



ホーム ピグ アメブロ

横山だいすけ 佐藤弘道への思い

芸能人ブログ

人気ブログ

新規登録

ログイン

PRYCE16写真日記

このブログも今やすっかり凸凹凸凹ブログに？（笑）

プロフィール



PRYCE16

プロフィール | ピグの部屋

よく使う公式ハッシュタグ

#鉄道博物館

フォロー

アメンバーになる

メッセージを送る

カレンダー

<< 6月 >>						
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

このブログを検索する

最新の記事

583系食堂車清掃?!

8111Fを追え!!!?

初のバックネット裏野球観戦?!

野田名物焼きそばとプチ成田見物?!

映画「不死身ラヴァーズ」at シネプレックス幸手

国営武蔵丘陵森林公園

恒例の街歩き(秋葉原→神田錦町→大手町)

グライダーと大風あげ2日目はほとんどグライダーばかり?!

恒例の姪っ子一家との新規中華店と、別に安くない安売り施設

グライダーと大風あげ

一覧を見る
画像一覧を見る

テーマ

ブログ (102)

凸凹凸凹 (9)

鉄道関連 (236)

ブログトップ

記事一覧

画像一覧

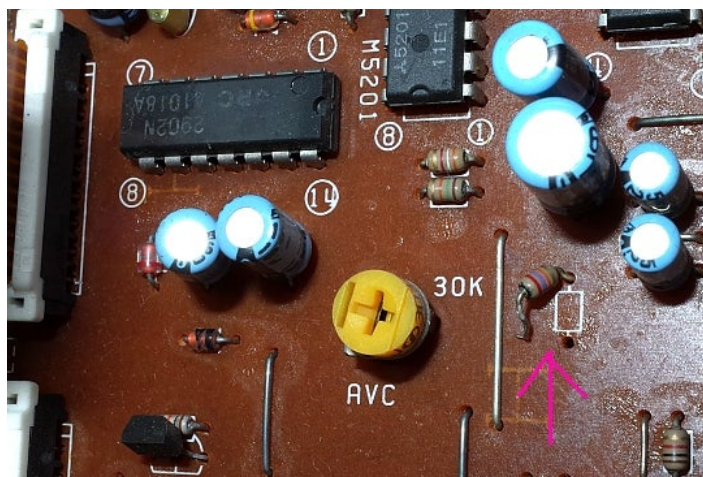
< 月蝕撮影を我が家の最...

K-1をしばらくいが...

ホンダビート専用スカイサウンドのAUX入力をC-BUS回路から「梅コース編（笑）」。

2018-01-30 23:59:59

テーマ: [ホンダビート](#)



まずは「1階」部分の基板のこの部分の抵抗の片足を浮かす。



次にC-BUSコネクターの6~8番ピンに以下のように配線する。幸か不幸か、我が家には先日お亡くなりになったヘッドホンのケーブルがあったので、それを廃物利用した。

次へ

前へ

コメント
する

コメント
(0)

記事一覧

上に戻る

- 風力発電機 (2)
- 音楽 (7)
- ホンダビート (48)
- オートバイ (15)
- 雪国紀行 (9)
- オーディオ (10)
- PENTAX (43)
- 犬と姪 (14)
- 野球 (27)
- ラジオ (6)
- ダム (5)
- 星 (16)
- ロケ地探索 (4)
- アイドル?! (1)
- 熱気球 (13)
- 映画 (17)

一覧を見る

月別

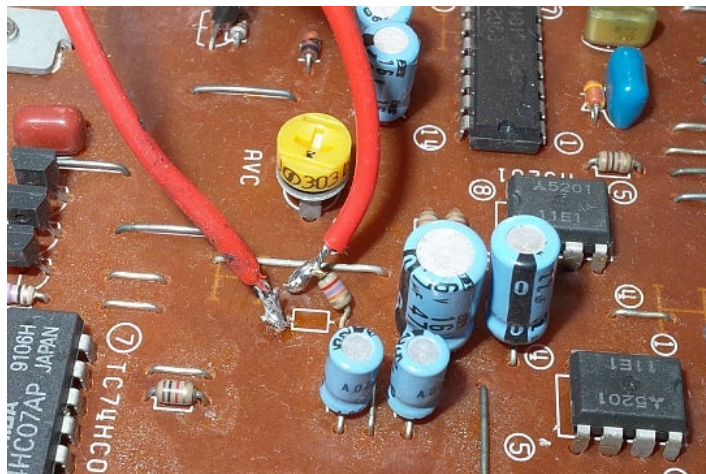
- 2024年06月 (1)
- 2024年05月 (9)
- 2024年04月 (8)
- 2024年03月 (10)
- 2024年02月 (7)
- 2024年01月 (7)
- 2023年12月 (6)
- 2023年11月 (6)
- 2023年10月 (8)
- 2023年09月 (5)
- 2023年08月 (12)
- 2023年07月 (11)
- 2023年06月 (7)
- 2023年05月 (9)
- 2023年04月 (11)
- 2023年03月 (7)
- 2023年02月 (9)
- 2023年01月 (9)
- 2022年12月 (4)
- 2022年11月 (4)
- 2022年10月 (7)
- 2022年09月 (6)
- 2022年08月 (3)
- 2022年07月 (9)
- 2022年06月 (6)
- 2022年05月 (10)
- 2022年04月 (8)
- 2022年03月 (10)
- 2022年02月 (6)
- 2022年01月 (10)
- 2021年12月 (8)
- 2021年11月 (7)
- 2021年10月 (7)
- 2021年09月 (8)
- 2021年08月 (8)
- 2021年07月 (9)
- 2021年06月 (7)



そして最後にラジオモードにする。たったこれだけ。実にあっけなく終了した。1枚目の写真の抵抗を切る事により、ラジオとC-BUSの信号が切り替わる。なので当然の事だがラジオは聴けなくなる。

悪名高いスカイサウンドにAUX入力を追加するには、カセットを殺したり、カセットと混ぜたりする改造方法が主流である。だがビート購入に伴い、車よりも先に我が家に眠っていたカセットデッキのレストアを始めた身としては、カセットは是非併用したい。カセットの出力とパラーというのも一見便利そうな方法だが、AUX使用時にはカセットからのノイズがもれなく混ざってしまう事になる。大した事のないビートのオーディオシステムに加えて、あのエンジンノイズなのだから、別にそんなに神経質になる必要はないのかも知れないが、やはり「鳴れば良い」的なかなり邪道なやり方であり、精神衛生上よくない。なのでこの部分にスイッチやリレーを入れて入力を切り替える事も考えたが、とにかく配線がややこしくなる。

そこでネットを徘徊するも、C-BUSからの入力は、チェンジャーが必要だったり（チェンジャーを動かしたまま、AUXラインを横取りする）、チェンジャーと本体とのやり取りをワンチップマイコンでエミュレートしたりと、なかなか結構大変らしいという事が判った。そんな中、とあるスカイサウンドの権威のような方の記事のなかに「M5201P」というキーワードがぼろりと眩かされているのを発見。早速データシートを探して見てニヤリとしたという訳だ。勿論ただ当てずっぽうという訳ではなく、数時間に渡って基板のパターンを追ったり、ピンセットでツツツンやったりしてそれなりの確証は得ていたのではあるが、それにしてもあまりにあっけなくうまくいった。



次へ

前へ

コメント
する

コメント
(0)

記事一覧

上に戻る



ホーム ピグ アメブロ

横山だいすけ 佐藤弘道への思い

芸能人ブログ

人気ブログ

新規登録

ログイン

- 2020年11月 (9)
- 2020年10月 (9)
- 2020年09月 (11)
- 2020年08月 (9)
- 2020年07月 (9)
- 2020年06月 (10)
- 2020年05月 (7)
- 2020年04月 (8)
- 2020年03月 (7)
- 2020年02月 (10)
- 2020年01月 (10)
- 2019年12月 (9)
- 2019年11月 (14)
- 2019年10月 (10)
- 2019年09月 (7)
- 2019年08月 (3)
- 2019年07月 (11)
- 2019年06月 (9)
- 2019年05月 (14)
- 2019年04月 (10)
- 2019年03月 (14)
- 2019年02月 (9)
- 2019年01月 (10)
- 2018年12月 (11)
- 2018年11月 (7)
- 2018年10月 (9)
- 2018年09月 (8)
- 2018年08月 (7)
- 2018年07月 (6)
- 2018年06月 (10)
- 2018年05月 (11)
- 2018年04月 (12)
- 2018年03月 (10)
- 2018年02月 (11)
- 2018年01月 (13)
- 2017年12月 (11)
- 2017年11月 (11)
- 2017年10月 (12)
- 2017年09月 (11)
- 2017年08月 (14)
- 2017年07月 (9)
- 2017年06月 (8)
- 2017年05月 (5)
- 2017年04月 (10)
- 2017年03月 (6)
- 2013年09月 (1)

一覧を見る

このブログのフォロワー

フォロワー: 22 人

kanashiminoangieさん

悲しみのアンジーのブログよ

nonchi2021さん

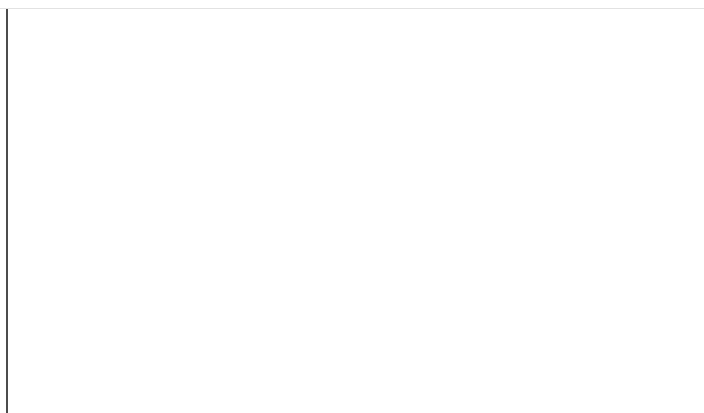
nonchi2021のブログ

skyaokiさん

青木勝のヒーロー日和

ckb0117さん

NO.1 おななにNO.1 とへーの紙芝居RANK



先程切断した部分をつなげば、ラジオに切り替わる…という元通りになるので、このように線を引き出し…。画面右には、問題のM5201Pの姿が2つ写っている。抵抗の右側の足は、これらのICの1番ピンへと繋がっている。



やはり我が家に転がっていたスイッチに接続。これをパチパチと切り替える事により、ラジオとAUXが切り替わる。切り替えノイズが心配されたが、「パスッ!!!」というような精神衛生上よくない音は特別しなかった。またレベルに関しても、ウォークマンを最大音量にしたAUX入力の方がラジオ音声よりも若干高かった。別にこのままでも良さそうだが、もし歪むようならばウォークマンの音量を適度に絞れば良い。このラインはインピーダンスが高く、スイッチなんかつけなくても指で2本の線をつまむだけでラジオに切り替わってしまうので、そこは今後工夫が必要かもしれない。

半信半疑でなんとなくやってみたが、こんなにあっけなくうまく行くとはい思わなかった。今更CDチェンジャーを購入する気もなく、AUX入力があった方がイイや!というヒト(→ボク)にはうってつけの改造方法ではあるが、こんなに簡単なのにやっているヒトが皆無というのは一体どういう事か。何か重大かつ深刻な落とし穴があるのではないかという気がしてならない。

その2へつづく

53.60 8.8

#スカイサウンド #C-BUS #ホンダビート

次へ

前へ

コメント
する

コメント
(0)

記事一覧

上に戻る



ホーム ピグ アメブロ

横山だいすけ 佐藤弘道への思い

芸能人ブログ

人気ブログ

新規登録

ログイン

最近のコメント

RSS

※著作権についてのご注意

いいね

コメントする

記事を報告する



PRYCE16さんをフォロー

ブログの更新情報が受け取れて、アクセスが簡単になります

フォロー

同じテーマ「ホンダビート」の記事

P様（ホンダビート）シフトワイヤー交換！！（←超大変だった）

2023-07-04

MTB2023

2023-05-14

MTB2020

2020-10-11

もっと見る >>

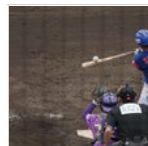
最近の画像つき記事 もっと見る >>



583系食堂車清掃?!
昨日



8111Fを追い!!?
2024-05-26



初のバックネット裏...
2024-05-19

＜月蝕撮影を我が家の最…

K-1をしばらくいが…＞

コメント

[コメント記入欄を表示]

コメントする

＜月蝕撮影を我が家の最…

K-1をしばらくいが…＞

ブログトップ

記事一覧

画像一覧

次へ

前へ

コメント
する

コメント
(0)

記事一覧

上に戻る



▶ ホーム

▶ ブログ

▶ アメブロ

✦ 横山だいすけ 佐藤弘道への思い

👑 芸能人ブログ

★ 人気ブログ

新規登録

ログイン

Ameba人気のブログ

次へ

前へ

コメント
する

コメント
(0)

記事一覧

上に戻る



[ホーム](#) [ピグ](#) [アメブロ](#)

[✦ 横山だいすけ 佐藤弘道への思い](#)

[👑 芸能人ブログ](#)

[★ 人気ブログ](#)

[新規登録](#)

[ログイン](#)

Copyright © CyberAgent, Inc. All Rights Reserved. CyberAgent

[📧 スпамを報告](#) [📧 お問い合わせ](#) [📧 利用規約](#) [📧 アクセスデータの利用](#) [📧 特定商取引法に基づく表記](#) [📧 ヘルプ](#)

[次へ](#)

[前へ](#)

[コメント
する](#)

[コメント
\(0\)](#)

[記事一覧](#)

[上に戻る](#)