro des;
  - m2\_command\_scaled = thro\_des;
  - sl\_command\_scaled = (pitch\_des/maxPitch) + (yaw\_des/maxYaw) + yaw\_PID;
  - s2\_command\_scaled = (pitch\_des/maxPitch) (yaw\_des/maxYaw) yaw\_PID;
- 單馬達固定翼遙控飛機:其設定原理為,使用預期油門作為動力馬達轉速控制,使用預期偏航角作為方向舵控制,並以偏航角補償命令修正方向舵偏差值,再使用預期俯仰角作為升降舵控制,並以俯仰角補償命令修正升降舵偏差值。
  - m1\_command\_scaled = thro\_des;
  - m2 command scaled = thro des;
  - s1\_command\_scaled = (yaw\_des/maxYaw) + yaw\_PID;

• s2\_command\_scaled = (pitch\_des/maxPitch) - pitch\_PID;

# ➤ Sensor 程式

Sensor 於程式啟動的時候,為 MPU6050 進行初始化設定,以及校準的操作。並在每個控制回合中,取得飛行器的飛行姿態,提供相關參數給 Li-Gyro 進行計算。由於網路上已有許多相關教學,本文在此即不再贅述 MPU6050 的動作。