

# MANTENIMIENTO





#### Listado de Equipo a utilizar

#### **EQUIPO DE PROTECCION PERSONAL**

- Casco de Seguridad
- Lentes
- Guantes Aislantes
- Botas Industriales
- Camisa Industrial



#### **EQUIPO DE PROTECCION SANITARIA**

- Mascarilla quirúrgica desechable
- Gel antibacterial
- Guantes quirúrgicos



#### Herramienta a utilizar

- Martillo
- Destornilladores
- Buscapolos
- Pinzas para electricista
- Alicate
- Pelacables y Remachadoras
- Multímetro
- Metro





## Mantenimiento para un panel de control

### **PRECAUCIÓN**

Los mantenimientos y reparaciones del panel deben de ser especialmente solo por personas calificadas.

#### **ADVERTENCIA**

Existen voltajes peligrosos en este equipo. Bloquee y marque el interruptor de desconexión del circuito antes de operar este panel de control.

Revise periódicamente todas las conexiones eléctricas, incluyendo las conexiones de campo y las hechas en fábrica para verificar si están apretadas, y todo el cableado por deterioro por lo menos una vez al año. Inspeccione si existen signos de sobre calentamiento, corrosión u hoyos en las uniones eléctricas. Arregle y limpie todas las superficies de contacto.

Pruebe todos los interruptores, circuitos y mecanismos de operación para confirmar que funcionan correctamente. Limpie y lubrique según lo necesario.

Inspeccione el área de conducción y sus conexiones para encontrar cualquier fuga de agua o humedad acumulada. Refuerce las conexiones según se requiera. Deje de usar cualquier panel si observa indicios de daños.

Limpie cualquier acumulación de polvo y suciedad. Intente sellar la fuente de entrada del polvo.

Las piezas de repuesto deben ser de igual o mejor calidad. Los fusibles solo deben ser reemplazados por aquellos con el mismo rango de amperes y clase. Contacte a la compañía para las piezas de repuesto recomendadas.



# **GUÍA GENERAL DE MANTENIMIENTO**

Problemas	causas	soluciones
Sistema no enciende.	<ul> <li>No hay poder en el panel</li> <li>El interruptor no esta en encendido</li> <li>Falla en el circuito de control.</li> <li>Dispositivo de seguridad esta abierto</li> </ul>	<ul> <li>Provea de poder</li> <li>Seleccionar el interruptor a la posición de encendido</li> <li>Revisar y remplazar los fusibles necesarios</li> <li>Cerrar dispositivo de seguridad.</li> </ul>
Calentador no enciende  luz piloto no responde	<ul> <li>El controlador se ha sobrecargado</li> <li>La conexión del alambre entre el panel o el calentador esta dañado o es malo</li> <li>El fusible del calentador esta dañada</li> <li>Bulbo quemado</li> </ul>	<ul> <li>Permitir un enfriamiento del calentador y un ajuste en el controlador</li> <li>Revisar la continuidad de cable y reparar si es necesario</li> <li>Revisar y reemplace el fusible si es necesario.</li> <li>Confirmar que el poder no sea mayor que 7%</li> <li>Reemplace el bulbo</li> </ul>
Sistema no alcanza la temperature adecuada	<ul> <li>Limite maximo de temperature del punto objetivo demasiado bajo</li> <li>Flujo de fluido insuficiente</li> <li>El regulador se ha sobrecargado</li> <li>Falla en algún dispositivo del calentador.</li> <li>Línea de bajo voltaje</li> <li>nsuficiente aislante.</li> </ul>	<ul> <li>Consultar este manual para el punto objetivo apropiado.</li> <li>Incrementar el flujo de fluido.</li> <li>Revisar lo anterior.</li> <li>Mida el amperaje en las 3 piernas de los calentadores trifásicos y compare con la placa.</li> <li>Confirmar que el poder no baje de 3%.</li> <li>Aísle la tubería expuesta para reducir perdidas.</li> </ul>