



Inversiones en Energía S.A.

Reporte Financiero de Inversiones en Energía S.A. - Septiembre 2024

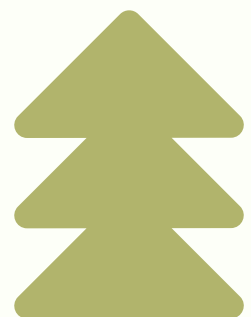
ANÁLISIS DE RENTABILIDAD Y PROPUESTAS DE OPTIMIZACIÓN OPERATIVA



christianbarrios@ufm.edu



+502 3011-6559



Problemáticas

Las motos tienen una rentabilidad alta, pero su uso es limitado en las operaciones actuales

Las dos sedes con mayor carga representan un alto porcentaje de los costos totales, afectando la eficiencia operativa y aumentando los tiempos de respuesta.

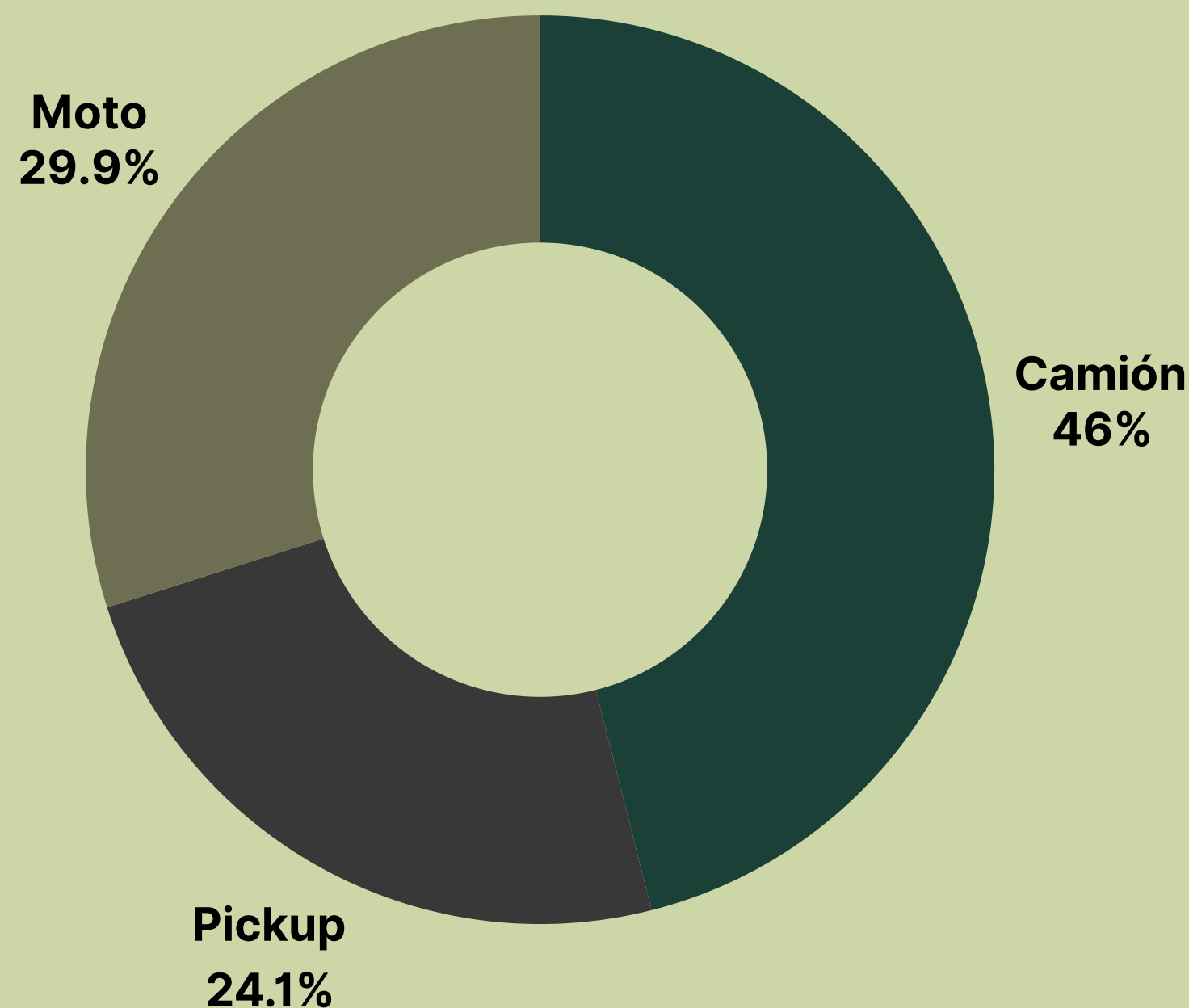
El uso de camiones en servicios que podrían realizarse con vehículos más económicos, como pickups o motos, genera costos innecesarios y reduce la rentabilidad global.

Las motos tienen la rentabilidad mas alta para hacer cambio de fusibles, **1.84**.

Los costos actuales de los camiones y pickups son **1,688,583** si estos lo hicieron las motos seria **1,316,665** lo que nos da un ahorro potencial de **371,917**

Cambio de Fusibles

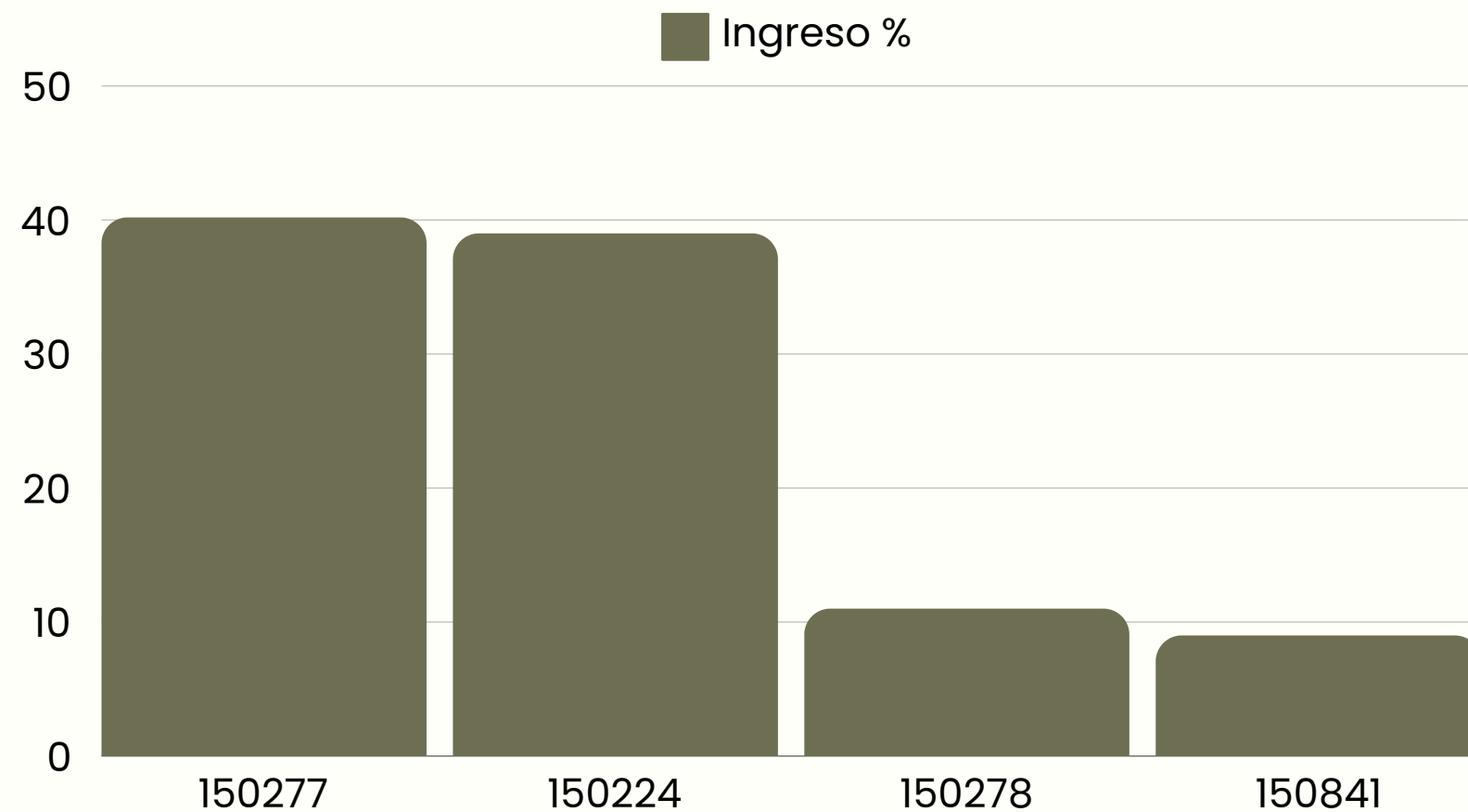
Camión Pickup Moto



Impacto de Nueva Sede

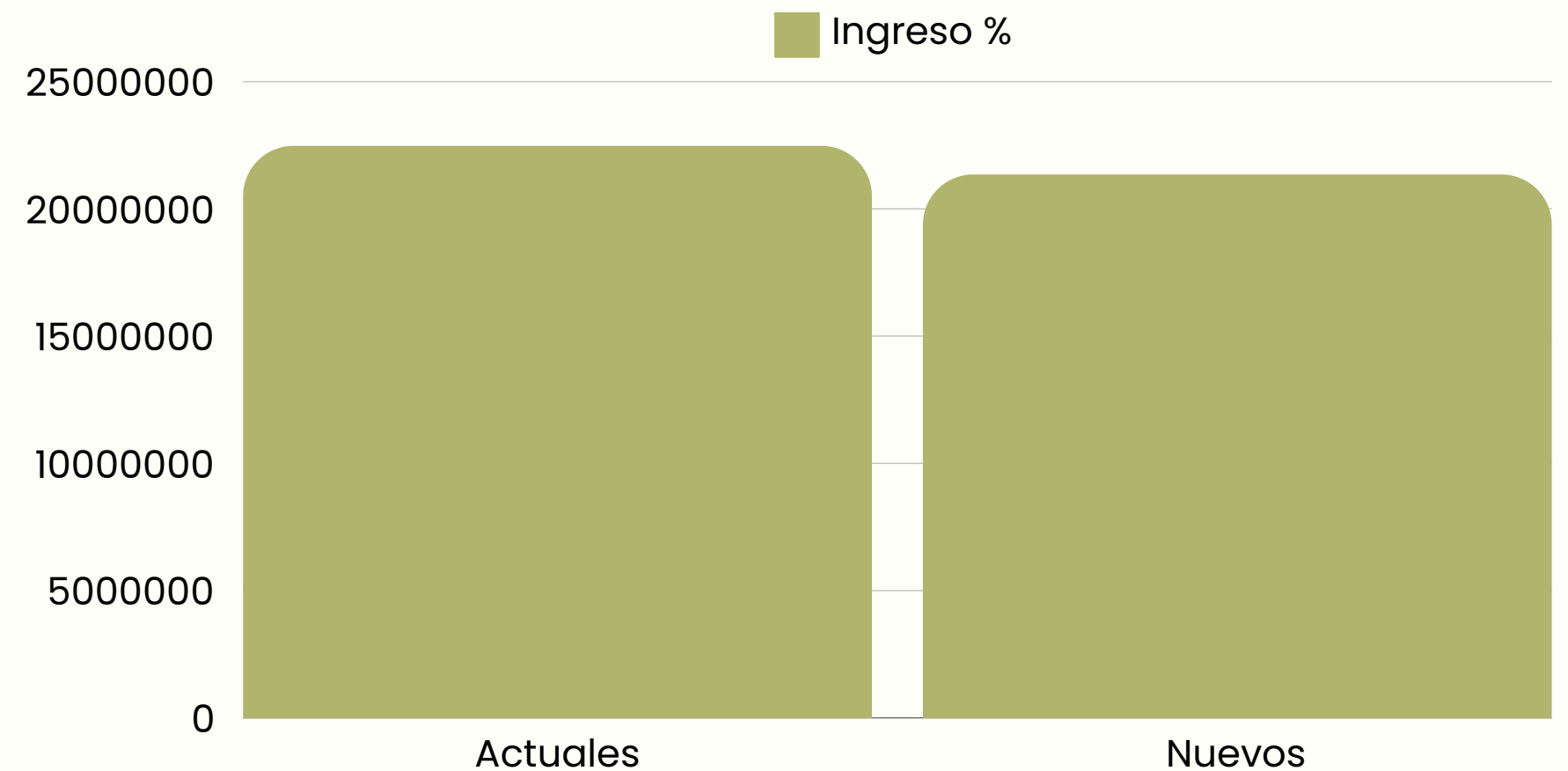


Ingreso por sede



Costo actual de operación de las dos sedes con mayor carga: **22,474,637.**

Impacto de la Nueva Sede en los Costos Operativos



Con la apertura de una nueva sede, se estima un ahorro de: **1,123,732**



Redistribución de Camiones



Ahorro Total Tras Redistribución: Representa un ahorro significativo al redistribuir el 10% de los servicios de camiones a pickups, optimizando la operación y reduciendo costos.



El análisis de redistribución de servicios muestra un ahorro total de **257,526.10** al reducir el uso de camiones en un 10% y reasignar estos servicios a pickups.

Resumen KPIs



Ahorro por Redistribución de Servicios

- Ahorro total proyectado al redistribuir el 10% de los servicios de camiones a pickups: **257,526.10.**
- Reducción de costos sin afectar los ingresos operativos.

Ahorro por Cambio de Fusibles a Motos

- Reducción estimada de costos al realizar todos los cambios de fusibles con motos: **371,917.**
- Mejora de la rentabilidad aprovechando la eficiencia de las motos.

Impacto de la Nueva Sede

- Ahorro proyectado con la apertura de una nueva sede: **1,123,732.**
- Optimización de la carga de trabajo en las sedes con mayor actividad.

Recomendaciones

- Implementar la redistribución de servicios de camiones a pickups.
- Proceder con la planificación y evaluación de la apertura de la nueva sede.
- Enfatizar más el uso de las motos para los cambios de fusibles.





Inversiones en Energía S.A.

Muchas Gracias ¿Preguntas?



chrstianbarrios@ufm.edu



+502 3011-6559