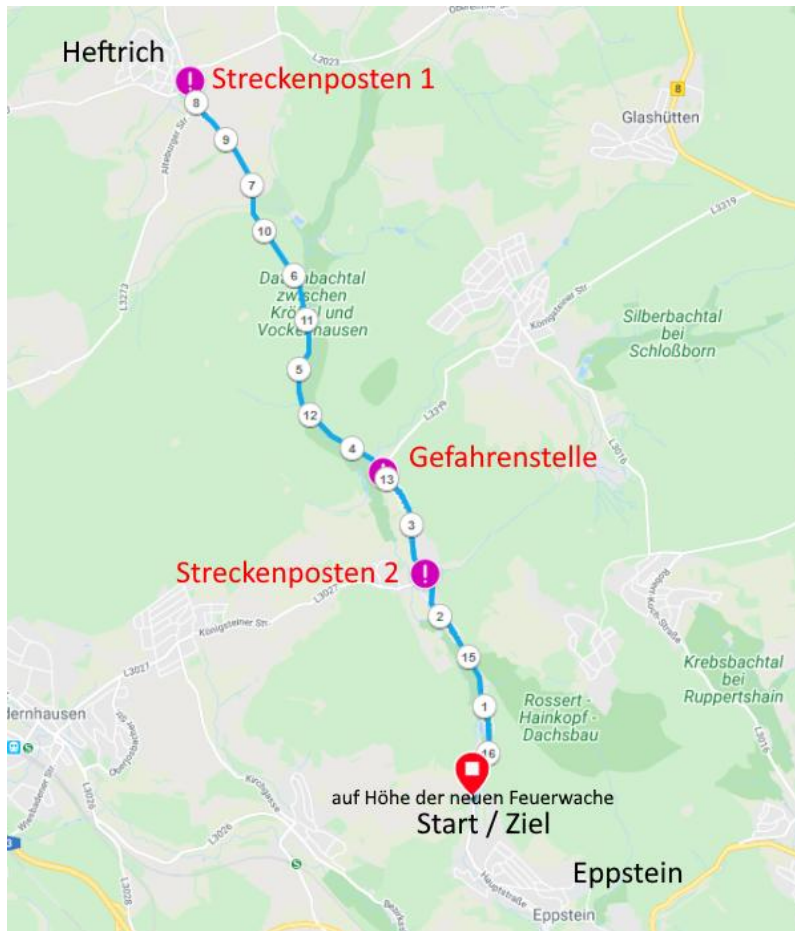


Streckenbeschreibung und Erläuterung der Gefahrenstellen:

Die Strecke führt als Wendepunktstrecke vom Ortsausgang Vockenhausen (in Richtung Ehlhalten) bis Ortseingang Heftrich und zurück. Der Kreisverkehr am Ortseingang Heftrich dient als Wendepunkt.



Die Strecke verläuft mit Ausnahme an der Einfahrt in den Kreisverkehr als Vorfahrtsstraße (Streckenposten 1). Trotzdem bitte an allen Einmündungen auf Fahrzeuge achten, die die Vorfahrt möglicherweise missachten. Vor Heftrich, am Alteburger Markt (ca. km 7) beginnt eine steile Abfahrt mit einer Einmündung von links die in den Kreis in Heftrich mündet. Bitte entsprechend rechtzeitig abbremsen. Auf dem Rückweg durchfährt man Ehlhalten in einer 30 iger Zone ebenfalls auf einer steilen Abfahrt. In Ehlhalten kommt eine Einmündung von rechts (Kirchstraße). Für Fahrer die an dieser Stelle auf die Vorfahrtsstraße einbiegen wollen sind herannahende Fahrräder erst spät erkennbar (Streckenposten 2). Bitte trotz Streckenposten an dieser Stelle besonders achtsam sein. Kurz danach folgt ein Blitzer (erlaubte Höchstgeschwindigkeit 30 kmh). Der Rest der Strecke verläuft flach bis zum Ziel. Parallel zur Straße gibt es ab Ortsausgang Ehlhalten einen benutzungspflichtigen Radweg. Auch für Teilnehmer die den Radweg nicht benutzen wird die Zeit gemessen.

Die Strecke ist während der Veranstaltung nicht gesperrt. **Es gilt die StVO.**

Die Regeln:

1. Die Veranstaltung ist eine **Trainingsveranstaltung** und die Wertung dient nur zur Bestimmung der eigenen Fitness.
2. Es sind alle verkehrstauglichen Fahrradtypen zugelassen außer Liegeräder und Räder mit Motor oder Motorunterstützung.
3. Es gilt Windschattenverbot auf der gesamten Strecke. Es ist eine Windschattenbox 12 Meter von Vorderrad zu Vorderrad einzuhalten. Bei einem Überholvorgang ist die Windschattenbox zügig zu durchqueren. Der Überholte ist danach für die Einhaltung der Windschattenbox verantwortlich.
4. Gestartet wird in Abständen von 2 Minuten. Der Start erfolgt aus dem Stand. Mindestens ein Fuß berührt den Boden.
5. Es erfolgt eine manuelle Zeitnahme der Bruttozeit. Die Nettozeit wird durch Abzug der Startzeit errechnet.
6. Auf der gesamten Strecke gilt uneingeschränkt die StVO. Bis auf die Einfahrt in den Kreisel am Wendepunkt in Heftrich verläuft die Strecke als Vorfahrtstraße. Jeder Fahrer ist angehalten trotzdem mit der gegebenen Vorsicht und defensiv zu fahren. Sicherheit geht immer vor Ergebnis.
7. Die zu Beginn festgelegte Startreihenfolge und die Startzeiten sind einzuhalten.
8. Jeder Fahrer ist für das pünktliche Erscheinen am Start selbst verantwortlich.
9. Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung.
10. Gastfahrer können mit Zustimmung des Veranstalters zugelassen werden.
11. Jeder liest und akzeptiert die Verzichtserklärung, die Haftungsfreistellung sowie die Information zu den Gefahrenpunkten.

