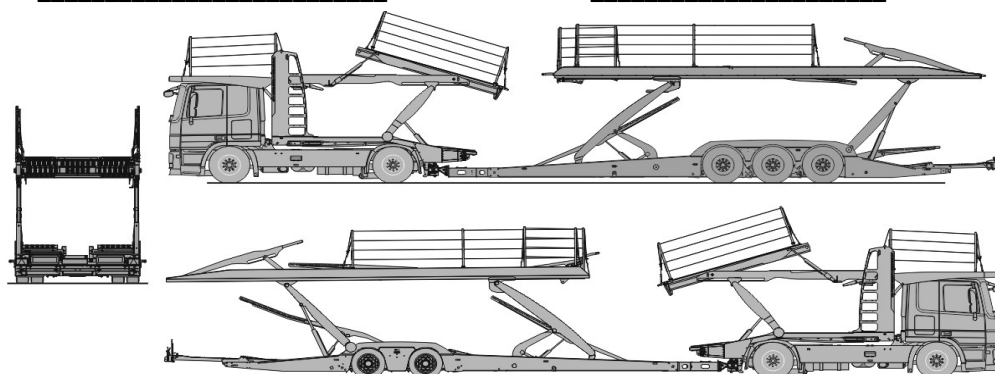


Client : \_\_\_\_\_

VGY : \_\_\_\_\_

Km : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_



# V3

**Périodicité  
360 000 km**

En cas de défaut, merci de l'indiquer sur le schéma ci-dessus

Contrôles à réaliser					Conforme / Réalisé		Observations				
Contrôle visuel général de l'équipement (casque, fissure, etc.) + état pare-cycliste					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Dételer l'ensemble + graissage sellette / béquille + enclencher / déclencher le raccord de la piste + contrôle état prises électriques + attelage					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle du niveau d'huile et du positionnement du sélecteur de circuit en position "monté" de la pompe casquette					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel de l'indicateur de braquage (sur le timon)					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel de l'état du stabilisateur (piste + articulations) + soufflet + usure des patins à l'aide de la jauge					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel de l'usure des patins de crochet à boule + absence de jeu sur l'axe (300 +50 -0 Nm)					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel de l'état des gaines au niveau du crochet (liaison Tracteur-Remorque)					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel du niveau d'huile					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Remplacer la cartouche du filtre à huile hydraulique					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Test fonctionnel de tous les éléments de levage (gerbeurs, plateaux) sur toute leur course					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel des systèmes de levage (vis, vérins, tiges de vérin, articulations, goupilles, etc.)					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle fonctionnel, graissage des poteaux garde-corps et des passerelles (si équipé), contrôle de la tension et de l'état des câbles					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel de l'usure des écrous de levage avec la jauge adaptée					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel de l'étanchéité des moteurs hydrauliques					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle visuel d'absence de fuite sur l'interface boîte de vitesse / PTO / pompe hydraulique					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle de l'état et du cheminement des flexibles de la pompe hydraulique sur le tracteur					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle du jeu des systèmes de levage					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
Contrôle du train roulant					Oui <input type="checkbox"/>	Non <input type="checkbox"/>					
SAE-SMB BPW		1er essieu		2ème essieu					3ème essieu (EHR300)		
		G	D	G					D	G	D
Plaquette Garniture (en mm)	Int./ haut										
	Ext./ bas										
Epaisseur du disque/diamètre du tambour (en mm)											
Absence de fuites amortisseurs											
Contrôle absence de jeux sur les silentblochs d'amortisseurs											
Etat des soufflets de suspension											

SAE-SMB  SAF	BPW	1er essieu		2ème essieu		3ème essieu (EHR300)			
		G	D	G	D	G	D		
Contrôle d'absence de jeu silentbloc lame de ressort								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle d'absence de jeu roulement moyeu de roue									
Contrôle de l'état des pneumatiques									
Contrôle visuel de l'intégrité des organes de freinage								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle du frein de rupture de la remorque								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle de l'état du témoin d'usure des plaquettes de frein (clignotement ou éteint) (si équipé)								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Remplacement des joints et de la graisse des roulements moyeux (ne pas oublier les bouchons). Contrôle de l'état des roulements								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Relevé EBS: fichier TSO à nous transmettre ( <b>pour les véhicules en contrat de maintenance uniquement</b> )								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle d'absence de fuite d'air sur l'équipement								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle fonctionnel des commandes électriques auxiliaires (boitier 4 fct, boitier K2, bouton...)								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle des feux, de l'éclairage et de la signalisation								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle de la hauteur remorque : • EHR200 : 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 810mm 0/+15 (sur arête sup. du coffre distributeur depuis le sol). • EHR300 : 375mm±20 du sol au milieu du crochet à boule, 1135mm 0/+15 (sur arête châssis depuis le sol).								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle visuel de l'état des faisceaux électriques et des flexibles hydrauliques au niveau du guide câble et du poteau de levage								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle d'absence de fuite sur les raccords hydrauliques (Ne pas oublier derrière les distributeurs)								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle de l'état des flexibles hydrauliques et de leur cheminement								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle du serrage des éléments critiques (marquage rouge)								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Lavage/ Elimination des excédents de graisse liés aux entretiens précédents								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Graissage complet du véhicule + essieu (se référer aux normes constructeurs)								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
OPTIONS									
Contrôle visuel de l'état du câble + fonctionnement du treuil								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle visuel de l'état des patins + fonctionnement du timon télescopique								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle fonctionnel de la radiocommande								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle fonctionnement + remplacement des pièces d'usure du système de gonflage des pneus								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle fonctionnel du système Monte/Baisse								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle visuel du niveau de graisse du système de graissage centralisé + fonctionnement								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle fonctionnel du groupe hydraulique								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Contrôle fonctionnel de l'essieu relevable / état soufflet								Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Travaux complémentaires / Remarques									Travaux réalisés
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
									Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>
Date : _____									Réalisé par : _____