

	MEGAFONO	BALSAS	SALVAVIDAS
	<p>Sirven para amplificar la voz. Se utiliza para dirigir pasajeros en una evacuación En caso de encontrarse el P.A. inoperativo se utilizará para realizar los anuncios. Obligatorio en aviones con + de 60 asientos para pasajeros</p> <p><u>61 – 99 asientos:</u> 1 megáfono <u>100 o más asientos:</u> 2 megáfonos</p>	<p>Son utilizadas en evacuaciones sobre agua. Poseen un kit de supervivencia en su interior. El sistema de inflado es similar al de los toboganes. Estarán ubicadas próximas a las salidas de forma tal que sea práctico y fácil disponer de las mismas. Algunas poseen además rampas de abordaje.</p>	
USO:	<ul style="list-style-type: none"> • Tomar el megáfono • Presionar el botón “push to talk” • Hablar por la bocina 	<ul style="list-style-type: none"> • Extraer la balsa de su alojamiento y amarrarla al asiento más próximo de la salida de emergencia. • Expulsar el contenedor de la balsa hacia el exterior, accionando simultáneamente el dispositivo de inflado automático. • Verificar despliegue de rampas; Inflado de balsa; Seguridad del sector de evacuación. • Abordar la balsa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Retirarlo de la bolsa. • Colocarlo a través de la cabeza • Abrochar las correas en el frente y ajustar • Activar el mecanismo de inflado automático tirando hacia abajo las tiras laterales • Si no infla, sople por las boquillas ubicadas a ambos lados del salvavidas • Una luz se activará al contacto con el agua
CHEQUEO PRE VUELO:	Presionar el botón “PUSH TO TALK” y verificar su funcionamiento. Ubicación correcta, click audible al apretar el gatillo	Verificar que se encuentre en su lugar.	<p>Verificar que se encuentre en su lugar (<i>Debe ubicarse uno debajo de cada asiento del pax, y uno en cada transportin para tripulantes</i>).</p> <p>Los chalecos para niños (<i>dependiendo configuración</i>) verificar que se encuentre la cantidad indicada</p>
DURACION:	30 minutos con uso continuo		
ALCANCE:	15 metros		

	OXIGENOS	ELT
	<ul style="list-style-type: none"> + Constantes + Mascarillas y bayoneta integradas + Correa + Minimo de despacho 1350 PSI <ul style="list-style-type: none"> ✓ Será suministrado por un tripulante o por personal médico debidamente identificado. ✓ Posee un manómetro indicador de presión, válvula de apertura con 2 posiciones: ON/ OFF. ✓ 2 salidas que proporcionan flujo continuo a la máscara: HIGH / LOW. ✓ Una máscara que debe ser conectada a la salida correspondiente. ✓ Una banda elástica para asegurar la máscara a la cabeza. ✓ Una correa la cual podrá cruzarse al cuerpo, permitiendo mantener las manos libres. <p>Existen <u>3 tipos</u> de oxigenos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ↳ El del comandante (a demanda) ↳ El que brindamos al pax en caso de ega ↳ Mascaras 	<p>Su función es localizar una aeronave en peligro por medio de la transmisión de señales.</p> <p>Transmite en las frecuencias:</p> <p>121.5 MHZ → civil 243 MHZ → Militar 406 MHZ → Satelital</p> <p><u>RADIOBALIZA FIJA</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Generalmente ubicado en el Cono de Cola. ✓ Se activa automáticamente mediante un impacto, también puede activarse manualmente desde la cabina de mando ✓ La chequean los mecanicos <p><u>RADIOBALIZA PORTÁTIL</u></p> <p>Ubicado en la cabina de pasajeros, en la parte trasera de la misma y puede ser removido por la tripulación en caso de ser necesario en una evacuación.</p> <p><u>RESCUE 99</u></p> <p>Transmisor engrillado por una pila que se activa con agua u otros líquidos. Tiene una antena auto-eréctil y un flotador. Dispone además de una cuerda y un recipiente de plástico. <u>Frecuencia 121,5 Mhz. Y 243 Mhz.</u></p> <p><u>A06T:</u></p> <p><u>Frecuencia satelital 406MHZ. Sistema Cospas-Sarsat.</u> Cuenta con la precisión de la localización de 2km. Asegura que realmente es una situación de emergencia y permite identificar el móvil en peligro. Posee una llave de encendido y una luz intermitente. Se activará automáticamente al detectar un impacto.</p>

USO:	<ul style="list-style-type: none"> • Informar al Comandante • Tomar el botellón de oxígeno y cruzar la correa por el cuerpo. Dirigirse al Galley • Conectar la máscara en la salida <i>HIGH o LOW</i>, y chequear el flujo de oxígeno • Dirigirse hacia el pasajero que necesita oxígeno • Limpiar el rostro del pax, (<i>maquillaje, gratitud</i>) y retirar cualquier elemento de la boca • Use toallas mojadas para aislar una posible descarga eléctrica • Asegurar el botellón cruzando la correa por el respaldo de algún asiento cercano • Colocar la válvula en apertura ON y chequear el flujo de oxígeno • Colocarle la máscara al pasajero, verificar que cubra nariz y boca; y asegurar la misma con la banda elástica • Controlar continuamente al pasajero. NO suministrar por debajo de 50 PSI <p style="text-align: center;">Presion normal O2: 1550 PSI</p>	<p><u>RESCUE 99:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Quitar envase protector de plástico (<i>si lo tiene</i>) • Romper el sello de papel que sujeta la antena (<i>el resorte se desplegará</i>) • Introducir en liquido la parte posterior para que comience a emitir señales. <p><u>A06T:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Sacar el velcro para liberarla • NO tocar la antena, ya está conectada • Colocar la llave de encendido en ON y chequear su activación (<i>una luz titilará luego de 150 segundos</i>) • Colocarla en posición vertical en un área libre de obstáculos. En agua sostener de la cuerda y dejar flotar • Para apagar presione botón RESET 7 Test o lleve a la posición OFF. • Si ha sido activada de forma inadvertida, apagarla e informar de inmediato
CHEQUEO PRE VUELO:	<ul style="list-style-type: none"> • La presión indicada en el manómetro debe ser de al menos 1550 PSI. (<i>arco verde</i>) • Verificar fecha de vencimiento • Chequear que la máscara esté conectada al botellón o junto a éste. 	<p>Es responsabilidad de mantenimiento. Verificar que se encuentre en su lugar y que no haya ningún otro elemento en el compartimiento de la radiobaliza.</p>
DURACION:	<p><u>310 litros:</u></p> <p>HIGH (<i>4 litros por minuto</i>) 78 minutos</p> <p>LOW (<i>2 litros por minuto</i>) 155 minutos</p> <p><u>120 litros:</u></p> <p>HIGH (<i>4 litros por minuto</i>) 30 minutos</p> <p>LOW (<i>2 litros por minuto</i>) 60 minutos</p>	<p><i>48 horas de forma continua</i></p> <p><i>150 horas alternativas</i></p>

	TOBOGANES	P.B.E. (CAPUCHAS ANTIHUMO)
	<p>Son de goma inflable y están ubicados en la parte inferior de las puertas de acceso de pasajeros, de servicio y salidas auxiliares.</p> <p>Posee un cilindro de gas nitrógeno que permite el inflado del tobogán; un manómetro regulador de presión y una manija con la inscripción PULL que sirve de back up en caso que el inflado automático no se produzca.</p> <p>En caso de amerizaje podrá utilizarse como elemento de flotación.</p> <p>INFLADO: 7 A 10 SEGUNDOS PRESION NORMAL: 2700 A 3000 PSI</p>	<p>Es una capucha para protección contra humo y gases tóxicos con sistema de renovación química de aire. Posee un dispositivo acústico que cumple función de micrófono.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Ignifugas + Herméticas. Full face + Vision 180° + 15 minutos suministro de O2 (<i>por generador de O2 o botellines de O2</i>) + 1 por cada tripulante
USO:	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Retirar la barra metálica que se encuentra en la carcasa del tobogán ▪ Colocar la barra en los soportes del piso ▪ Realizar un chequeo cruzado ▪ Si las puertas son abiertas con el tobogán armado, el mismo se inflará automáticamente. ▪ De no inflarse tirar de la manija de PULL (<i>roja</i>) <p><u>Amerizaje:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Levantar el velcro y tirar de la manija de liberación (<i>blanca</i>) ▪ Desasegurar la soga de retención ▪ Tirar de la manija de expulsión que se encuentra en el tobogán para desprender el tobogán del avión 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Extraerlo de la caja con fuerza ▪ Verificar que el sello del cuello no este roto ▪ Colocar ambas manos dentro del sello del cuello ▪ Colocarlo en la cabeza, que todo el cabello quede dentro de la capucha ▪ Tirar de las cintas laterales hacia adelante para activar el generador de oxígeno ▪ Tirar de las cintas hacia atrás para ajustarlo
CHEQUEO PRE- VUELO:	verificar en el manómetro que la presión del tobogán se encuentre en el rango normal. (<i>arco verde</i>)	verificar que se encuentre dentro de su caja con el precinto intacto
DURACIÓN:		15 min

	HACHA	GUANTES	ANTIPARRAS
	Se encuentra en el Cockpit. Puede usarse para romper el fuselaje en salidas bloqueadas, o para identificar el origen de un fuego no visible. Su empuñadura posee un elemento aislante de probables descargas eléctricas, de 20.000 volts efectivos.	Son guantes de amianto para ser utilizados como medio de protección para combatir un incendio.	Se encuentran en el Cockpit. Son de material plástico y cubren los ojos. Se utilizan con las máscaras individuales de la cabina de mando.
USO:	Utilizar el extremo más pequeño de la hoja para comenzar la abertura, luego el de mayor tamaño para agrandarlo. Debería ser usada por el Primer Oficial.		
CHEQUEO PRE-VUELO	Lo realiza la tripulación de vuelo	Verificar que se encuentren en su lugar	Lo realiza la tripulación de vuelo

	KIT MERCANCIAS PELIGROSAS	KIT ESPOSAS FLEXIBLES	LINTERNAS
	Sirven para aislar adecuada y prudentemente cualquier tipo de mercancía peligrosa.	Equipo para restringir los movimientos de un pax en vuelo. Se usa solo con autorización del COMANDANTE	Están ubicadas en cada estación del tripulante. Cada tripulante deberá llevarla al evacuar el avión en caso de una emergencia
USO:	<ul style="list-style-type: none"> Colocarse los guantes Tomar la mercancía peligrosa, colocarla dentro de una bolsa y precintarla. Colocar la bolsa precintada dentro de la otra bolsa y precintar nuevamente. Guardar la bolsa dentro del algún lugar cerrado 	<p>Actuar acompañado, preferentemente designar hombres.</p> <p>MUJERES: 1 esposa para ambas manos.</p> <p>HOMBRES: 1 esposa por cada mano y entrelazar.</p> <p>Enhebrar la esposa antes de usarlas</p>	<p>TIPO I: Funcionan a base de pilas o baterías. Son linternas de USO DIARIO.</p> <p>TIPO II: Funcionan a base de baterías. Se encienden automáticamente al extraerlas de su compartimento.</p>
CHEQUEO PRE-VUELO:	Verificar que el Kit se encuentre sellado y en su lugar		<p>TIPO I: extraerla y encenderla</p> <p>TIPO II: Verificar luz roja, debe titilar cada a 8 segundos</p>
DURACION			entre 4 y 5 horas
CONTENIDO:	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 pares de guantes a prueba de ácido ✓ 2 bolsas a prueba de ácido ✓ Precintos ✓ 1 lista de chequeo 	Estuche, abrazaderas plásticas y alicate para cortar	

	MATAFUEGOS	AGUA GLICOL (extintores)	BOTIQUINES
	<p><u>HALON</u> Posee gas líquido químico. Actúa frente fuegos A- B- C</p> <p><u>POWDER</u> Actúa frente a cualquier tipo de fuego. NO en Cockpit por efecto corrosivo</p>	<p><u>H2O</u> Actúa frente a fuegos clase A. Posee liquido anticongelante. Efecto enfriamiento</p> <p><u>CO2</u> Actúa frente a fuegos clases B y C. Contiene carbono liquido bajo presión, que al descargarse se transforma en gas asfixiante. Posee boquilla de descarga o tobera</p>	<p>Se encuentran precintados, en la parte externa se indica el contenido.</p> <p><u>FIRT AID KIT</u> Cualquier tripulante puede utilizarlo. Informar su uso en el Informe de Vuelo. + Constantes, Sellado, Caducidad</p> <p>Su propósito es brindar primeros auxilios por parte de la tripulación y/o personal calificado</p> <p><u>MEDICAL KIT</u> Solo podrá ser suministrado por un médico. Informar su apertura en el Informe de Vuelo y realizar un Acta + Constantes, Cinturon de seguridad, Candado metalico, Sello plástico azul, Caducidad</p>
USO:	<ul style="list-style-type: none"> • Sacar el pin. • Romper el precinto. • Mantener en posición vertical. • Gatillar a la base del fuego con movimientos de barrido. 	<p>H2O:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Girar la manija en sentido horario y verificar se perfore el cartucho del interior y se rompa el precinto. • Mantener en posición vertical. • Gatillar a la base del fuego con movimientos de barrido. <p>CO2:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sacar el pin. • Romper el precinto. • Tomar la manguera o tobera y mantenerla en posición vertical. • Gatillar a la base del fuego con movimientos de barrido. 	<ul style="list-style-type: none"> • Romper totalmente los sellos al abrirlo • Regresar los medicamentos y elementos que no se hayan utilizado • Reportar su uso en el formato interior y bitácora de mantenimiento • No podemos medicar a ningún pasajero
CHEQUEO PRE VUELO	Aguja del manómetro en arco verde (1850 PSI). Controlar pin y precinto de seguridad colocados	H2O: Ídem Halon CO2: Chequear que el precinto no este roto. Chequear vencimiento	Que se encuentre en su lugar y precintado
DURACIÓN:	10 A 15 segundos	H2O: 30 seg. CO2: 10 a 15 seg	
ALCANCE:	HALON: 1,5 a 2,5 metros POWDER: 2 a 3 metros	H2O: 3 a 6 metros CO2: 0,90 a 1,20 metros	

