Презентация по лабораторной работе №16

Эттеев Сулейман НКНбд-01-20

Постановка задачи

- Построение моделей двух стратегий обслуживания прибывающих автомобилей:
- 1) автомобили образуют две очереди и обслуживаются соответствующими пунктами пропуска;
- 2) автомобили образуют одну общую очередь и обслуживаются освободившимся пунктом пропуска.
 - На пограничном контрольно-пропускном пункте транспорта имеются 2 пункта пропуска. Интервалы времени между поступлением автомобилей имеют экспоненциальное распределение со средним значением µ. Время прохождения автомобилями пограничного контроля имеет равномерное распределение на интервале [a; b].
 - Исходные данные: µ = 1.75 мин, а = 1 мин, b = 7 мин.

Первая модель

PUNKT:	2									
LABEL	LOC	BLOCK TY	PE	ENTRY	COUNT	CURRE	NT CO	DUNT F	RETRY	
	1	GENERATE		58	53		0		0	
	2	TEST		58	53		0		0	
	3	TEST		41	62		0		0	
	4	TRANSFER	3	24	31		0		0	
OBSL 1	5	QUEUE		2928			387		0	
_	6	SEIZE		2.5		0		o		
	7	DEPART		25	41		0		0	
	8	ADVANCE		25	41		1		0	
	9	RELEASE		2540			0	0	0	
	10	TERMINAT	E	25	40		0			
OBSL 2	11	QUEUE		2925			388		0	
\$ 30	12	SEIZE		2537			0		0	
	13	DEPART		2537			0		0	
	14	ADVANCE		25	37		1		0	
	15	RELEASE		25		0		0		
	16	TERMINAT	E	25				0		
	17	GENERATE		1			0		0	
	18	TERMINAT	E		1		0		0	
FACILITY	ENTRIES	UTIL.	AVE.	TIME A	VAIL.	OWNER	PEND	INTER	RETRY	DELAY
PUNKT2	2537	0.996		3.957	1	5078	0	0	0	388
PUNKT1	2541	0.997		3.955	1	5079	0	0	0	387

```
TRANSFER 0.5, Obsl 1, Obsl 2 ; длины очередей равны,
; выбираем произв. пункт пропуска
; моделирование работы пункта 1
Obsl 1 QUEUE Other1 ; присоединение к очереди 1
SEIZE punktl ; занятие пункта 1
DEPART Other1 ; выход из очереди 1
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 1
RELEASE punktl ; освобождение пункта 1
TERMINATE ; автомобиль покидает систему
; моделирование работы пункта 2
Obsl 2 QUEUE Other2 ; присоединение к очереди 2
SEIZE punkt2; занятие пункта 2
DEPART Other2 ; выход из очереди 2
ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте 2
RELEASE punkt2 ; освобождение пункта 2
TERMINATE ; автомобиль покидает систему
; задание условия остановки процедуры моделирования
GENERATE 10080 ; генерация фиктивного транзакта,
; указывающего на окончание рабочей недели
; (7 дней х 24 часа х 60 мин = 10080 мин)
```

Вторая модель

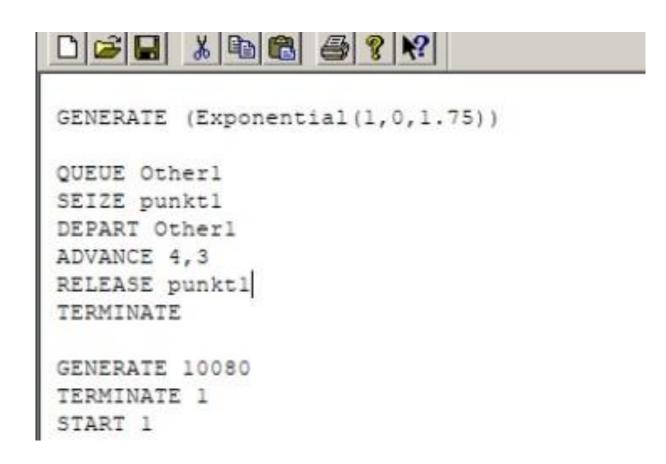
	NAME LINE PUNKT			VALUE 10001.000 10000.000			ounkt STORAGE 2 SENERATE (Exponential(1,0,1.75)) ; прибытие автомобилей
LABEL		LOC 1 2 3	BLOCK TYPE GENERATE QUEUE ENTER	5719 5719 5051	CURRENT COUN 0 668	0 0	моделирование работы пункта QUEUE Line ENTER punkt,1 ; занятие пункта
		4 5 6 7 8 9	DEPART ADVANCE LEAVE TERMINATE GENERATE TERMINATE	5051 5051 5049 5049 1	0 2 0 0 0	0 0 0 0	DEPART Line ; выход из очереди ADVANCE 4,3 ; обслуживание на пункте LEAVE punkt,1 ; освобождение пункта TERMINATE ; автомобиль покидает систему
UEUE LINE		MAX 0		TRY(0) AVE.CON 4 344.466		AVE.(-0) RETRY 607.562 0	задание условия остановки процедуры моделирования ENERATE 10080 ; генерация фиктивного транзакта, указыв
TORAGE PUNKT			REM. MIN. MAX 0 0 2		AVE.C. UT1	IL. RETRY DELAY	TERMINATE 1 ; остановить моделирование TART 1 ; запуск процедуры моделирования

Сравнение стратегий

Поступило автомобилей	2928	2925	5853	5719
Обслужено автомобилей	2540	2536	5076	5049
Коэффициент загрузки	0.996	0.997	0.9965	1
Максимальная длина очереди	393	393	786	668
Средняя длина очереди	187.098	187.114	374.212	344.466
Среднее время ожидания	644.107	644.823	644.465	607.138

Внесение изменений в первую модель

	OTHER1 PUNKT1					10000. 10001.					
LABEL		LOC	BLO	CK TYP	Ε	ENTR	Y COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY	
		1	GEN	ERATE		5	744		0	0	
		2	QUE	UE		5	744	32	33	0	
		3	SEI	ZE		2	511		0	0	
		4	DEP	ART		2	511		0	0	
		5	ADV	ANCE		2	511		1	0	
		6	REL	EASE		2	510		0	0	
		7	TER	MINATE		100	510		0	0	
		8	GEN	ERATE			1		0	0	
		9		MINATE			1		0	0	
FACILITY									ND INT	ER RETRY	DELA
PUNKT1		2511	1	.000		4.014	1	2512	0	0 0	323
QUEUE		MAX	CONT.	ENTRY	ENT	RY (0)	AVE.CON	T. AVE.T	IME	AVE.(-0)	RETR
OTHER1				5744		STATE OF THE REAL PROPERTY.				2839.313	
FEC XN	PRT	BD	т	ASSE	м с	IRRFNT	NEXT	PARAMET	FR	VAI.UF	
2512	0	10080.255				5	6				
5746	0			5746		0	1				
5747	0			5747		0	8				



Внесение изменений во вторую модель

```
punkt STORAGE 2

GENERAIE (Exponential(1,0,1.75)); прибытие автомобилей

; моделирование работы пункта

; моделирование работы пункта

ENTER punkt,1; занятие пункта

DEPART Line; выход из очереди

ADVANCE 4,3; обслуживание на пункте

LEAVE punkt,1; освобождение пункта

TERMINATE; автомобиль покидает систему

; задание условия остановки процедуры моделирования

селевате 10080; генерация фиктивного транзакта, указывающего на окончание рабочей недели (7 дней к 24 часа к 60 мин = 10080 мин)

TERMINATE 1; остановить моделирования

START 1; задуск процедуры моделирования
```

Заключение

В ходе лабораторной работы были построены две различные модели обслуживания с приоритетами, сгенерированы и проанализированы отчеты к каждой из моделей.