

국내 CNG 이동형 충전소와 일본 패키지 이동형 수소충전소 비교분석 및 시사점 도출

A Comparative Analysis and Implications of the Domestic CNG and Japanese Package Mobile Hydrogen Charges

저자 (Authors)	황순일, 박종호, 허윤실, 김대태, 심재호 Hwang Soon Il, Park Jong Ho, Huh Yun Sil, Kim Dae Tae, Sim Jae Ho
출처 (Source)	한국가스학회 학술대회논문집 , 2018.5, 68-68(1 pages)
발행처 (Publisher)	한국가스학회 The Korean Institute of Gas
URL	http://www.dbpia.co.kr/journal/articleDetail?nodeId=NODE07458955
APA Style	황순일, 박종호, 허윤실, 김대태, 심재호 (2018). 국내 CNG 이동형 충전소와 일본 패키지 이동형 수소충전소 비교분석 및 시사점 도출. 한국가스학회 학술대회논문집, 68-68
이용정보 (Accessed)	고려대학교 163.***.133.25 2019/08/15 15:24 (KST)

저작권 안내

DBpia에서 제공되는 모든 저작물의 저작권은 원저작자에게 있으며, 누리미디어는 각 저작물의 내용을 보증하거나 책임을 지지 않습니다. 그리고 DBpia에서 제공되는 저작물은 DBpia와 구독계약을 체결한 기관소속 이용자 혹은 해당 저작물의 개별 구매자가 비영리적으로만 이용할 수 있습니다. 그러므로 이에 위반하여 DBpia에서 제공되는 저작물을 복제, 전송 등의 방법으로 무단 이용하는 경우 관련 법령에 따라 민, 형사상의 책임을 질 수 있습니다.

Copyright Information

Copyright of all literary works provided by DBpia belongs to the copyright holder(s) and Nurimedia does not guarantee contents of the literary work or assume responsibility for the same. In addition, the literary works provided by DBpia may only be used by the users affiliated to the institutions which executed a subscription agreement with DBpia or the individual purchasers of the literary work(s) for non-commercial purposes. Therefore, any person who illegally uses the literary works provided by DBpia by means of reproduction or transmission shall assume civil and criminal responsibility according to applicable laws and regulations.

국내 CNG 이동형 충전소와 일본 패키지 이동형 수소충전소 비교분석 및 시사점 도출

황순일 · 박종호 · 허윤실 · 김대태* · 심재호*

한국가스안전공사 가스안전연구원 기술정책연구부, *고압가스부, **고압가스기준부

A Comparative Analysis and Implications of the Domestic CNG and Japanese Package Mobile Hydrogen Charges

Hwang Soon Il · Park Jong Ho · Huh Yun Sil · Kim Dae Tae* · Sim Jae Ho**

Korea Gas Safety Corporation, Technology Policy Research Department,

**High Pressure Gas Department, **High Pressure Gas Standard Department*

요 약

수소 원료는 지구상에서 가장 풍부하게 얻을 수 있는 자원이며, 재생 가능한 무한 자원으로 탄소배출이 없는 환경친화적 에너지로서, 향후 주요 에너지원이 될 것으로 전망됨에 따라 환경과 에너지문제를 일거에 해소가 가능하여 그 대안으로 주목받고 있다.

본 연구에서는 국내 이동형CNG충전소와 일본의 이동형 수소충전소를 비교분석하고 이에 따른 시사점을 도출하고자 한다. 초기 CNG충전 인프라 구축을 위하여 비용 절감 및 부지문제 해결을 위해 이동형CNG충전소 보급이 추진되었으며, 현재 도시가스사업법 시행규칙 별표6 제2호에 따라 안전기준이 정립되었다. 그 결과 현재 국내 CNG충전소는 226개가 설치되어 인프라 구축이 완료되었다. 일본의 경우 이동형 수소충전소가 이미 보급되고 있으며, KHK 고압가스보안법에 의하여 안전기준이 정립되고 있다. 국내 이동식 수소충전소의 경우, 충전소 설치 관련 법제도가 전무하여 실증연구 및 건설된 사례 또한 전무한 상태지만 낮은 초기 구축비용 및 부지문제 해결 대안으로 초기 수소충전 인프라 구축에 있어 반드시 필요하다.

수소에너지의 수요 증가 시, 기존의 고정형 충전소는 mother 충전소로 활용하는 한편 이동형 충전소를 daughter 충전소로 활용하여 충전인프라 확대를 기대할 수 있다.

본 연구는 산업통상자원부 및 에너지기술평가원의 에너지안전기술개발사업의 지원으로 수행되었습니다.

[20163010041780. 패키지형 수소충전 플랫폼 모델 개발 및 실증 연구]