

飛行造物

萊特機組裝說明書

含飛機組裝、V7RC App 安裝設定和試飛準則

第 1 章目錄

第 2 章 萊特機三視圖.....	2
第 3 章 萊特機零件編號表.....	3
第 4 章 萊特機組裝步驟.....	4
第 5 章 V7RC APP 安裝設定.....	10
第 6 章 功能測試.....	14
第 7 章 調整飛行.....	17

第2章 萊特機三視圖

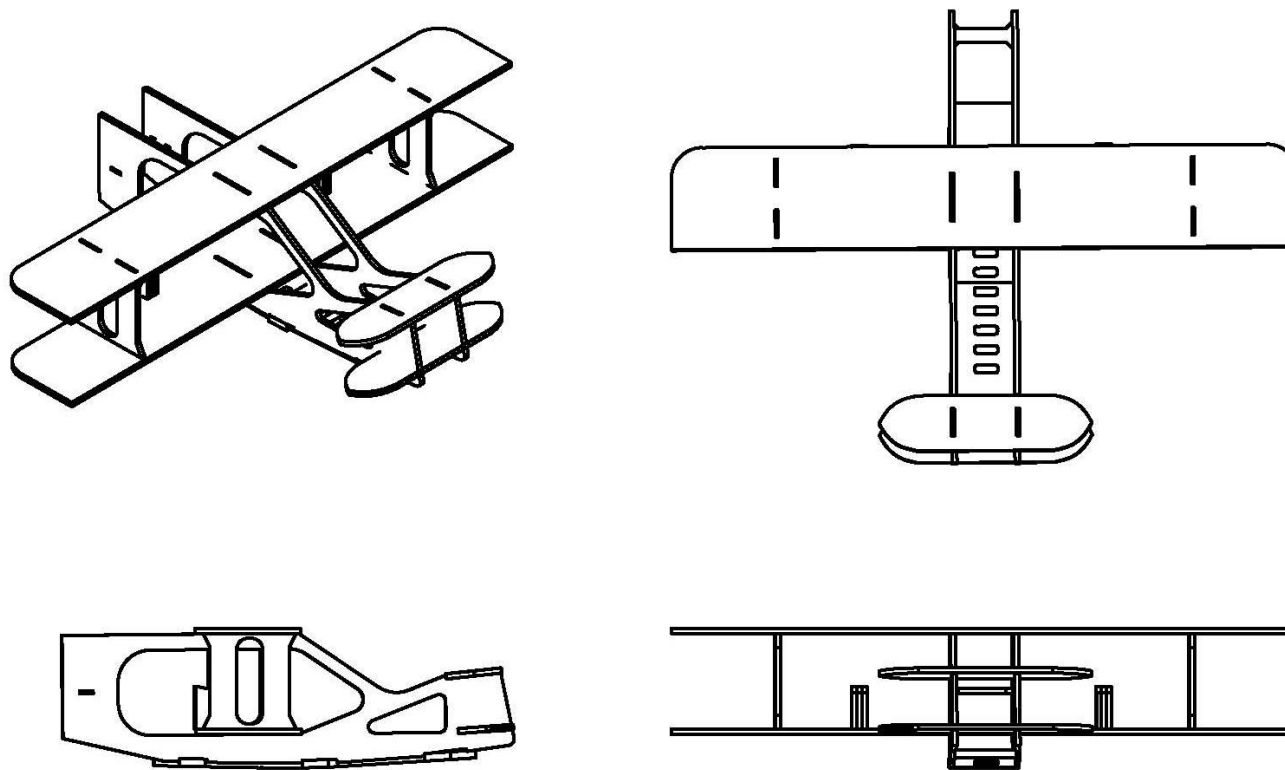


圖 1. 萊特機三視圖

萊特機的機身長 x 寬 x 高為 264mm x 386mm x 78.5mm，採用工字結構設計，讓飛機容易組裝，又有很強的飛行鋼性。

第 3 章 萊特機零件編號表

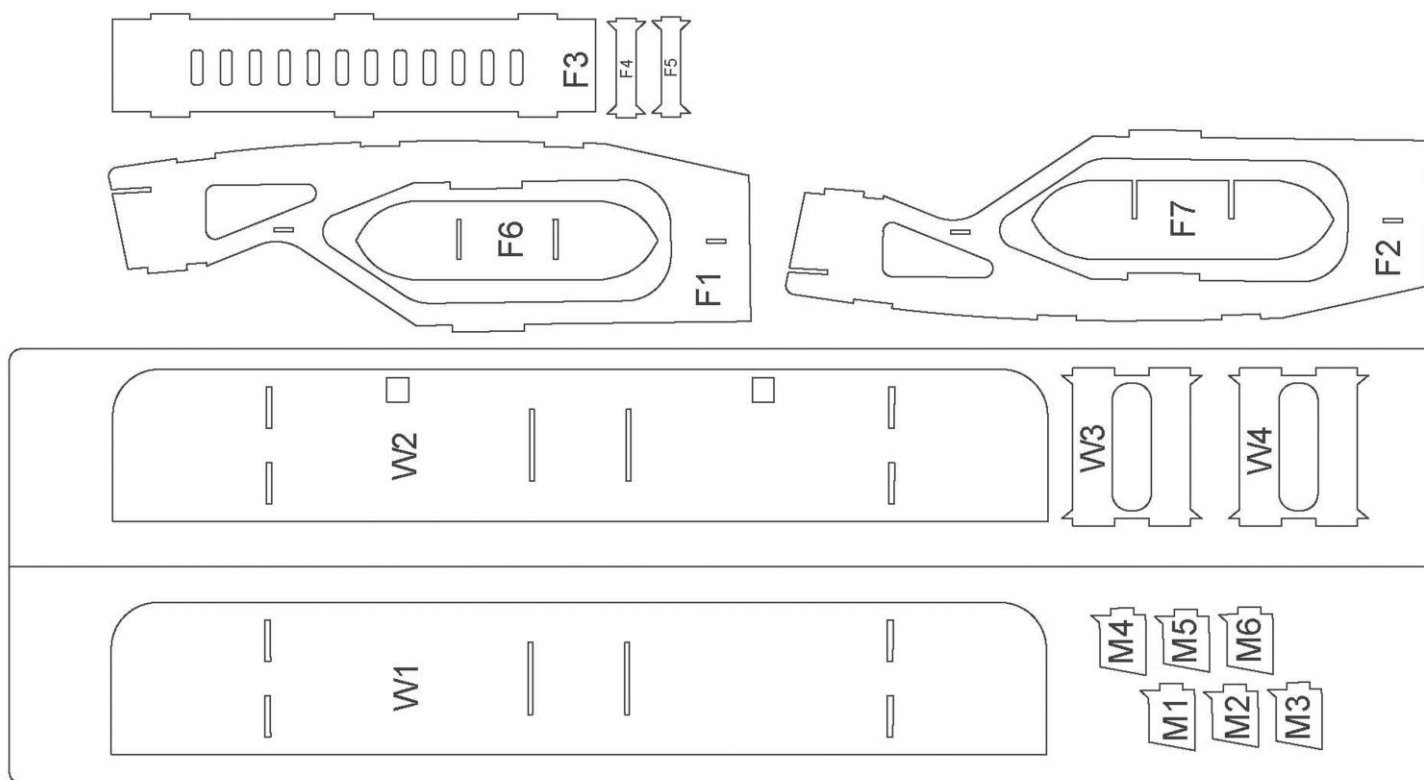
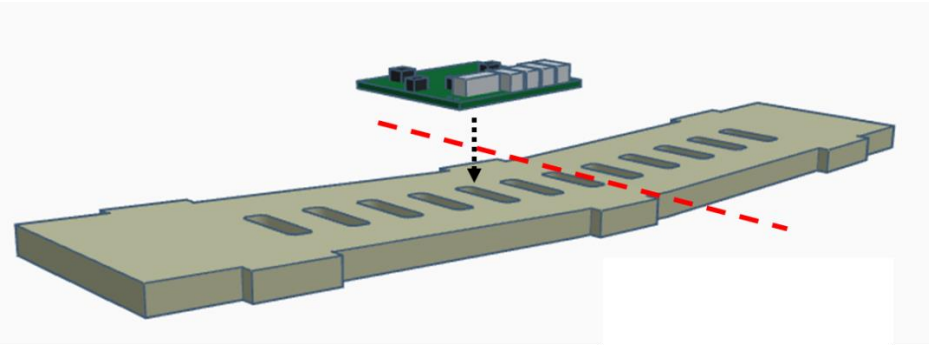
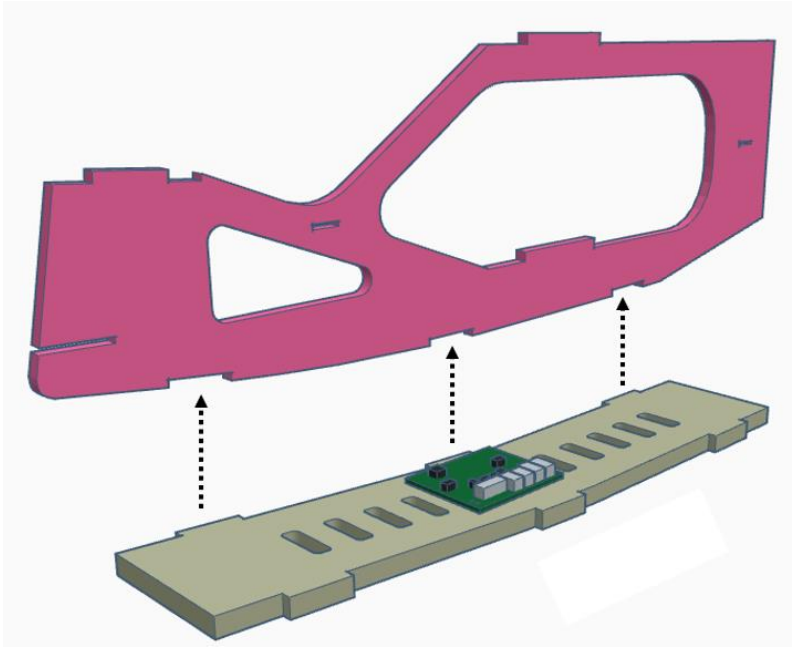


圖 2. 萊特機零件編號圖

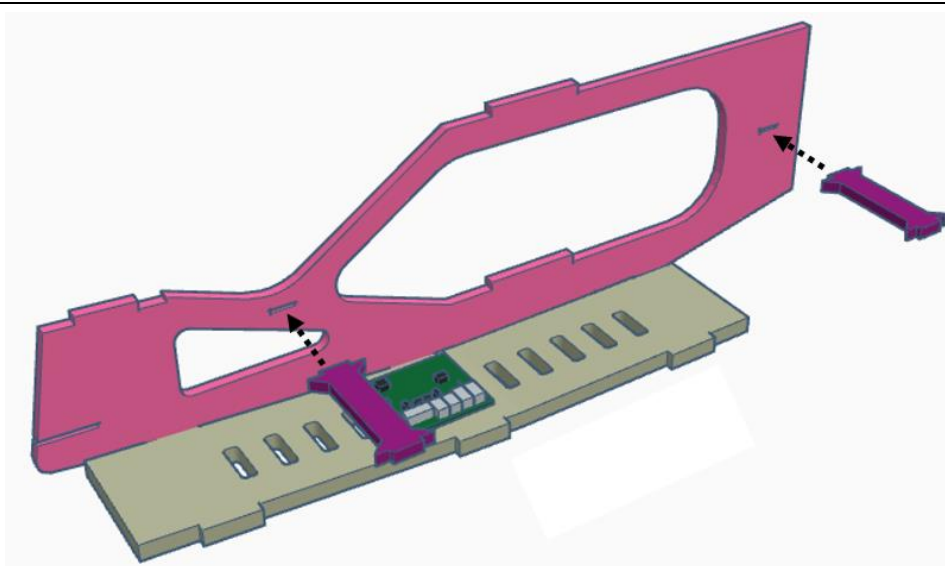
圖 2 為萊特機零件編號圖，機身部位零件編號以 F 為字首，機翼部位零件編號以 W 為字首，馬達托架部位零件以 M 為字首。

第 4 章 萊特機組裝步驟

1	<p>將飛控板固定於機身底座(F3)，機板馬達座朝左，後側邊緣與紅線標示線貼齊。先用熱融膠在底座擠上 4 小點，再將機板固定在底座上。</p>	 A 3D perspective diagram showing a green flight controller board with four silver motor mounts being positioned above a long, tan-colored fuselage base. A dashed red line runs along the right edge of the base, indicating where the board's edge should be aligned. A black dashed arrow points down from the board to the base.
2	<p>將機身底座固定於右側機身(F1)，先將底座與右側機身接觸位置抹上一層薄薄的保麗龍膠，再將底座固定於右側機身，請將接觸面輕壓約 30-40 秒，確認固定完成再放開。</p>	 A 3D perspective diagram showing a pink, complex-shaped fuselage body. Below it, the tan-colored fuselage base from the previous step is shown. Three black dashed arrows point upwards from the base to the underside of the pink body, indicating the attachment points.

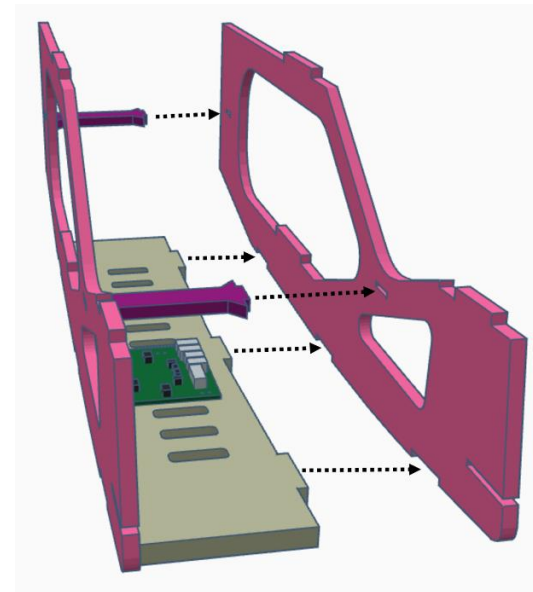
3

將機身支撐架(F4 和 F5)固定於右側機身，
先將機身支撐架與右側機身接觸位置抹上一
層薄薄的保麗龍膠，再將機身支撐架固定於
右側機身，請將接觸面輕壓約 30-40 秒，確
認固定完成再放開。



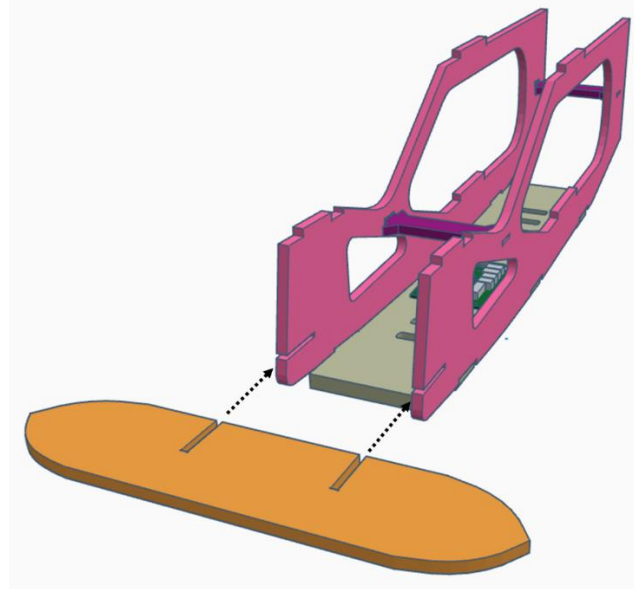
4

將機身左側(F2)固定於步驟 3 完成組件，先
將機身右側與步驟 3 完成組件接觸位置抹上
一層薄薄的保麗龍膠，再將機身右側固定於
步驟 3 完成組件，請將接觸面輕壓約 30-40
秒，確認固定完成再放開。



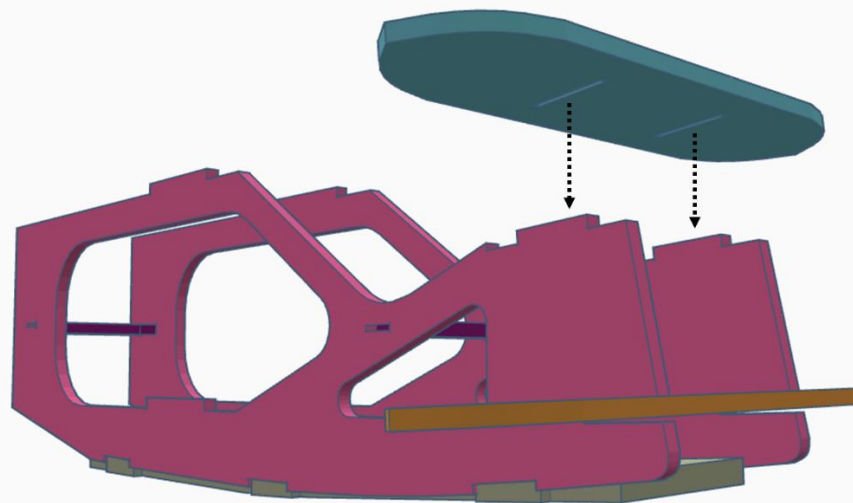
5

將下側機頭(F7)固定於步驟 4 完成組件，先將下側機頭與步驟 4 完成組件接觸位置抹上一層薄薄的保麗龍膠，再將下側機頭固定於步驟 4 完成組件，請將接觸面輕壓約 30-40 秒，確認固定完成再放開。



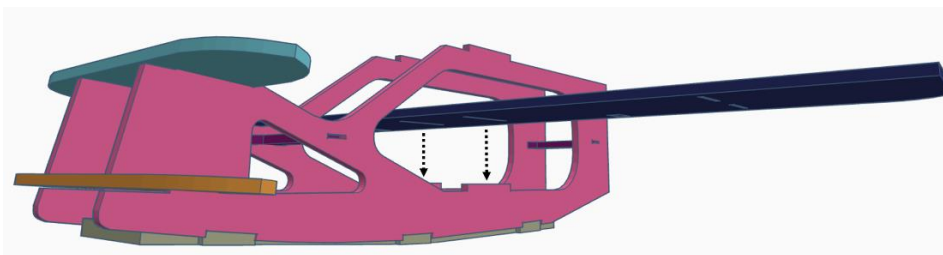
6

將上側機頭(F6)固定於步驟 5 完成組件，先將上側機頭與步驟 5 完成組件接觸位置抹上一層薄薄的保麗龍膠，再將上側機頭固定於步驟 5 完成組件，請將接觸面輕壓約 30-40 秒，確認固定完成再放開。



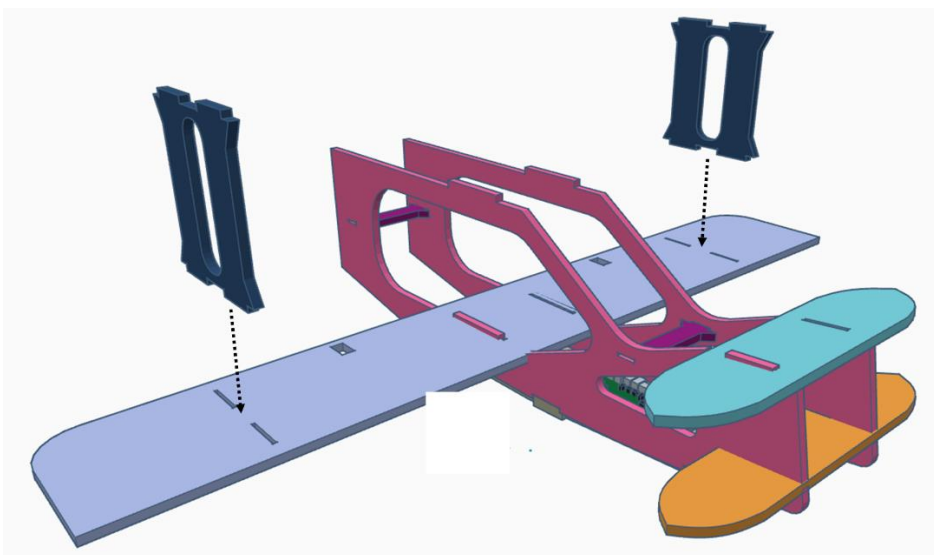
7

將下側機翼(W2)固定於步驟 6 完成組件，先將下側機翼與步驟 6 完成組件接觸位置抹上一層薄薄的保麗龍膠，再將下側機翼固定於步驟 6 完成組件，請將接觸面輕壓約 30-40 秒，確認固定完成再放開。



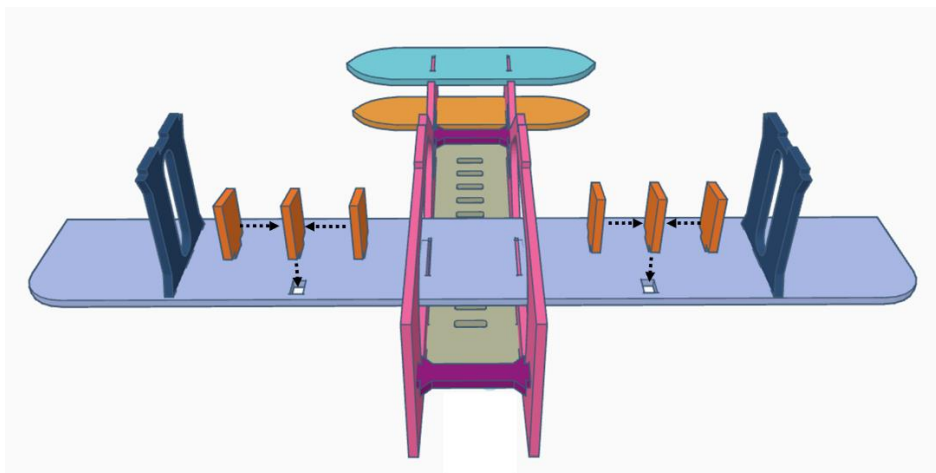
8

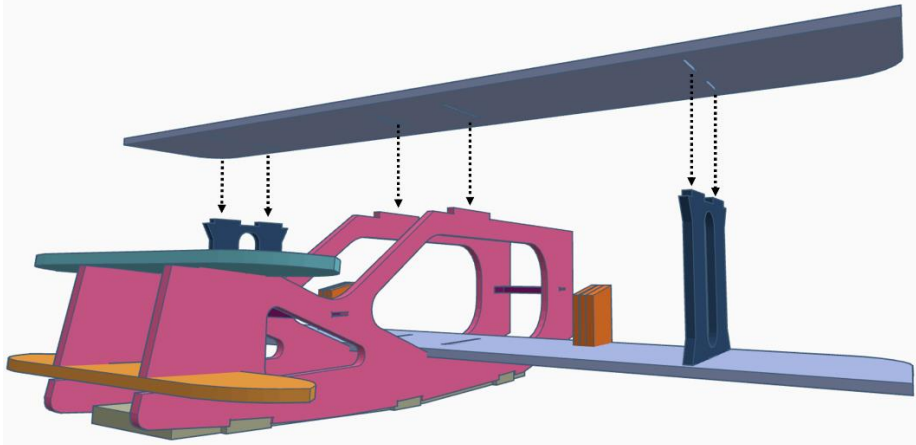
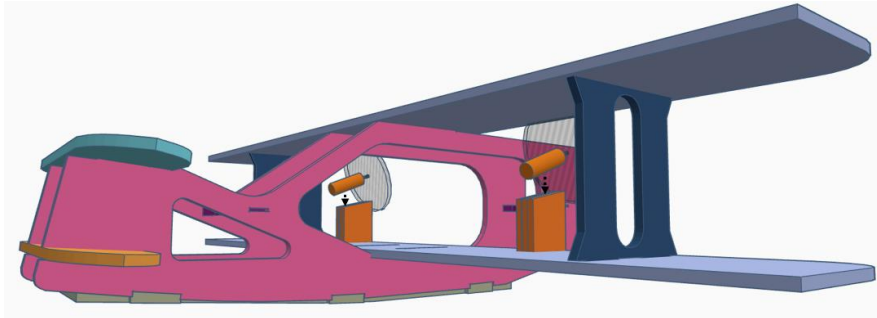
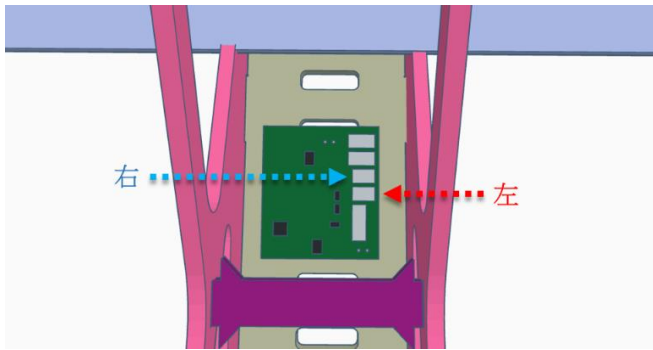
將左右側機翼支架(W3 和 W4)固定於步驟 7 完成組件，先將左右側機翼支架與步驟 7 完成組件接觸位置抹上一層薄薄的保麗龍膠，再將左右側機翼支架固定於步驟 7 完成組件，請將接觸面輕壓約 30-40 秒，確認固定完成再放開。





9

將左右側馬達托架(M1、M2、M3、M4、M5 和 M6)固定於步驟 8 完成組件。先將馬達托架 M1、M2 和 M3 黏合，請確認 M2 高度低於 M1 和 M3，完成組件命名為 M7。再將馬達托架 M4、M5 和 M6 黏合，請確認 M5 高度低於 M4 和 M6，完成組件命名為 M8。最後將 M7 和 M8 與步驟 8 完成組件接觸位置抹上一層薄薄的保麗龍膠，固定於步驟 8 完成組件，請將接觸面輕壓約 30-40 秒，確認固定完成再放開



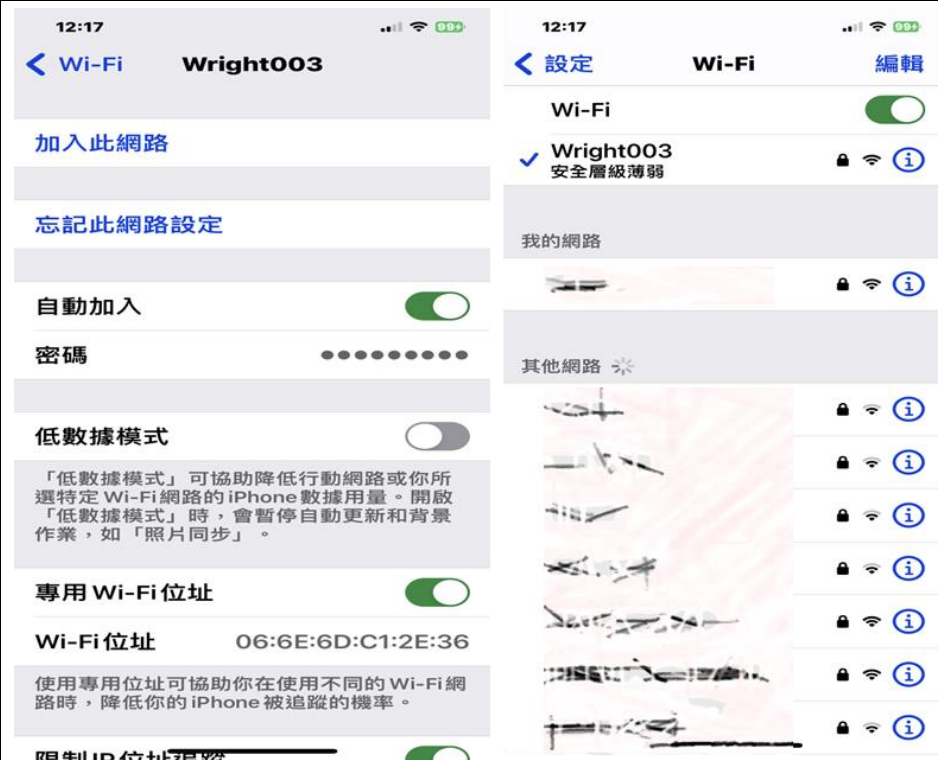
10	<p>將上側機翼(W1)固定於步驟 9 完成組件，先將上側機翼與步驟 9 完成組件接觸位置抹上一層薄薄的保麗龍膠，再將上側機翼定於步驟 7 完成組件，請將接觸面輕壓約 30-40 秒，確認固定完成再放開。</p>	
11	<p>將左右馬達固定於步驟 10 完成組件，先將保麗龍擠於左右馬達托架上，再將馬達放上馬達托架後，用布膠帶固定。</p>	
12	<p>最後將馬達線依”左前右後”插在機板上，即完成組裝。</p>	

第 5 章 V7RC APP 安裝設定

1	<p>安裝 V7RC APP(連結附於文後)，安裝完成後進入主頁，點選齒輪圖標進入控制中心。</p>	
2	<p>請按以下資訊設定相關參數：</p> <p>連結方式：WIFI</p> <p>IP：192.168.4.1</p> <p>Port：6188</p> <p>控制介面：坦克</p> <p>(註：IP 和 Port 設定完成請按 Save 儲存)</p>	

3

點擊控制中心的連結裝置欄，進入 Wi-Fi 設定頁，搜尋 WiFi ID: Wright***，點擊連結，並輸入與 WiFi ID 相同字符的密碼，待連結成功後，如有彈出無網路連結提示，請直接點選確認，以保持連線的狀態。



4

從控制中心下滑至伺服馬達設定，點擊”進入設定頁”，進入伺服馬達設定。首先設定通道 2(油門)，將”保持原位”設定成”ON”，”起點位置”設定成”低”。



5

接著設定通道 4(方向)，將”保持原位”設定成”OFF”，”起點位置”設定成”中”。



6

回到控制面板即可開始操控萊特機。



V7RC APP 連結:

➤ Android:

[https://play.google.com/store/apps/details?id=com.v7idea.v7rc-lite&hl=zh-TW&gl=U](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.v7idea.v7rc-lite&hl=zh-TW&gl=US)

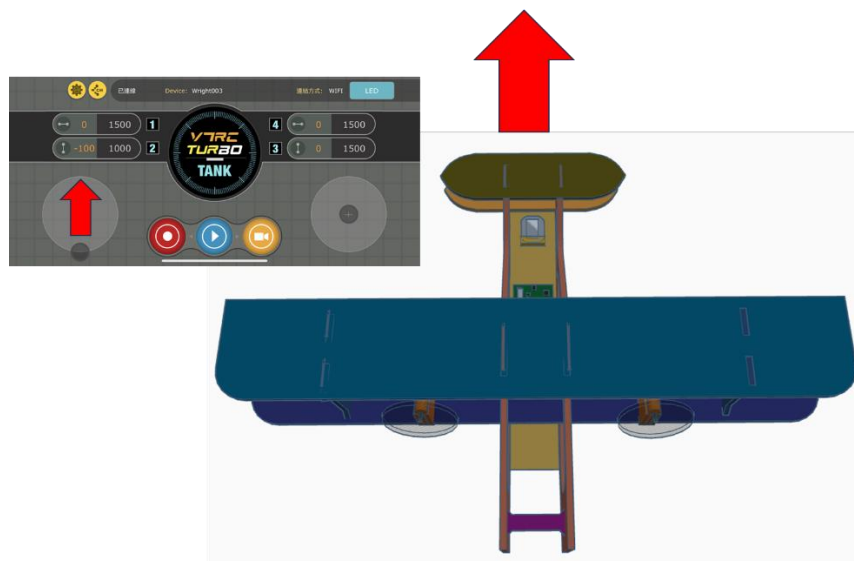
[S](#)

➤ iOS: <https://apps.apple.com/tw/app/v7rc/id1390983964>

第6章 功能測試

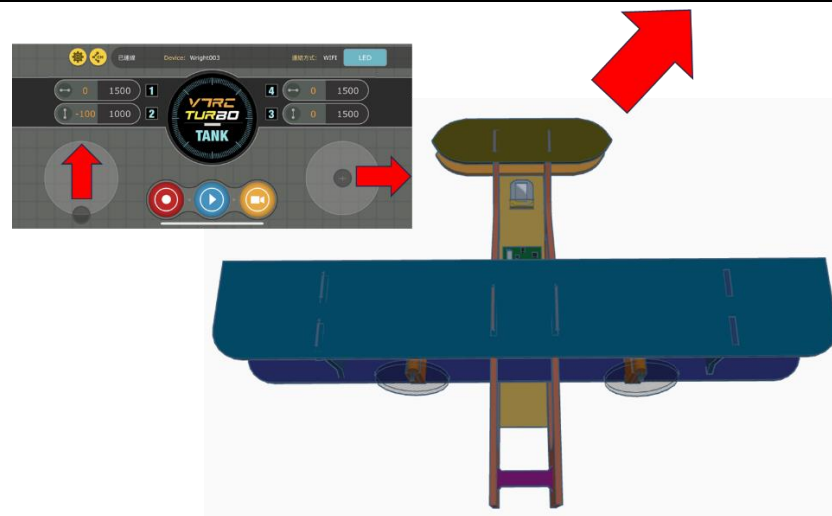
1

油門測試：將萊特機放置在地上，加油門，
確認萊特機可以直線前進(如紅色箭頭)。



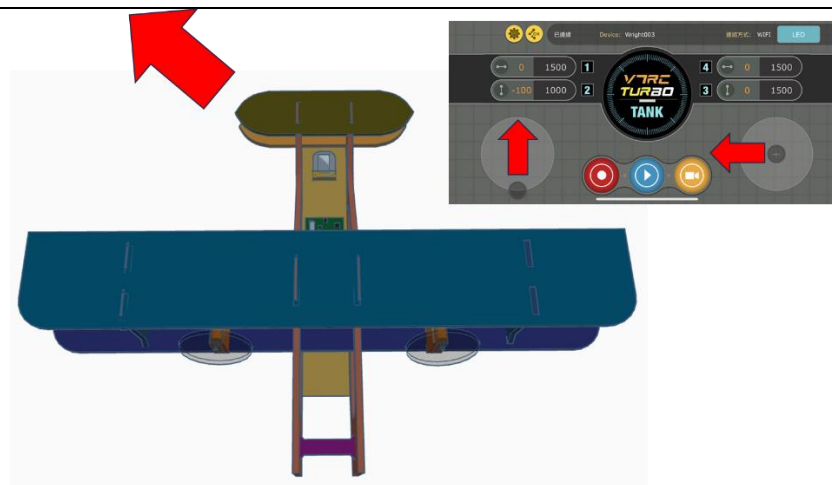
2

右轉測試：將萊特機放置在地上，加油門並
將方向打向右邊，確認萊特機可以向右轉向
(如紅色箭頭)。



3

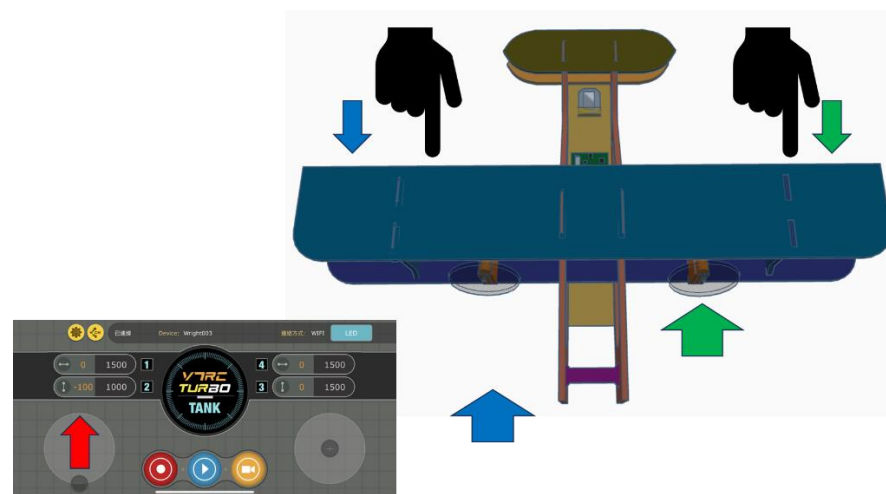
左轉測試：將萊特機放置在地上，加油門並將方向打向左邊，確認萊特機可以向左轉向（如紅色箭頭）。



4

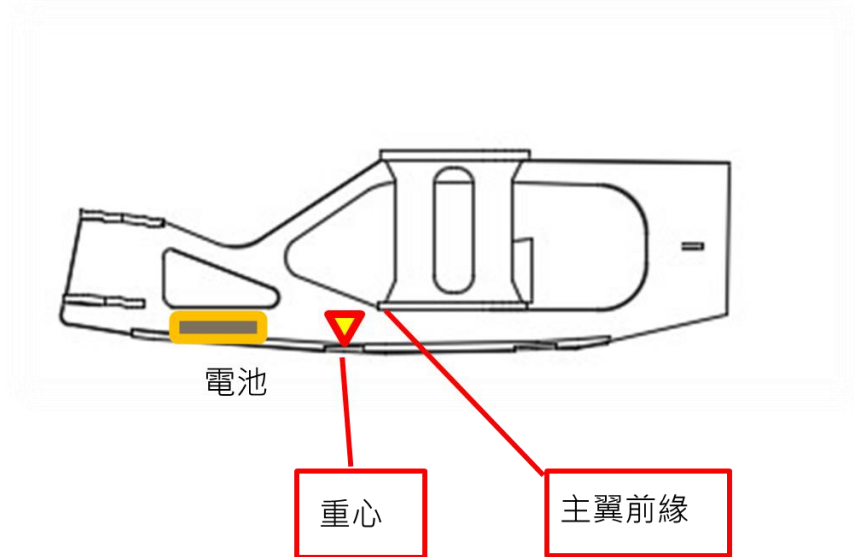
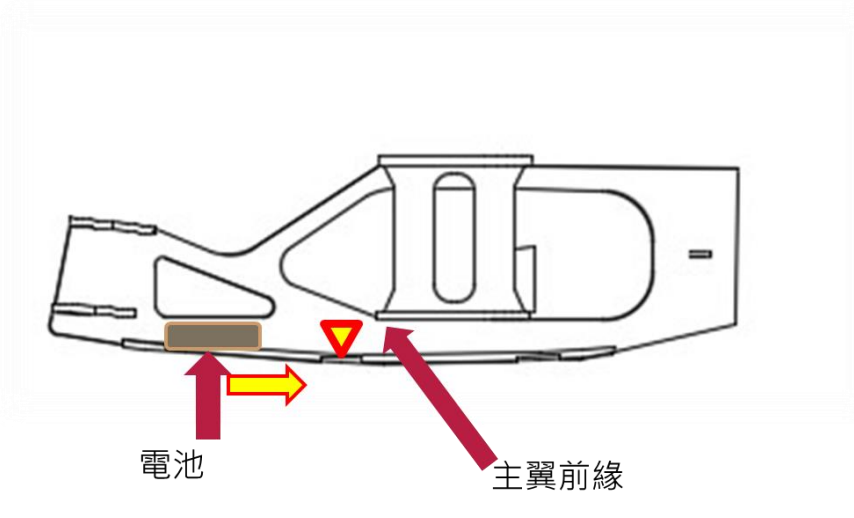
陀螺儀測試：

- 預備動作：將萊特機放置在地上，輕加油門(如紅色箭頭)，讓馬達運轉，但動力不足以讓飛機前進。
- 右偏修正：用手指推動右邊機翼前緣(模擬右側外力)，觀察右側馬達有加速將飛機回正(如綠色箭頭)。



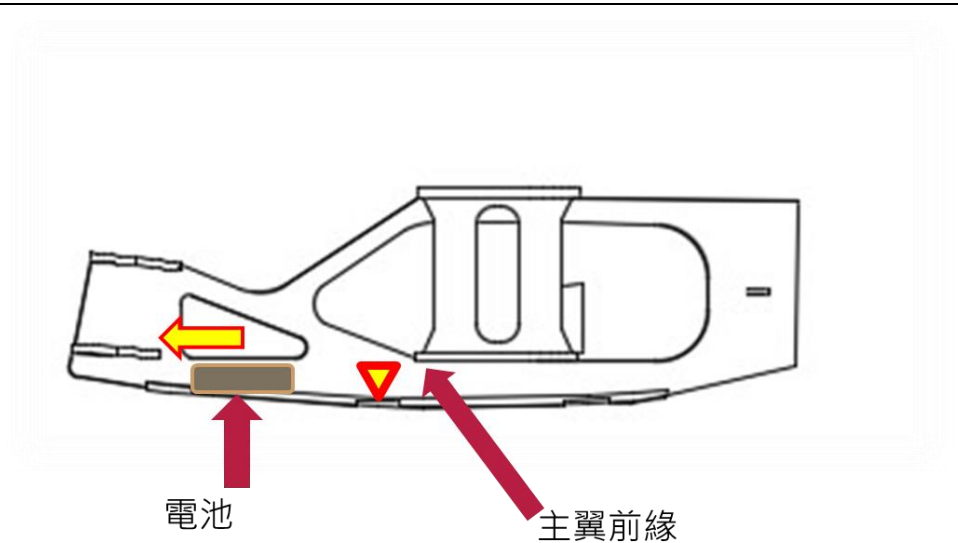
➤ 左偏修正：用手指推動左邊機翼前緣(模擬左側外力)，觀察左側馬達有加速將飛機回正(如藍色箭頭)。

第7章 調整飛行

1	<p>起飛前調整電池位置, 讓重心在主翼前緣 1cm。測試方式為將手指抵住箭頭位置, 放 開機身, 如機身不會前傾或後倒, 則是正確 重心位置。</p>	 <p>The diagram shows a side profile of a model airplane. A yellow rectangle representing the battery is positioned under the fuselage. A red arrow points from a red box labeled '重心' (Center of Gravity) to a red triangle on the wing, which is labeled '主翼前緣' (Main Wing Leading Edge). The battery is positioned such that the center of gravity is directly above the wing leading edge, approximately 1 cm behind it.</p>
2	<p>先練習起飛和降落, 如飛機無法爬升, 即重 心位置太靠前, 此時可調整電池往後。</p>	 <p>The diagram shows the same model airplane. The battery is shown in a brownish-grey color. A red arrow points from the '主翼前緣' (Main Wing Leading Edge) to the red triangle. A yellow arrow points from the battery towards the wing leading edge, indicating the direction of adjustment. A red arrow points from the battery towards the fuselage, indicating the movement of the battery.</p>

3

如飛機快速爬升，容易失速，或是無法控制，即重心位置太靠後，此時可調整電池往前。



4

找一個空曠場地練習飛行，第一次飛行先練習起降，切忌高飛。發現有風容易將飛機吹到抬頭時，可把電池往前調整，將重心位置前移，壓低機頭。假如風大先不玩，學習效果不佳。

