|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1、 地质及地面状况：{地质及地面状况} | | | | | | | |
| 2、 线路特点：{线路特点-地下成分} | | | | | | | |
| 3、 管片类型及掘进参数（指令/记录） | | | | | | | |
| 管片类型{管片类型} 俯仰角 (mm/m){俯仰角(mm/m)} | | | | | | | |
| 封顶块位置{封顶块位置} 滚动角 (mm/m) {滚动角(mm/m)} | | | | | | | |
| 总推力（kN）{总推力(kN)} 水平偏差 (mm/m) {水平偏差(mm/m)} | | | | | | | |
| 刀盘扭矩（kN·m）{刀盘扭矩(kN·m)} 注浆压力 (bar) 左上:{左上}右上:{右上} | | | | | | | |
| 刀盘转速(rpm) {刀盘转速(rpm)} 左下:{左下}右下:{右下} | | | | | | | |
| 掘进速度(mm/min) {掘进速度(mm/min)} 注浆量 (m3) {注浆量(m3)} | | | | | | | |
| 螺旋输送器转速(rpm) {螺旋输送器转速(rpm)} 上部土仓压力 (bar) {上部土仓压力(bar)} | | | | | | | |
| 螺旋机扭矩(kN·m) {螺旋机扭矩(kN·m)} 超挖刀设置：{超挖刀} | | | | | | | |
| 螺旋机门开度(mm) {螺旋机门开度(mm)} 原液比例：{原液比例（%）} | | | | | | | |
| 铰接千斤顶设置{铰接千斤顶设置(mm)} 膨胀率：{膨胀率} | | | | | | | |
| 4、 盾构机位置： | | | | | | | |
| 掘进前轴线偏差（mm）:水平（前/后点）{前水平1}/{前水平2}；竖直（前/后点){前竖直1}/{前竖直2} | | | | | | | |
| 掘进后轴线偏差（mm）:水平（前/后点）{后水平1}/{后水平2}；竖直（前/后点）{后竖直1}/{后竖直2} | | | | | | | |
| 5、千斤顶行程（mm）   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  | {推上前} |  |  |  |  | {铰上前} |  | |  |  | {推上后} |  |  |  |  | {铰上后} |  | | 管片安装前 | | {推左前} |  | {推右前} |  | 管片安装前 | {铰左前} |  | {铰右前} | | 管片安装后 | | {推左后} |  | {推右后} |  | 管片安装后 | {铰左后} |  | {铰右后} | |  |  | {推下前} |  |  |  |  | {铰下前} |  | |  |  | {推下后} |  |  |  |  | {铰下后} |  | | （1）推进千斤顶行程 | | | |  | （2）铰接千斤顶行程 | | | |   6、盾尾间隙（mm）：   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  |  | {尾上前} |  |  | 7、掘进时间：{掘进开始时间}-{掘进结束时} | |  |  | {尾上后} |  |  | 8、管片安装时间：{管片安装开始时间}-{管片安装结束时间} | | 管片安装前 | | {尾左前} |  | {尾右前} |  | 9、地质描述：{地质描述} | | 管片安装后 | | {尾左后} |  | {尾右后} |  | 10、掘进里程：{掘进里程} | |  |  | {尾下前} |  |  | 11、耗材:HBW {HBW}L、EP2 {EP2}L、 | |  |  | {尾下后} |  |  | 盾尾油脂{尾油}L、泡沫混合液{泡混}L、 | |  | | | |  | 盾壳膨润土{盾膨}L、土仓膨润土{仓膨}L | | | | | | | | |
| 出渣统计 | | | | | | | |
|  | 初始行程 | 第一斗 | 第二斗 | 第三斗 | 第四斗 | | 第五斗 |
| 油缸行程（B 组）/mm | {初始行程} | {缸程1} | {缸程2} | {缸程3} | {缸程4} | | {缸程5} |
| 每斗行程/mm | | {行程1} | {行程2} | {行程3} | {行程4} | | {行程5} |
| 残渣量/m3 | | {残渣1} | {残渣2} | {残渣3} | {残渣4} | | {残渣5} |
| 满载量/m3 | | {满载1} | {满载2} | {满载3} | {满载4} | | {满载5} |
| 实际出渣量/ m3 | | {实际出渣量(m3)} | 中盾注泥量/ m3 | {中盾} | 本环加水量/ m3 | | {加水} |
| 盾构司机： | {盾构司机} |  |  | 值班工程师： | | {值班工程师} | |