É aprovada, para ratificação, a Convenção Relativa à Determinação das Condições de Acesso e de Exploração dos Recursos Haliêuticos ao Largo das Costas dos Estados Membros da Comissão Sub-Regional dsa Pescas, 1993, cujo texto em francês e a respectiva tradução não oficial era português fazem parte integrante do presente diploma.

Artigo 2°

Esta resolução entre imediatamente em viçor e a referida Convenção produzirá efeites de confermidade com o que nela se estipula.

Aprovada em 12 de Dezembro de 1993.

Publique-sc.

O Presidente da Assemblem Nacional, Antonio do Espírito Santo Fonseca.

CONVENTION RELATIVE A LA DETERMINATION DES CONDITIONS D'ACCES ET D'EXPLOITATION DES RESSOURCES HAGIEUTIQUES AU LARGE DES COTES DES ETATS MEMBRES DE LA COMMISSION SOUS-REGIONALE DES PECHES

Le Gouvernement de la République du Cap-Vert, Gouvernement de la République de Gambie, le Gouvernement de la République de Guinée, le Gouvernement de la République de Guinée-Bissau, le Gouvernement de la République Islamique de Mauritanie, le Gouvernement de de République du Sénégal,

Conscients de la nécessaire collaboration de leurs efforts pour une exploitation rationnelle et harmonieuse des ressources halieutiques de la sous-région:

Soucieux de promouvoir une coopérarion plus étroitea entre leurs peuples respectifs dans le cadre de l'exploitation de ressouces maritimes au large de leurs cêtes;

Convaincus de la nécessité pour leurs pays respectifs de tirer um réel profit de l'exploitation de lours ressources halieutiques:

Ont convenu de ce suit:

Article 1

L'accès aux ressources halieutiques des Etats de la Commission sous-régionale des pêches est déterminé par les dispositions contenues dans la présente Convention.

Article 2

Tout Etat membre de la Commission sous-remenate des pênche peut, contormément au droit international, autoriser l'accès des navires battant pavillon d'un autre Etat au refiquant se la ressource disponeble dans sa noze economique exclusive par le biais d'accords ou autres arrangements.

Resolução nº 38/V/96

de 30 de Dezembro

A Assembleia Nacional vota, no uso da faculdade conferida pela alínea a) do artigo 190º da Constituição, a seguinte resolução:

La durée de l'accès ne saurait excéder deux ans sauf cas exceptionnel et après avis favorable des institutions de recherche de l'Etat membre.

En tout état de cause, ces accords doivent contenir des clauses d'adaptation à l'effort de pênche autorisé par la disponibilisalité de la ressource.

Article 3

La demande de licence est formulée par une personne physique ou morale conformément aux dispositions de l'accord ou autre arrangement et doit comporter les informations requises par le formulaire figurant dans l'annexe I de la présente Convention.

En outre, tout Etat membre de la Commission sousrégionale peut exiger d'autres resignements qu'il juge utiles.

Article 4

La durée de validité des licences délivrées peut varier selon les Etats comptes tenu de la spécificité de leurs politiques de pêche ou de leurs pêcheries.

Toutofois, par souce d'une meilleure connaissance des prélèvements opérés dans les eaux de la sous-région et d'un approvisionnement régulier des populations en produits halieutiques, toute activité de navireusines, de navires collecteurs ou de ramassage, doit être strictement réglementée.

En tout état de cause cette réglementation devra tenir compte des impératifs d'une gestion rationnelle de la ressource halieutique.

Une definition des termes de navires usines, varires collecteurs et navires de ramassage sera faite d'un commun accord par les Etats membres.

Article 5

La dimension minimate des mailles étirées des filets et chaluts des navires industriels autorisés dans les eaux sous juridiction des Etats membres de la Compilission sous-regionale est précisée dans l'ánexe il de la présente Convention.

Article 6

La délivrance de la licence de pêche à un navire pêchent dans le cadre d'un accord ou de tout autre arrangement intervient après vérification du respect par l'unité concernée de la réglementation sur l'immatriculation et le marquage des navires, notament, en vigueur dans ledit Etat.

La nœnce ne sera pas accordée tant que les conditions exigées par ladite réglementation ne seront pas satisfaites par le navire requérant.

Article 7

Tout navire dument autorisé, pêchant dans les eaux de la sous - région doit communiquer par la radio au service de l'Etat côtier qui lui a actroyé le droit de pêche, son entrée et sa sortie de la zone économique exclusive. Avant toute action de pêche, tout navire, dois communiquer son plan indicatif de pêche et sa zone d'évolution: il doit par ailleurs indiquer, ou moins deux (2) fois par semaine, sa position ainse que la quantité et la composition de sa capture.

Article 8

L'exercice effectif de la pêche après obtention de la licence est subordonné à l'embarquement d'un elescryateur désigné par l'Etat qui délivre l'autorisation de pêche, che.

Ledit observateur à rang d'officier à bord du navire sur lequel il est embarqué et doit pouvoir entrer en contact avec son administration d'origine chaque fois que de besoin

Article 9

Dans le cadre de la conclusion d'accord de pache ou autres arrangements entre un État membre de la Commission retiendra de préférence, parmi les contreparties, le débarquement d'une certaine quantité de produits halieutiques dans un des ports dudit État membre.

Article 10

Tout navire de pêche détendeur d'une liceuce opérant dans les eaux sous-juridiction d'un Etat membre est tenu de fournir des déclarations de captures conformément à la réglementation en vigueur dans ledit Etat.

Article 11

Les navires étrangers à la sous-région, autorisés a y pêcher sont tenus de prendre à leur bord des inscrits maitimes ressortissant de l'Etat ayant octroyé l'autorisation de pêche.

Le nombre de marins nationaux à embarquer cera déterminé d'un commun accord entre l'Etat dent le nevire bat pavillon ou son représentant et l'Etat côtics.

Article 12

Les accords de pêche ou autres arrangementa conclus en application de l'article 2 de la présente Convention.

 L'application du droit interne en cas d'infraction primaire notamment en matière de:

fausse déclaration (article 3)

- * pêche sans autorisation (article 4)
- * dimension minimale des mailles (article 5)
- * immatriculation et marquage des navires (article 6)
- communication des entrées et sorties des navires de la zone économique exclusive, du plan indicatif de pêche, de la zone d'évolution et de la position (article 7)

- * embarquement d'un observateur (article 8)
- * déclaration de captures (article 10)
- * embarquement de marins nationaux (article 11)
- 2) Le retrait de la licence de pêche, sans préjudice des sanctions prévues pa le droit interne de l'Etat concerné en cas de récidive en matière de:
 - * pêche en zone interdite
 - * dimension minimale des mailles
 - * distruction de mailles
 - * capture et détention d'espèce (s) prohibées (s)
 - déclaration sur les caractéristiques physiques du navires, sur le type de pêche ou sur l'espèce cible.

Article 13

Lorsque, pour une on plusieurs des infractions visées au paragraphes 2 de l'article 12 ei dessus, il y a récidive dans au moins deux Etats membres durant la période de validité des licences délivrées par lesdits Etats, le navire incriminé doit être interdit de pêche dans l'ensemble des eaux sous juridiction des Etats membres.

Cette interdiction est notifiée aux différents Etats membres par le Président en exercice de la Conference des Ministrs, sur proposition dument justifiée du Secrétaire permanent de la notification à l'amateur est faite par les autorités de l'Etat ou la récidive été constatée.

Article 14

La présente Convention pourra être révisée par la Confèrence des Ministres de la Commission sous-regionale de pêches à la suite de la demande d'un Etat membre.

Toute demande de révision doit être adressée au Président de la Conférence des Ministres.

Article 15

La présente Convention peut être dénoncée par tout Etat membre. Elle cese de lui être appliquée six (6) mois après la date de notification de cette dénonciation au président de la Conférence des Ministres qui informe les Etats parties de la décision prise par l'Etats parties de la décision prise par l'Etat concerné.

Article 16

Tout différend portant sur l'interprétation et l'application des dispositions de la présente Convention est portée devant la Conférence des Ministres.

Les différends sont réglés à l'aimable par voie de conciliation de médiation ou d'abritage.

Article 17

La présente Convention est ouverte à la signature des Etats membres de la Commission sous-régionale des Pêches jusqu'au 14 juillet 1994 au Ministère des Affaires Etrangères de la République du Cap-Vert.

Article 18

La présente Convention entrera en vigueur apprès le dépôt du troisième (3 ème) instrument de ratification.

Article 19

Fait à Praia, République du Cap-Vert le 14 de Juillet 1993, en langues angiaise, arabe, française et portuguese, le quatre (4) textes faisant également foi.

Pour le governement de la République du Cap Vert, Maria Helena Semedo. – Pour le governement de la Repúblique de la Gambie, Sajo Touray.

Pour le governement de la République de Gainée, Ibrahima Sory Sow. — Pour le governement de la Repúblique de Guinée-Bissau, Eduardo Fernandes.

Pour le governement de la République Islamique de Mauritanie, Abdallahi Culd Abdi. – Pour le governement de la Repúblique du Sénégal, Abdouahmane Sow.

ANNEX I

COMISSION SOUS-REGIONALE DES PECHES

SECRETARIAT PERMANENT

1 Rue Joris - DAKAR

SENEGAL

FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DES NAVIRES DE PECHES

Partie réservée à l'administration	Observations
Origine	
Date d'établissement	

ANNEX II

Dimonsions minimales des mailles des filete et chaluts des navires industriels autorisée.

La dimension minimale des mailles des filets et chaluts des navires autorisés, visée à l'article 5 de la Convention est fixée, comme suit:

navires industriels ayant pour cible les espèces démersales cotières;

navires industriels ayant pour cible les espèces démersales profondes:

- navires pratiquant le chalutage pélagique 40 mm

Nº et date d'orregistrement Nº Registre de Commerce Prénoms et Nom du responsable Date et Lieu de Naissance Profession Adresse Nom et adresse du responsable H − Navire Nom du propriétaire Type de Navire Nom du propriétaire Type de Navire Noveau Nom Date et Lieu de Construction Nationalité d'origine Nationalité d'origine Nationalité actuelle Date de prise de pavillon Longueur H T Tirant d'eau Marque du moteur principal Type Puissance en CV Nº du moteur Hélice à: Pas fixe Vitesse de transit Indicatif d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Noz Sond VIES Navig Sontellite Préquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Noz Sond VIES Navig Sontellite Postrys		VERDE	- 30 DE DEZEMBRO DE 1996 21
Prénoms et Nom du responsable Date et Lieu de Naissance Profession Adresse Nombre d'employés Permanents Tompotaires Nom et adresse du responsable II – Navire Nom du propriétaire Type de Navire N' I'Immatriculation Noveau Nom Date et Lieu de Construction Nationalité d'origine Nationalité d'origine Nationalité actuelle Date de prise de pavillon Longueur II T Marque du moteur principal Marque du moteur principal Type Puissance en CV N' Mu moteur Hélice à: Pas fixe Pas vurieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sondeur Corde de des Nez Sond	-		
Date et Lieu de Naissance Profession Adresse Nombre d'employés Permanents Temporaires Nom et adresse du responsable II — Navire Nom du propriétaire Type de Navire Noweau Nom Date et Lieu de Construction Nationelité d'origine Nationelité d'origine Nationelité d'origine Nationelité d'origine Type Puissance en CV Nord u moteur Hofice à: Pas fixe Pas varieble Tréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sondeur Corde de des Nez Sond	№ Registre de Commerce		makanan basanan manan mana
Profession Adresse Nombre d'employés Permanents Temporaires Nom et adresse du responsable II – Navire Nom du propriétaire Type de Navire Noveau Nom Date et Lieu de Construction Nationalité d'origine Date de prise de pavillon Longueur II T Largeur H T Tirant d'eau Marque du moteur principal Marque du moteur Hélice à: Pas fixe Pas varieble ; Tuyèro Vitesse de transit Indicatif d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sondeur Corde de des Nez Sond	Prénoms et Nom du responsable		indiana in ang ang ang ang ang ang ang ang ang an
Nombre d'employés Permanents Temporaires Nom et adresse du responsable H — Navire Nom du prepriétaire Type de Navire N° I'Immatriculation Noveau Nom Date et Lieu de Construction Nationalité d'origine Nationalité actuelle Date de prise de pavillon Longueur II T Largeur H T Tirant d'eau Marque du moteur principal Type Puissance en CV N° du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif d'appel Fréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sendeur Corde de des Nez Sond	Date et Lieu de Naissance		
Nombre d'employés	Profession		
Nom et adresse du responsable II - Navire Nom du propriétaire	Adresse		
Nom du propriêtaire	Nombre d'employés	Permanents	Temporaires
Nom do propriétaire	Nom et adresse du responsable		
Noveau Nom Date et Lieu de Construction Nationelité d'origine Nationalité actuelle Date de prise de pavillon Longueur II T Largeur H T Tirant d'eau Marque du moteur principal Type Puissance en CV Nº du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sondeur Corde de des Nez Sond	II – Navire		
Nationalité d'origine Nationalité actuelle Date de prise de pavillon Longueur II T Largeur H T Tirant d'eau Marque du moteur principal Type Puissance en CV Nº du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	Nom du propriétaire	Type de Navire	N ^e
Date et Lieu de Construction Nationelité d'origine Nationalité actuelle Date de prise de pavillon Longueur II T Largeur H T Tirant d'eau Marque du moteur principal Type Puissance en CV Nº du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble Vitesse de transit Indicatif d'appel Fréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	d'Immatriculation		mannana and an an ann and an
Nationalité d'origine	Noveau Nom		
Date de prise de pavillon Longueur II T Largeur H T Tirant d'eau Marque du moteur principal Type Puissance en CV Nº du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif d'appel Fréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	Date et Lieu de Construction		
Date de prise de pavillon Longueur II T Largeur H T Tirant d'eau Marque du moteur principal Type Puissance en CV Nº du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif d'appel Fréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	Nationelité d'origine		uélle
Longueur II T			
Marque du moteur principal Type Puissance en CV Nº du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif (l'appel Fréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	Date de prise de pavillon		oliooninen - poilinintaanaksittiilinnin miritootaa saattoonijold Villina siike
Nº du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif d'appel Fréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	Longueur H T	Largeur H T	Tirant d'eau
Nº du moteur Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère Vitesse de transit Indicatif d'appel Fréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	Marque du moteur principal	Туре	Puissance en CV
Hélice à: Pas fixe , Pas varieble ; Tuyère			
Indicatif d'appel Fréquence d'appel Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	-	, Pas varieble	; Tuyère
Moyens de détection, de ravigation et de transmission: Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	Vitesse de transit		
Radar Sonar Sondeur Corde de des Nez Sond	Indicatif d'appel	Fréquenc	ce d'appel
Summarian contraction from the contraction of the c	Moyens de détection, de ravigation et de transmission:		
VIII BLU Navig. Santollite nutres	Radar Sonar	Sondeur Corde	de des Nez Sond
	VIE BLU	Navig. Santoliite	ar the partie charter a new production or the standard

CONVENÇÃO RELATIVA À DETERMINAÇÃO DAS CONDIÇÕES DE ACESSO E DE EXPLORAÇÃO DOS BE CURSOS HALIÈUTICOS AO LARGO DAS COSTAS DOS ESTADOS MEMBROS DA COMISSÃO SUB REGIONAL DAS PESCAS

O Governo da República de Cabo Verde, o Governo da República da Gambia, o Governo da República da Cuire,

Governo da República da Guiné-Bissau, o Governo da República Islâmica da Mauritânia, o Governo da República do Senegal;

Conscientes da necessária colaboração dos seus esforços para uma exploração racional e harmoniosa dos recursos haliêuticos da sub região;

Preocupados em promover uma cooperação mais estreita entre os seus povos respectivos, no quadro da exploração dos recursos marítimos ao largo das suas costas:

Cientes da necessidade para os seus paises respectivos de retirar um real benefício da exploração dos seus recursos halièuticos:

Acordaram o que se segue:

Artigo 19

O acesso aos recursos haliêuticos dos Estados da Comissão sub-regional das pescas é determinado pelas disposições contidas na presente Convenção.

Artigo 2º

Qualquer Estado membro da Comissão sub regional das Pescas pode, em conformidade com o direito internacional, autorizar o acesso dos navios que arvoram a bandeira de outro Estado com o saldo de recurso disponível dentro da sua zona económica exclusiva através de acordos ou outros dispositivos.

A duração do acesso não deve exceder os dois anos salvo em casos excepcionais e depois do parecer favorável das instituições de pesquisa do Estado membro.

Seja como for, estes acordos devem conter clausulas de adaptação ao esforço de pesca autorizado pela disponibilidade dos recursos.

Arigo 3º

O pedido de licença é formulado por uma pessoa fisica eu moral em conformidade com as disposições do acordo ou qualquer outro dispositivo e deve suportar as informações exigidos pelo formulário que figura no anexo (ca presente Convenção.

Além disso, qualquer Estado membro da Comissão Sub-Gegional pode exigir outras informações que julgar úteis.

Artigo 4º

A duração da validade das licenças emitidas pode variar segundo os Estados, tendo em conta a especificidade das suas respectivas políticas de pesca ou pescarias.

Todavia, com a preocupação de um melhor conhecimento dos levantamentos operados nas águas da sub região e de um abastecimento regular das populações em produtos haliêuticos, qualquer actividade de navios-fábrica, de navios colectores ou de recolha. deve ser estritamente regulamentada

Seja como for esta regulamentação deverá ter em conta os imperativos de uma gestão nacional dos meios halieuticos.

Uma definição dos termos de navios-escolas, navios colectores e navios de apanha será feita de comum acordo com os Estados Membos.

Artigo 5

A Dimensão minima das malhas estiradas das redes e arrastões dos navios industriais autorizados a entrar nas águas sob jurisdição dos Estados membros da Gomissão sub-regional está fixada no anexo II da presente Convenção.

Artigo 69

A emissão da licença de pesca para um navio que pesca no quadro de um acordo ou de outro entendimento intervém depois da intervenção do respeito pola unidade respeitante à regulamentação sobre a matrícula e a marca dos navios em vigor nos referidos Estados.

A licença não será outorgada enquanto as condições exigidas não estiverem satisfeitas pelo navio requerente.

Artigo 7º

Todo o navio devidamente autorizado a pescar nas águas da sub região deve comunicar pela rádio a sua entrada e saída da zona económica exclusiva ao Estado Costeiro que lhe outorga a licença.

Antes de qualquer actividade de pesca, todo o navio deve comunicar o seu plano indicativo de pesca e a sua zona de evolução: ele deve indicar ao menos duas vezes por semana, a sua posição assim como a quantidade e a composição da captura.

Artigo 8º

O exercício da pesca após a obtenção da licença está subordinada ao embarque de um observador designado pelo Estado que concedeu a autorização de pesca.

O referido observador tem o estatuto de oficial a bordo do navio no qual embarcou e deve poder entrar em contacto com a sua administração de origem que necessário.

Artiga 9º

No quadro da conclusão do acordo de pesca ou outros acordos entre um Estado membro da Comissão Sub-Regional das Pescas e um terceiro Estado, o Estadmembro retirará de preferência, entre as contrapartidas, o desembarque de um certo número de produos haliêuticos nos portos do referido Estado membro.

Artigo 10^{o}

Qualquer navio de pesca portador de uma licença que opera nas águas sob jurisdição de um Estado membro deve fornecer as declarações de capturas em conformidade com a regulamentação em vigor no referido Estado.

Artiga 11º

Os navios estrangeiros à sub-região, autorizados, pescar são obrigados a embarcar os incritos marítim pertencentes ao Estado que concedeu a autorizaca/ pesca.

O número de marinheiros nacionais a embarcar serà determinado de comum acordo entre o Estado cujo navio arvora a bandeira ou o seu representante e o Estado costeiro.

Artigo 12º

Os acordos de pesca ou outras disposições concluídas com a aplicação do artigo 2º da presente Convenção, devem prevêr, a título de sanções:

- A aplicação do direito interno no caso de infracção primária, nomeadamente em matéria de:
 - * falsa declaração (artigo 3º)
 - * pesca sem autorização (artigo 4º)
 - * dimensão mínima das malhas (artigo 5º)
 - * matrícula e marcação dos navios (artigo 6º)
 - comunicação das entradas e saídas dos navios da zona económica exclusiva, do plano indicativo de pesca, na zona de evolução e da posição (artigo 7º)
 - * embarque de um observador (artigo 8º)
 - * declaração de capturas (artigo 10°)
 - * embarque de marinheiros nacionais (artigo 11")
- 2) A retirada da licença de pesca, sem prejuízo das sanções previstas pelo direito interno do Estado concernente no caso de reincidência em matéria de:
 - * pesca em zona interdita
 - * dimensão mínima das malhas
 - * obstrução das malhas
 - * captura e detenção de espécie(s) interdita(s)
 - * doclaração sobre as características físicas dos navios, sobre à seu tipo de pesca ou sobre a espécie alvo.

Artigo 13º

Quando por uma ou várias infracções visados no parágrafo 2 do artigo 12º, acima citado, houve reincidência em pelo menos dois Estados membros durante o período de validade das licenças emitidas pelo respectivos Estados, o navio incriminado deve ser proibido de pescar no conjunto das águas sob jurisdição dos Estados membros.

Esta interdição é notificada aos diferentes Estados membros, polo Presidente em exercício da Conferência dos Ministros, sob proposta devidamente justificada do Secretário Permanente da Comissão sub-regional das pescas

A notificação ao armador é feita pelas autoridades do estado ou se a reincidência foi constatada.

Artigo 140

A presente Conveção poderá ser revista pela Conferência des Ministros da Comissão sub regional das pescas no seguimento do pedido de um estado memoro.

Quanquer pedido de revisão deve ser endereçado ao Presidente da Conferência dos Ministros.

Artigo 159

A presente Convenção pode ser denunciada por qualquer Estado membro. Ela cessa de ser aplicada seis (6)

os Estados partes da decisão tomada pelo Estado concernente.

Artigo 16°

Todos os diferendos surgidos da interpretação e da aplicação das disposições da presente Convenção são submetidos à Conferência dos Ministros.

Os diferentes são resolvidos amigavelmente pela via da conciliação, da mediação ou da arbitragem.

Artigo 17º

A presente Convenção está aberta para a assinatura dos Estados membros da Comissão Sub-Regional das Pescas até ao dia 14 de Julho de 1994 no Ministério dos Negócios Estrangeiros da República de Cabo Verde.

Artigo 18°

A presente Convenção entrará em vigordepois do depósito do terceiro instrumento de ratificação.

Artigo 192

Feito na Praia, República de Cabo Verde no dia 14 de Julho de 1993, em lingua inglesa, arabe, francesa e portuguesa, os quatro (4) textos merecendo ugualmente crédito.

Pelo Governo da República de Cabo Verde, Mario Helena Semedo. --

Pelo Governo da República da Gambia, Sajo Touray.

Pelo Governo da República da Guiné, Ibrahima Sory Sow.

Pelo Governo da República da Guiné-Bissau, Eduardo Fernandes.

Pelo Governo da República Islamique da Mauritanie, Abdallahi Ould Abdi. —

Pelo Governo da República do Sénégal, Abdouahmane Sow.

FORMULÁRIO DE REGISTO DOS NAVIOS DE PESCA

Parte reservado à administração	Οδνετνες ω
Origem	
Data de formulação	,

ANEXO II

Dimensões mínimas das malhas das redes e arrastões dos navios aurorizados.

A dimensões mínimas das malhas das redes e arrastões dos navios aurorizados, visada no artugo 5º da Convenção está fixada como se segue:

- navios industriais rendo por alvo as espécies demersais costeras:

- navios industriais tendo por alvo as especies

"demersais" profundas :

x opção peixe e cefalopodes... 70 mm

- navios comredes de arrastopelagico

x " camaröes "

40 mm 40 mm

	Firma social	
	№ e data de registo	
	№ do registo do Co	mércio
	Nome e apelido do r	esponsável
	Data e local de nas	cimento
	Profissão	
	Endereço	
	№ de empregados	
	Nome e endereço do	responsável
ĬT	- NAVIOS	
		o N^2 N^2
	Data e Local da Con	strução
		igem
	Data tomada da ban	deira
	Comprimento	Largura NT Calado
	Marca do motor prin	cipal Potência em SV
	Nº do motor	
	Hélice de: Pás fixa	
	Pás variável	
	Agulha	
	Velocidade de trânsi	to
	Indicativo de chama	da Frequência da chamada
	Meios de detenção e	de transmissão:
	Radar	
	Sonar	
	Sondador Corda dos	Nets Sond
	VHF	
	BLU	The state of the s
	Vavio Satélite	
	Outros	