盾 构 掘 进 记 录 表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工程名称 | | 成都轨道交通27号线一期工程土建2工区韦家碾站～双水碾站盾构区间 | | | | | | 地铁里程 |  | | | |
| 承包单位 | | 中建三局集团有限公司 | | | | | | 监理单位 | 四川铁科建设监理有限公司 | | | |
| 环  号 | 日  期 | 班  组 | 掘进开始  时间 | 掘进终止  时间 | 土压力（Mpa） | | 总推力  （T） | 掘进速度  mm/分 | 出渣量  (m3) | 刀盘扭矩  （KNꞏm） | 地质描述 | 备注 |
| 设定 | 实际 |
| {环号} | {时间} | {班组} | {推始} | {推终} |  | {上部土仓压力 (bar)} | {总推力(kN)} | {掘进速度(mm/min)} | {实际出渣量} | {刀盘扭矩(kN·m)} | {线路特点} |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 自检意见  符合设计及规范要求  记录： 项目专业质量检查员: 日期： | | | | | | | | | | | | |
| 监理意见  满足规范及设计要求，同意进入下道工序。  监理工程师： 日期： | | | | | | | | | | | | |

填写模板

