

# EMERGENCIA PREVISTA

Cuando se declara la ega en cockpit, el comandante avisa a la JC para que acuda a la cabina. (*mediante una señal sonora o mediante algún mensaje del procedimiento*). Los TCP estarán atentos a la llamada y discretamente irán guardando carros, asegurando el galley y repasando el procedimiento. La JC entra a la cabina donde el comandante le dará la siguiente info:

- |                         |                            |                              |
|-------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Tipo de ega          | 3. Señales de confirmacion | 5. Instrucciones especiales  |
| 2. Evacuación necesaria | 4. Tiempo disponible       | 6. Sincronizacion de relojes |

- JC y TCP se reúnen en el galley para ser informados de la ega y comenzar la coordinación. La JC da el TESTIS, y los TCP hacen un feedback de la info recibida.
- JC, a través del P.A. pedirá médicos, bomberos, policías... luego, se informa a los pax sobre la ega. Se les recuerda donde están las salidas ega, la ruta de evacuación a seguir, la importancia de los cinturones de seguridad, la colocación y uso de los chalecos salvavidas y la postura de seguridad que deben adoptar en el momento del impacto
- Los TCP buscan ABP y se aseguran de que todos los pax a su cargo entiendan las instrucciones y permanezcan atentos al procedimiento.
- Una vez informados e instruídos los pax, los TCP asegurarán la cabina, teniendo en cuenta:
  - 1. Respaldos de los asientos en posición vertical. Las mesitas plegadas, los reposabrazos bajados y las pantallas recogidas.
  - 2. Que los pax tienen los cinturones de seguridad abrochados y ajustados. Los bb están en la posición correcta para el impacto.
  - 3. Que no hay ninguna maleta, bolso, prenda u objeto suelto. Que todas las vías de evacuación y las salidas de emergencia están libres y despejadas.
  - 4. Cortinas del avión recogidas.
  - 5. Carros y trolleys guardados y asegurados en el galley.
  - 6. Rampas del avión armadas para la evacuación.
  - 7. En caso de amerizaje, que los pax tienen puesto el chaleco (*sin inflarse*) y los niños lo tienen inflado.
  - 8. Que los pax se desprendan de zapatos altos, dentaduras postizas, objetos punzantes, lapiceras, etc
- Asegurada la cabina e instrucciones dadas al pax, TCP ocupa su trasportin, chequear elementos ega a mano, abrochar arneses y dar el ok a la JC. La JC dará “*cabina lista y asegurada*” al comandante. Hasta el momento del impacto, los TCP harán un silent-review repasando el procedimiento de evacuación.
- Minutos antes del impacto, la JC atenúa luces de cabina y enciende las de ega para las vías de evacuación. A 60 seg del impacto, se escuchará desde la cabina de mando “*posición de impacto*”. Los TCP adoptarán su postura de seguridad (hasta que se detenga el avión) y gritarán “*posición de impacto*” repetidamente hasta el impacto.
- En el momento en el que los TCP escuchen “*Evacuación, ¡evacuación!*” comenzarán a aplicar el procedimiento de evacuación para todos los pasajeros.