|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1、 地质及地面状况：{地质及地面状况} | | | | | | |
| 2、 线路特点：{线路特点} | | | | | | |
| 3、 管片类型及掘进参数（指令/记录） | | | | | | |
| 管片类型{管片类型} 俯仰角 (mm/m){ 俯仰角 (mm/m)} | | | | | | |
| 封顶块位置{封顶块位置} 滚动角 (mm/m) {滚动角 (mm/m)} | | | | | | |
| 总推力（kN）{总推力(kN)} 水平偏差 (mm/m) {水平偏差 (mm/m)} | | | | | | |
| 刀盘扭矩（kN·m）{刀盘扭矩(kN·m)} 注浆压力 (bar) 左上:{左上}右上:{右上} | | | | | | |
| 刀盘转速(rpm) {刀盘转速(rpm)} 左下:{左下}右下:{右下} | | | | | | |
| 掘进速度(mm/min) {掘进速度(mm/min)} 注浆量 (m3) {注浆量 (m3)} | | | | | | |
| 螺旋输送器转速(rpm) {螺旋输送器转速(rpm)} 上部土仓压力 (bar) {上部土仓压力 (bar)} | | | | | | |
| 螺旋机扭矩(kN·m) {螺旋机扭矩(kN·m)} 超挖刀设置：{超挖刀设置} | | | | | | |
| 螺旋机门开度(mm) {螺旋机门开度(mm)} 原液比例：{原液比例} | | | | | | |
| 铰接千斤顶设置{铰接千斤顶设置} 膨胀率：{膨胀率} | | | | | | |
| 4、 盾构机位置： | | | | | | |
| 掘进前轴线偏差（mm）：水平（前点/后点）{水平前} ：竖直（前点/后点）{竖直前} | | | | | | |
| 掘进后轴线偏差（mm）：水平（前点/后点）{水平前} ：竖直（前点/后点）{竖直后} | | | | | | |
| 5、千斤顶行程（mm） | | | | | | |
|  | 初始行程 | 第一斗 | 第二斗 | 第三斗 | 第四斗 | 第五斗 |
| 油缸行程（B 组）/mm | {初始行程} | {第一斗} | {第二斗} | {第三斗} | {第四斗} | {第五斗} |
| 每斗行程/mm | | {行程1} | {行程2} | {行程3} | {行程4} | {行程5} |
| 残渣量/m3 | | {残渣1} | {残渣2} | {残渣3} | {残渣4} | {残渣5} |
| 满载量/m3 | | {满载1} | {满载2} | {满载3} | {满载4} | {满载5} |
| 实际出渣量/m3 | | {实际出渣量} | 中盾注泥量  /m3 | {中盾} | 本环加水量/m3 | {加水} |
| 盾构司机： | {盾构司机} |  |  | 值班工程师： | | {值班工程师} |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | 此表数据要与掘进指令及操作记录对应  每天分开，白夜班分开   |  | | --- | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **盾 构 管 片 拼 装 记 录 表** | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | | |
| 工程名称 | | 成都轨道交通27号线一期工程土建2工区韦家碾站～双水碾站盾构区间 | | | | | | | | | | |
| 承包单位 | | 中建三局集团有限公司 | | | | | | | | | | |
| 监理单位 | | 四川铁科建设监理有限公司 | | | | | 地铁里程 | |  | | | |
| 预制单位 | | 广西三维铁路轨道制造有限公司、四川三维轨道交通科技有限公司联合体 | | | | | 管片环宽(m) | | 1.5 | 管片分块数 | | 6 |
| 环号 | 施工 班组 | 起始里程 | 管片型号 | K块 位置 | 拼装时间 | | 中线高程 | | 中线平面位置 | 相邻管片平整度 | | 备注 |
| (m) | 偏差 | | 偏差 | 最大偏差(mm) | |
| 起 | 止 | (mm) | | (mm) | 纵缝 | 环缝 |
| 1 | 白班 |  | {管片类型} |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 自检意见： | | 符合设计及规范要求 | | | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| 记录： |  |  | 项目专业质量检查员： | | |  |  |  | 日期： |  |  |  |
| 监理意见： | | 满足规范及设计要求，同意进入下道工序。 | | | | | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 监理工程师： | | |  |  |  | 日期： |  |  |  |