

음주운전의 현황 및 실태 조사 경각심 재고

3조 술이문제조

조장 최전석
팀원 김진영
팀원 양정아
팀원 성나영

음주운전 현황 및 실태 조사

우리 일상 생활에서 음주운전이 차지하는 비중과
음주운전에 따른 사고 발생 현황을 분석하여 전반적인 실태 조사

음주운전 경각심 재고

우리가 직면한 현 실정을 정확히 이해하고
개인 및 사회 차원에서 필요한 경각심 고취



3조 술이문제조

데이터 개요

데이터명	출처	데이터	기간	수집건수	수집 항목
연도별 음주운전 재범자 단속 실적 현황	경찰청	CSV	2010 - 2022	91	연도별 재범자 단속 건수
연령별 음주운전 적발기록 현황	경찰청	CSV	2010 - 2020	55	연령별 음주운전 적발건수
가해운전자 음주정보별 주야별 교통사고 통계	도로교통공단	CSV	2010 - 2021	90	음주정도별 교통사고 건수, 교통사고 발생건수, 사망자수, 부상자수
음주운전 시간대별 단속 통계	경찰청	CSV	2020	120	단속시간대, 월별 정보
현재 음주율	질병관리청	CSV	2010 - 2021	2808	분석대상자수, 음주율, 표준오차, 성별, 학년별, 학교급별, 지역별
자동차 또는 오토바이 운전자의 연간 음주운전 경험률 추이	질병관리청	CSV	2010 - 2021	2592	응답자수, 분율, 표준오차, 연령별, 거주지역별, 소득수준별, 성별
연간 음주율 추이	질병관리청	CSV	2010 - 2021	2592	응답자수, 분율, 표준오차, 연령별, 거주지역별, 소득수준별, 성별
월간 음주율 추이	질병관리청	CSV	2010 - 2021	2592	응답자수, 분율, 표준오차, 연령별, 거주지역별, 소득수준별, 성별
고위험 음주율 추이	질병관리청	CSV	2010 - 2021	2592	응답자수, 분율, 표준오차, 연령별, 거주지역별, 소득수준별, 성별
월간 폭음률 추이	질병관리청	CSV	2010 - 2021	2592	응답자수, 분율, 표준오차, 연령별, 거주지역별, 소득수준별, 성별
면허취득경과년수별 음주운전사고 발생건수 및 구성비	도로교통공단	XLS	2005 - 2014	200	연도, 전체, 5년미만, 5~10년, 10년이상, 기타
음주운전 교통사고 발생건수, 부상자수, 사망자수	도로교통공단	XLS	1990 - 2020	279	연도, 총 발생건수, 총 사망자수, 총 부상자수, 음주 발생건수, 음주 사망자수, 음주 부상자수
요일별 음주운전사고 발생건수 및 구성비	도로교통공단	XLS	1991 - 2020	480	연도, 전체, 요일(일~토)
시간대별 음주운전사고 발생건수 및 구성비	도로교통공단	XLS	2005 - 2020	416	연도, 전체, 시간대(0~24시)
일별 시도별 음주운전 교통사고 현황	도로교통공단	XLS	2013 - 2017	80667	발생건수, 사망자수, 부상자수
음주운전 및 무면허 관련 교통사고 현황	도로교통공단	XLS	2015 - 2017	84	사망자수, 중상자수, 경상자수, 부상신고자수

데이터 분석 요약



수집 데이터

도로교통공단 데이터

경찰청 데이터

질병관리청 데이터



전처리 과정

비교할 데이터 범위를
2010년 - 2021년 까지로 조정

다양한 요소 데이터를 각 요소
별로 분리하여 CSV 파일로 저장

데이터셋에 있는 결측치와 이상치
점검 및 조치



분석 데이터

음주운전 적발건수 및 재범률

음주운전 사고 수

음주운전 동승률과 경험률

음주율

목차

1. 음주운전의 정의와 위험성
2. 음주운전 단속 및 사고 현황 분석
3. 음주운전으로 인한 사회적 영향
4. 우리나라의 음주문화와 음주운전



1. 음주운전의 정의와 위험성

'음주운전'이란?

음주 운전 飲酒運轉 +

술을 마신 뒤 취한 상태로 기계나 자동차 따위를 움직여 부림.

대한민국 현행법 상 **도로교통법 제44조**에서 규정하는 '**술에 취한 상태에서의 운전**'에 해당하며, 더 큰 위험을 야기해 사람을 상해하거나 사망하게 할 경우 **특정범죄 가중처벌 등에 관한 법률상 위험운전치사상죄**로도 가중 처벌이 되는 **중대 범죄**에 해당됨

1. 음주운전의 정의와 위험성

구분	음주운전사고(건)	사망(명)	부상(명)
2010년	226878	5503	352458
2011년	221711	5229	341391
2012년	223656	5392	344565
2013년	215354	5092	328711
2014년	223552	4762	337497
2015년	232035	4621	350400
2016년	220917	4292	331720
2017년	216335	4185	322829
2018년	217148	3781	323037
2019년	229600	3349	341712
2020년	209654	3081	306194
2021년	203130	2916	291608
연평균(건)	219998	4350	331010
일평균(건)	611	12	919

음주운전으로 인한 사상자 수

음주운전 일평균 사고건수 : 약 **611건**

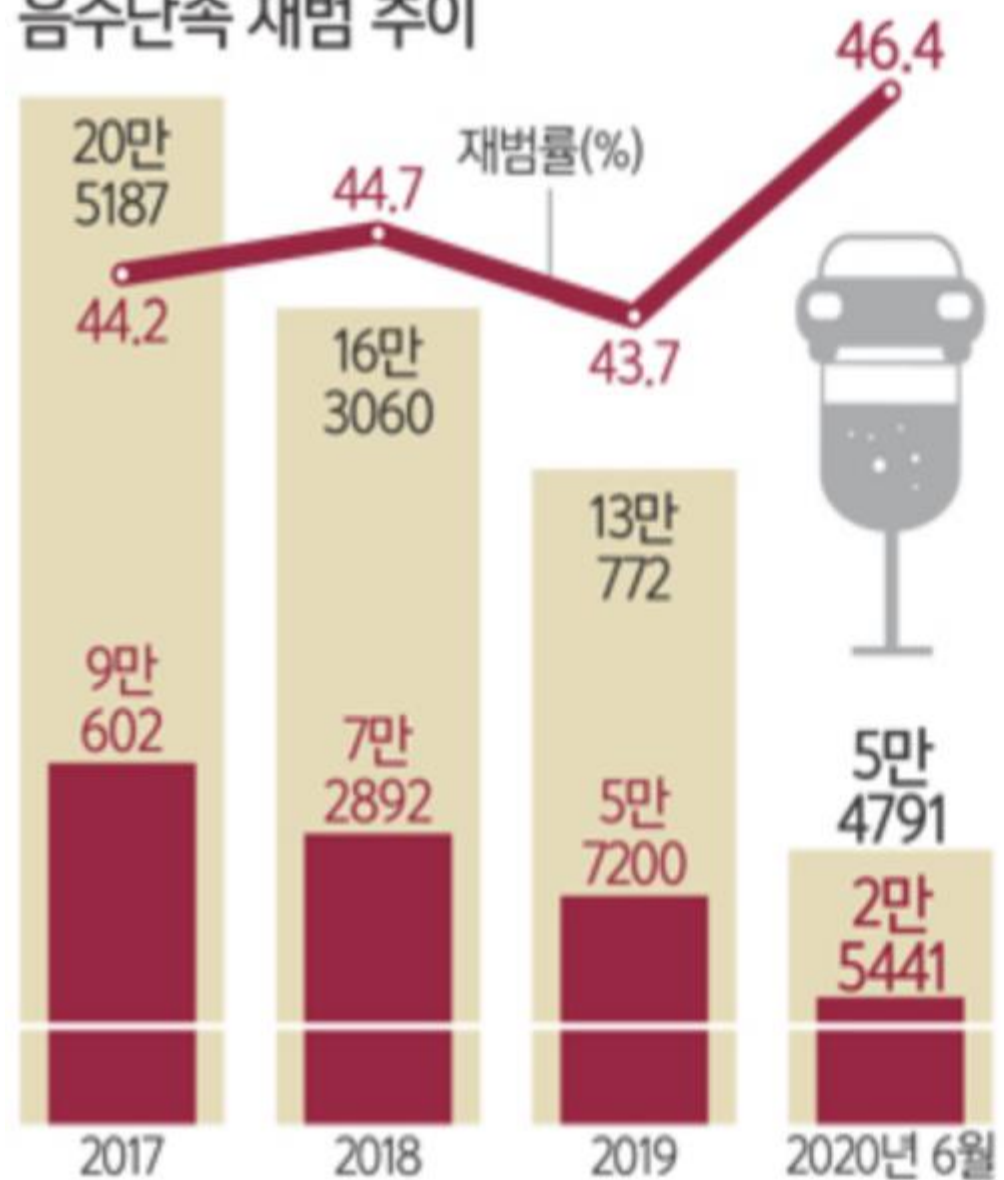
음주운전 일평균 사망 : 약 **12명**

음주운전 일평균 부상 : 약 **919명**

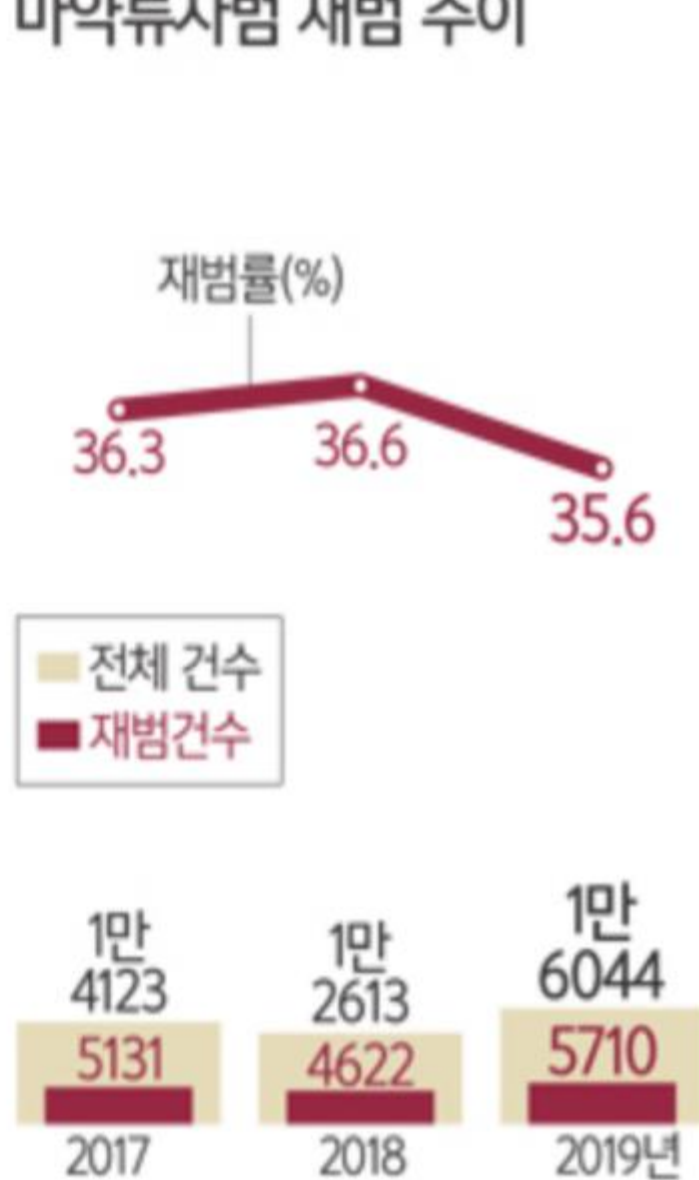
자료 출처 : 경찰청

1. 음주운전의 정의와 위험성

음주단속 재범 추이



마약류사범 재범 추이



마약사범보다 더 높은 중독성

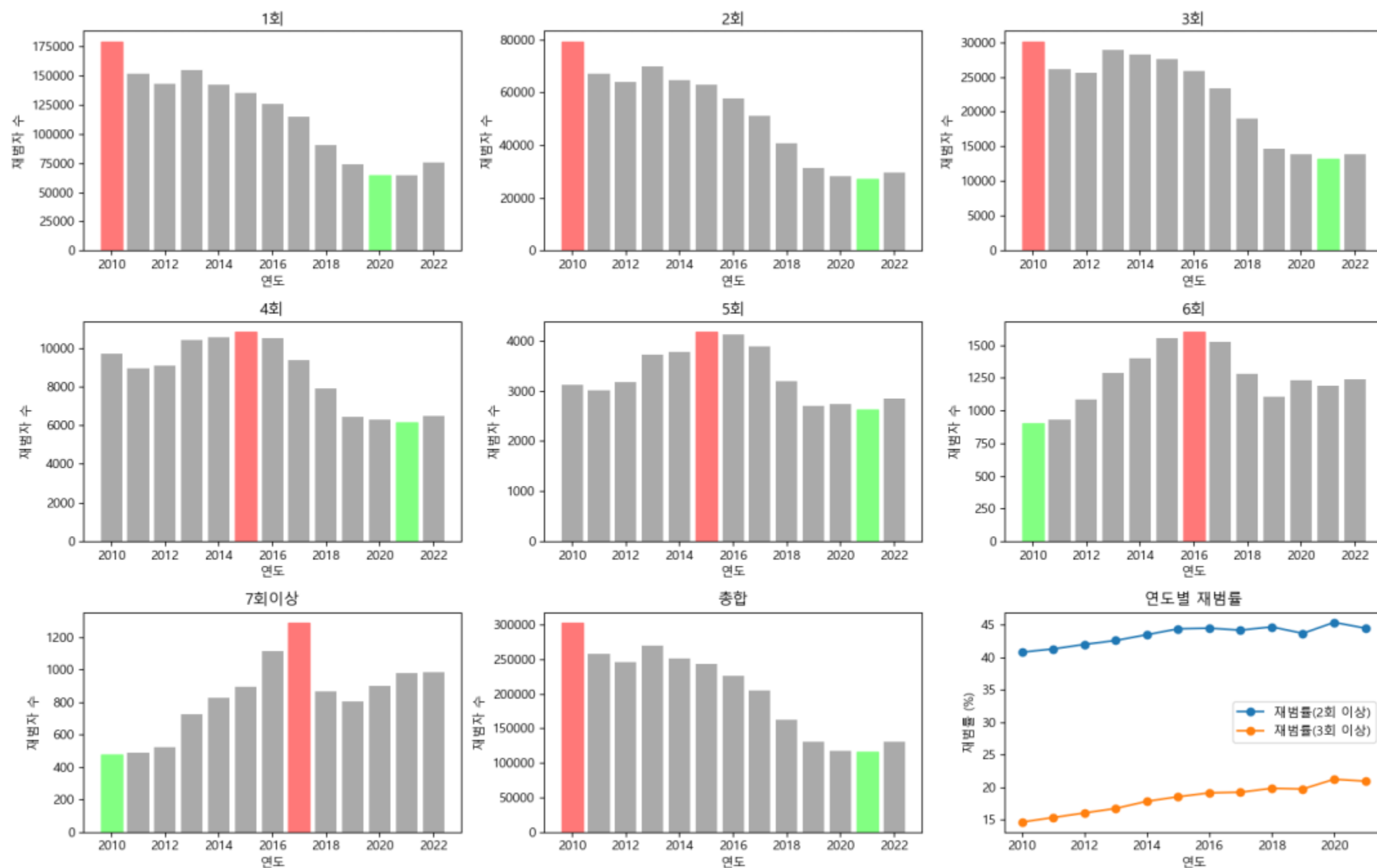
마약사범 재범률 : 약 **35.6%**

음주운전 재범률 : 약 **46.4%**

자료 출처 : 경찰청, 한국교통안전공단

3조 술이문제조

1. 음주운전의 정의와 위험성



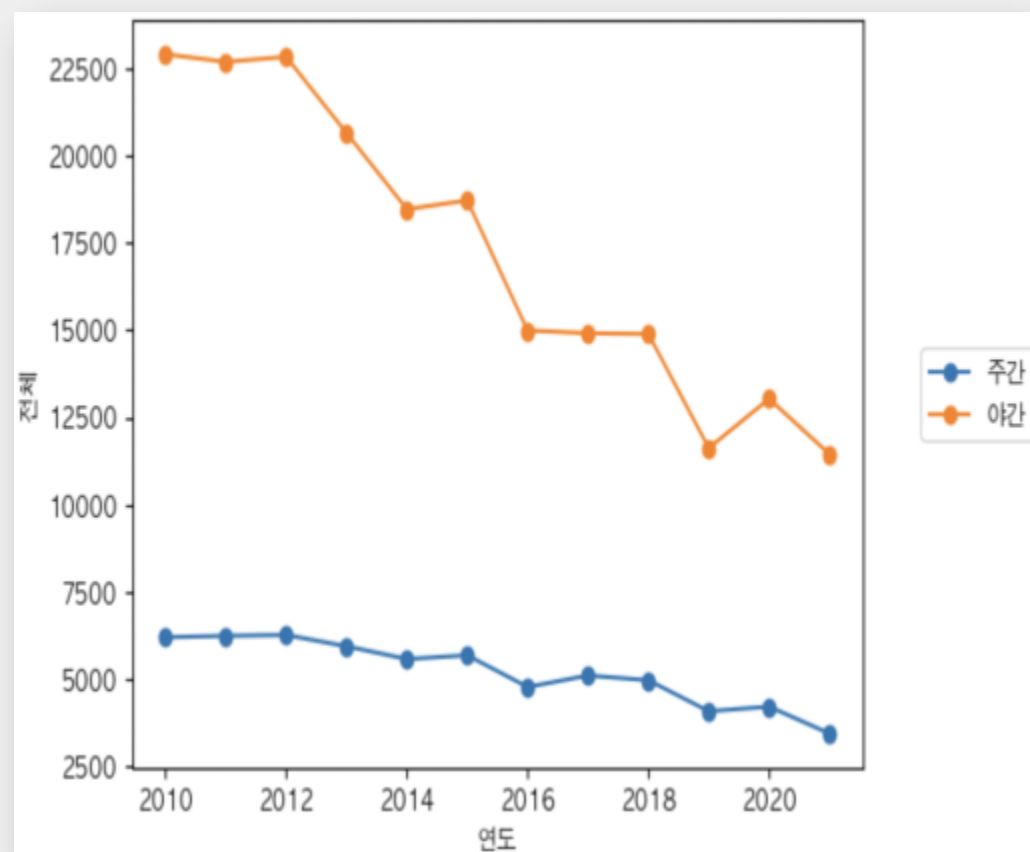
연도별 음주운전 재범자 단속 실적 현황

자료 출처 : 경찰청

2. 음주운전 단속 및 사고 현황 분석

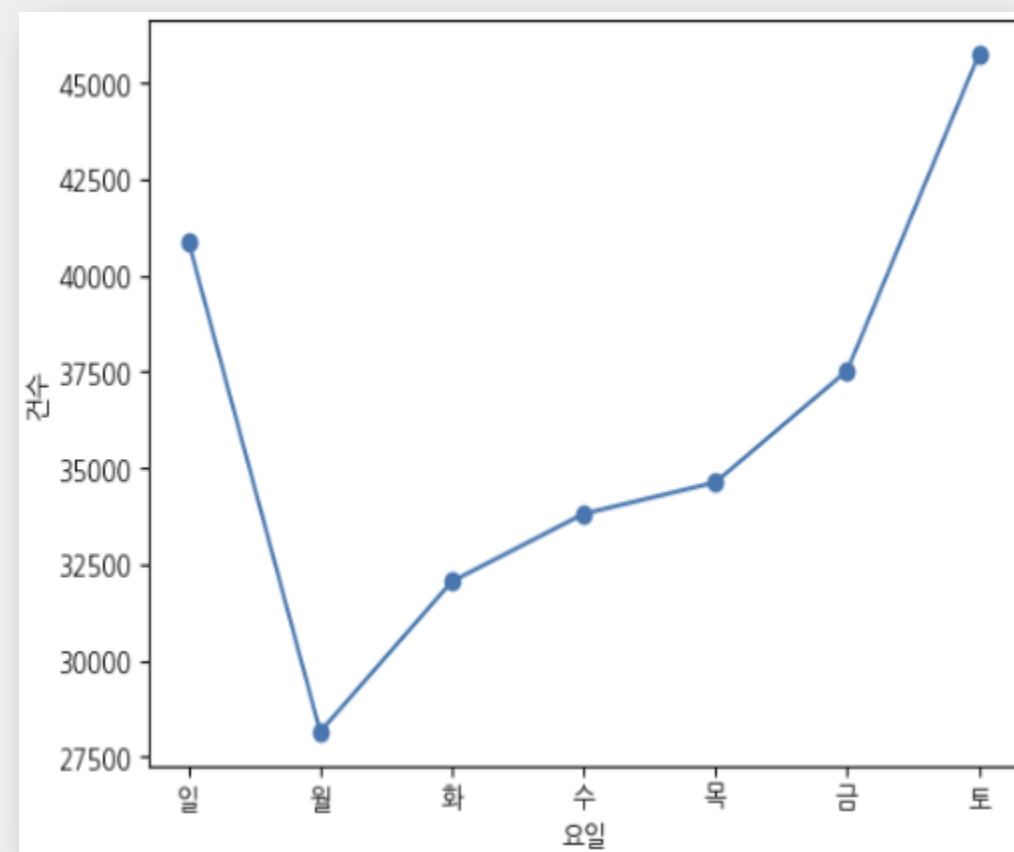
음주운전 발생건수

① 연도별



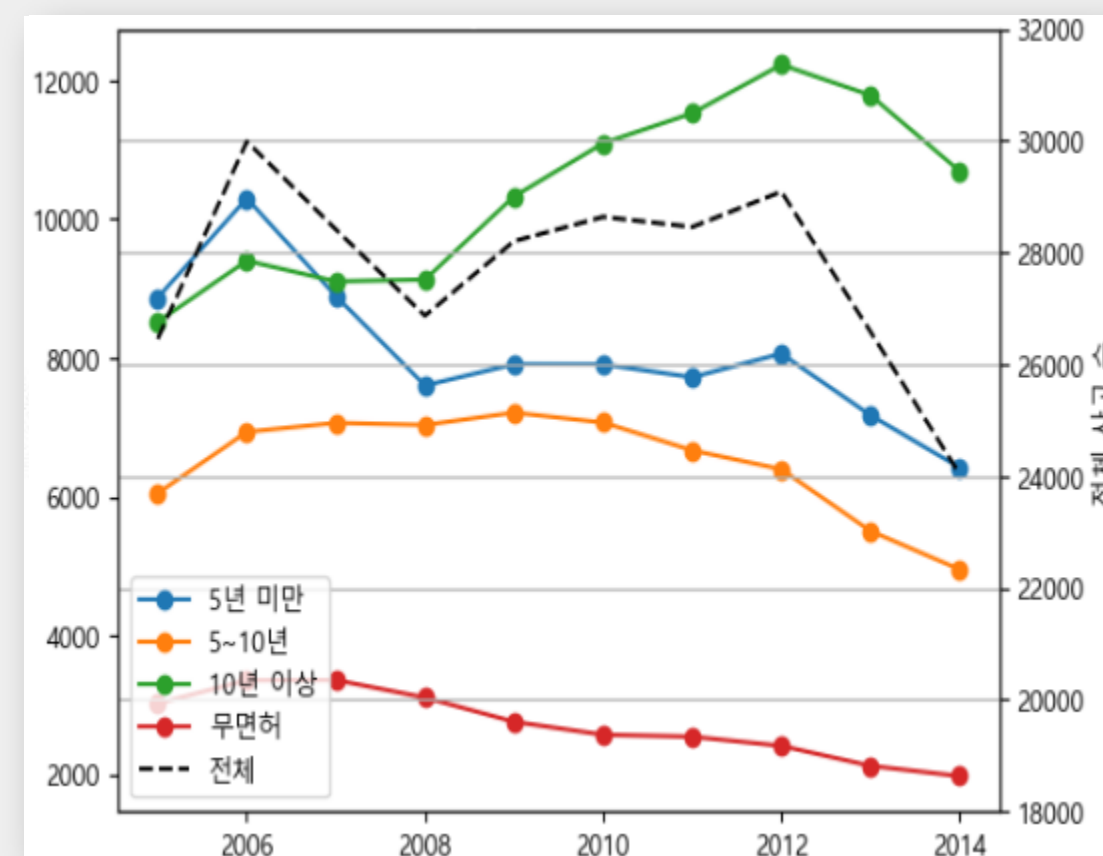
자료 출처 : 도로교통공단

② 요일별



자료 출처 : 교통사고통계분석

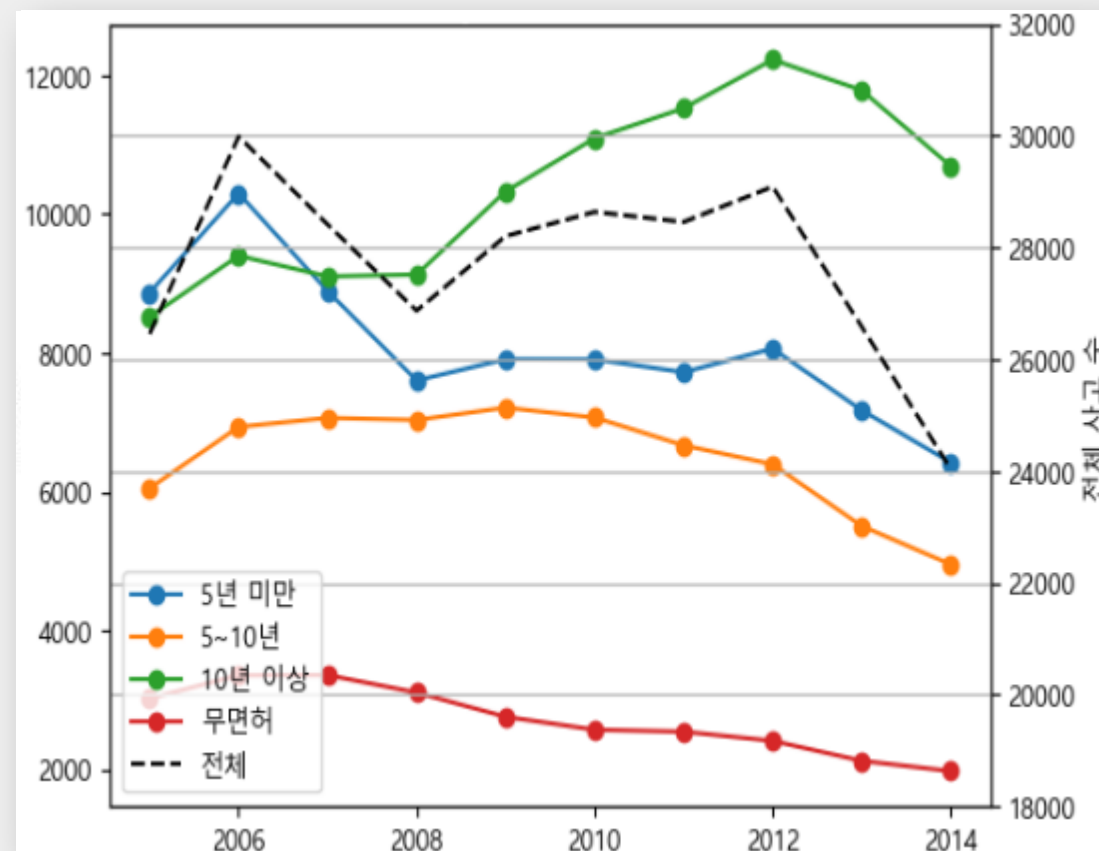
③ 면허취득경과년수별



자료 출처 : 교통사고통계분석

2. 음주운전 단속 및 사고 현황 분석

③ 면허취득경과년수별



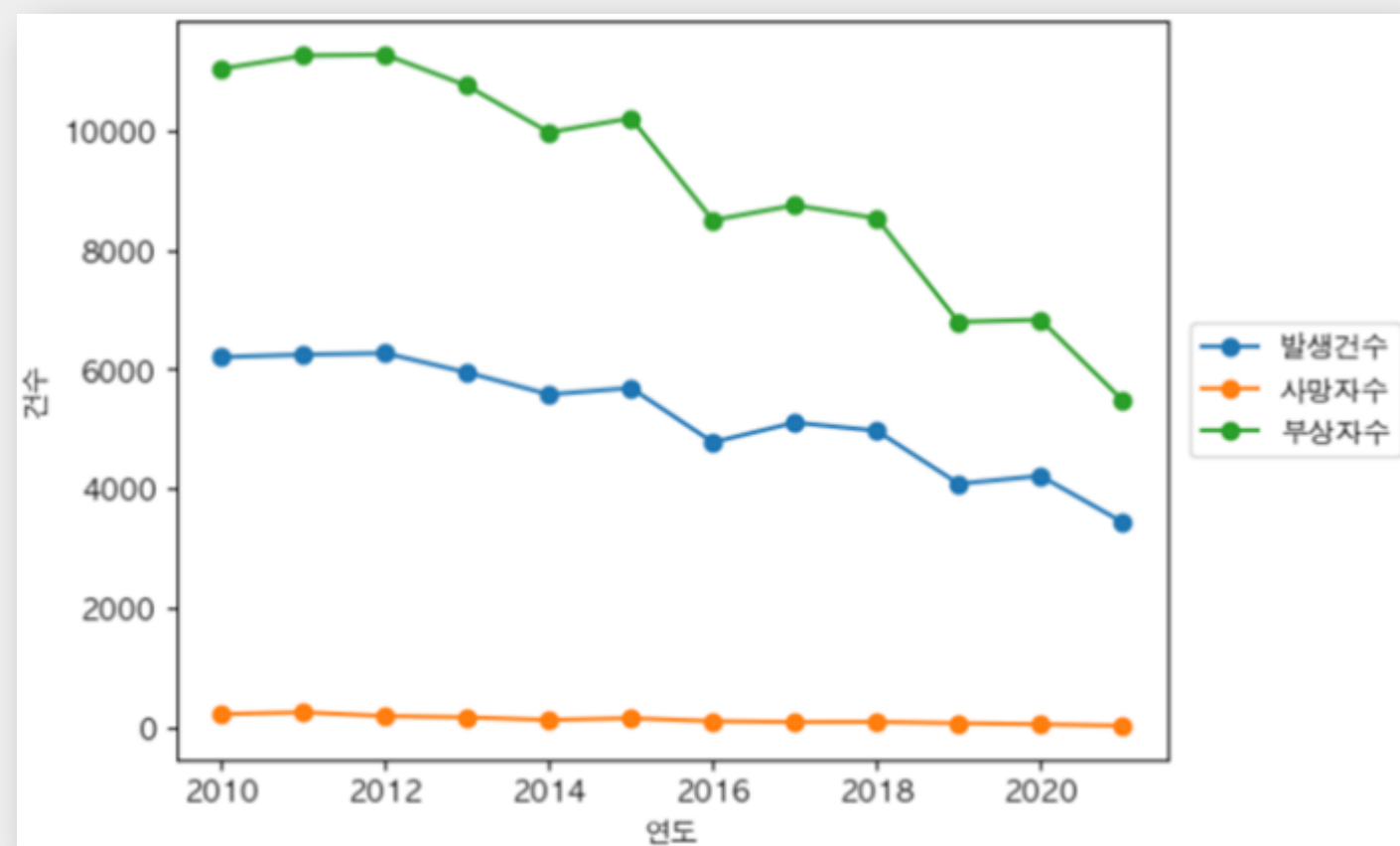
자료 출처 : 교통사고통계분석

2014년 기준	수치	운전면허	음주운전
5년 미만 면허 수	4,114,129	5.2배	1.7배
5년 미만 음주운전 수	6,422		
10년 이상 면허 수	21,293,379		
10년 이상 음주운전 수	10,695		

2. 음주운전 단속 및 사고 현황 분석

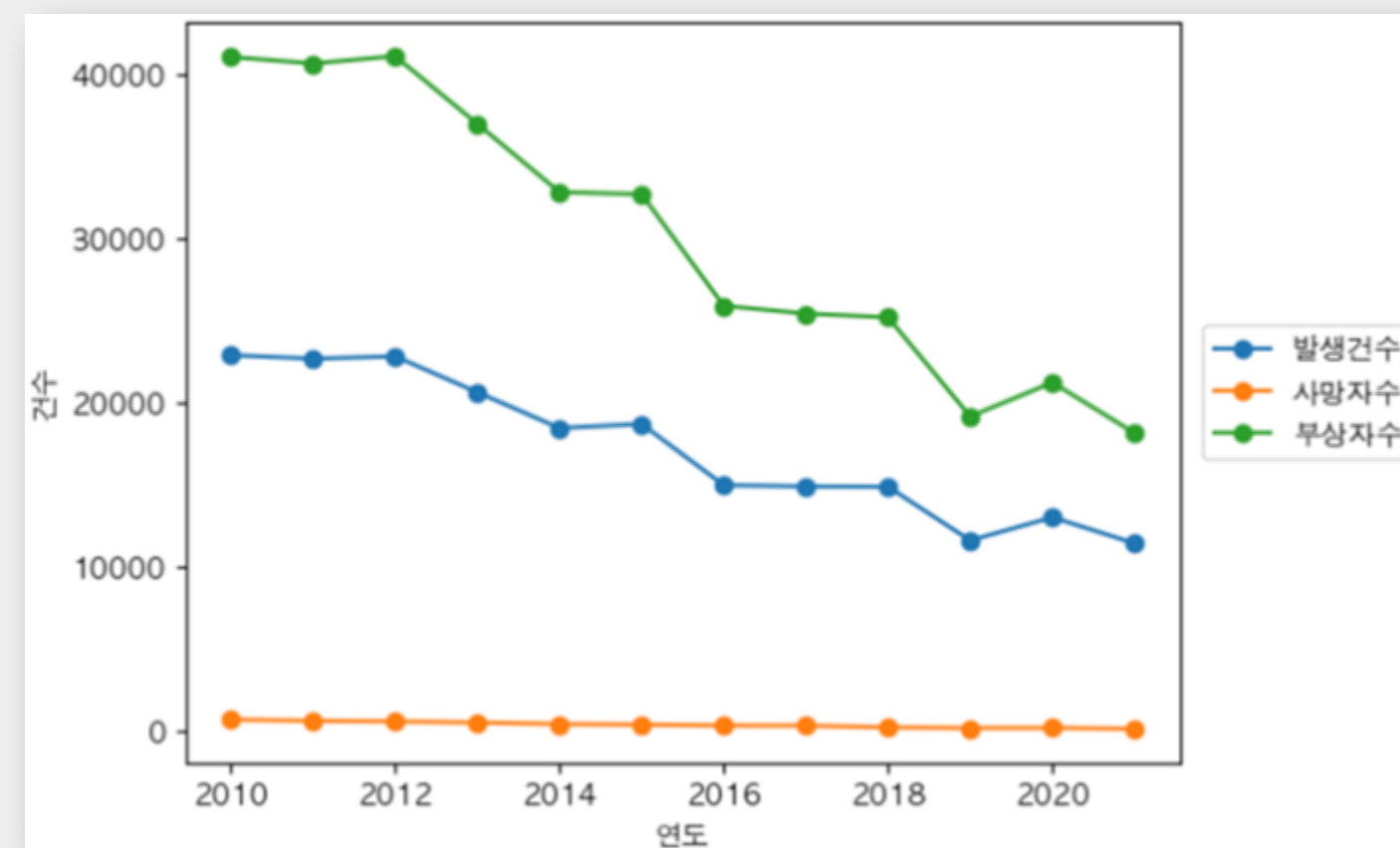
주·야간 음주운전 사고 비교

① 주간 음주운전 발생건수



자료 출처 : 도로교통공단

② 야간 음주운전 발생건수

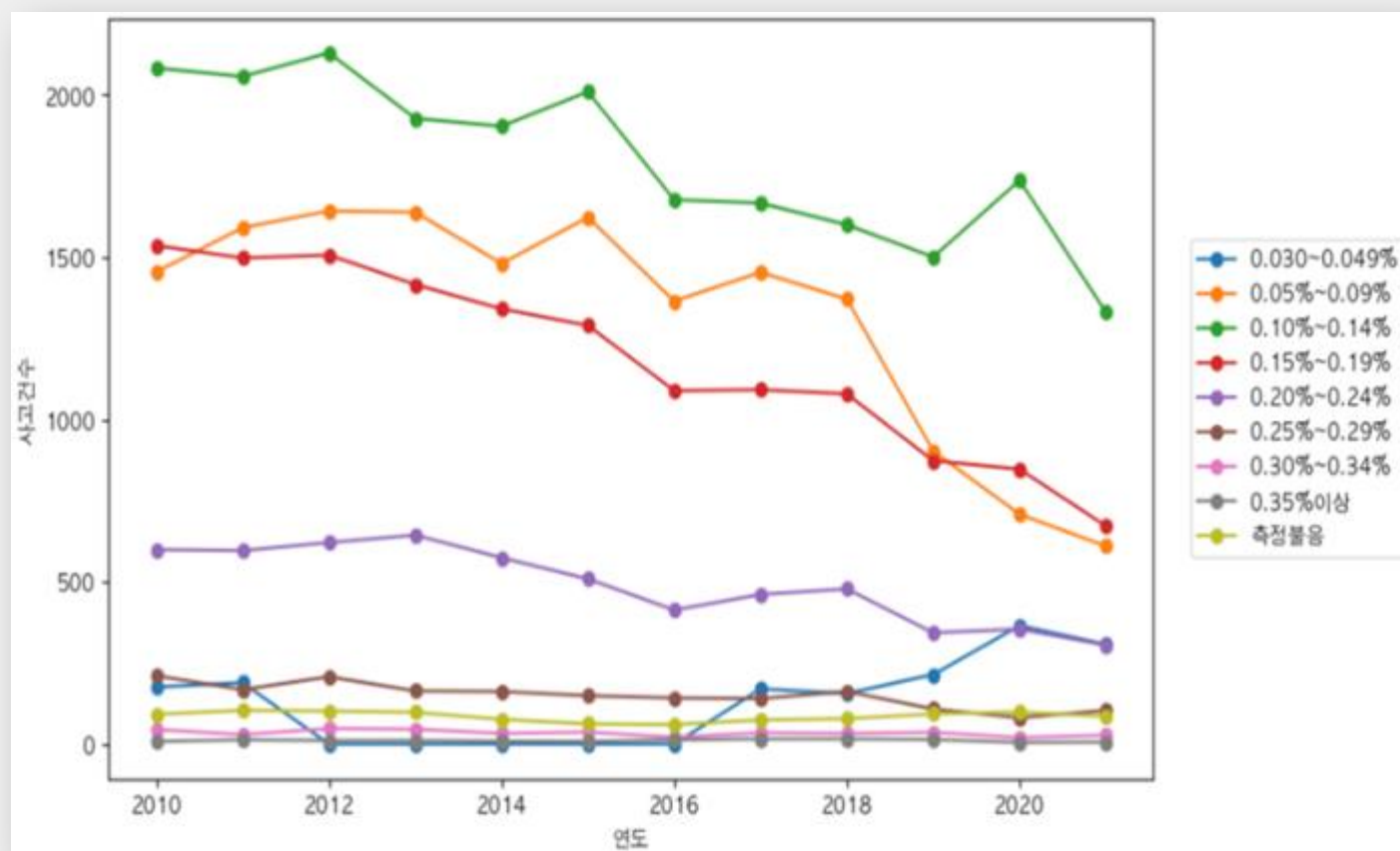


자료 출처 : 도로교통공단

2. 음주운전 단속 및 사고 현황 분석

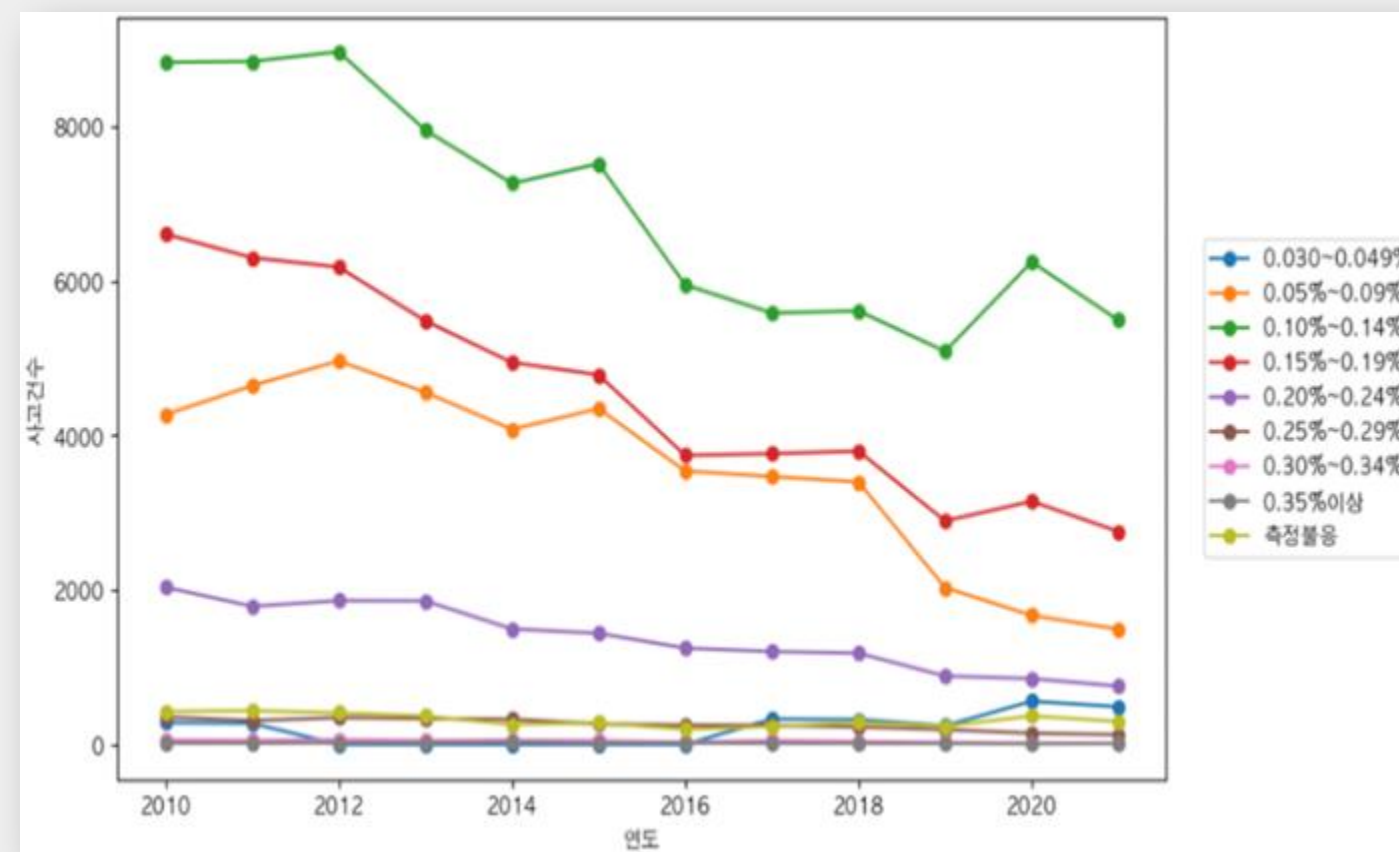
주·야간 음주운전 사고 비교

③ 주간 음주정도별 발생건수



자료 출처 : 도로교통공단

④ 야간 음주정도별 발생건수

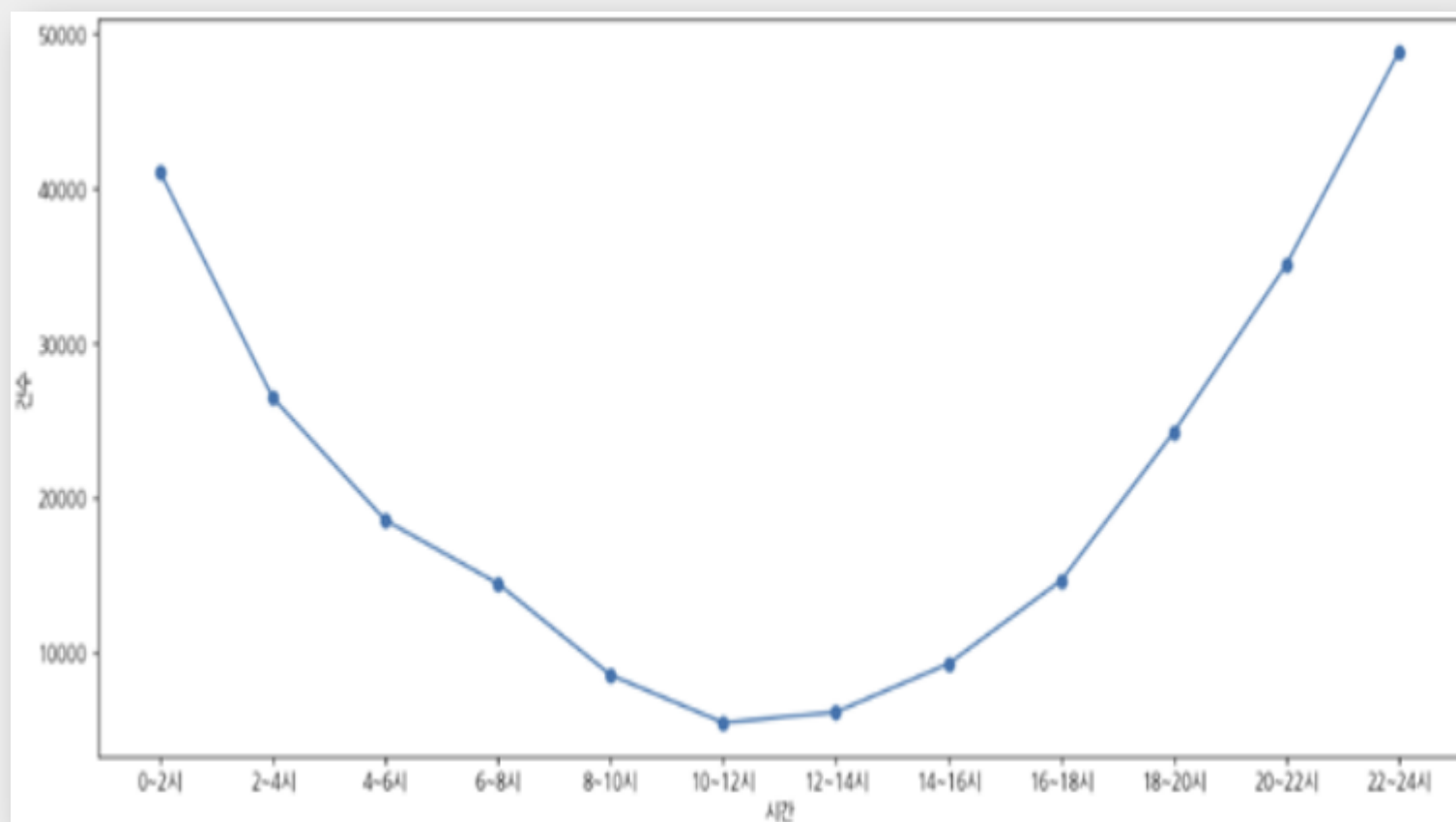


자료 출처 : 도로교통공단

2. 음주운전 단속 및 사고 현황 분석

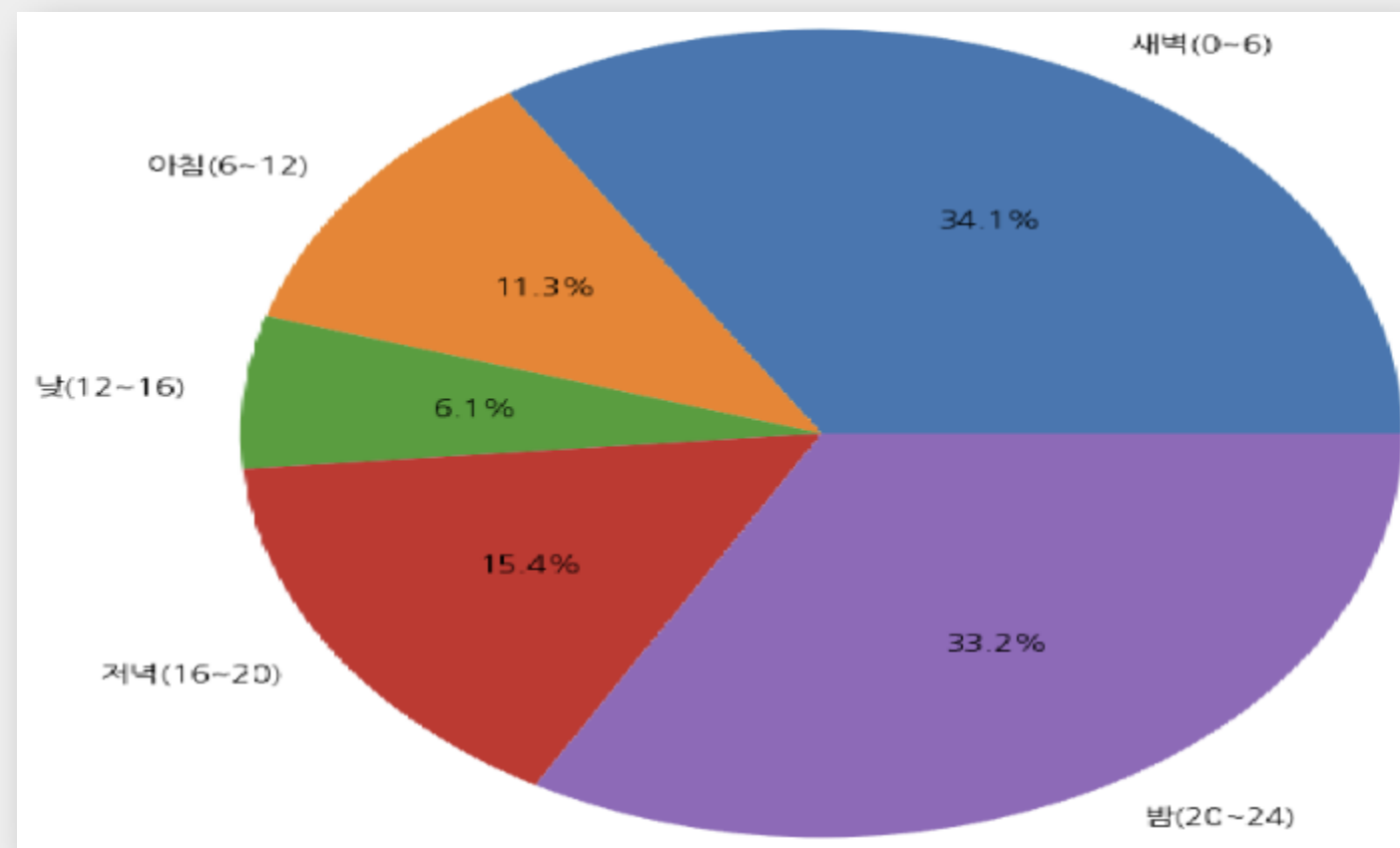
주·야간 음주운전 사고 비교

⑤ 음주운전 시간대별 발생건수



자료 출처 : 도로교통공단

⑥ 음주운전 시간대별 발생건수



자료 출처 : 도로교통공단

3. 음주운전 사회적 이슈

대전 스쿨존 음주운전 사고

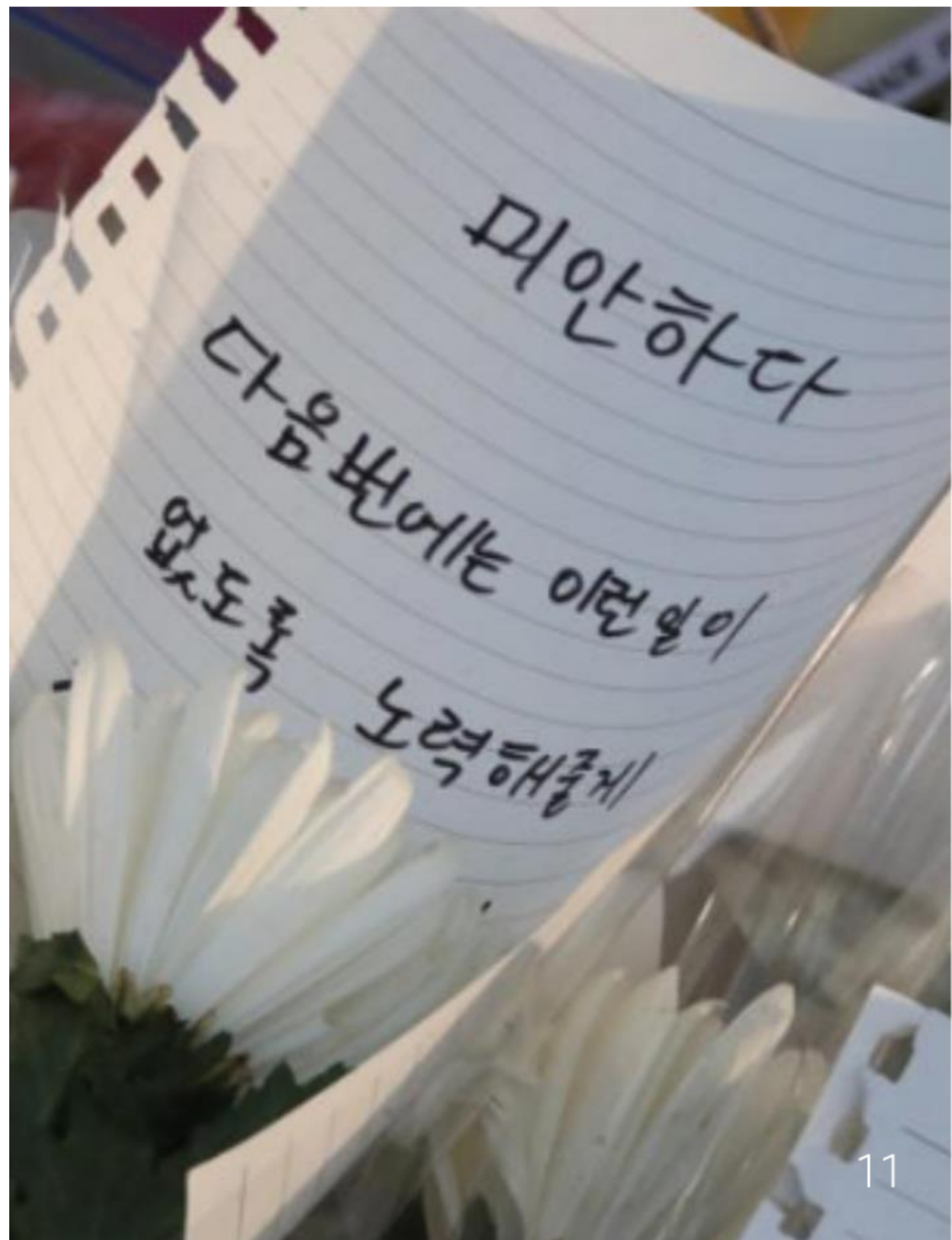
지역

대전 '스쿨존 음주운전' 4명 사상사고 60대 구속 송치

송고시간 2023-04-17 13:14:52

하태경, '음주살인운전자 신상공개법' 발의...배승아양 사건 계기

2023.04.16 15:08 입력 ✓



3. 음주운전 사회적 이슈

윤창호 법

사회

윤파란

음주운전 피해자 윤창호 씨 두 달 만에 사망

윤창호 숨지게한 음주운전자에 징역 6년

입력 | 2019-02-14 03:00:00



윤창호법이란?

윤창호 법은 음주운전 사고로 숨진 윤창호씨 사망 사건을 계기로 마련된 법안으로, 음주운전 인명 피해를 낸 운전자에 대한 처벌수위를 높이고 음주운전 기준을 강화하는 내용 등을 담은 "특정범죄 가중처벌 등에 관한 법률(특가법) 개정안" 및 "도로교통법 개정안"

특정범죄가중처벌
등의 관한 법률



'18. 12. 18. 즉시시행

1. 위험운전으로 사람이 다쳤을때: 10년이하 징역 또는 500만원~3,000만원 벌금
>> 1년이상 15년이하 징역 또는 1천만원~3천만원 벌금
2. 위험운전으로 사람이 사망했을때: 1년이상 유기징역
>> 무기 또는 3년이상 유기 징역

도로교통법



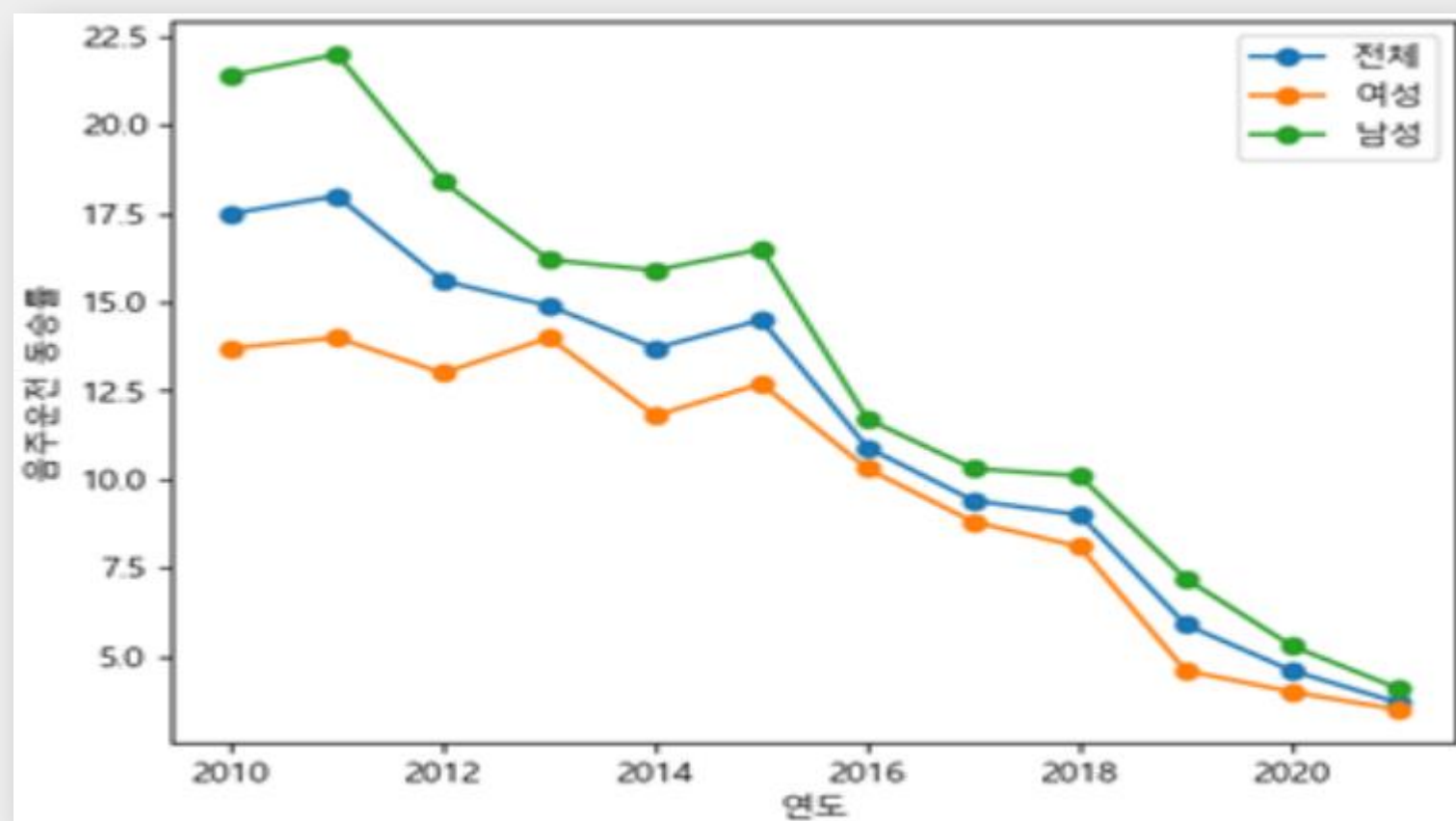
'19. 6. 25. 시행



3. 음주운전 사회적 이슈

음주문화 및 음주운전에 대한 인식 변화 (동승률)

① 연도별 음주운전 동승률



자료 출처 : 질병관리청

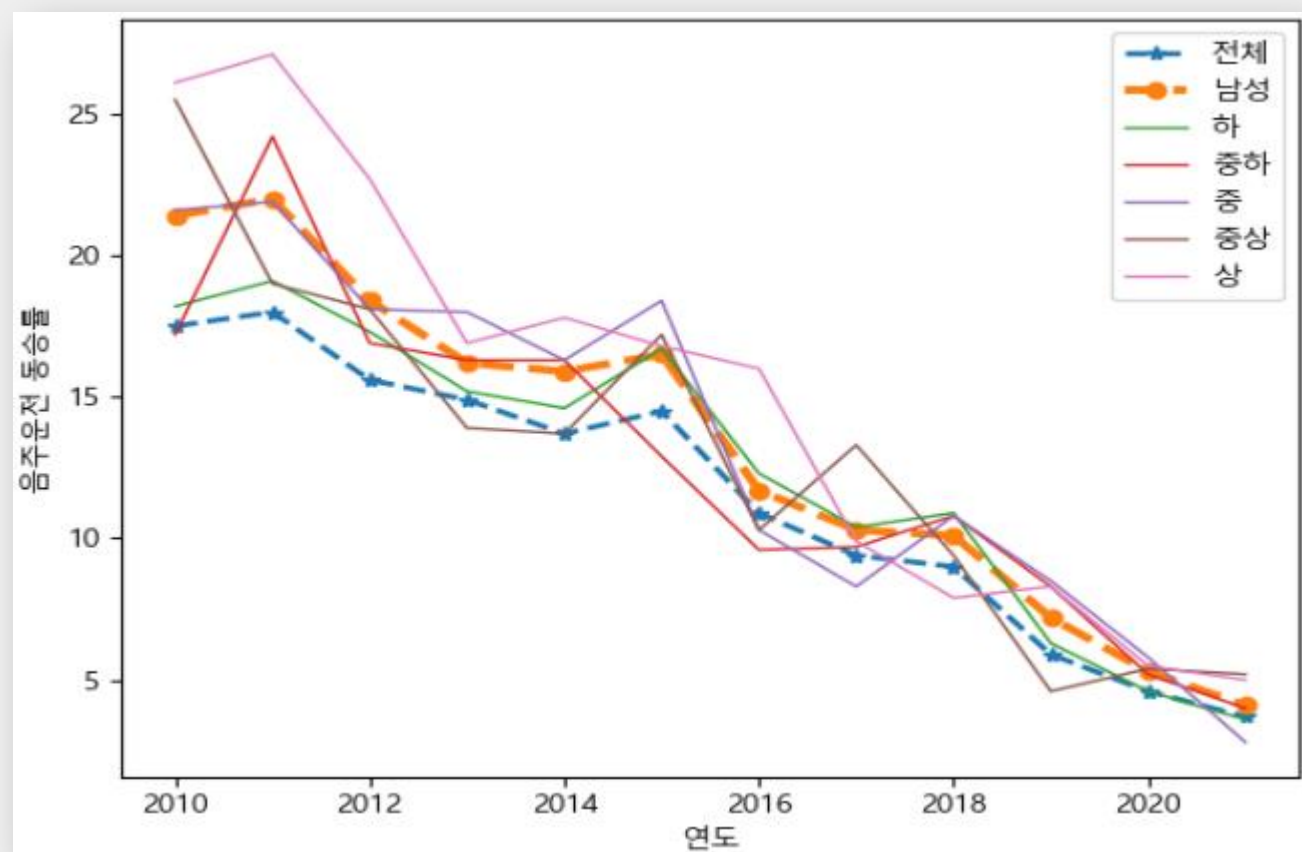
'음주운전 동승률'이란?

최근 1년 동안 조금이라도 술을 마신 사람이 운전하는 차량에 동승한 적이 있는 비율

3. 음주운전 사회적 이슈

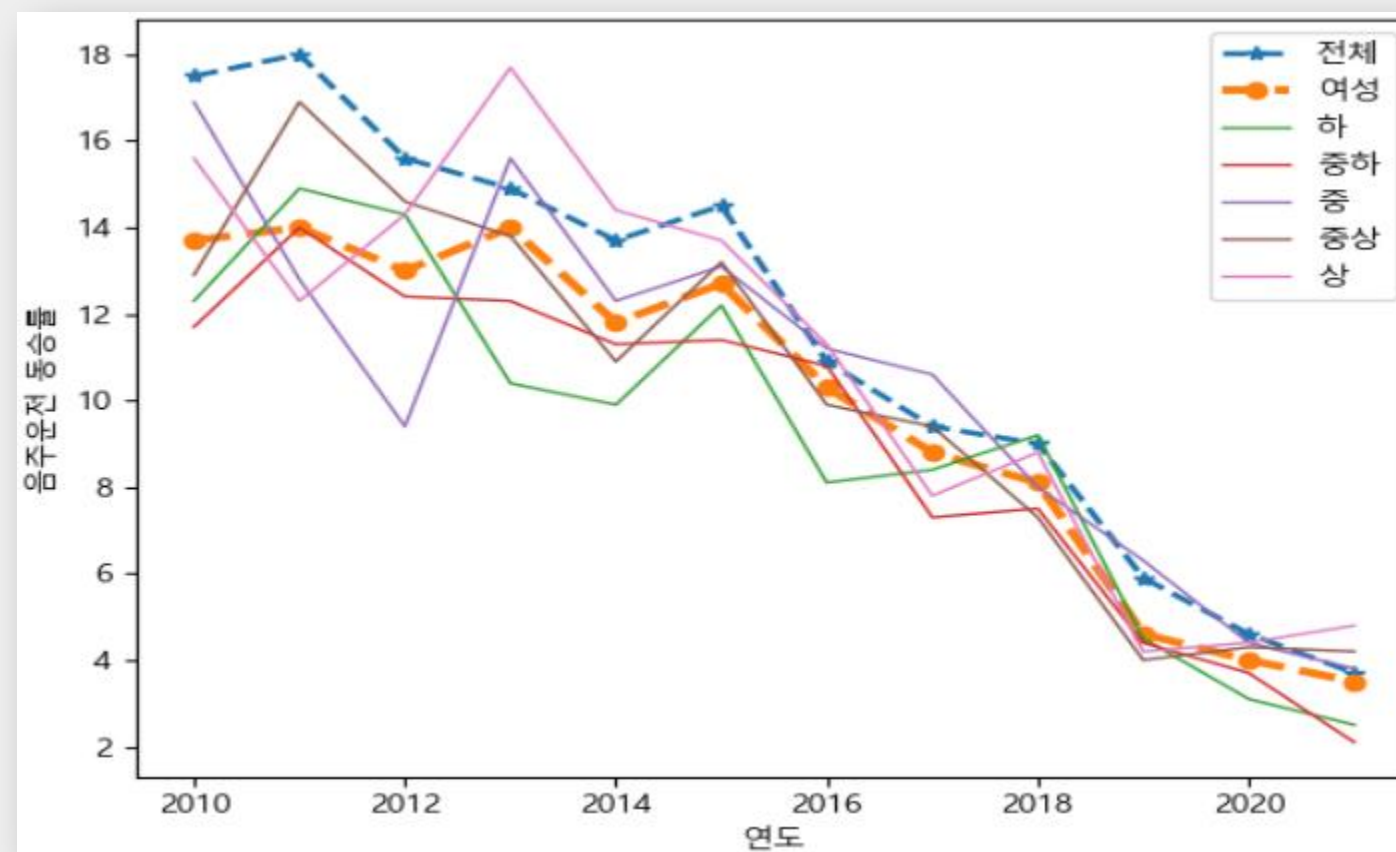
음주문화 및 음주운전에 대한 인식 변화 (동승률)

② 남성 소득수준별 음주운전 동승률



자료 출처 : 질병관리청

③ 여성 소득수준별 음주운전 동승률



자료 출처 : 질병관리청

3조 술이문제조

음주운전 동승률에 소득수준이 영향을 미치는 정도에 대한 회귀분석

음주운전 동승률 데이터 소개 「국민건강영양조사」, 질병관리청

소득수준별_남성

	연도	하	중하	중	중상	상
1	2010	18.2	17.2	21.6	25.5	26.1
2	2011	19.1	24.2	21.9	19.0	27.1
3	2012	17.3	16.9	18.1	18.1	22.7
4	2013	15.2	16.3	18.0	13.9	16.9
5	2014	14.6	16.3	16.3	13.7	17.8
6	2015	16.7	12.9	18.4	17.2	16.8
7	2016	12.3	9.6	10.3	10.3	16.0
8	2017	10.4	9.7	8.3	13.3	9.9
9	2018	10.9	10.8	10.8	9.4	7.9
10	2019	6.3	8.3	8.5	4.6	8.3
11	2020	4.6	5.2	5.8	5.4	5.5
12	2021	3.6	4.0	2.8	5.2	5.0

소득수준별_여성

	연도	하	중하	중	중상	상
1	2010	12.3	11.7	16.9	12.9	15.6
2	2011	14.9	14.0	12.8	16.9	12.3
3	2012	14.3	12.4	9.4	14.6	14.3
4	2013	10.4	12.3	15.6	13.8	17.7
5	2014	9.9	11.3	12.3	10.9	14.4
6	2015	12.2	11.4	13.1	13.2	13.7
7	2016	8.1	10.8	11.2	9.9	11.3
8	2017	8.4	7.3	10.6	9.4	7.8
9	2018	9.2	7.5	8.0	7.3	8.8
10	2019	4.5	4.4	6.3	4.0	4.2
11	2020	3.1	3.7	4.4	4.3	4.4
12	2021	2.5	2.1	3.8	4.2	4.8

음주운전 동승률

	연도	여성 음주운전 동승률	남성 음주운전 동승률	전체 음주운전 동승률
0	2010	13.7	21.4	17.5
1	2011	14.0	22.0	18.0
2	2012	13.0	18.4	15.6
3	2013	14.0	16.2	14.9
4	2014	11.8	15.9	13.7
5	2015	12.7	16.5	14.5
6	2016	10.3	11.7	10.9
7	2017	8.8	10.3	9.4
8	2018	8.1	10.1	9.0
9	2019	4.6	7.2	5.9
10	2020	4.0	5.3	4.6
11	2021	3.5	4.1	3.7

3조 술이문제조

음주운전 동승률에 소득수준이 영향을 미치는 정도에 대한 회귀분석 변수 소개

데이터 소개 「국민건강영양조사」, 질병관리청

독립변수 : 소득수준별_남성//여성 (하, 중하, 중, 중상, 상)

종속변수 : 음주운전 동승률(여성 음주운전 동승률)

음주운전 동승률(남성 음주운전 동승률)

3조 술이문제조

음주운전 동승률에 소득수준이 영향을 미치는 정도에 대한 회귀분석 결과

남성 음주운전 동승률

OLS Regression Results						
=====						
Dep. Variable:	남성 음주운전 동승률		R-squared:	1.000		
Model:	OLS		Adj. R-squared:	1.000		
Method:	Least Squares		F-statistic:	8942.		
Date:	Tue, 23 May 2023		Prob (F-statistic):	1.59e-11		
Time:	10:46:34		Log-Likelihood:	15.426		
No. Observations:	12		AIC:	-18.85		
Df Residuals:	6		BIC:	-15.94		
Df Model:	5					
Covariance Type:	nonrobust					
=====						
	coef	std err	t	P> t	[0.025	0.975]

const	0.0547	0.078	0.704	0.508	-0.136	0.245
하	0.2536	0.024	10.468	0.000	0.194	0.313
중하	0.1902	0.017	11.481	0.000	0.150	0.231
중	0.2186	0.020	10.831	0.000	0.169	0.268
중상	0.1731	0.013	13.236	0.000	0.141	0.205
상	0.1651	0.013	12.613	0.000	0.133	0.197
=====						
Omnibus:	5.667	Durbin-Watson:	1.644			
Prob(Omnibus):	0.059	Jarque-Bera (JB):	2.363			
Skew:	0.992	Prob(JB):	0.307			
Kurtosis:	3.889	Cond. No.	93.9			
=====						

여성 음주운전 동승률

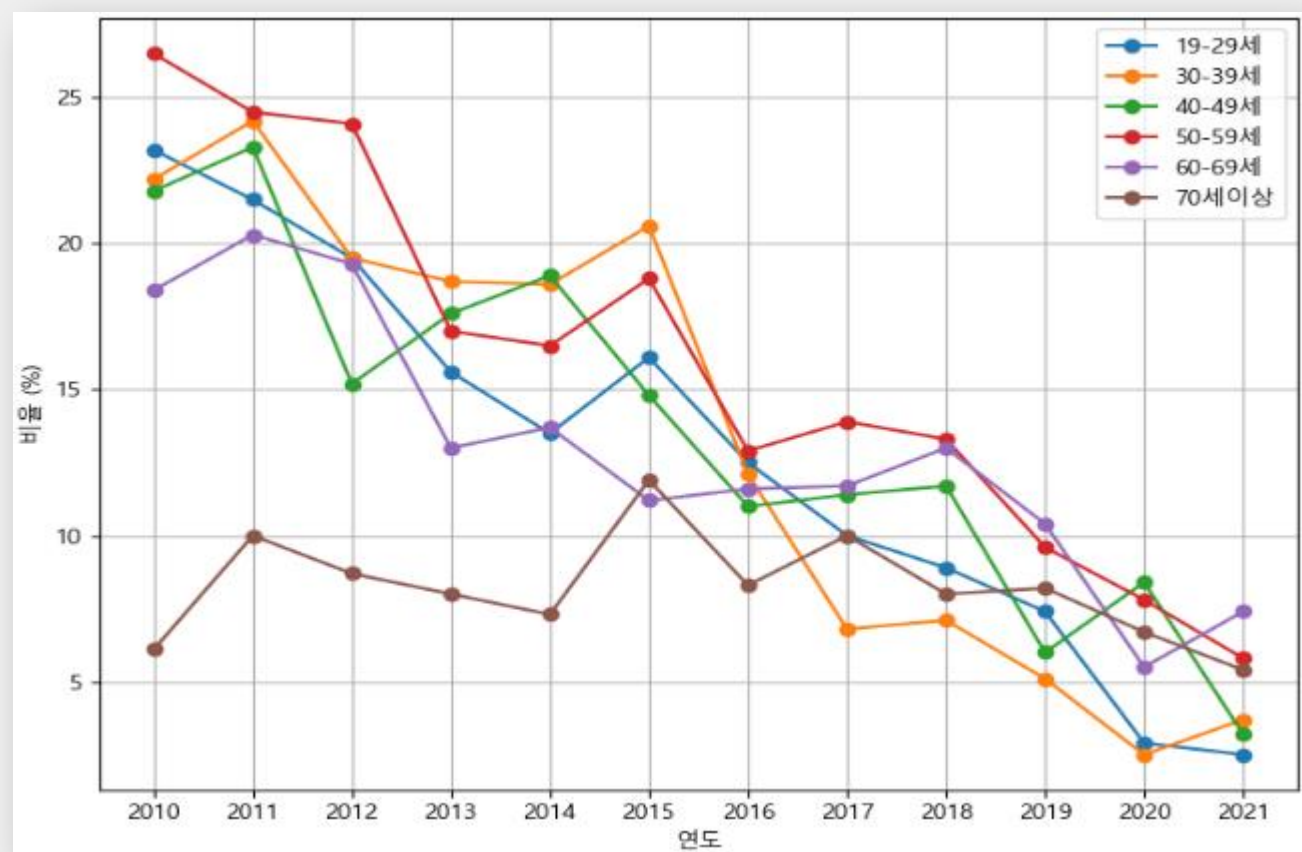
OLS Regression Results						
=====						
Dep. Variable:	여성 음주운전 동승률			R-squared:	1.000	
Model:	OLS			Adj. R-squared:	0.999	
Method:	Least Squares			F-statistic:	3938.	
Date:	Tue, 23 May 2023			Prob (F-statistic):	1.85e-10	
Time:	10:46:24			Log-Likelihood:	15.384	
No. Observations:	12			AIC:	-18.77	
Df Residuals:	6			BIC:	-15.86	
Df Model:	5					
Covariance Type:	nonrobust					
=====						
	coef	std err	t	P> t	[0.025	0.975]

const	0.0555	0.078	0.709	0.505	-0.136	0.247
하	0.1712	0.025	6.808	0.000	0.110	0.233
중하	0.2054	0.034	6.058	0.001	0.122	0.288
중	0.1854	0.016	11.476	0.000	0.146	0.225
중상	0.2114	0.028	7.474	0.000	0.142	0.281
상	0.2161	0.018	11.965	0.000	0.172	0.260
=====						
Omnibus:	5.332			Durbin-Watson:	1.243	
Prob(Omnibus):	0.070			Jarque-Bera (JB):	2.077	
Skew:	0.891			Prob(JB):	0.354	
Kurtosis:	3.988			Cond. No.	68.4	
=====						

3. 음주운전 사회적 이슈

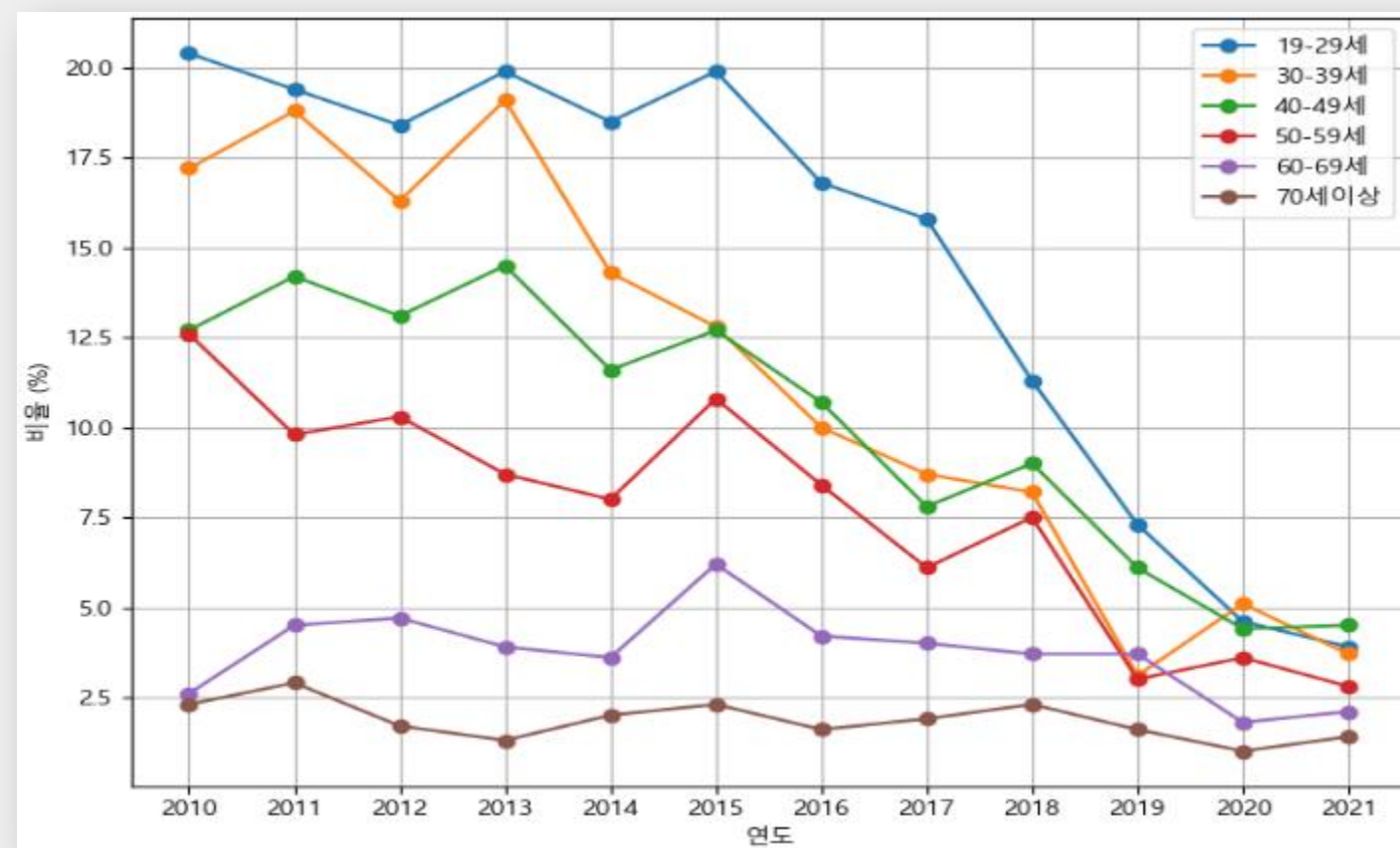
음주문화 및 음주운전에 대한 인식 변화 (동승률)

④ 남성 연령대별 음주운전 동승률



자료 출처 : 질병관리청

⑤ 여성 연령대별 음주운전 동승률



자료 출처 : 질병관리청

3. 음주운전 사회적 이슈

음주문화 및 음주운전에 대한 인식 변화

"2016년 음주운전 동승자 처벌 강화"

1. 음주운전 하는 것을 말리지 않는 등 단순한 방조의 경우,
1년 6개월 이하의 징역형 또는 500만원 이하의 벌금형
2. 음주운전자가 술을 마셨다는 것을 알고 있었음에도
자동차 키를 적극적으로 독려하고 권유하는 행위 입증 시,
3년 이하의 징역형 또는 1000만원 이하의 벌금형



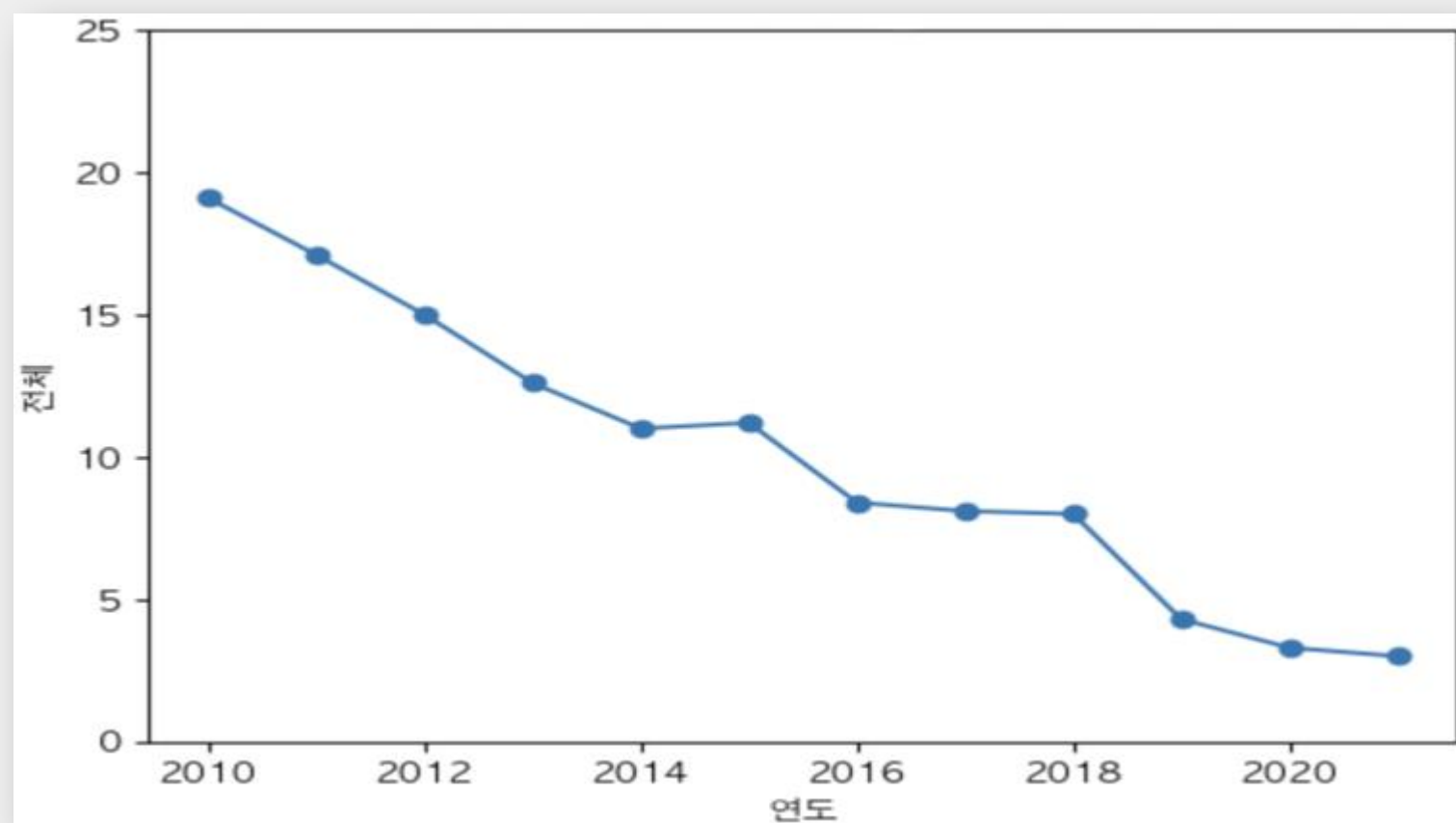
음주운전 방조범 입건 대상 유형 예시

- ① 음주운전 사실을 알면서도 차량(열쇠)을 제공한 자
- ② 음주운전을 권유, 독려, 공모하여 동승한 자
- ③ 피용자 등 지휘감독관계에 있는 사람의 음주운전 사실을 알면서도 방치한 자
- ④ 음주운전을 예상하면서 술을 제공한 자 등
(※ 다만, 대리운전이 손쉬운 지역에서 식당 업주가 술 판매 사례는 제외)

3. 음주운전 사회적 이슈

음주운전과 음주율 비교 (경험률)

① 만19세 이상 음주운전 경험률



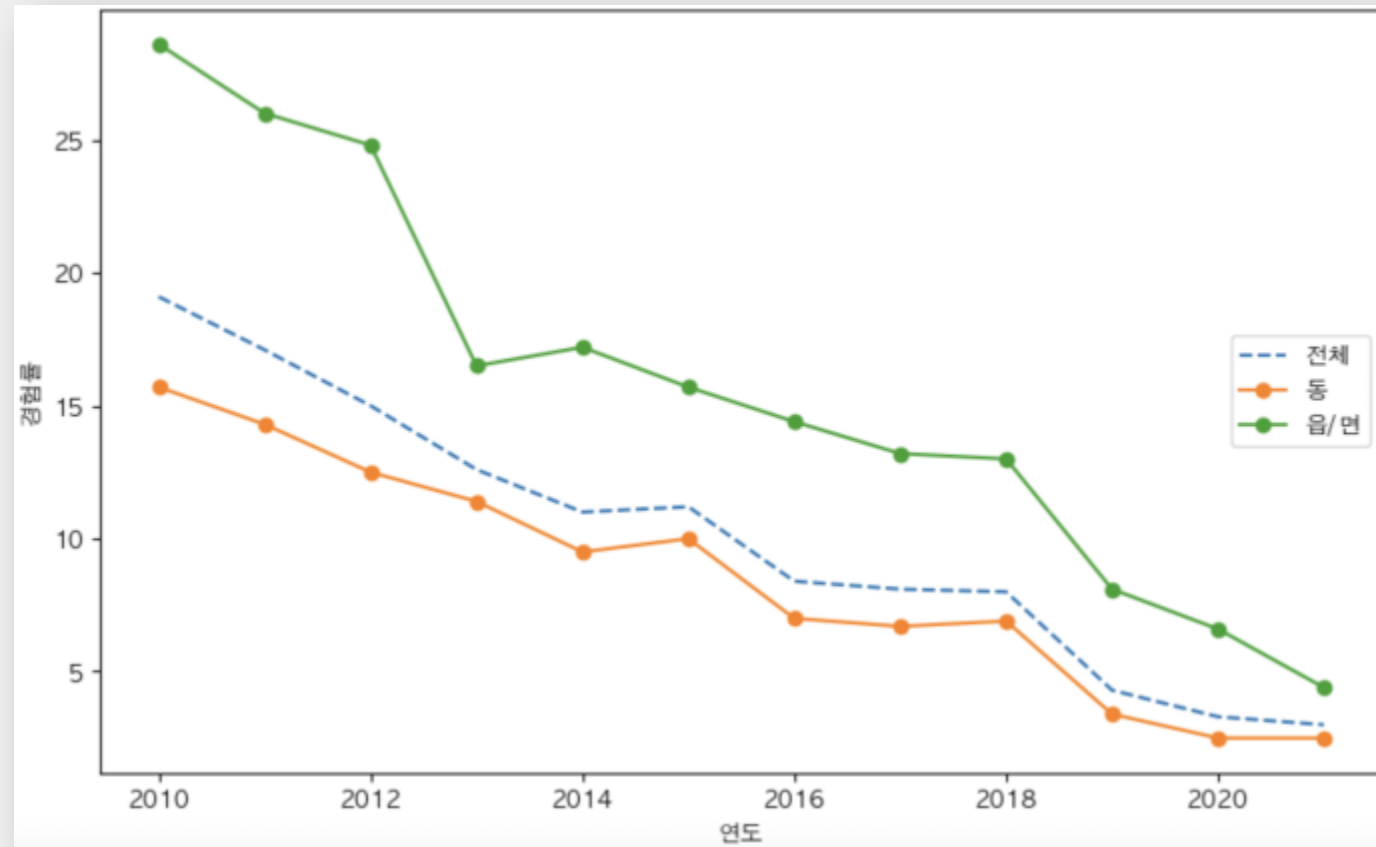
자료 출처 : 질병관리청

그 외 **다양한 요인별** 음주운전 경험률
거주지별 / 성별 / 소득수준별 / 연령별

3. 음주운전 사회적 이슈

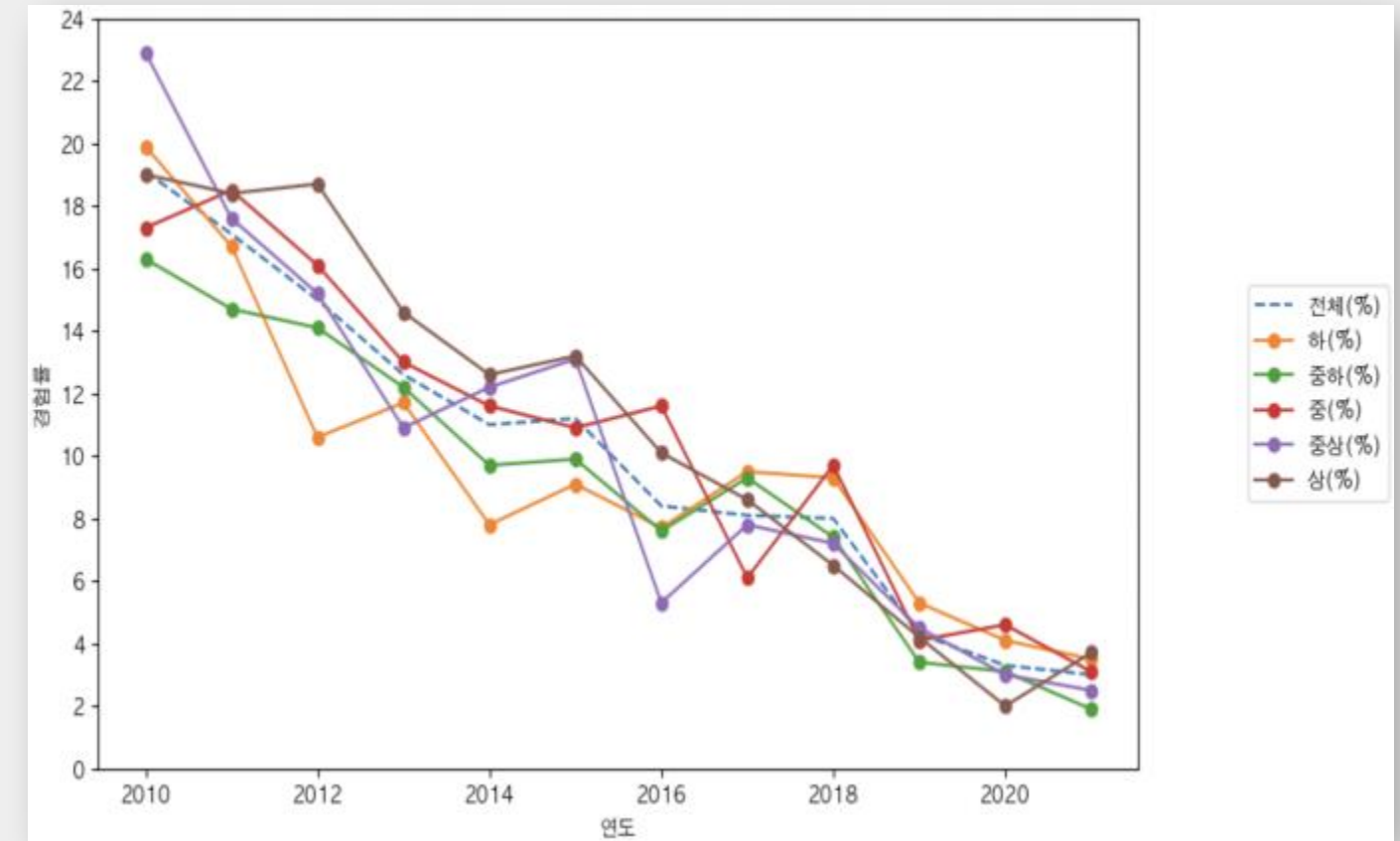
음주운전과 음주율 비교 (경험률)

② 거주지별 음주운전 경험률



자료 출처 : 질병관리청

③ 소득수준별 음주운전 경험률

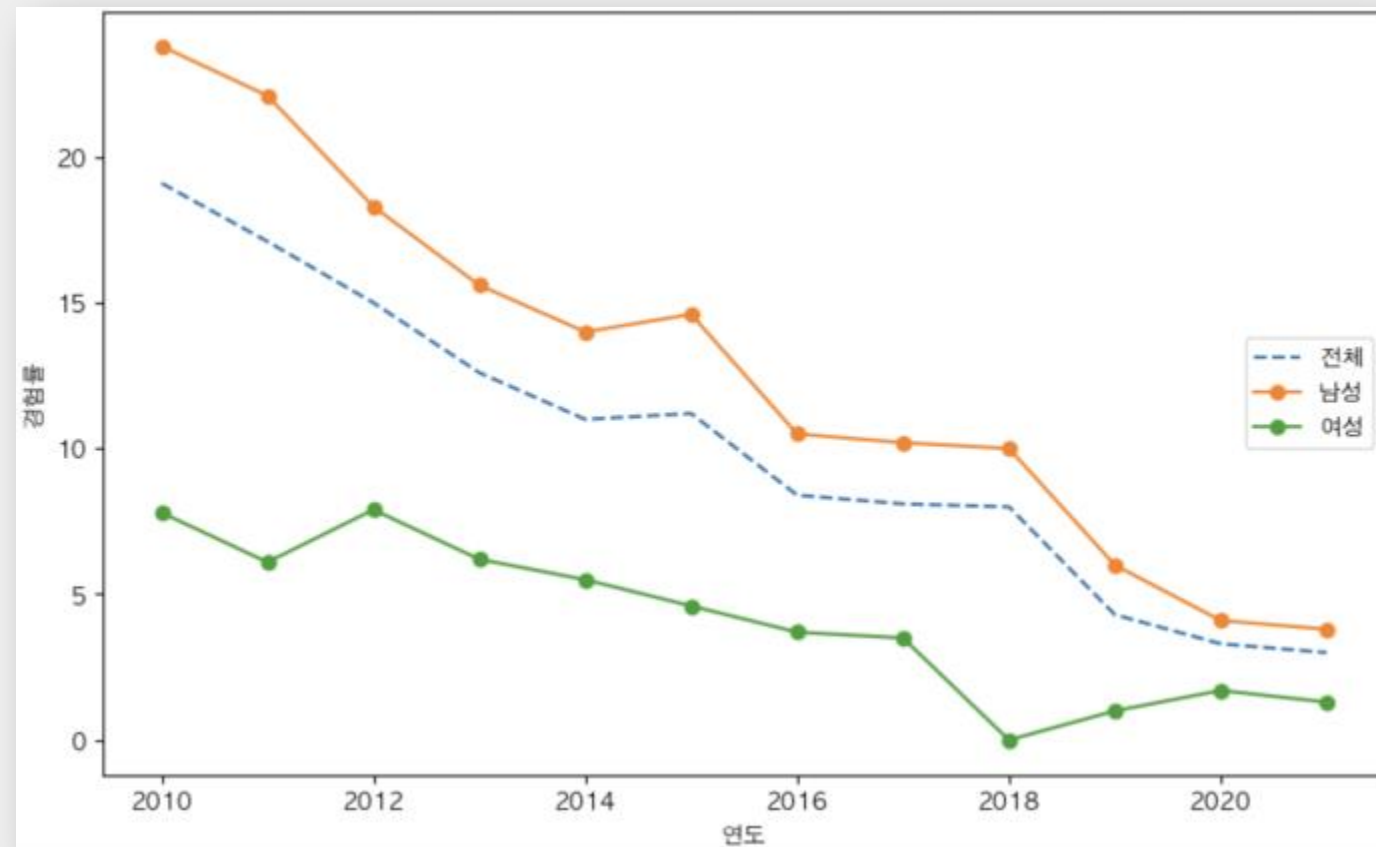


자료 출처 : 질병관리청

3. 음주운전 사회적 이슈

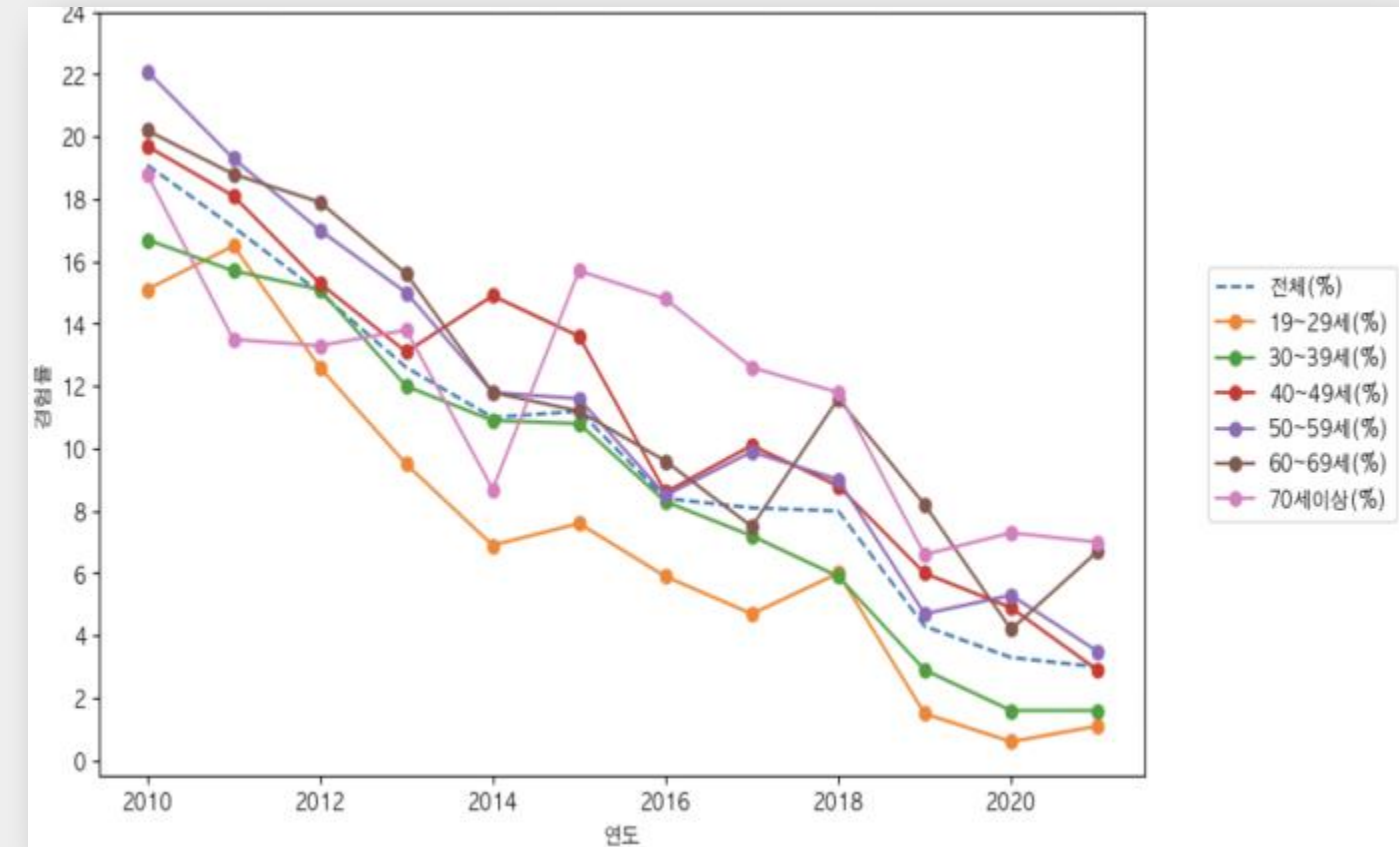
음주운전과 음주율 비교 (경험률)

④ 성별 음주운전 경험률



자료 출처 : 질병관리청

⑤ 연령별 음주운전 경험률

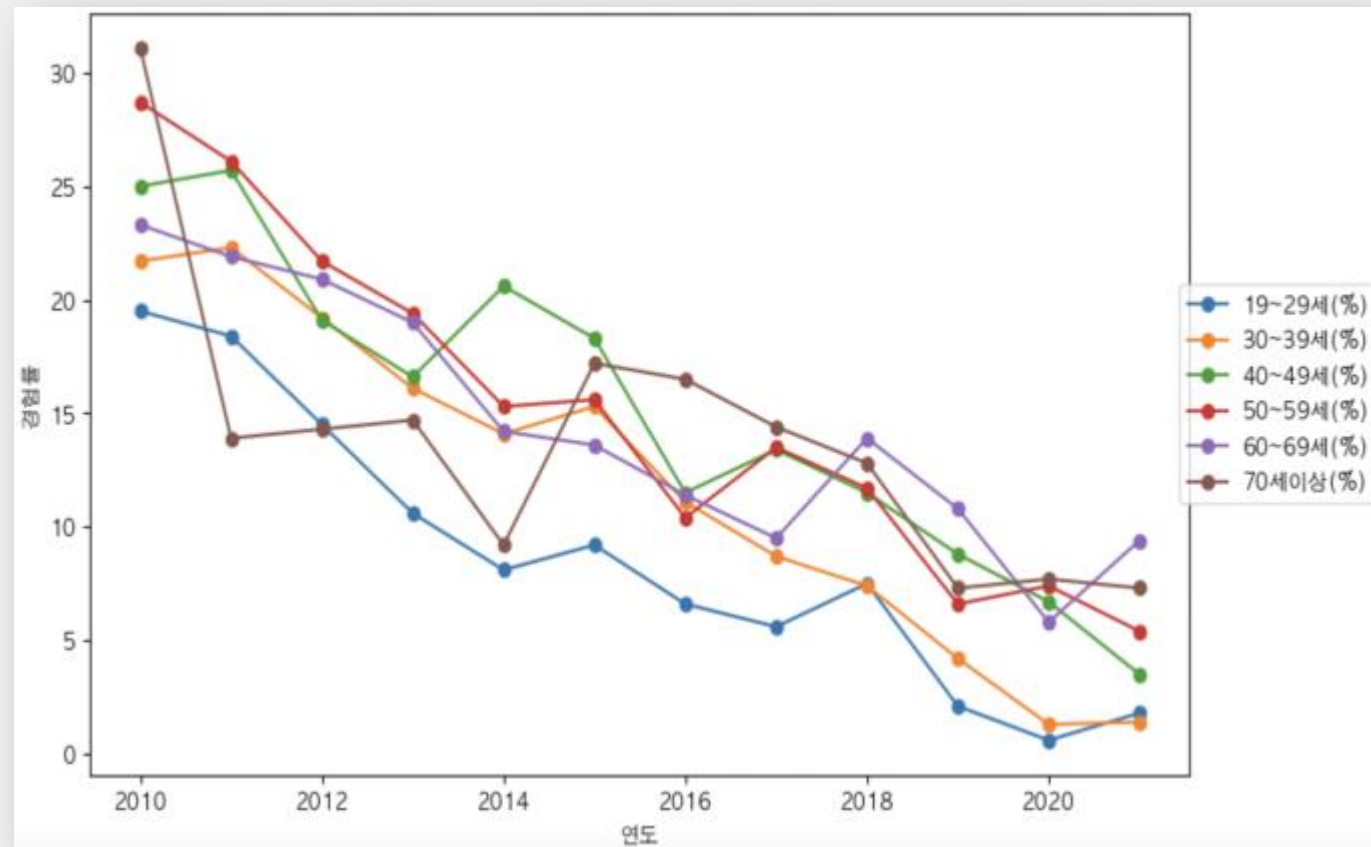


자료 출처 : 질병관리청

3. 음주운전 사회적 이슈

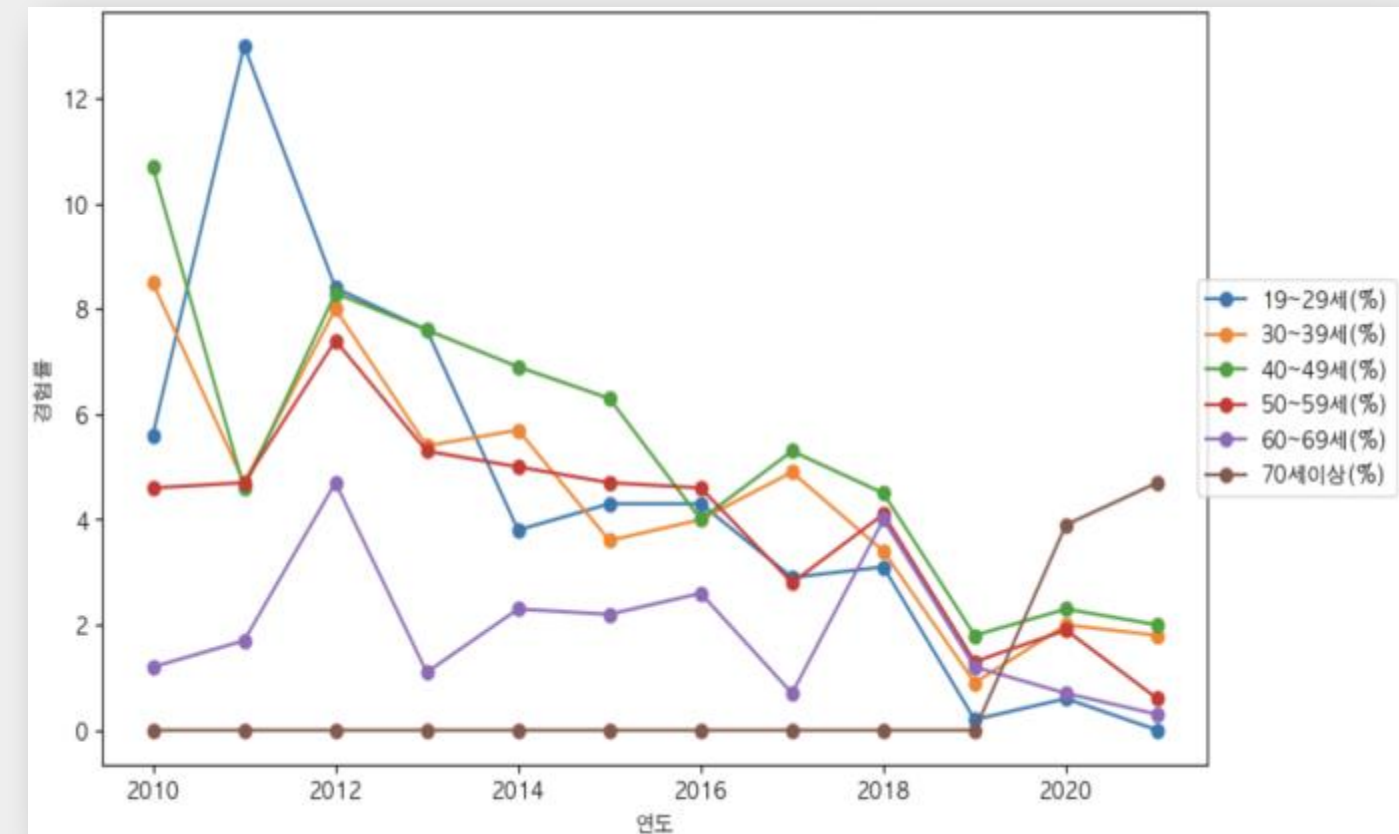
음주운전과 음주율 비교 (경험률)

⑥ 남성 연령별 음주운전 경험률



자료 출처 : 질병관리청

⑦ 여성 연령별 음주운전 경험률

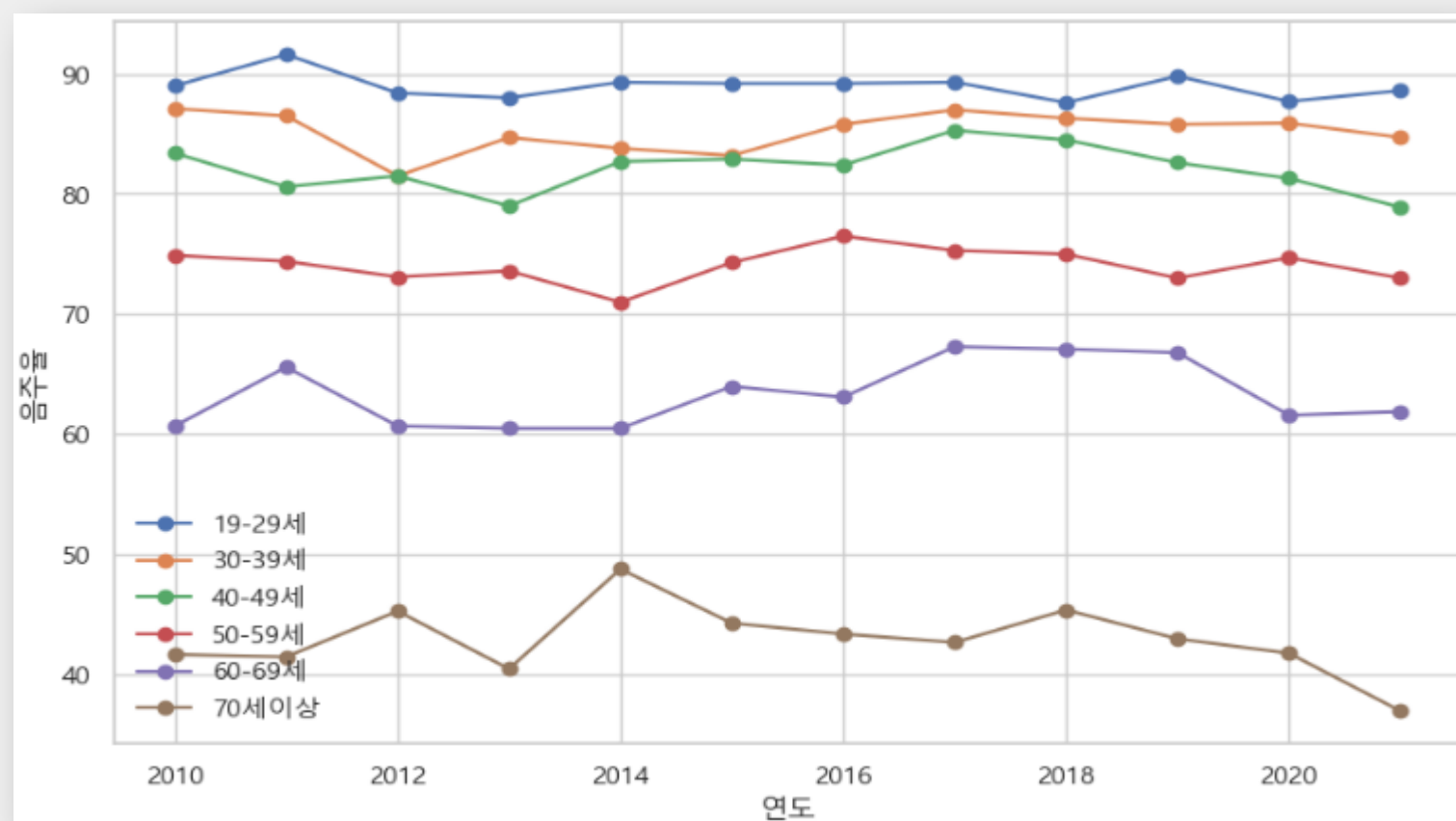


자료 출처 : 질병관리청

3. 음주운전 사회적 이슈

음주운전과 음주율 비교 (음주문화)

① 연령대별 음주율 변화 추이



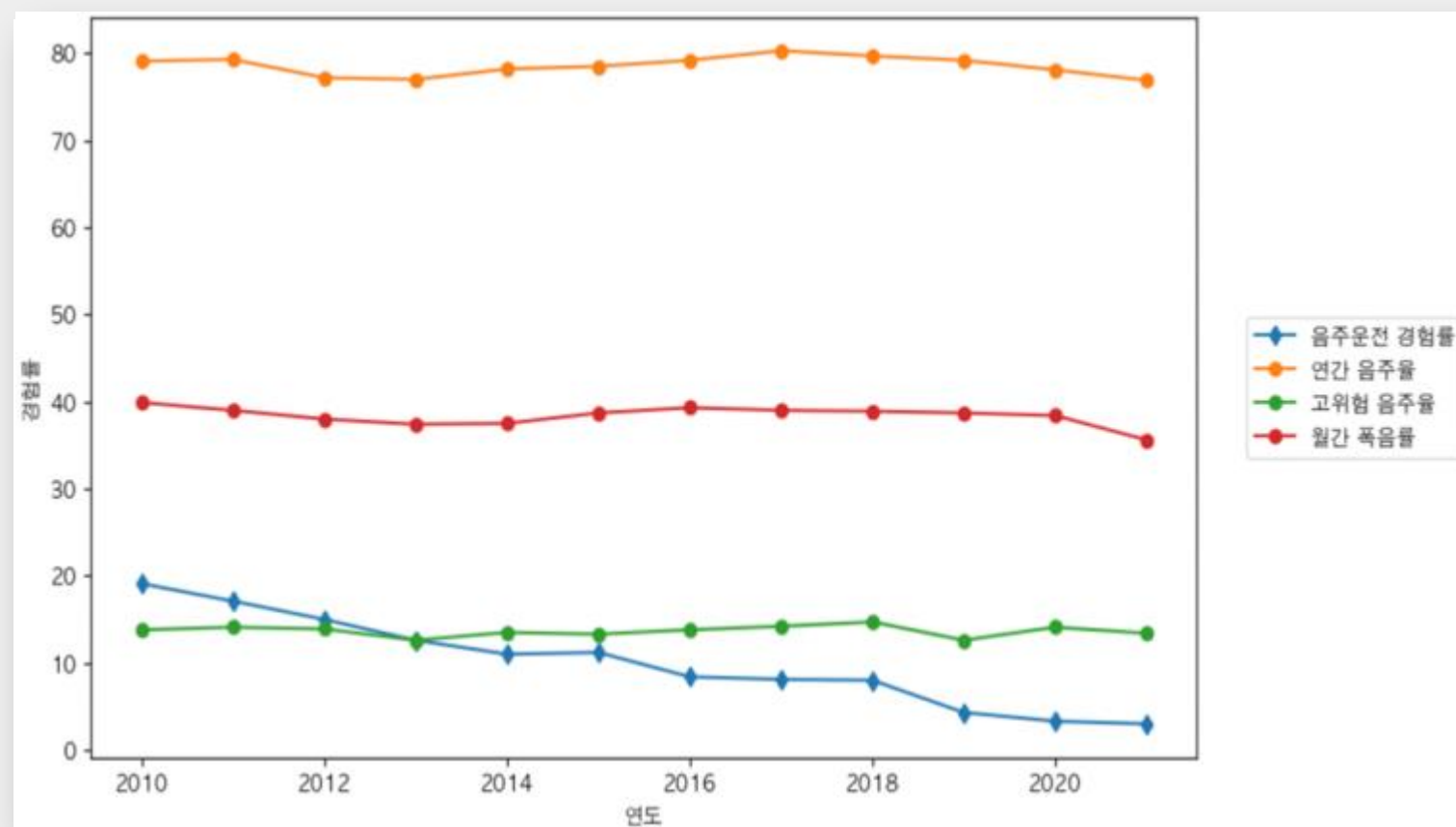
**70대 이상의 음주율이 가장 낮지만,
음주운전 경험률은 가장 높음**

자료 출처 : 질병관리청

3. 음주운전 사회적 이슈

음주운전과 음주율 비교 (음주문화)

② 음주운전 경험률 vs 음주율



연간 음주율 : **2.2% 감소**

고위험 음주율 : **0.4% 감소**

월간 폭음률 : **4.3% 감소**

2010년 음주운전 경험률 : **19.1%**

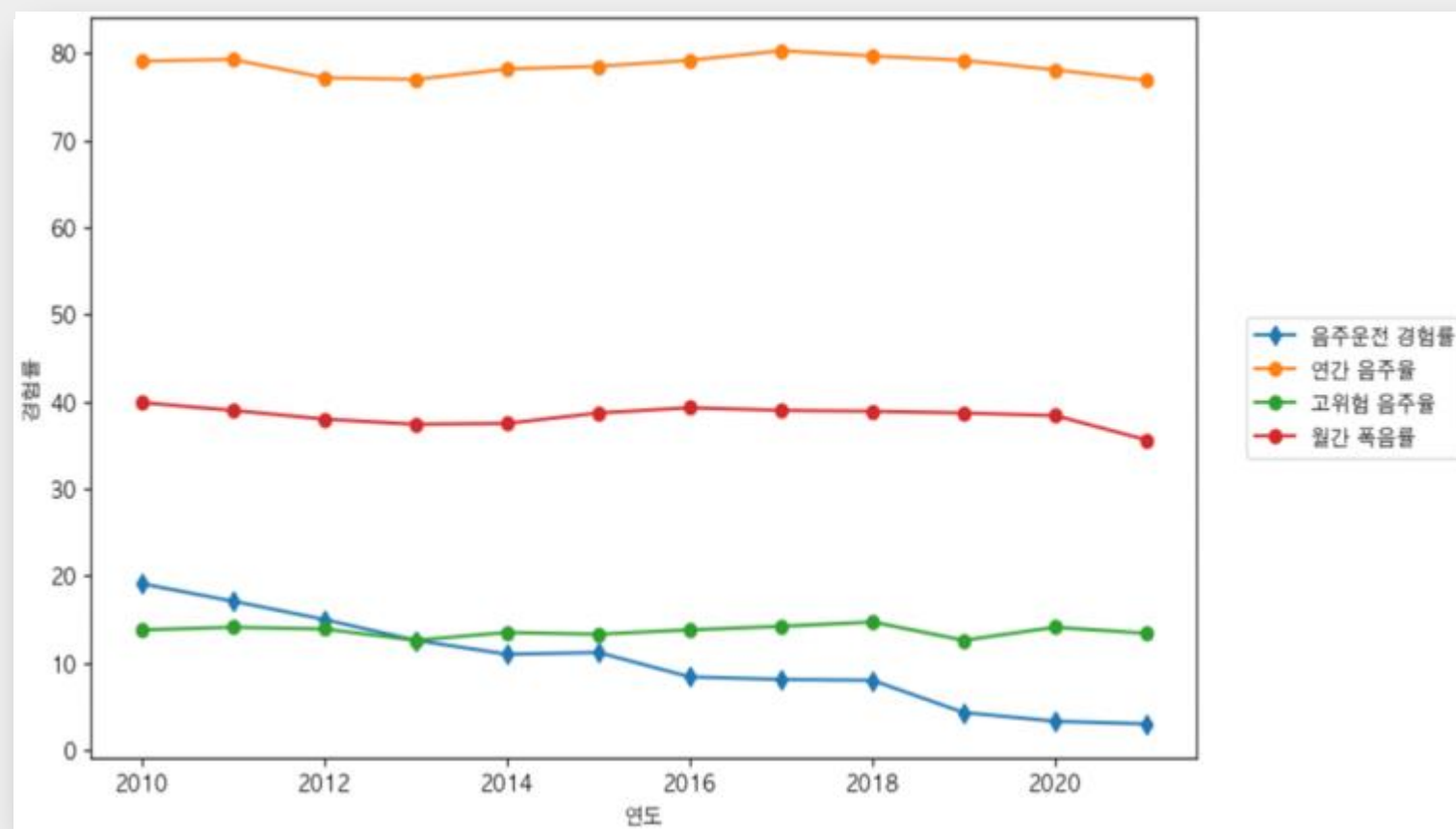
2021년 음주운전 경험률 : **3%**

자료 출처 : 질병관리청

3. 음주운전 사회적 이슈

음주운전과 음주율 비교 (음주문화)

② 음주운전 경험률 vs 음주율



자료 출처 : 질병관리청

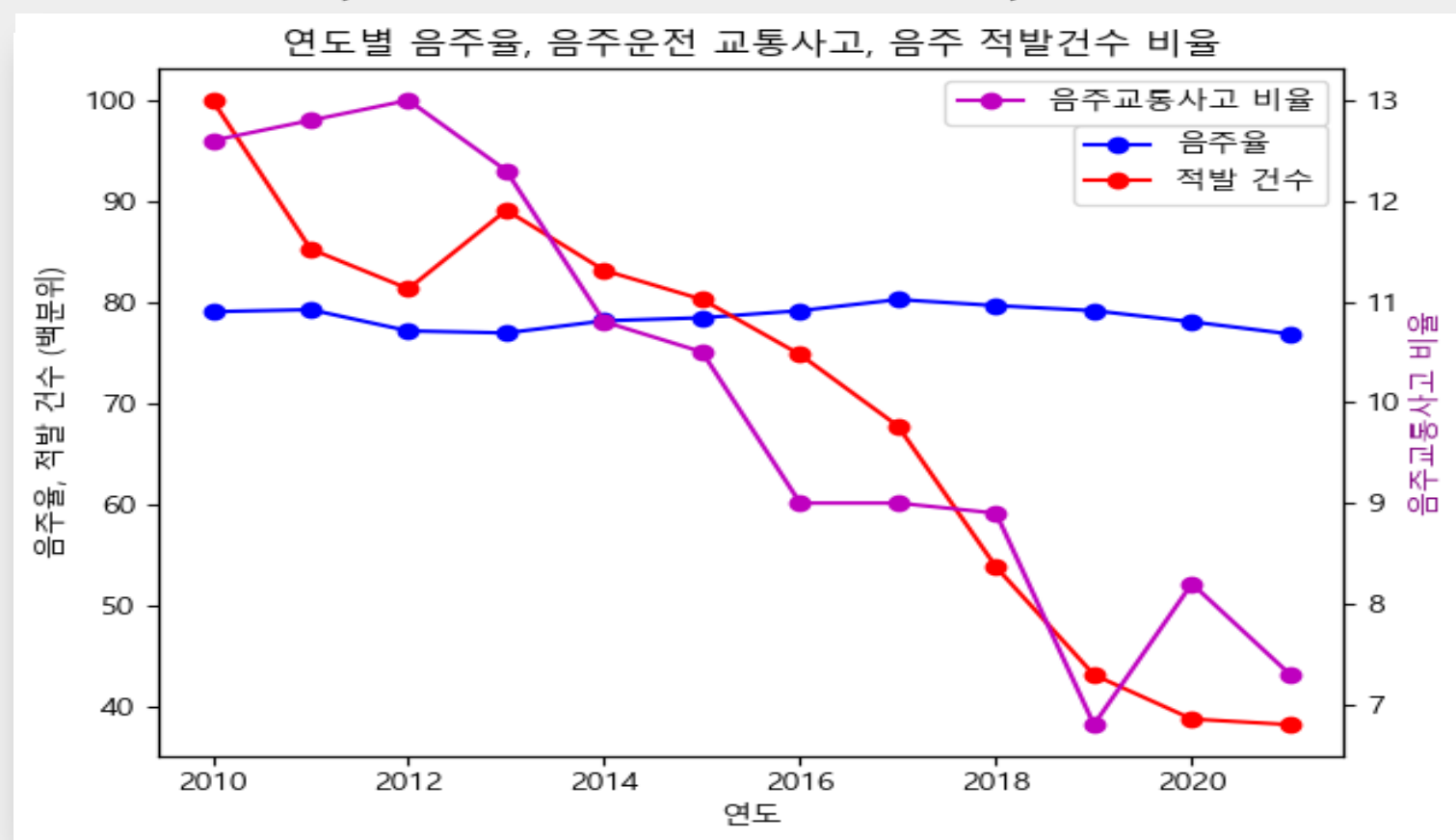
경찰청 교통운영과
첨단교통과 모 경위님과 통화한 결과,
"COVID-19 이전 음주운전 단속은
규모가 줄어들지 않았고
늘어났거나 유지하는 추이"를 보였다는
답변을 얻었습니다!



3. 음주운전 사회적 이슈

음주운전과 음주율 비교 (음주문화)

③ 음주율, 음주운전 교통사고, 음주 적발건수



음주운전 적발건수 : **62% 감소**
음주교통사고 비율 : **42% 감소**
음주율 : **2.8% 감소**

자료 출처 : 질병관리청

COVID-19 종식으로 인한 음주운전 사고 및 적발 수 증가

[단독] 코로나 시국 끝나니 음주운전 사고 '폭증'...사망자 65% 증가

김영봉 기자 입력 2023-04-14 05:00 수정 2023-04-14 16:07

줄었던 음주운전 사고, 거리두기 해제 되니 다시 증가세
작년 음주운전 사고 1만5059건...연말에 하루 56건씩 발생

코로나19 방역 풀리니 음주운전 기승...충북서 하루 11건꼴

송고시간 | 2023-02-26 07:55

경남경찰청, 봄 행락철 음주단속 21건 적발

(부산=뉴스1) 조아서 기자 | 2023-05-14 10:59 송고

"고배 풀리나"...제주 거리두기 해제 음주운전 '고개'

⚡ 양경익 기자 | ☎ 입력 2022.05.16 17:20 | ☎ 수정 2022.05.16 18:11 | 💬 댓글 0

3조 술이문제조

최전석



먼저 좋은 팀원분들과 함께 프로젝트 할 수 있어 정말 감사했습니다. 덕분에 조장 역할을 해내기 어렵지 않았습니다.

프로젝트를 진행하면서 음주운전의 위험성과 피해에 대해서 보다 자세하고 정확하게 알 수 있어 좋았습니다.

음주운전 사고가 발생할 때마다 우리 사회가 음주에 대해서는 참 변하지 않는다고 생각했었습니다.

그러나 데이터를 통해서 본 우리 사회는 다행히 달랐습니다.

COVID-19 종식 후 일상이 회복되며 다시 음주운전이 화두에 오르고 있는 지금 시점이야말로 음주운전에 대해 지속적인 관심을 가지고 개선을 요구해야 할 것입니다.

김진영



첫 프로젝트를 하면서 많이 부족하였지만 믿음직한 조장과 든든한 팀원들이 잘 이끌어준 덕분에 끝까지 힘내면서 끝 마칠 수 있었던거 같습니다.

그리고 음주운전이라는 주제로 분석을 하면서 느낀점은 누구나 음주운전의 가해자가 될 수 있고, 누구나 억울한 피해자가 될 수 있다는 것을 다시 한번 느끼고 음주 후 운전대를 잡는 그런 끔찍한 일이 우리나라에서 없어졌으면 좋겠습니다.

양정아



최근 이슈화가 많이 되었던 음주운전을 주제로 데이터 분석을 해보면서 추측만 하던 것들을 실제로 데이터로 증명하는 과정이 흥미로웠습니다.

동시에 음주운전의 심각성을 체감했고, 더이상 사고가 일어나지 않았으면 좋겠다는 생각을 다시 한번 하는 계기가 되었습니다.

처음 해보는 프로젝트라 어려운 점도 많았지만 좋은 팀원들과 함께해서 잘 끝낼 수 있었고, 많이 배울 수 있었던 것 같아 감사했습니다!

성나영



첫 프로젝트로 걱정을 많이 안고 시작하였는데, 너무 좋은 팀원분들과 함께하게 되어서 걱정과 무색하게도 너무 많은 것들을 배울 수 있었던 3주였습니다.

우리 조의 주제인 음주운전은 평소에도 많이 생각하던 내용이었는데, 이에 대한 실제 데이터를 직접 접하고 분석하는 과정에서 더욱더욱 근절되어야 한다고 생각하는 계기가 되었습니다. 내 가족, 친구 그리고 나 자신이 피해자가 언제든지 될 수 있다는 생각을 모든 사람들이 하며 다시 한 번 경각심을 가지게 되길 바랍니다.

감사합니다

3조 술이문제조

최전석 · 김진영 · 양정아 · 성나영