

Презентация по лабораторной работе №15

Эттеев Сулейман

НКНбд-01-20

Постановка задачи

Построение моделей обслуживания с приоритетами.

Модель обслуговування механіків на складі

LABEL	LOC	BLOCK TYPE	ENTRY COUNT	CURRENT COUNT	RETRY
	1	GENERATE	71	0	0
	2	QUEUE	71	6	0
	3	SEIZE	65	0	0
	4	DEPART	65	0	0
	5	ADVANCE	65	1	0
	6	RELEASE	64	0	0
	7	TERMINATE	64	0	0
	8	GENERATE	83	0	0
	9	QUEUE	83	2	0
	10	SEIZE	81	0	0
	11	DEPART	81	0	0
	12	ADVANCE	81	0	0
	13	RELEASE	81	0	0
	14	TERMINATE	81	0	0
	15	GENERATE	1	0	0
	16	TERMINATE	1	0	0

FACILITY	ENTRIES	UTIL.	AVE. TIME	AVAIL.	OWNER	PEND	INTER	RETRY	DELAY
STOCKMAN	146	0.967	190.733	1	141	0	0	0	8

QUEUE	MAX CONT.	ENTRY	ENTRY(0)	AVE. CONT.	AVE. TIME	AVE. (-0)	RETRY
qs2	3	2	83	2	0.439	152.399	156.162

```

; type 2
GENERATE 360,240,,,2
QUEUE qs2
SEIZE stockman
DEPART qs2
ADVANCE 100,30
RELEASE stockman
TERMINATE 0

```

```

;timer

```

0.000

175200.000

28

0

3

NAME

VALUE

BUKS

10002.000

PRCH1

10000.000

PRCH2

10001.000

TYPE1

10003.000

TYPE2

10004.000

LABEL

LOC

BLOCK TYPE

ENTRY COUNT

CURRENT

COUNT

RETRY

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

GENERATE

QUEUE

ENTER

ENTER

DEPART

ADVANCE

LEAVE

ADVANCE

ENTER

LEAVE

ADVANCE

LEAVE

TERMINATE

GENERATE

QUEUE

ENTER

ENTER

DEPART

ADVANCE

LEAVE

ADVANCE

ENTER

LEAVE

ADVANCE

LEAVE

TERMINATE

GENERATE

TERMINATE

1345

1345

1345

1345

1345

1345

1344

1344

1339

1339

1339

1339

1339

446

446

444

444

444

444

444

444

441

441

441

441

441

441

365

365

0

0

0

0

0

1

0

5

0

0

0

0

0

0

2

0

0

0

0

0

3

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

prch2 STORAGE 3 ; 3 причала для кораблей 2 типа

bucs STORAGE 2 ; 2 буксира

; ships of type 1

GENERATE 130,30 ; подход к порту

QUEUE type1

ENTER prch1 ; получение причала

ENTER buks ; получение буксира

DEPART type1 ;

ADVANCE 30,7 ; буксирование до причала

LEAVE buks ; освобождение буксира

ADVANCE 720,120 ; погрузка / разгрузка

ENTER buks ; получение буксира

LEAVE prch1 ; освобождение причала

ADVANCE 20,5 ; буксирование (отчаливание)

LEAVE buks ; освобождение буксира

TERMINATE

; ships of type 2

GENERATE 390,60 ; подход к порту

QUEUE type2

ENTER prch2 ; получение причала

ENTER buks,2 ; получение 2-х буксиров

DEPART type2 ;

ADVANCE 45,12 ; буксирование до причала

LEAVE buks,2 ; освобождение буксиров

ADVANCE 1080,240 ; погрузка / разгрузка

ENTER buks,2 ; получение 2-х буксиров

LEAVE prch2 ; освобождение причала

ADVANCE 35,10 ; буксирование (отчаливание)

LEAVE buks,2 ; освобождение буксира

TERMINATE 0

JE

MAX

CONT.

ENTRY

ENTRY(0)

AVE.CONT.

1

PE1

4

0

1345

288

0.750

PE2

4

2

446

35

0.897

AGE

CAP.

REM.

MIN.

MAX.

ENTRIES

AVL.

1

CH1

6

0

0

6

1345

1

CH2

3

0

0

3

444

1

CS

2

1

0

2

4454

1

XN

PRI

BDT

ASSEM

CURRENT

NEXT

PAI

.56

0

175219.395

2156

6

7

.48

0

175278.980

2148

8

9

.58

0

175292.375

2158

0

1

.50

0

175395.945

2150

8

9

.57

0

175526.452

2157

0

14

.34

0

175540.028

2134

21

22

.39

0

175669.075

2139

21

22

.59

0

175680.000

2159

0

27

.51

0

175700.689

2151

8

9

.44

0

175798.767

2144

21

22

.54

0

175820.451

2154

8

9

.55

0

175932.218

2155

8

9

Модель обслуживания в порту судов двух типов

Заключение

В ходе лабораторной работы были построены две различные модели обслуживания с приоритетами, сгенерированы и проанализированы отчеты к каждой из моделей.