

BJ508 24OCT2024 DTTJ-LFPG A320 TSINF RELEASE 2033 23OCT24  
OFP 3 DJERBA/ZARZIS-PARIS/CHARLES DE GAULLE  
WX PROG 2409 2412 2415 OBS 2312 2312 2312

BJ508 1.05 DTTJ/DJE LFPG/CDG CRZ SYS CI29  
24OCT2024 TSINF 0945/0954 1224/1228 GND DIST 1065  
CTOT:..... STA 1250 AIR DIST 1051  
AVGE WIND 237/021  
MAXIMUM TOM 75500 LAM 66000 ZFM 62500 AVGE W/C P006  
ESTIMATED TOM 69883 LAM 63230 ZFM 60448 AVG ISA P004  
F-F FACTOR 104.1  
PAX 179  
ALTN LFPO TKOF ALTN .....

## ROUTING:

DTTJ/09 KBIRA1A KBIRA V334 NEDOS UV334 NATLA UV334 TBK UG869 DOPEL  
DCT DEC DCT UPDUT DCT CORSI DCT OMEDA DCT MERLU DCT PIGOS UM733  
BARSO UM622 IRMAR DCT KINES DCT VANAS DCT MOBLO DCT UBIMA DCT UNKIR  
UM982 TINIL TINIL9E LFPG/08R

TRIP 6653 .....0230  
CONT 5% 333 .....0008  
ALTN 1249 .....0030 ALTN LFPO  
FRSV 1200 .....0030

ADDT 0 0000 NO TANKERING RECOMMENDED (P)  
LOSS FOR EXTRA FUEL: 109 USD/TO

PLN TOF 9435 0338  
TOF 9435 .....0338  
TAXI 115 .....  
FOB 9550 .....  
CMD EXTRA .....  
BLOCK .....  
.....

NEXT LEG DATA NOT AVAILABLE

ZFW CORR PS 1000 PLNTOF PS 93 ONE FL BELOW  
MS 1000 PLNTOF MS 105 TRIP PS 43 TIME PS 0000

REMARKS:

PREP BY JIHED BEN MRAD

COMMANDER SIGN

TEL:MIR +216 73 520 675

-

-----  
TO DEST LFPG

	FUEL	TIME		ZFW CORR PS 1000 PLNTOF PS 93
TRIP	6653	0230		MS 1000 PLNTOF MS 105
CONT 5%	333	0008		
ALTN	1249	0030	LFPO	ONE FL BELOW
FRSV	1200	0030		TRIP PS 43 TIME PS 0000
ADDT	0	0000		NO TANKERING RECOMMENDED (P)
TOF	9435	0338		LOSS FOR EXTRA FUEL: 109 USD/TO
TAXI	115			
FOB	9550			

FROM: DTTJ ELEV +9 TO: LFPG ELEV +337 ALTN: LFPO ELEV +285

FLT: BJ508 ATC C/S: LBT508

COST INDEX 29		AVGE FF	2661
LVL5:	340/360/380	AVGE ISA DEV	P004
		AVGE WIND	237/021
TEMP TOC	-51	AVGE W/C	P006

ROUTE ID: MTT/R

DTTJ/09 KBIRA1A KBIRA V334 NEDOS UV334 NATLA UV334 TBK UG869 DOPEL  
DCT DEC DCT UPDUT DCT CORSI DCT OMEDA DCT MERLU DCT PIGOS UM733  
BARSO UM622 IRMAR DCT KINES DCT VANAS DCT MOBLO DCT UBIMA DCT UNKIR  
UM982 TINIL TINIL9E LFPG/08R

ALTN LFPO TKOF ALTN .....

ATIS:

.  
. .

RVSM: ALT SYS LEFT: STBY: RIGHT:

ALT SYS LEFT: STBY: RIGHT:

RUNWAY ..... DRY/WET/ADV WIND ..... FLAP .....

PACKS ON/OFF QNH ..... V1 .....

ANTI-ICE ON/OFF BLEED ..... VR .....

MALFUNCTIONS ..... TECH ..... V2 .....

THRUST FULL/ASSUM TEMP ..... LIMTOM ..... N1 .....

DEPARTURE ATC CLEARANCE:

.  
.

TIME FOR:

DTTJ	LFPG
STD 0945	STA 1250
ETD 0945	ETA 1228
ETOT 0954	ELDT 1224
CTOT ....	

ACTUAL:

BLOCK ARR .... / LAND ....

BLOCK DEP .... / T/O ....

BLOCK TME .... / AIRB ....

AWY POSITION	TRK DTS	TAS G/S	VAR SPD	MORA	AFL FL	TEMP W/V	W/C TROP	TIME TOT	PLANDTO ETO/ATO	EFOB AFUREM	BURN ABURN
TAXI DTTJ/09	330				9				.... / ....	9102	448
KBIRA1A -NATLA	332 141		03E 300	55	... CLB	M21 23/019	P004 44	22 0022	.... / ....	7269	2281
UV334 TOC	331 5		03E 300		... 340	M51 23/034	P009 44	01 0023	.... / ....	7232	2318
UV334 PERAM	331 17	453 461	03E 782	55	... 340	M51 23/034	P008 43	02 0025	.... / ....	7136	2414
UV334 MAGIM	331 23	453 463	03E 782	41	... 340	M51 23/035	P010 43	03 0028	.... / ....	7009	2541
UV334 LABIP	331 16	453 464	03E 782	44	... 340	M51 23/035	P011 42	02 0030	.... / ....	6919	2631
UV334 TBK	357 10	453 465	03E 782	44	... 340	M51 23/035	P012 41	01 0031	.... / ....	6863	2687
UG869 DERIV	357 60	453 478	03E 780	40	... 360	M51 22/035	P025 41	08 0039	.... / ....	6535	3015
UG869 DOPEL	002 33	451 472	03E 782	20	... 360	M53 23/032	P021 42	04 0043	.... / ....	6324	3226
DCT -DEC	354 50	451 472	03E 782	47	... 360	M54 23/031	P021 40	06 0049	.... / ....	6051	3499
DCT UPDUT	339 114	451 468	03E 783	52	... 360	M54 23/033	P017 37	15 0104	.... / ....	5435	4115
DCT -CORSI	338 5	451 459	03E 783	20	... 360	M54 24/036	P008 37	01 0105	.... / ....	5406	4144
DCT OMEDA	328 63	451 458	03E 783	46	... 360	M54 24/037	P007 36	08 0113	.... / ....	5057	4493
DCT MERLU	327 52	453 451	03E 784	28	... 360	M53 24/038	M002 37	07 0120	.... / ....	4767	4783
DCT PIGOS	324 37	453 452	03E 784	48	... 360	M53 24/034	M001 38	05 0125	.... / ....	4558	4992
UM733 BARSO	351 38	453 450	03E 784	121	... 360	M52 24/030	M003 37	05 0130	.... / ....	4348	5202
UM622 IRMAR	354 40	453 463	03E 783	132	... 360	M52 24/027	P010 36	05 0135	.... / ....	4133	5417
DCT KINES	354 32	453 463	03E 783	147	... 360	M52 24/024	P010 37	04 0139	.... / ....	3961	5589

AWY POSITION	TRK DTS	TAS G/S	VAR SPD	MORA	AFL FL	TEMP W/V	W/C TROP	TIME TOT	PLANDTO ETO/ATO	EFOB AFUREM	BURN ABURN
DCT VANAS	354 8	453 462	03E 783	147	... 360	M52 24/024	P009 38	01 0140	.... / ....	3920 ....	5630 ....
DCT MOBLO	354 21	455 464	03E 783	178	... 373	M52 25/024	P009 39	03 0143	.... / ....	3805 ....	5745 ....
DCT UBIMA	313 19		03E 780	178	... 380	M52 25/023	P008 41	02 0145	.... / ....	3683 ....	5867 ....
DCT UNKIR	329 58	455 447	03E 784	127	... 380	M51 25/018	M008 44	08 0153	.... / ....	3348 ....	6202 ....
UM982 URQAP	329 15	455 451	03E 784	39	... 380	M51 26/012	M004 45	02 0155	.... / ....	3266 ....	6284 ....
UM982 GIVRI	329 18	455 451	03E 784	26	... 380	M51 27/010	M004 46	02 0157	.... / ....	3167 ....	6383 ....
UM982 TINIL	308 20	455 450	03E 784	29	... 380	M51 28/007	M005 45	03 0200	.... / ....	3055 ....	6495 ....
TINIL9E TOD	308 55	453 455	02E 784		... DSC	M53 06/006	P002 38	07 0207	.... / ....	2755 ....	6795 ....
TINIL9E LFPG/08R	116		02E 300	29	... 02/006	M16 02/006	M003 38	23 0230	.... / ....	2449 ....	7101 ....

ATIS

.  
.
   
.

ALTERNATE ROUTE TO:

APT	TRK	DST	VIA	FL	WC	FRSV TIME	1200 FUEL
LFPO	204	110	DCT OXCEL DCT	80	M015	0030	1249
LFQQ	008	151	NURMO5H NURMO N874 CMB CMB5D	140	P007	0033	1441
LFJL	091	201	DIKOL5H DIKOL J10 SUIPE M163 MMD MMD3J	190	M004	0041	1785
EBLG	045	243	NURMO5H NURMO UN874 CMB UM617 CIV CIV8X	240	M007	0046	2072

POSITION	COORD	100	170	230	320	340	360	380
TOC	N3600.1 E00928.1	P03 18/012	M10 22/012	M22 24/020	M46 23/031	M51 23/034	M54 24/035	M55 24/038
PERAM	N3615.1 E00919.2	P03 19/011	M11 22/012	M22 24/020	M46 22/033	M51 23/035	M55 24/035	M55 24/037
MAGIM	N3635.4 E00907.1	P03 19/013	M11 21/013	M22 24/021	M46 22/034	M51 23/035	M55 23/035	M55 24/036
LABIP	N3649.6 E00858.5	P03 19/015	M11 21/013	M23 24/021	M46 22/035	M51 23/035	M54 23/034	M55 24/035
TBK	N3658.7 E00853.0	P03 19/016	M11 21/014	M23 24/021	M46 22/035	M51 22/035	M54 23/034	M55 24/035
DERIV	N3758.8 E00853.0	P02 20/020	M11 22/015	M23 24/023	M47 22/035	M51 22/034	M54 23/032	M55 24/032
DOPEL	N3831.7 E00853.0	P02 21/022	M12 23/018	M23 24/025	M47 22/034	M52 23/033	M54 23/031	M55 24/031
DEC	N3921.8 E00858.4	P02 22/023	M12 24/023	M24 24/028	M47 23/033	M52 23/032	M54 23/031	M55 24/030
UPDUT	N4115.1 E00850.9	P01 23/016	M14 23/026	M24 24/030	M47 23/039	M52 23/039	M54 24/036	M55 24/033
CORSI	N4120.0 E00848.7	P01 23/016	M14 23/025	M24 24/030	M47 23/040	M52 23/040	M54 24/037	M55 24/033
OMEDA	N4219.7 E00821.7	P00 22/016	M14 23/017	M25 24/020	M47 24/050	M51 24/045	M54 24/038	M54 24/035
MERLU	N4304.8 E00747.6	M00 21/012	M14 22/014	M26 23/016	M47 24/040	M51 24/039	M53 24/036	M54 24/033
PIGOS	N4337.3 E00722.3	M00 20/009	M14 22/013	M26 23/014	M47 24/029	M50 24/032	M52 24/032	M53 24/031
BARSO	N4408.6 E00653.4	M01 20/009	M14 22/013	M26 23/014	M48 24/024	M51 24/027	M52 24/029	M53 24/028
IRMAR	N4448.0 E00647.4	M01 20/009	M14 24/016	M27 24/015	M48 24/021	M51 24/023	M52 24/025	M53 25/024
KINES	N4519.9 E00645.3	M01 20/010	M14 24/019	M27 24/021	M48 25/024	M51 25/024	M52 24/024	M53 25/022
VANAS	N4527.4 E00644.8	M01 20/011	M14 24/020	M27 25/023	M48 25/026	M50 25/025	M52 25/024	M52 25/022
MOBLO	N4548.6 E00643.4	M01 21/014	M15 25/023	M27 25/029	M48 25/031	M50 25/027	M51 25/024	M52 25/021

POSITION	COORD	100	170	230	320	340	360	380
UBIMA	N4607.6 E00642.1	M01 21/016	M15 25/025	M28 25/034	M48 26/035	M50 25/029	M51 25/025	M52 25/021
UNKIR	N4648.9 E00543.6	M02 22/021	M16 27/017	M28 27/023	M47 27/023	M49 27/020	M50 26/015	M51 26/013
URQAP	N4701.9 E00533.2	M02 22/020	M16 28/013	M28 29/019	M46 28/018	M48 27/016	M50 27/012	M51 26/011
GIVRI	N4717.5 E00520.5	M02 22/019	M16 30/011	M29 31/016	M46 30/013	M48 28/012	M50 29/010	M51 27/009
TINIL	N4735.3 E00505.9	M02 22/017	M16 33/011	M29 35/018	M46 34/011	M48 30/008	M50 32/008	M51 29/006
TOD	N4803.3 E00417.3	P00 22/010	M15 36/009	M28 02/013	M47 03/011	M50 02/010	M51 03/010	M52 02/004

## ROUTE INFO:

GND DIST      1972 KM      1065 MILES  
FL              10363 M      34000 FEET  
SPEED          854 KM/H      461 KTS  
OAT             -51 C  
TIME DIFF      LT = UTC +2