



# Dr. Christian Marius NGUIEPE SEGNOU

## Machine Learning Engineer

Avec deux années d'expérience en tant qu'enseignant de Python à l'Université de Paris-Saclay et un doctorat en nanophysique où Python a joué un rôle clé, après avoir été formé et réalisé plusieurs projets en Intelligence Artificielle et en Data, allant de la collecte des données jusqu'au déploiement des algorithmes d'apprentissage automatique, je suis actuellement à la recherche d'opportunités dans le domaine des professions liées à l'intelligence artificielle et aux données.

## Contact

### Téléphone

06 66 48 47 74

### Email

nguiepemarius@gmail.com

### Adresse

94240 L'haÿ-les-roses



Visitez mon profil LinkedIn



Visitez mon compte GitHub



Visitez mon site web (Portfolio)

## Éducation

2023

### Bootcamp datascience fullstack

Jedha

2018

### Doctorat en Nano-physique

Université de Paris-Saclay

2017

### Master en Nano-physique

Université de Paris-Saclay

## Expertises

- Python /Linux / Git
- HTML / CSS / Django
- Matplotlib / Seaborn / Plotly
- Scikit-learn / Tensorflow
- Numpy / SQL / Pandas / PySpark
- Scrapy / BeautifulSoup
- Databricks / Spark SQL / PySpark
- Airflow / Kafka / Airbyte / Neo4j / Zapier / Eently
- Streamlit / Docker / MLFlow / FastApi
- Kubernetes with Helm, Ray
- AWS (IAM, S3 / EC2 / RDS / Redshift, EKS)
- GCP (IAM, Kubernetes Engine)

## Langues

**Français** : langue maternelle

**Anglais** : niveau intermédiaire

## Expériences

01/2023 - 05/2023

**Projets Data** : visitez mon site web pour plus de détails et voir plus de projets

● **Contrôle des zones à faibles émissions** : notre projet de groupe visait à développer une application capable d'analyser des images ou des vidéos de voitures téléchargées, fournissant des informations sur la marque et le modèle de la voiture, ainsi que la détection de toutes les plaques d'immatriculation visibles. L'application a également vérifié si la voiture était autorisée à circuler dans une zone à faibles émissions déterminée par la mairie.

● **Moteur de recommandation Netflix** : Dans ce projet, notre équipe d'ingénieurs en apprentissage automatique a relevé le défi de créer un moteur de recommandation pour Netflix. Avec la concurrence croissante d'autres plateformes de streaming, Netflix visait à améliorer l'expérience utilisateur et à attirer de nouveaux abonnés en exploitant les données et en créant un puissant moteur de recommandation.

● **Getaround, Car Rental Check-in and Checkout Analysis** : Dans ce projet personnel, l'objectif était d'analyser le processus de location et de mettre en place un délai minimum entre deux locations pour atténuer les problèmes liés aux retours tardifs en caisse. En empêchant les locations consécutives avec un temps insuffisant pour rendre la voiture, le projet vise à réduire les frictions pour le prochain conducteur et à améliorer la satisfaction globale des utilisateurs.

● **Détecteur de spam** : Dans ce projet personnel, l'objectif était de développer un système de détection de spam automatisé capable d'identifier et de signaler les spams uniquement en fonction de leur contenu. AT&T, étant la plus grande entreprise de télécommunications au monde en termes de chiffre d'affaires, visait à améliorer l'expérience utilisateur et à protéger ses clients en mettant en œuvre une solution de détection de spam efficace et précise.

09/2019 - 09/2021

Université de Paris-Saclay I Orsay

### Enseignant Python

En tant qu'enseignant Python expérimenté, j'étais responsable du développement des travaux pratiques et des cours pour les étudiants allant du niveau L1 au niveau L3. Le programme que j'ai développé couvrait un large éventail de sujets, des principes fondamentaux de la programmation Python aux concepts d'introduction de l'apprentissage automatique et de l'apprentissage en profondeur.

10/2018 - 06/2023

Centre de Nanosciences et Nanotechnologies (C2N) I Palaiseau

### Docteur en Physique

Ayant soutenu publiquement ma thèse le 28 juin 2023, j'ai étudié la dynamique des parois de domaines magnétiques dans des films magnétiques minces en utilisant la technique de microscopie magnéto-optique de Kerr. Dans la partie expérimentale, j'ai effectué des mesures et analysé mes données à l'aide des bibliothèques **Numpy**, **Matplotlib**, **Scikit-learn** et **Pandas**. Dans la partie modélisation, j'ai développé mes modèles en utilisant les bibliothèques **Scipy** et **Sympy** en plus de celles citées précédemment.

08/2018

Total Marketing France I Nanterre

### Agent Administratif / Transport massif

J'étais chargé de superviser les évaluations de routine de la flotte de wagons pendant le transport des produits. Cela comprenait la surveillance étroite des inspections, la coordination de l'entretien et des réparations et le maintien de normes élevées de sécurité, d'efficacité et de fiabilité pour un transport réussi.

## Compétences

Machine learning

Deep learning

Intelligence artificielle (IA)

Cloud computing

ETL / ELT / Devops

Mathématiques

## Savoir être

Esprit d'équipe

Autonome

Rigoureux

Dynamique

Sens du relationnel

autodidacte