

TRABAJO PRACTICO

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. DEFINA TESTIS

Se denomina TESTIS a la primera fase de una emergencia preparada. El comandante se encarga de informarle al Jefe de cabina: T: tipo de emergencia, E: evacuación necesaria, S: señales de confirmación, T: tiempo restante, I: instrucciones especiales y S: sincronización de relojes.

2. DEFINA EMERGENCIA - ALERTA SITUACIONAL

Emergencia es una situación considerada de riesgo. Surge de las acciones normalmente empleadas. Puede atentar con la seguridad de la aeronave, sus ocupantes o cualquier persona en tierra.

En la alerta situacional, el TCP debe estar siempre atento a fuegos, humo, chispas, olores, ruidos inusuales, etc. Debe mostrarse sereno, acciones rápidas, usar criterio, controlar ega, mantenerse informado e informar. SIEMPRE ordenes positivas.

Es importante conocer lo que ha pasado, lo que esta pasando y lo que puede pasar.

3. INDIQUE DURACION, CHEQUEO Y ALCANCE DEL HALON

Se chequea la aguja del manómetro en arco verde (1850psi). Controlar pin y precinto de seguridad colocados. Dura entre 10 y 15 segundos y tiene un alcance de 1,5 a 2.5 metros

4. INDIQUE MODO DE UTILIZACION DEL O2 PARA PAX

Tubo de oxígeno portátil:

1. Informar a comandante
2. Tomar el botellón de oxígeno y cruzar la correa por el cuerpo. Dirigirse al galley
3. Conectar la mascara en la salida HIGH o LOW y chequear el flujo de oxígeno
4. Dirigirse hacia el pasajero que necesita oxígeno
5. Limpiar el rostro del pasajero (por ejemplo, gratitud o maquillaje) y retirar cualquier elemento de la boca (por ejemplo: dentadura postiza)
6. Usar toallas mojadas para aislar una posible descarga eléctrica
7. Asegurar el botellón cruzando la correa por el respaldo de algún asiento cercano
8. Colocar la valvula en apertura ON y chequear al flujo de oxígeno
9. Colocarle la mascara al pasajero, verificar que cubra nariz y boca, y asegurarla con la banda elástica
10. Controlar continuamente al pasajero.

Mascaras de oxígeno:

- Las activa el comandante desde la cabina
- En caso de no ser así, el TCP puede activarlas manualmente
- Debe cubrir nariz y boca
- Tienen una duración de 15 minutos

5. MENCIONE DE DONDE PROVIENE EL AIRE DE CABINA

El aire proviene íntegramente de los motores. Sacamos aire de las etapas del compresor, por lo cual el aire no ha participado en ninguna combustión, ni se ha mezclado. Además, es filtrado antes de entrar a la cabina, después pasa por los packs de aire acondicionado, que son los encargados de enfriarlo y por último se mezcla con aire caliente para climatizarlo

6. INDIQUE LOS PASOS PARA UNA EVACUACION

1. Verificar condiciones exteriores
2. Abrir puertas e inflar toboganes
3. Gritar comandos
4. Comenzar evacuación

7. CUANTOS Y CUALES SON LOS SWITCH QUE ENCONTRAMOS EN EL AVION

Encontramos 1 solo switch en el galley. En la cabina de mando en el panel de control el comandante tiene todos los elementos de emergencia.

8. A QUE LLAMAMOS SALIDAS PRIMARIAS Y SECUNDARIAS

Salidas primarias: puertas

Salidas secundarias: ventanillas de los pasajeros y la ventanilla del comandante