

# PRACTICAS BASICAS Antecap 48 ANOS



# **EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL**

- Casco de Seguridad
- Lentes
- Guantes Aislantes
- Botas Industriales
- Camisa Industrial



# **EQUIPO DE PROTECCION SANITARIA**

- Mascarilla quirúrgica desechable
- Gel antibacterial
- Guantes quirúrgicos



### Herramienta a utilizar

- Martillo
- Destornilladores
- Buscapolos
- Pinzas para electricista
- Alicate
- Pelacables y Remachadoras
- Multímetro
- Metro

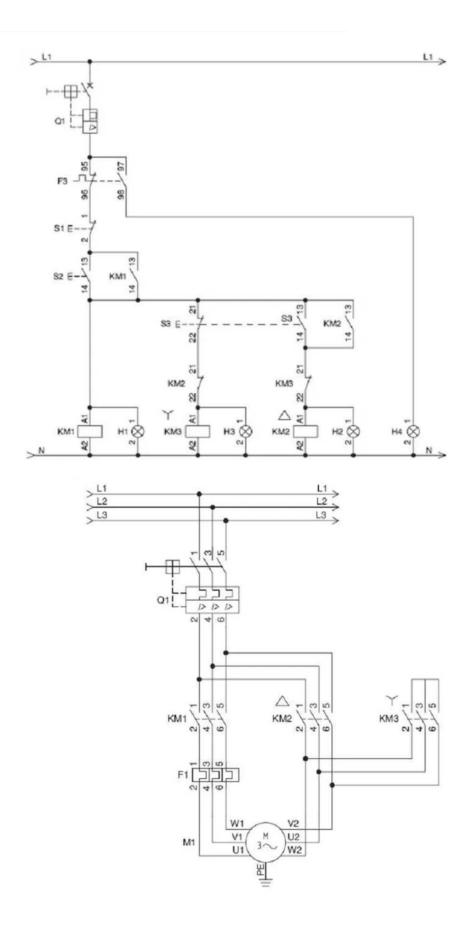




Prácticas para realizar

### Arranque estrella delta

Con el arranque estrella triángulo perseguimos reducir la corriente en el momento del arranque al alimentar a una tensión menor con la conexión en estrella Un/V3. Con ello se consigue que la intensidad baje a la tercera parte de la intensidad que se produciría en un arranque directo. También el par de arranque se reduce a menos de la mitad, lo que hace imposible este sistema en motores de media potencia que arranquen con mucha carga. Otro inconveniente es el corte de tensión que se produce al pasar de estrella a triángulo.

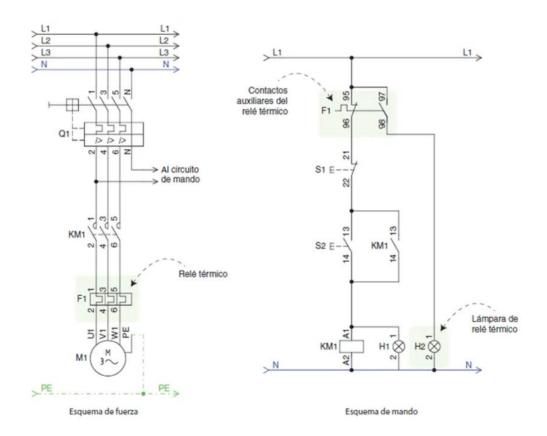


### Arrangue marcha paro

En este circuito tenemos la protección magnética o protección de cortocircuitos mediante magnetotérmico (Curva D) apertura rápida y la protección contra sobrecargas o sobreconsumos mediante relé térmico regulado a la intensidad nominal del motor (apertura lenta).

### ¿Para qué sirve?

El arranque marcha paro es el arranque básico, su funcionamiento es el de hacer andar un motor, por medio de un pulsador NA y uno NC, que le da un pulso a un contactor y efectúa la función de poner en marcha el motor.



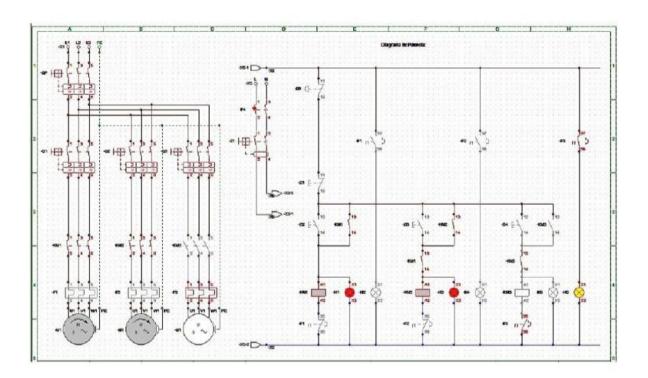
# Arranque escalonado

### ¿Qué es?

Seccionadores o interruptores seccionadores, Funciones de seccionamiento integradas en aparatos con funciones múltiples

Para la protección contra corto circuito se debe tener en cuenta el valor de la corriente de arranque del motor y puede estar representada por alguno de los siguientes elementos: un disyuntor, fusibles o interruptores termomagnéticos.

También tiene la propiedad de proteger contra fallas a tierra o sobrecargas súbitas. Para determinar la corriente de arranque se debe tener en cuenta los VA por HP nominales que desarrolla el motor al momento del arranque, los cuales se especifican en la letra código que aparece en la placa de características.



# Cambio de Giro Manual

