เครื่องกล

เครื่องกล (Machines) คือ เครื่องมือที่สร้างขึ้นมาเพื่อช่วยเหลือหรืออำนวยความสะดวกในการ ทำงาน เช่น ช่วยผ่อนแรง ช่วยเปลี่ยนทิศทางการออกแรง ช่วยถ่ายทอดพลังงานจากแห่งหนึ่งไปยังอีกแห่ง หนึ่ง

เครื่องกลพื้นฐาน หรือเครื่องกลอย่างง่าย มี 6 ประเภท คือ

- 1. คาน (Lever)
- 2. ล้อและเพลา (Wheel and Axle)
- 3. พื้นเอียง (Inclined Plane)
- 4. วิอก (Pulley)
- 5. ลิ่ม (Wedge)
- 6. สกฐ (Screw)

ในเครื่องกลทุกชนิด จะพิจารณาเกี่ยวกับแรง 2 ชนิด คือ

- 1. แรงพยายาม คือ แรงที่ให้กับเครื่องกล
- 2. แรงต้านทาน คือ แรงเนื่องจากน้ำหนักของวัตถุที่เราต้องการกระทำให้เป็นไปตามต้องการ ถ้าเครื่องกลไม่มีความฝืด จะได้ว่า

งานที่ให้แก่เครื่องกล = งานที่ได้รับจากเครื่องกล

การได้เปรียบเชิงกล (Mechanical Advantage หรือ M.A.) คืออัตราส่วนระหว่างแรงด้านทานกับ แรงพยายาม ซึ่งเป็นตัวเลขที่แสดงว่า เครื่องกลนั้นผ่อนแรงได้มากหรือน้อยเพียงไร

หรือ

$$M.A. = W$$

เมื่อ W แทนแรงต้านทาน มีหน่วยเป็นนิวตัน (N)
E แทนแรงพยายาม มีหน่วยเป็นนิวตัน (N)

ถ้า M.A. = 1 แสดงว่าไม่ผ่อนแรง เพราะว่า W=E ถ้า M.A. > 1 แสดงว่าได้เปรียบเชิงกล เพราะว่า W>E ถ้า M.A. < 1 แสดงว่าเสียเปรียบเชิงกล เพราะว่า W<E

การได้เปรียบเชิงกล แบ่งออกเป็น 2 อย่างคือ

1. การได้เปรียบเชิงกลในทางปฏิบัติหรือโดยแท้จริง (Actual Mechanical Advantage หรือ A.M.A.)

$$A.M.A. = W \overline{E_A}$$

เมื่อ A.M.A. แทน การได้เปรียบเชิงกลในทางปฏิบัติ $W \hspace{1cm} \text{แทน แรงต้านทานหรือน้ำหนักของวัตถุ} \\ E_{_{A}} \hspace{1cm} \text{แทน แรงพยายามเมื่อเครื่องกลมีความฝืด} \\$

2. การได้เปรียบเชิงกลในทางทฤษฎีหรือในทางอุดมคติ (Ideal Mechanical Advantage หรือ I.M.A.)

I.M.A. =
$$\frac{W}{E_{I}}$$

หรือ

การได้เปรียบเชิงกลในทางทฤษฎี = ระยะทางของแรงพยายาม ระยะทางของแรงต้านทาน

I.M.A. =
$$D_E$$
 D_W

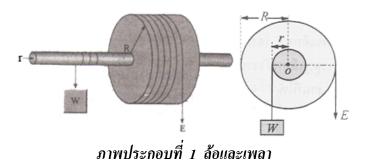
เมื่อ I.M.A. แทน การได้เปรียบเชิงกลในทางทฤษฎี

D_E แทน ระยะทางของแรงพยายามจากตำแหน่งที่ออกแรงพยายามจนถึง ตำแหน่งที่คานอยู่ในแนวระดับ

D_w แทน ระยะทางของแรงต้านทานจากตำแหน่งที่วัตถุออกแรงต้านทาน จนถึงตำแหน่งที่คานเคลื่อนตัวสู่แนวระดับ

ล้อและเพลา

ล้อและเพลา เป็นเครื่องมือกลประเภทหนึ่งประกอบด้วยวัตถุรูปทรงกระบอกขนาดต่างกันสองอัน ติดกัน ทรงกระบอกอันใหญ่ เรียกว่า ล้อ อันเล็กเรียกว่า เพลา ดังภาพ



จากภาพ ให้ R = รัศมีของล้อ วัคจากจุดศูนย์กลางของเพลาถึงขอบของล้อ

r = รัศมีของเพลา วัคจากจุดศูนย์กลางของเพลาถึงขอบของเพลา

E = แรงพยายาม

W = แรงต้านทาน

เมื่อล้อและเพลาอยู่ในภาวะสมคุล จะได้ว่า

$$E \times R = W \times r$$

เมื่อพิจารณาจากหลักของงาน

งานมีค่าเท่ากับผลคูณระหว่างขนาดของแรงกับระยะทางที่วัตถุเคลื่อนที่ได้ตามทิศทางของ แนวแรง มีหน่วยเป็นนิวตันเมตร (N.m) หรือ จูล (J)

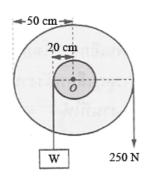
เมื่อเครื่องกลไม่มีความฝืด

$$M.A. = W = R$$

$$E r$$

เนื่องจาก R ยาวกว่า r ดังนั้น M.A. มากกว่า 1 นั่นคือ เครื่องกลประเภทล้อและเพลาจะ ได้เปรียบเชิงกลเสมอเมื่อไม่มีความฝืด

<u>ตัวอย่างที่ 1</u> ในการตักน้ำขึ้นจากบ่อ โดยใช้ล้อ-เพลา ถ้าล้อมีรัศมี 50 เซนติเมตร และเพลามีรัศมี 20 เซนติเมตร ถ้ากออกแรงในการหมุนวงล้อ 100 นิวตัน อยากทราบว่าน้ำที่ตักขึ้นมากจากบ่อจะมีน้ำหนัก เท่าไร



<u>วิธีทำ</u> วิเคราะห์โจทย์จะได้ E = 100 นิวตัน , R = 50 เซนติเมตร , r = 20 เซนติเมตร ต้องการทราบค่า W

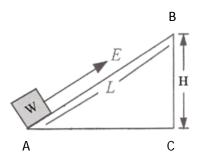
จากสูตร $E \times R = W \times r$

แทนค่าจะได้ $100 \times 50 = W \times 20$

ดังนั้น น้ำที่ตักขึ้นมากจากบ่อจะมีน้ำหนัก 250 นิวตัน

พื้นเลี้ยง

พื้นเอียง เป็นเครื่องกลชนิดหนึ่งซึ่งอำนวยความสะควกและผ่อนแรงในการยกวัตถุจากตำแหน่ง หนึ่งไปยังอีกตำแหน่งที่สูงกว่า โดยออกแรงกระทำกับวัตถุในแนวขนานกับพื้นเอียง คังภาพ



ภาพประกอบที่ 2 พื้นเอียง

จากภาพ L = ความยาวของระนาบเอียง หน่วยเมตร

H = ความสูงของระนาบเอียง หน่วยเมตร

AC = ฐานของระนาบเอียง หน่วยเมตร

จากภาพ เมื่อออกแรง E จากตำแหน่ง A เพื่อให้วัตถุ W เคลื่อนที่ไปอยู่ที่ตำแหน่ง B จากหลัก ของงาน เมื่อระนาบเอียงไม่มีความฝืด จะได้ว่า

งานที่ให้แก่เครื่องกล = งานที่ได้รับจากเครื่องกล

$$E \times L = W \times H$$

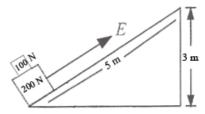
$$M.A. = \frac{W}{E} = \frac{L}{H}$$

ข้อควรรู้เกี่ยวกับพื้นเอียง

พื้นเอียงช่วยผ่อนแรง

การหาค่างานต้องคิดจากผลคูณระหว่างขนาดของแรงกับระยะทางที่วัตถุเคลื่อนที่ไปตามแนวที่แรง กระทำ

งานจะมีค่าเป็นศูนย์หรือไม่มีงานเกิดขึ้นเนื่องจากแรงนั้น ถ้าออกแรงกระทำกับวัตถุแล้ววัตถุนั้นไม่ มีการเคลื่อนที่ หรือเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ตั้งฉากกับแนวแรงที่กระทำกับวัตถุ <u>ตัวอย่างที่ 2</u> พื้นเอียงอันหนึ่งยาว 5 เมตร สูง 3 เมตร ถ้าต้องการลากวัตถุมวล 200 นิวตัน และ 100 นิวตัน ที่ วางทับกันอยู่ ขึ้นไปตามพื้นเอียงจะต้องออกแรงพยายามเท่าไร



<u>วิธีทำ</u> วิเคราะห์โจทย์จะได้ W = 100 + 200 = 300 นิวตัน , L = 5 เมตร , H = 3 เมตร ต้องการทราบค่า E

จากสูตร $E \times L = W \times H$

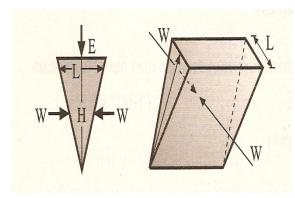
แทนค่าจะได้ $E \times 5 = 300 \times 3$

E = 180 นิวตัน

ดังนั้น ต้องออกแรงพยายาม 180 นิวตัน

ลิ่ม

ลิ่ม เป็นเครื่องกลชนิดหนึ่ง รูปสามเหลี่ยม ด้านหนึ่งหนาเป็นสันและค่อยๆบางลง อีก ด้าน หนึ่งซึ่งเป็นด้านที่มีคม ใช้ด้านที่มีคมตอกลงในเนื้อวัตถุเพื่อให้เนื้อวัตถุแยะออก



ให้ E = แรงที่ใช้ตอกลิ่มหรือแรง พยายาม

W = แรงที่อัดอยู่ในเนื้อไม้ หรือแรง ต้านทาน

L = ความกว้างของหัวลิ่มหรือระยะ ที่เนื้อไม้แยกออกจากกัน

H = ระยะที่ลิ่มจมลงในเนื้อไม้

แรงตอก E ทำให้ลิ่มเคลื่อนที่เข้าไปในเนื้อไม้ได้ระยะทาง H แรง W ที่พยายามต้านลิ่มเอาไว้ในระยะที่เนื้อไม้แยกออกเป็นระยะ L

จากหลักการทำงานของเครื่องกล

งานที่ใช้ไป = งานที่ได้
$$E \times H = W \times L$$

$$M.A. = \frac{W}{E} = \frac{H}{L}$$

<u>ตัวอย่าง</u>ใช้แรงตอกลิ่ม 10 นิวตัน ตอกลิ่มลงไปลึก 10 เซนติเมตร ไม้แยกออกจากกัน 5 เซนติเมตร เนื้อไม้มีแรงอัดเท่าใด

วิธีทำ จากสูตร
$$E \times H = W \times L$$

$$E = 10 \, \hat{u}$$
วตัน $H = 10 \, \text{ซม}.$
$$W \quad \text{ด้องการหา} \qquad L = 5 \, \text{ซม}.$$

$$10 \times 10 = W \times 5$$

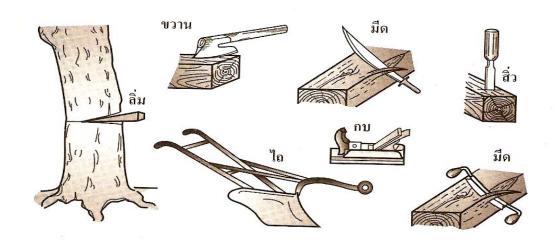
$$W = \frac{10 \times 10}{5} = 20 \, \hat{u}$$
วตัน

<u>ตัวอย่าง</u> จะต้องออกแรงตอกถิ่มด้วยแรงเท่าใด เมื่อถิ่มสูง 13 เซนติเมตร ยาว 6.5 เซนติเมตร ได้ แรงอัดถิ่ม 2 กิโลนิวตัน

วิธีทำ จากหลักของงาน

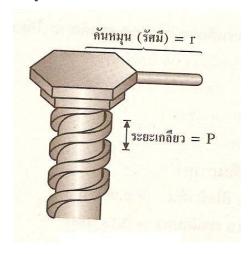
แทนคำ E × 0.13 = 2,000 × 0.065 $E = \frac{2,000 \times 0.065}{0.13} = 1,000 นิวตัน$ = 1 กิโลนิวตัน

ในการใช้ลิ่มหากต้องการออกแรงน้อย ลิ่มต้องมีลักษณะแหลมมากขึ้น หรือ H มีค่ามาก ส่วนหัวลิ่ม หรือ L ต้องแคบมาก เครื่องกลชนิดนี้มีหลักการทำงานคล้ายๆกับการทำงานของพื้นเอียงหรือพื้น ลาด แต่ตรงกันข้ามที่พื้นเอียงอยู่กับที่ วัตถุที่มีแรงต้านทานเคลื่อนที่ ส่วนลิ่มเป็นตัวเคลื่อนที่วัตถุ หรือไม้ที่มีแรงต้านทานอยู่กับที่ อุปกรณ์ที่ใช้หลักเครื่องกลคือ ขวาน เข็ม ตะปู มีด



สกรู

สกรู เป็นเครื่องกลที่มีรูปร่างทรงกระบอกตันมีเกลียวรอบตัว อุปกรณ์ที่ใช้หลักเครื่องกลนี้คือ ตะปูเกลียว สว่าน แม่แรงยกรถ ก๊อกน้ำ เครื่องบกเนื้อ น๊อต



P = ระยะระหว่างเกลียว

E = แรงพยายาม

W = แรงต้านทาน

 ${f r}=$ รัศมีของแรงพยายามที่จะทำให้สกรูเคลื่อนที่เป็นวงกลม สกรูหมุน 1 รอบ ได้ระยะทาง = $2\pi r$ น้ำหนัก W จะเคลื่อนที่ได้ระยะทาง P งานที่ได้ในการยกน้ำหนัก = W × P งานที่ได้เมื่อคานหมุน 1 รอบ = E × $2\pi r$

จากหลักการทำงานของเครื่องกล

งานที่ได้จากการยกน้ำหนัก = งานที่ได้เมื่อคานหมุน 1 รอบ ถ้าไม่คิดแรงเสียดทาน

$$\mathbf{W} \times \mathbf{P} = \mathbf{E} \times 2\pi r$$

$$\mathbf{M.A.} = \frac{W}{E} = \frac{2\pi r}{P}$$

M.A. มากกว่า 1 เพราะเส้นรัศมียาวกว่าระยะระหว่างเกลียว

<u>ตัวอย่าง</u> แม่แรงที่ใช้สำหรับยกรถอันหนึ่งมีด้ามหมุนยาว 50 เซนติเมตร ช่วงเกลียว 7 เกลียว ต่อ 4 เซนติเมตร ต้องการยกของ 100 นิวตัน ต้องออกแรงเท่าใด การได้เปรียบเชิงกลเท่าใด

การได้เปรียบเชิงกล = M.A. =
$$\frac{W}{E}$$
 = $100 \times \frac{11}{2}$ = 50×11 = 550

ความหมายว่าต้องการแรง $\frac{2}{11}$ นิวตัน เพื่อยกของ 100 นิวตัน โดยได้เปรียบเชิงกล 550 <u>ตัวอย่าง</u> ถ้ารถหนัก 1,000 กิโลกรัม ยกด้วยแม่แรงที่มีความกว้างของเกลียว 1 ช่วง = 2 เซนติเมตร คานแม่แรงขาว 30 เซนติเมตร จะต้องใช้แรงในการหมุนเท่าใด

วิธีทำ จากสูตร
$$W \times P = E \times 2\pi r$$
 ถ้าไม่คิดแรงเสียดทาน
$$r = 30 \text{ ซม.} \quad W = 1,000 \text{ กก.} \quad P = 2 \text{ ซม.}$$

$$E \times 2\pi \times 30 = 1,000 \times 2$$

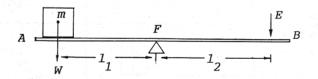
$$E = \frac{1,000 \times 2}{2\pi \times 30} = 10.6 \text{ กก.}$$

ในการทำงานจริงจะต้องออกแรงมากกว่านี้ เพราะมีแรงเสียดทาน แต่ถ้าใช้คานแม่แรงยาว กว่านี้การออกแรงจะน้อยกว่านี้ หรือมีการผ่อนแรงมากขึ้น



คาน (Lever)

คาน คือ เครื่องกลชนิดหนึ่ง มีลักษณะเป็นแท่งยาวแข็ง หมุนได้รอบจุดหมุนหรือจุดฟัลครัม ใช้ เพื่อเพิ่มพูนความสามารถในการทำงาน เช่น ช่วยผ่อนแรงหรืออำนวยความสะดวกในการทำงาน



ภาพประกอบที่ 1 แสดงส่วนประกอบของคานAB

W คือ น้ำหนักหรือแรงด้านทานที่กระทำกับคาน หน่วย นิวตัน

E คือ แรงที่ใช้หรือแรงพยายามที่ใช้ในการทำงาน หน่วย นิวตัน

F คือ จุดหมุนหรือจุดฟัลครัม เมื่อมีแรงกระทำกับคานโดยแนวแรงจะหมุนรอบจุดนี้

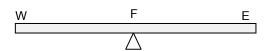
 $\mathbf{I}_{_{\! 1}}$ คือ ระยะทางตั้งฉากจากแนวแรง W ถึงจุด F เรียกแขนของแรงต้านทาน หน่วย \mathbf{m} หรือ \mathbf{cm}

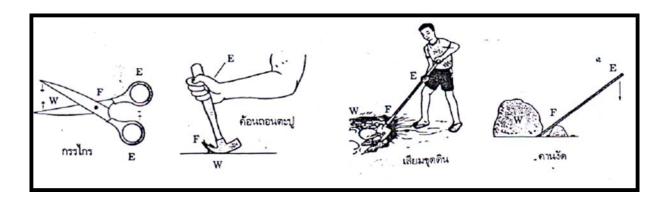
 ${f l}_{2}$ คือ ระยะทางตั้งฉากจากแนวแรง E ถึงจุด F เรียกแขนของแรงพยายาม หน่วย ${f m}$ หรือ ${f cm}$

จากรูป คาน AB ขนาดสม่ำเสมอวางบนจุดรองรับ F ซึ่งอยู่ตรงจุดกึ่งกลางคาน น้ำหนักของคานตก ผ่านจุด F ทำให้คานวางตัวนิ่งในแนวราบ อยู่ในสภาพที่เรียกว่า สภาวะสมดุล คือ คานจะไม่เคลื่อนที่และ ไม่หมุน

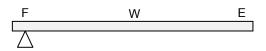
เกร็ดความรู้ : โดยทั่วไปเราใช้คานเพื่อช่วยผ่อนแรง ถ้าต้องการออกแรงน้อยๆ หรือต้องการให้คาน ช่วยผ่อนแรงมากๆ ทำได้โดยเพิ่มระยะตั้งฉากจากจุดหมุนไปยังแนวแรง คานอาจจำแนกออกเป็น 3 ประเภท หรือ 3 อันดับ คือ

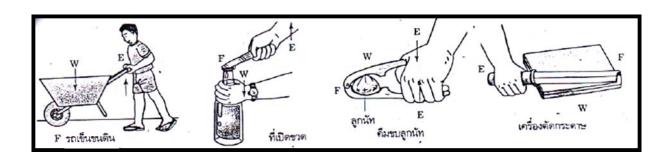
1. คานอันดับหนึ่ง (First-class Lever) เป็นคานที่มีจุดหมุนอยู่ระหว่างแรงพยายามกับแรง ต้านทาน ได้แก่ ชะแลง กรรไกรตัดผ้า ตาชั่งจีน คีมตัดลวด กรรเชียงเรือ ค้อนถอนตะปู เครื่องกลที่ จัดเป็นคานอันดับหนึ่ง ส่วนใหญ่จะช่วยผ่อนแรง(ได้เปรียบเชิงกล)ถ้าแขนของแรงพยายามมากกว่าแขนของแรงต้านทาน



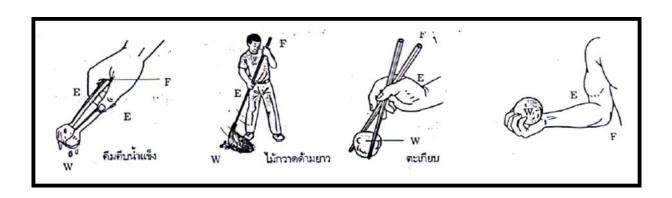


2. คานอันดับสอง (Second-class Lever) เป็นคานที่มีแรงต้านทานอยู่ระหว่างจุดหมุนกับแรง พยายาม ได้แก่ รถเข็นทราย ที่เปิดขวดน้ำอัดลม เครื่องตัดกระดาษ กรรไกรหนีบหมาก ที่หนีบกล้วย ที่เปิดกระป้องนม เครื่องกลที่จัดเป็นคานอันดับสอง โดยทั่วไปจะช่วยผ่อนแรง(ได้เปรียบเชิงกล) เพราะ แขนของแรงพยายามยาวกว่าแขนของแรงต้านทาน





3. คานอันดับสาม (Third-class Lever) เป็นคานที่มีแรงพยายามอยู่ระหว่างจุดหมุนกับแรง ต้านทาน ได้แก่ คีมคืบน้ำแข็ง คีมคืบถ่าน แหนบ ไม้กวาด พลั่วตักดิน ตะเกียบ เครื่องกลที่จัดเป็นคาน อันดับสามจะไม่ช่วยผ่อนแรง แต่จะให้ความสะดวกในการทำงาน



โมเมนต์ของแรง (Moment of a Force : M)

โมเมนต์ของแรง หรืออาจเรียกสั้นๆ ว่า โมเมนต์ (Moment) หรือทอร์ค (Torque) หมายถึง ผล ของแรงซึ่งกระทำต่อวัตถุ เพื่อให้วัตถุนั้นหมุนรอบจุดหมุนหรือจุดฟัลครัม มีค่าเท่ากับ ผลคูณของแรงกับ ระยะทางจากจุดหมุนไปตั้งฉากกับแนวแรง

โมเมนต์ = แรง × ระยะทางจากจุดหมุนไปตั้งฉากกับแนวแรง

$$\vec{M} = \vec{F} \times \vec{l}$$

หรือ ขนาดของโมเมนต์

$$M = F \times l$$

เมื่อ \bar{M} = โมเมนต์ของแรง

 \vec{F} = แรงที่กระทำให้เกิดการหมุน

 \vec{l} = ระยะตั้งฉากจากจุดหมุนไปยังแนวแรง

โมเมนต์ เป็นปริมาณเวกเตอร์ (มีทั้งขนาดและทิศทาง) หน่วยของแรงเป็นนิวตัน (N) และหน่วย ของระยะทางเป็นเมตร (m) ดังนั้นหน่วยของโมเมนต์จึงเป็น นิวตัน•เมตร (Nm)

โมเมนต์มีค่าเป็นศูนย์ เมื่อ

- 1. แรงมีค่าเป็นศูนย์
- 2. แนวแรงผ่านจุดหมุน

โมเมนต์ของแรง สามารถแบ่งตามทิศของการหมุนได้ 2 ชนิด ดังนี้

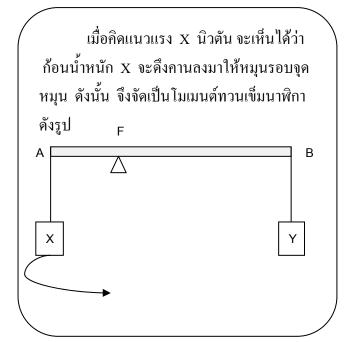
1.โมเมนต์ตามเข็มนาฬิกา เกิดแรงพยายามทำให้คานหมุนรอบจุดหมุนในทิศตามเข็มนาฬิกา

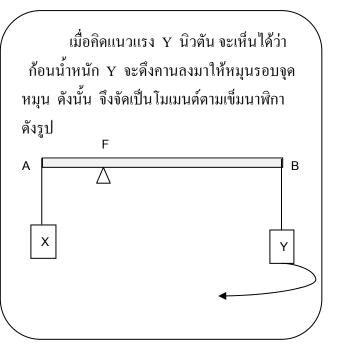


2.โมเมนต์ทวนเข็มนาฬิกา เกิดแรงพยายามที่ทำให้คานหมุนรอบจุดหมุนในทิสทวนเข็มนาฬิกา



ในการพิจารณาว่าจะเป็นโมเมนต์ทวนเข็มนาฬิกาหรือโมเมนต์ตามเข็มนาฬิกาให้พิจารณาจุดหมุน เป็นหลักดังนี้





กฎของโมเมนต์

กล่าวว่า "เมื่อมีแรงมากระทำให้เกิดโมเมนต์ขึ้นรอบจุดใดจุดหนึ่งตั้งแต่สองแรงขึ้นไปแล้วทำให้ วัตถุนั้นอยู่ในสมดุล (อยู่นิ่ง) ก็ต่อเมื่อผลรวมของโมเมนต์ตามเข็มนาฬิกาเท่ากับผลรวมของโมเมนต์ทวน เข็มนาฬิกา"

เมื่อวัตถุอยู่ในสภาพสมคุลต่อการหมุน

ผลรวมของโมเมนต์ตามเข็มนาฬิกา = ผลรวมของโมเมนต์ทวนเข็มนาฬิกา

$$\sum \vec{\mathbf{M}}_{\text{min}} = \sum \vec{\mathbf{M}}_{\text{min}}$$

$$F_1 \times l_1 = F_2 \times l_2$$

การคำนวณเรื่องคาน มีหลักดังนี้

- 1) ถ้าโจทย์ไม่บอกน้ำหนักของคานมาให้ ในการคำนวณเราไม่ต้องคิดน้ำหนักของคาน โดยถือว่า คานนั้นเบามาก เว้นเสียแต่ว่าโจทย์สั่งให้หาน้ำหนักของคานเท่านั้น
 - 2) การคำนวณให้ถือว่าคานมีลักษณะเป็นเอกรูป คือมีขนาดสม่ำเสมอกันตลอดตั้งแต่หัวจรดท้าย
- 3) ถ้าโจทย์บอกน้ำหนักของคานมาให้ ต้องคิดน้ำหนักของคานด้วย โดยถือว่าน้ำหนักของคานจะ ตกตรงจุดกึ่งกลางคานเสมอ (หรือจุดศูนย์ถ่วง เพราะเป็นคานเอกรูป)
- 4) เมื่อคานอยู่ในสมคุล โมเมนต์ทวนเข็มนาฬิกาย่อมเท่ากับโมเมนต์ตามเข็มนาฬิกาและแรงขึ้น เท่ากับแรงลง(กระทำต่อคาน)
- 5) โมเมนต์ทวนเข็มนาฬิกาหรือ โมเมนต์ตามเข็มนาฬิกามีค่าเท่ากับผลบวกของ โมเมนต์ย่อยของแต่ ละชนิด
 - 6) เมื่อมีแรงมากระทำที่จุดหมุน ค่าของโมเมนต์ที่เกิดจากแรงนั้นย่อมมีค่าเท่ากับศูนย์

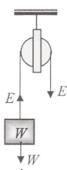
รอก หมายถึง เครื่องกลชนิดหนึ่งซึ่งอาจช่วยผ่อนแรงหรือไม่ผ่อนแรงแต่อำนวยความสะควก มี ลักษณะเป็นวงล้อหมุนได้คล่องรอบตัว ทำด้วยไม้หรือโลหะ ข้างๆ วงล้อทำเป็นร่องสำหรับคล้องเชือกตรง กลางมีแกนและปลายทั้งสองของแกนติดกับที่ยึด ซึ่งเรียกว่า ปะกับรอก

รอกแบ่งออกเป็น 2 ชนิคคือ

- 1. รอกเคี่ยว (Single Pulley)
- 2. รอกพวง (Combination of Pulleys)

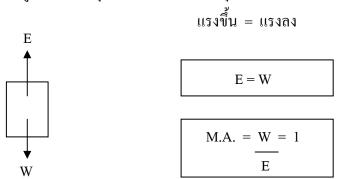
รอกเดี่ยว แบ่งออกเป็น 2 แบบคือ

1. รอกเดี่ยวตายตัว (Fixed Pulley) เป็นรอกเดี่ยวที่ใช้แขวนติดอยู่กับเพดานเคลื่อนย้ายไปไหน ไม่ได้ ดังภาพ



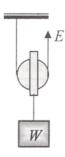
ภาพประกอบที่ 1 รอกเดี่ยวตายตัว

จากรูป (รอกสมคุล) พิจารณาที่มวลวัตถุ



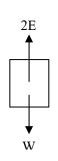
คังนั้น M.A. = 1 หมายความว่าเครื่องกล (รอกเดี่ยวตายตัว) ไม่ผ่อนแรง (ไม่ได้เปรียบเชิงกล) นั่นคือ รอกเดี่ยวตายตัว ไม่ช่วยผ่อนแรงแต่อำนวยความสะควก เช่น การชักธงชาติขึ้นสู่ยอคเสาการลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างขึ้นที่สูง

2. รอกเคี่ยวเคลื่อนที่ (Movable Pulley) เป็นรอกเคี่ยวที่พาดอยู่บนเชือก ปลายข้างหนึ่งของเชือก ยึดไว้กับเพดานส่วนปลายอีกข้างหนึ่งมีแรงพยายามคึงไว้ คังภาพ



ภาพประกอบที่ 2 รอกเดี่ยวเคลื่อนที่

จากรูป พิจารณาที่วัตถุ



$$113 100 u = 113 100 u$$

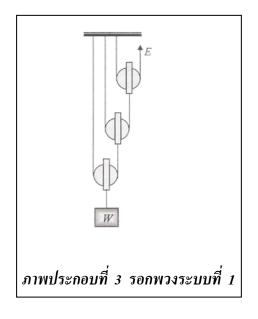
$$2E = W$$

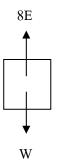
$$E = \frac{W}{2}$$

$$M.A. = \frac{W}{E} > 1$$

ดังนั้น M.A. > 1 หมายความว่าเครื่องกล (รอกเดี่ยวเคลื่อนที่) ช่วยผ่อนแรง (ได้เปรียบเชิงกล) นั่นคือ รอกเดี่ยวเคลื่อนที่ ช่วยผ่อนแรงได้หรือช่วยให้เราออกแรงน้อยลงนั่นเอง เช่น ปั้นจั่น รอกพวง เป็นการนำรอกหลายๆ ตัวมาต่อรวมกันและมีรอกเคลื่อนที่อย่างน้อย 1 ตัว รอกพวง แบ่งเป็น 3 แบบคือ

รอกพวงระบบที่ 1 ประกอบด้วยรอกเคี่ยวเคลื่อนที่หลายตัวมาต่อกัน



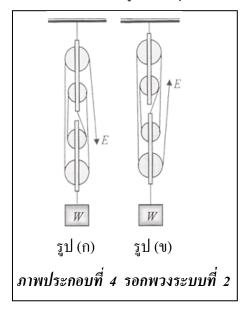


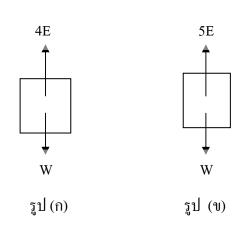
พิจารณาที่วัตถุ

เมื่อ n = จำนวนรอกเคี่ยวเคลื่อนที่

$$M.A. = W = 2^n$$

รอกพวงระบบที่ 2 (รอกตับ) ประกอบด้วยรอก 2 ตับ ตับบนเป็นรอกเคี่ยวตายตัว ตับถ่างเป็น รอกเคี่ยวเคลื่อนที่ ผูกต่อวัตถุไว้





จากรูป (ก) พิจารณาที่วัตถุ

$$4E = W$$

$$E = W$$

จากรูป (ข) พิจารณาที่วัตถุ

$$5E = W$$

$$E = W$$

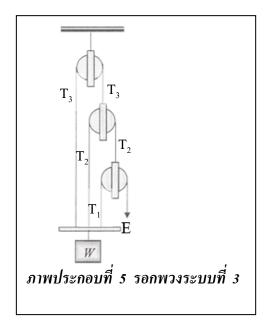
จากทั้งรูป (ก) และ (ข) เมื่อไม่คิดน้ำหนักของรอก

$$E = \frac{W}{n}$$

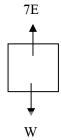
เมื่อ n = จำนวนสายของเส้นเชือกที่โยงรอกชุคล่าง

$$M.A. = W = n$$

รอกพวงระบบที่ 3 ประกอบด้วยรอกเคี่ยวตายตัวมาต่อรวมกัน



จากรูป
$$T_1 + T_2 + T_3 = W$$
 สำหรับรอกตัวที่ 1 $T_1 = E$ รอกตัวที่ 2 $T_2 = 2T_1 = 2E$ รอกตัวที่ 3 $T_3 = 2T_2 = 4T_1 = 4E$ พิจารณาที่วัตถุ



$$E = W$$

7

เมื่อไม่คิดน้ำหนักรอก

$$E = \frac{W}{2^{n} - 1}$$

เมื่อ n = จำนวนรอก

M.A. =
$$\frac{W}{E} = 2^{n} - 1$$

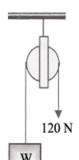
การเปรียบเทียบรอกแบบต่างๆ

รอกเดี่ยวตายตัว ไม่ช่วยผ่อนแรง แรงที่ใช้ดึงจะมีค่าเท่ากับน้ำหนักของวัตถุนั้น แต่ช่วยอำนวย ความสะควงในการทำงาน

รอกเคี่ยวเคลื่อนที่ ช่วยผ่อนแรง รอกเคี่ยวเคลื่อนที่ 1 ตัวช่วยผ่อนแรงได้ครึ่งหนึ่งของน้ำหนักของ วัตถุที่ยก

รอกพวงทุกระบบช่วยผ่อนแรง

<u>ตัวอย่างที่ 1</u> สมชายต้องการยกวัตถุด้วยแรง 120 นิวตัน โดยใช้รอกเคี่ยวตายตัว สมชายจะยกวัตถุที่มี น้ำหนักมากที่สุดได้เท่าไร

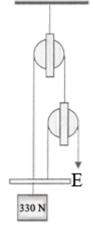


 $\frac{2}{16}$ ทำ วิเคราะห์โจทย์จะได้ E = 120 นิวตัน ต้องการทราบค่า W

จากสูตร
$$E=W$$

ดังนั้น สมชาย จะยกวัตถุได้หนักมากสุด 120 นิวตัน

<u>ตัวอย่างที่ 2</u> ชายคนหนึ่งต้องการยกวัตถุหนัก 330 นิวตัน โดยใช้รอกพวงที่มีลักษณะดังรูป อยากทราบว่า ชายคนนี้ จะต้องออกแรงเท่าไรจึงสามารถยกวัตถุนี้ขึ้นมาได้



 $\frac{3}{5}$ ธิทำ $\frac{1}{2}$ เกราะห์โจทย์จะได้ W = 330 นิวตัน, n = 2 ตัว ต้องการทราบค่า E

จากสูตร
$$E = W$$

$$2^n - 1$$

แทนค่าจะใค้
$$E = \frac{330}{2^2 - 1}$$

ดังนั้น ชายคนนี้จะต้องออกแรง 110 นิวตัน