|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **盾构掘进施工检验批质量验收记录** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程名称 | | 成都轨道交通27号线一期工程土建2工区韦家碾站～双水碾站盾构区间 | | | 分项工程 名称 | 盾构掘进 | | | | | 验收部位 | | | | |  |
| 施工单位 | | 中建三局集团有限公司 | | | 项目负责人 | 任振宇 | | | | | 分包单位 | | | | | / |
| 项目负责人（分包单位） | | / | | | 专业工长 | {值班工程师} | | | | | 施工班组长 | | | | |  |
| 施工执行标准 及编号 | | | | | | 《盾构法隧道施工与验收规范》（GB50446-2017） | | | | | | | | | | |
| 质量验收规范的规定 | | | | | | 施工单位检查评定记录 | | | | | | | | | | 监理（建设）单位验收记录 |
| 主控项目 | 1.保证开挖面土体稳定 | | | GB50446 第7.1.4条 第7.1.12条 | | 通过严格控制出土量，盾构姿态、掌控地层变化等措施，保证开挖土体面稳定。 | | | | | | | | | |  |
| 2.盾构位置允许偏差 | | 中线位置（mm) | ±50 | | {前平1} | {前平1} | {前平1} | {前平1} | {前平1} | {前平1} | {前平1} | {前平1} | {前平1} | {前平1} |
| 高程（mm) | ±50 | | {前直1} | {前直1} | {前直1} | {前直1} | {前直1} | {前直1} | {前直1} | {前直1} | {前直1} | {前直1} |
| 一般项目 | 1.地表沉降允许值 | | | +10，-30 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.盾构掘进速度的确定 | | | 第7.5.2条 | | 盾构掘进速度与地面控制隆陷值，进出土量，正面土压调整值及同步注浆相协调。 | | | | | | | | | |
| 3.掘进中出现的不良现象处理 | | | 第7.1.8条 | | 无不良现象，符合设计及规范要求。 | | | | | | | | | |
| 共实测10点，其中合10点、不合格0点，合格率100 % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工单位检查评定结果 | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| 项目专业质量检查员： | | | | | | | | | | | | |
| 项目专业质量（技术）负责人： 年 月 日 | | | | | | | | | | | | |
| 监理（建设）单位验收结论 | | | |  |  | | | | | | | | | | | |
| 监理工程师（建设单位项目技术负责人）： 年 月 日 | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | |