D00016387C			Fiche d	l'Entretie	n EUROL	OHR	9	Lohr	A joindre à la facture	
Client : VGY :									Km :	
	*									V3 Périodicité 360 000 km
En cas de défau	ıt, merci de l'indi				us			Conform	e / Réalisé	Observations
Contrôles à réaliser									Non 🗆	Observations
Contrôle visuel général de l'équipement (casse, fissure, etc.) + état pare-cycliste Dételer l'ensemble + graissage sellette / béquille + enclencher / déclencher le raccord de la piste + contrôle état prises électriques + attelage									Non 🗆	
Contrôle du niveau d'huile et du positionnement du sélecteur de circuit en position "monté" de la pompe casquette									Non 🗆	
Contrôle visuel de l'indicateur de braquage (sur le timon)									Non 🗆	
Contrôle visuel de l'état du stabilisateur (piste + articulations) + soufflet + usure des patins à l'aide de la jauge								Oui 🗆	Non 🗆	
Contrôle visuel de l'usure des patins de crochet à boule + absence de jeu sur l'axe (300 +50 -0 Nm)								Oui 🗆	Non 🗆	
Contrôle visuel de l'état des gaines au niveau du crochet (liaison Tracteur-Remorque)								Oui 🗆	Non 🗆	
	du niveau d'huil							Oui 🗆	Non 🗆	
Remplacer la ca			· · · · ·		nlataariy	1\ cur +cur	to lour	Oui 🗆	Non 🗆	
Test fonctionnel de tous les éléments de levage (gerbeurs, plateaux) sur toute leur course								Oui 🗆	Non 🗆	
Contrôle visuel des systèmes de levage (vis, vérins, tiges de vérin, articulations, goupilles, etc.)								Oui 🗆	Non 🗆	
Contrôle fonctionnel, graissage des poteaux garde-corps et des passerelles (si équipé), contrôle de la tension et de l'état des câbles								Oui □ Oui □	Non 🗆	
Contrôle visuel de l'usure des écrous de levage avec la jauge adaptée Contrôle visuel de l'étanchéité des moteurs hydrauliques									Non 🗆	
					itassa / F	OTO / nor		Oui 🗆	Non 🗆	
hydraulique	d'absence de fui						•	Oui 🗆	Non 🗆	
tracteur	at et du chemine		s flexible	s de la po	ompe hyd	Iraulique	sur le	Oui 🗆	Non 🗆	
	des systèmes de	e levage						Oui 🗆	Non 🗆	
Contrôle du train roulant SAE-SMB BPW 1er essieu 2ème essieu (FURNOS)							e essieu IR300)			
SA	Α F	G	D	G	D	G	D			
Plaquette Garniture	Int./ haut									
(en mm)	Ext./ bas									
Epaisseur du dis du tambour (en	· ·							Oui 🗆	Non 🗆	
Absence de fuit	·									
Contrôle absence de jeux sur les silentblocs d'amortisseurs										
Etat des souffle										
suspension										

pneumatiques Contrôle visuel de l'intégrité des organes de freinage Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle du Frètat du témoin d'usure des plaquettes de frein (clignotement ou éteint) (si équipé) Remplacement des joints et de la graisse des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements Relevé EBS: fichier TSO à nous transmettre (pour les véhicules en contrat de maintenance uniquement) Contrôle dos sence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle dos besonce de fuite d'air sur l'équipement Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle de la hauteur remorque : • EHR200 : 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sub, du coffre distributeur depuis le sol). • EHR300 : 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête châssis depuis le sol). • Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Contrôle visuel de l'état des floctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état des pariss + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état des pariss + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état des pariss + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état des pariss + fonctionnement du treuil Contrôle fonctionnel de la radiocommande Contrôle fonctionnel de graisse du système de gonflage des pneus Contrôle visuel du niveau de graisse du système de graissage centralisé + Oui Non Contrôle visuel du niveau de graisse du système de graissage centralisé	SAE-SMB BPW	1er e	ssieu	2ème essieu			essieu				
Contrôle d'absence de jeu oulement moyeu de roue Contrôle d'absence de jeu oulement moyeu de roue Contrôle d'absence de jeu oulement moyeu de roue Contrôle de l'att des pneumatiques Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle du frein du temoin d'usure des plaquettes de frein (dignotement ou éteint) (și équipe) Remplacement des joints et de la graisse des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements Contrôle de sièux de la graisse de settiques auxiliaires (botier 4 ft., botier K2, Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle des feux des flexibles tesol). Contrôle des feux de la fechales hybride des feux des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage El RROU S'Allement de l'état des fasceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Oui Non Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Oui Non Contrôle des feux des feux des feux des feux des	CAF		D		ı						
silentible lame de ressort Oui		G	D	G	U	G	D				
Contrôle de l'état des prouve de l'oue contrôle de l'état des prosumatiques de l'état des prosumatiques de l'état des roulements roveux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements roveux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements Reveix de la graisse des roulements Reveix de l'état des roulements Reveix de l'état des roulements Reveix de l'état des roulements Contrôle des commandes électriques auxiliaires (boitier 4 fct, boitier KZ, oui Non Contrôle des commandes électriques auxiliaires (boitier 4 fct, boitier KZ, oui Non Contrôle des fœux, de l'éclairage et de la signalisation Oui Non Contrôle de la hauteur remorque : et Rik200 : 35 mans 20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sign, du coffre distributeur depuis le sol). El Rik200 : 35 mans 20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête châssis depuis le sol). El Rik200 : 35 mans 20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête châssis depuis le sol). El Rik200 : 35 mans 20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête châssis depuis le sol). Contrôle de l'état des faixceaux électriques et des flexibles hydrauliques au oui Non Contrôle de l'état des faixceaux électriques et des flexibles hydrauliques au oui Non Contrôle de l'état des faixceaux électriques et des flexibles hydrauliques au oui Non Contrôle de l'état des fexibles et sol). Contrôle du serrage des élements critiques imarquage rouge! Oui Non Contrôle du servage des élements critiques imarquage rouge! Oui Non Contrôle du servage des élements critiques imarquage rouge! Contrôle fonctionnel de l'état des saltins + fonctionnement du treuil								O: \Box	Non 🗆		
roulement moyeu de roue Contrôle de l'état des gneumatiques Contrôle de l'état des gneumatiques Contrôle de l'état du témoin d'usure des plaquettes de frein (clignotement ou éteint) (si équipé) Remplacement des joints et de la graisse des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état du témoin d'usure des plaquettes de frein (clignotement ou éteint) (si équipé) Remplacement des joints et de la graisse des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements Relève (ES): fichier I'SO à nous transmettre (pour les wéhicules en contrat de maintenance uniquement) Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de controle de la sur l'équipement L'Albert des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de l'experiment de l								Jour	NOII 🗆		
Contrôle de l'état des preumatiques Contrôle visuel de l'intégrité des organes de freinage Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle de l'état du temoin d'suver des plaquettes de frein (clignotement ou étent) (si équipé) Remplacement des joints et de la graisse des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons), Contrôle de l'état des roulements Revée ESS; fichier TSO à nous transmetre (pour les véhicules en contrat de maintenance uniquement) Contrôle de l'état des roulements Revée ESS; fichier TSO à nous transmetre (pour les véhicules en contrat de maintenance uniquement) Contrôle des feux de l'état des roulements Contrôle de l'état des feux de l'état des roulements Contrôle des feux de l'état d'air sur l'équipement Contrôle des feux de l'état d'air sur l'équipement Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle de la hauteur remorque : - L'ER200 : 35'manz 20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête chassis depuis le soi). - L'ER200 : 35'manz 20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête chassis depuis le soi). - Contrôle de l'état des faisceaux électriques et des fiexibles inydrauliques au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête chassis depuis le soi). - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques et de leur cheminement - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques et de leur cheminement - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques et de leur cheminement - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques - Contrôle de l'état des fexibles hydrauliques - Contrôle	_										
Contrôle du finitégrité des organes de freinage Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle du frein de rupture de la remorque Contrôle du fetat du témoin d'usure des plaquettes de frein (clignotement ou éteint) (si équipé) Remplacement des joints et de la graisse des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements Relivée EBS: fichier 150 à nous transmettre (pour les véhicules en contrat de maintenance uniquement) Contrôle d'absence de fuit d'air sur l'équipement Contrôle d'absence de fuit d'air sur l'équipement Contrôle d'absence de fuit d'air sur l'équipement Contrôle de la hauteur remorque: FIRZO 375 MEMEZO 31 STABE STAB	Contrôle de l'état des							1	ļ		
Contrôle de l'état de l'état de l'état de l'état de la remorque Contrôle de l'état du fémoin d'usure des plaquettes de frein (clignotement ou éteint) (si équipe) Remplacement des joints et de la graisse des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements Relevé EBS: fichier TSO à nous transmettre (pour les véhicules en contrat de maintenance uniquement) Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle des feux de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Oui Non Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Oui Non Contrôle de l'état du véhicule + sessue (se référer aux normes constructeurs) Oui Non Contrôle de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle de l'état du câble et du vehicule + sessue (se référer aux normes constructeurs) Oui Non Contrôle de l'état du câbl	pneumatiques										
Contrôle de l'état du témoin d'usure des plaquettes de frein (dignotement ou éteint) (si équipé) Remplacement des joints et de la graisse des roulements Recleve EBS: fichier TSO à nous transmettre (pour les véhicules en contrat de mainteanace uniquement) Contrôle d'absence de fuilte d'air sur l'équipement Contrôle de la hauteur remorque: FIRR200 : 375mmt20 du sol au milleu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sup, du coffre distributeur depuis le sol). Contrôle visuel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au miseu du gurde câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuilte sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques (Ne pas oublier derrière les Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle fonctionnement + remplacement des pièces d'usure du système de gonflage Contrôle fonctionnel de la radiocommande Contrôle fonctionnel de la radiocommande Contrôle fonctionnel de l'essieur elevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques	Contrôle visuel de l'intégrité des	organes	de freina	age	!			Oui 🗆	Non 🗆		
Si equipé	Contrôle du frein de rupture de	la remore	que	_				Oui 🗆	Non 🗆		
	Contrôle de l'état du témoin d'u	sure des	plaquett	es de frei	n (clignot	ement o	u éteint)	0: 🗆	Non 🗆		
Bouchons Contrôle de l'état des roulements Oui Non Non	(si équipé)							Oul	Non □		
Bouchons), Controle de l'etat des foulements Couri Non Contrôle d'airs ur l'équipement Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle fonctionnel des commandes électriques auxiliaires (boitier 4 fct, boitier K2, bouton) Non Contrôle des fouctionnel des commandes électriques auxiliaires (boitier 4 fct, boitier K2, bouton) Non Non Contrôle des fauteur remorque : * EHR200: 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sup, du coffre distributeur depuis le sol), Oui Non Contrôle des fauteur remorque : * EHR300: 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête sus, du coffre distributeur depuis le sol), Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Oui Non Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Oui Non Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Oui Non Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Oui Non Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Oui Non Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Oui Non Contrôle visuel du f'état des patins + fonctionnement du treuit Oui Non Contrôle fonctionnel du câble + fonctionnement du treuit Oui Non Contrôle fonctionnel du grable patins + fonctionnement du système de gonflage Oui Non Contrôle fonctionnement des pièces d'usure du système de gonflage Oui Non Contrôle fonctionnement des praises des système de graissage centralisé + Oui Non Contrôle fonctionnement du grable phydraulique Oui Non Contrôle fonctionnement du grable du système de graissage centralisé + Oui Non Contrôle fonctionnement du grable phydraulique Oui Non Coui Non Oui Non Coui Non Coui Non Coui Non Coui Non	Remplacement des joints et de l	la graisse	des roul	ements m	noyeux (n	e pas oul	olier les	O: □	Non 🗆		
Maintenance uniquement	bouchons). Contrôle de l'état de	es roulem	ents					Oui	NON □		
maintenance uniquement) Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle fonctionnel des commandes électriques auxiliaires (boitier 4 fct, boitier K2, bouton) Contrôle de la bauteur remorque: Contrôle de la hauteur remorque: EHR200: 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sup. du coffre distributeur depuis le sol). Contrôle de la 'Bauteur de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle d'etat des flexibles hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle d'etat des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Oui	Relevé EBS: fichier TSO à nous t	ransmett	re (pour	les véhici	ules en co	ontrat de		Oui 🗆	Non 🗆		
Contrôle fonctionnel des commandes électriques auxiliaires (boitier 4 fct, boitier K2, bouton) Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation Contrôle de la hauteur remorque : EHR200 : 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sup. du coffre distributeur depuis le sol). EHR300 : 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête sup. du coffre distributeur depuis le sol). Contrôle visuel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement aux en contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle fonctionnel de la radiocommande Contrôle fonctionnement + remplacement des pièces d'usure du système de gonflage des pneus Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Coul Non	maintenance uniquement)	Oui 🗆	NOII 🗆								
Doutroile des feux, de l'éclairage et de la signalisation								Oui 🗌	Non 🗌		
Douton	Contrôle fonctionnel des comma	Oui 🗆	Non □								
Contrôle de la hauteur remorque : EHR200: 375mm:20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sup. du coffre distributeur depuis le sol). EHR300: 375mm:20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête châssis depuis le sol). Contrôle distributeur depuis le sol). Contrôle visuel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier dernière les distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Options OPTIONS Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état des patins + fonctionnement du timon télescopique Contrôle fonctionnel de la radiocommande Contrôle fonctionnement + remplacement des pièces d'usure du système de gonflage des pneus Contrôle fonctionnement du graupe Monte/Baisse Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel du Pessieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques Travaux complémentaires / Remarques Travaux réalisés Oui Non Oui Non Oui Non Oui Non Oui Non Oui Non	bouton)										
EHR200 : 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sup. du coffre distributeur depuis les sol). Contrôle visuel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Lavage / Elimination des excédents de graisse liés aux entretiens précédents Oui	·		signalisat	ion				Oui 🗆	Non 🗆		
sup. du coffre distributeur depuis le sol). • EHR300 : 375mm±20 du sol au milleiu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête châssis depuis le sol). Contrôle visuel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Lavage/ Elimination des excédents de graisse liés aux entretiens précédents Oui	-										
• EHR300 : 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête châssis depuis le sol). Contrôle viauel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de serrage des éléments critiques (marquage rouge) Lavage/ Elimination des excédents de graisse liés aux entretiens précédents OPTIONS Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil OUI NON Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle fonctionnel de la radiocommande Contrôle fonctionnement + remplacement des pièces d'usure du système de gonflage des pneus Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse Contrôle visuel du niveau de graisse du système de graissage centralisé + Oui Non Contrôle visuel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Oui Non Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques Travaux réalisés Oui Non Coul No			u croche	t à boule,	810mm	0/+15 (sı	ır arête	Oui 🗆	Non 🗆		
châssis depuis le sol). Contrôle visuel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Lavage/ Elimination des excédents de graisse liés aux entretiens précédents Oui	-	-				0/ 1= /	۸.				
Contrôle visuel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Oui		ı milieu d	u croche	t à boule,	. 1135mn	า 0/+15 (ร	sur arête				
niveau du guide câble et du poteau de levage Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques (marquage rouge) Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Contrôle du véhicule + essieu (se référer aux normes constructeurs) Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état des patins + fonctionnement du timon télescopique Contrôle visuel de l'état des patins + fonctionnement du simon télescopique Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse Contrôle visuel du niveau de graisse du système de graissage centralisé + fonctionnement Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques Travaux réalisés Oui				-+ -l fl -		alaa Itaa					
Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs) Oui			-	et des fie	exibles ny	araulique	es au	Oui 🗆	Non 🗆		
distributeurs) Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Lavage/ Elimination des excédents de graisse liés aux entretiens précédents Oui					/No. 222.2	مام سمنامانی	مما مسلانسس				
Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement Oui		ies racco	rus riyura	iuiiques	(ive pas c	oublier de	irriere ies	Oui 🗆	Non \square		
Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge) Lavage/ Elimination des excédents de graisse liés aux entretiens précédents Oui	,	vdrauliau	iec et de	lour char	minaman	+		Oui 🗆	Non 🗆		
Lavage/ Elimination des excédents de graisse liés aux entretiens précédents Oui Non Graissage complet du véhicule + essieu (se référer aux normes constructeurs) Oui Non Graissage complet du véhicule + essieu (se référer aux normes constructeurs) Oui Non Graissage complet du véhicule + essieu (se référer aux normes constructeurs) Oui Non Graissage complet du véhicule + essieu (se référer aux normes constructeurs) Oui Non Graissage de l'état du câble + fonctionnement du treuil Oui Non Graissage de l'état des patins + fonctionnement du timon télescopique Oui Non Graissage Contrôle fonctionnel de la radiocommande Oui Non Non Graissage des pneus Oui Non Graissage des pneus Oui Non Graissage des pneus Oui Non Graissage centralisé + Oui Non Graissage Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse Oui Non Graissage centralisé + Oui Non Graissage Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Oui Non Graissage Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Oui Non Oui No											
Oui						cédents					
OPTIONS Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil Contrôle visuel de l'état des patins + fonctionnement du timon télescopique Oui							5)				
Contrôle visuel de l'état des patins + fonctionnement du timon télescopique Oui			00.0.0.0				· /	04	11011		
Contrôle visuel de l'état des patins + fonctionnement du timon télescopique	Contrôle visuel de l'état du câble	e + foncti	onnemer	nt du treu	uil			Oui 🗆	Non 🗆		
Contrôle fonctionnel de la radiocommande Contrôle fonctionnement + remplacement des pièces d'usure du système de gonflage des pneus Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse Contrôle fonctionnel du niveau de graisse du système de graissage centralisé + fonctionnement Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques Travaux réalisés Oui Non Oui	Contrôle visuel de l'état des pat	ins + fonc	tionnem	ent du tir	non téles	copique			Non 🗆		
des pneus Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse Contrôle visuel du niveau de graissa du système de graissage centralisé + fonctionnement Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques Travaux réalisés Oui	-							Oui 🗆			
Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse	Contrôle fonctionnement + rem	placemer	nt des piè	ces d'usu	ıre du sys	stème de	gonflage	a			
Contrôle visuel du niveau de graisse du système de graissage centralisé + fonctionnement Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques Travaux complémentaires / Remarques Oui Non Ou								Oui 🗆	Non ⊔		
fonctionnement Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques Travaux complémentaires / Remarques Oui Non Oui	Contrôle fonctionnel du système	e Monte/	Baisse					Oui 🗆	Non 🗆		
tontrôle fonctionnement Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques Travaux réalisés Oui	Contrôle visuel du niveau de gra	isse du s	ystème d	e graissa	ge centra	lisé +		Oui 🗆	Non 🗆		
Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet Travaux complémentaires / Remarques	fonctionnement							Oui	INOII L		
Travaux réalisés Oui	Contrôle fonctionnel du groupe	hydraulio	que					Oui 🗆	Non 🗆		
Oui	Contrôle fonctionnel de l'essieu	relevable	e / état so	oufflet				Oui 🗌	Non 🗆		
Oui	Travaux complémentaires / Remarques										réalisés
Oui										Oui 🗆	Non □
Oui										Oui 🗆	Non 🗆
Oui										 Oui □	Non □
Oui											
Oui											
Oui											
Oui □ Non □ Oui □ Non □ Oui □ Non □										Oui 🗆	Non 🗆
Oui □ Non □ Oui □ Non □										Oui 🗆	Non □
Oui 🗆 Non 🗆										Oui 🗆	Non 🗆
Oui 🗆 Non 🗆											Non □
	Date ·						Réalisé	par :		Oui L	11011 🗆