| D00016387C | | | Fiche d | l'Entretie | n EUROL | OHR | | <i>⊕</i> Lo | חר | A joindre à la facture | | | |
|--|---------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|------------|---------|--------------|-------------|--------------------------|--|--|--|
| Client : | | | VGY: | | | Km : | | | | | | | |
| | | * | | | | *** | | | Date : | V1 Périodicité 40 000 km | | | |
| En cas de défaut, merci de l'indiquer sur le schéma ci-dessus | | | | | | | | | | | | | |
| Contrôles à réaliser | | | | | | | | | e / Réalisé | Observations | | | |
| Contrôle visuel | général de l'équ | ipement | (casse, f | issure, et | c.) | | | Oui 🗆 | Non 🗆 | | | | |
| | veau d'huile et du | - | nement | du sélect | teur de ci | rcuit en p | osition | Oui 🗆 | Non 🗆 | | | | |
| | oompe casquette | | | | | | | | | | | | |
| | de l'indicateur d | | | | | | | Oui 🗆 | Non 🗆 | | | | |
| Enlever puis remettre les coupleurs hydrauliques + raccord d'alimentation du soufflet de la piste | | | | | | | | Oui 🗆 | Non □ | | | | |
| Contrôle visuel de l'état du stabilisateur (piste + articulations) + soufflet + usure des patins à l'aide de la jauge | | | | | | | | Oui 🗆 | Non 🗆 | | | | |
| Contrôle visuel de l'usure des patins de crochet à boule + absence de jeu sur l'axe (300 +50 -0 Nm) | | | | | | | | Oui 🗆 | Non □ | | | | |
| • | , | 0 | | | | | | Oui 🗆 | Non 🗆 | | | | |
| Contrôle visuel du niveau d'huile Contrôle visuel de l'absence de colmatage du filtre hydraulique (prise de mouvement | | | | | | | | Oui 🗆 | NOII 🗆 | | | | |
| enclenchée) | | | | | | | | Oui 🗆 | Non □ | | | | |
| Test fonctionnel de tous les éléments de levage (gerbeurs, plateaux) sur toute leur course | | | | | | | | Oui 🗆 | Non □ | | | | |
| Contrôle visuel des systèmes de levage (vis, vérins, tiges de vérin, articulations, goupilles, etc.) | | | | | | | | Oui 🗆 | Non 🗆 | | | | |
| Contrôle fonctionnel, graissage des poteaux garde-corps et des passerelles (si équipé), contrôle de la tension et de l'état des câbles | | | | | | | | Oui 🗆 | Non □ | | | | |
| | | | | ! . ! | | 4 - | | 0 ::□ | Na | | | | |
| Contrôle visuel de l'usure des écrous de levage avec la jauge adaptée Contrôle visuel de l'étanchéité des moteurs hydrauliques | | | | | | | | Oui 🗆 | Non 🗆 | | | | |
| | d'absence de fu | | | | uitosso / | DTO / no | | Oui 🗌 | Non 🗆 | | | | |
| hydraulique | | ite sui i ii | iterrace | boile de | vitesse / | P10 / p0i | пре | Oui 🗆 | Non □ | | | | |
| Contrôle du tra | 1er essieu 2ème essieu (EHR300) | | | | | | | | | | | | |
| S | AF | G | D | G | D | G | D | | | | | | |
| Plaquette | Int./ haut | | | | | | | | | | | | |
| Garniture (en mm) | Ext./ bas | | | | | | | | | | | | |
| Epaisseur du di | sque (en mm) | | | | | | | | | | | | |
| Absence de fuites amortisseurs | | | | | | | | Oui 🗆 | Non 🗆 | | | | |
| Contrôle absence de jeux sur | | | | | | | | | | | | | |
| les silentblocs d'amortisseurs Etat des soufflets de | | | | | | | | | | | | | |
| suspension | |] | | | | | | | | | | | |
| Contrôle d'abse | | | | | | | | | | | | | |
| roulement moy |] | | | | | | | | | | | | |
| Contrôle de l'é | | | | | | | | | | | | | |
| Ipneumatiques | | | | | | | | | | | | | |

| Contrôle de l'état du témoin d'usure des plaquettes de frein (clignotement ou éteint) | Oui 🗆 | Non □ | | |
|--|----------------|----------------|-------|-------|
| (si équipé) Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement | Oui 🗆 | Nan 🗆 | | |
| Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement Contrôle fonctionnel des commandes électriques auxiliaires (boitier 4 fct, boitier K2, | Oui 🗆 | Non 🗆 | | |
| bouton) | Oui 🗆 | Non 🗆 | | |
| Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation | Oui 🗆 | Non 🗆 | | |
| Graissage complet du véhicule + essieu (se référer aux normes constructeurs) | Oui 🗌 | Non 🗆 | | |
| OPTIONS | | | | |
| Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil | Oui □ Oui □ | Non □ Non □ | | |
| Contrôle visuel de l'état des patins + fonctionnement du timon télescopique | | | | |
| Travaux complémentaires / Remarques | Travaux | | | |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non □ |
| | , | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | | |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non □ |
| | | | Oui 🗆 | Non □ |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| | | | Oui 🗆 | Non 🗆 |
| Date : Réalise | é par : _ | | | |
| | | | | |