



# 310SL

## ESPECIFICACIONES

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Motor		310SL		
Fabricante y Modelo	PowerTech™ 4045TT096 de John Deere turboalimentado	PowerTech™ E 4045HT086 de John Deere turboalimen- tado, específico del país	PowerTech™ Plus 4045HT085 de John Deere turboali- mentado, específico del país, optimizado para un rendimiento a gran altitud	
Norma de Emisiones Fuera de la Carretera	Tier 2 de la EPA/Etapa II de la UE	Tier 3 de la EPA/Etapa IIIA de la UE		
Desplazamiento	4,5 l (276 in³)	4,5 l (276 in³)	4,5 l (276 in³)	
Potencia Máxima Bruta	73 kW (98 hp) a 2 000 rpm	76 kW (102 hp) a 2 000 rpm	76 kW (102 hp) a 2 000 rpm	
Potencia Máxima Neta (ISO 9249)	72 kW (97 hp) a 2 000 rpm	73 kW (98 hp) a 1 980 rpm	73 kW (98 hp) a 1 980 rpm	
Par Máximo Neto (ISO 9249)	391 Nm (289 lb-ft) a 1 400 rpm	402 Nm (296 lb-ft) a 1 500 rpm		
Reserva de Par Neto	39 %	39 %	39 %	
Lubricación	Sistema de presión con filtro enroscable de flujo total y enfriador	Sistema de presión con filtro enroscable de flujo total y enfriador		
Filtro de Aire	Filtro dual de aire seco con elemento de seguridad y válvula de evacuación	Filtro dual de aire seco con elemento de seguridad y válvula de evacuación		
Enfriamiento				
Tipo de Ventilador	Ventilador enfriador de succión estándar; ventilador de tasa variable (viscoso) con control de temperatura estándar			
Clasificación del Refrigerante del Motor	–40 ° C (–40 ° F)			
Enfriador de Aceite del Motor	Intercambiador aceite/agua			
Tren de potencia				
Transmisión				
Transmisión total PowerShift™ de 5 velocidades, con engranajes de corte helicoidal, inversor hidráulico estándar y palanca del cargador para el corte eléctrico del embrague; transmisión automática estándar				
Convertidor de Par				
Etapa única y fase doble con un índice de parada en equilibrio de 2,63 a 1, 280 mm (11 in)				
Velocidades Máximas de Desplazamiento con Motor Estándar, Medidas con Neumáticos Traseros 19,5L-24				
	<i>Hacia delante</i>	<i>Reversa</i>	<i>Hacia delante</i>	<i>Reversa</i>
1ª	5,4 km/h (3,4 mph)	6,8 km/h (4,2 mph)	5,4 km/h (3,4 mph)	6,8 km/h (4,2 mph)
2ª	9,9 km/h (6,2 mph)	12,6 km/h (7,8 mph)	9,9 km/h (6,2 mph)	12,5 km/h (7,8 mph)
3ª	20,5 km/h (12,7 mph)	20,2 km/h (12,6 mph)	20,4 km/h (12,7 mph)	20,1 km/h (12,5 mph)
4ª	37,5 km/h (23,3 mph)	—	37,2 km/h (23,1 mph)	—
5ª	40,0 km/h (24,9 mph)	—	40,0 km/h (24,9 mph)	—
Ejes				
Oscilación del Eje de Extremo a Extremo, Eje Delantero	22°		22°	
Potencias del Eje	<i>Delanteros</i>	<i>Traseros</i>		
SAE J43	5 500 kg (12 100 lb)	7 000 kg (15 400 lb)		
Dinámico	9 000 kg (19 800 lb)	10 000 kg (22 000 lb)		
Estático	26 500 kg (58 400 lb)	26 500 kg (58 400 lb)		
Ultimate Diferenciales	44 000 kg (97 000 lb)	44 000 kg (97 000 lb)		
Eje con Tracción Mecánica en las Ruedas Delanteras (MFWD)	Control de tracción automático con deslizamiento limitado			
Eje trasero	Freno accionado por pedal, accionado hidráulicamente 100 % de traba mecánica			
Dirección (ISO 5010)	Dirección de potencia hidrostática y dirección de emergencia			
Eje	<i>MFWD</i>	<i>Delantero Sin Accionamiento</i>		
Radio de Giro en los Bordos de las Aceras				
Con Frenos	3,52 m (11 ft 7 in)	3,56 m (11 pies, 8 in)		
Sin Frenos	4,02 m (13 ft 2 in)	4,17 m (13 ft 8 in)		
Círculo de Despeje del Cucharón				
Con Frenos	10,05 m (33 ft 0 in)	10,22 m (33 ft 6 in)		
Sin Frenos	10,81 m (35 ft 6 in)	11,13 m (36 ft 6 in)		
Giros del Volante (de extremo a extremo)	2,6 a 3,6	3,2		
Eje de MFWD	Los mandos finales planetarios exteriores para trabajo pesado distribuyen las cargas de choque en tres engranajes			
Eje trasero	Los mandos finales planetarios exteriores para trabajo pesado distribuyen las cargas de choque en cuatro engranajes			
Frenos (ISO 3450)				
Servicio	Disco húmedo hidráulico asistido, de montaje interno, autoajustable y autoecualizante			
Estacionamiento	Frenos independientes del servicio, de varios discos, húmedos, desconectados de forma hidráulica y accionados por resorte, con control de interruptor eléctrico			
Hidráulica				
Bomba Principal	Detección de carga con compensación de presión (PCLS), bomba de pistón axial			
Caudal de la Bomba a 2 200 rpm, Retroexcavadora y Cargador	159 l/m (42 gal/min)			
Presión de Liberación del Sistema, Retroexcavadora y Cargador	24 993 kPa (3 625 psi)			



## ESPECIFICACIONES

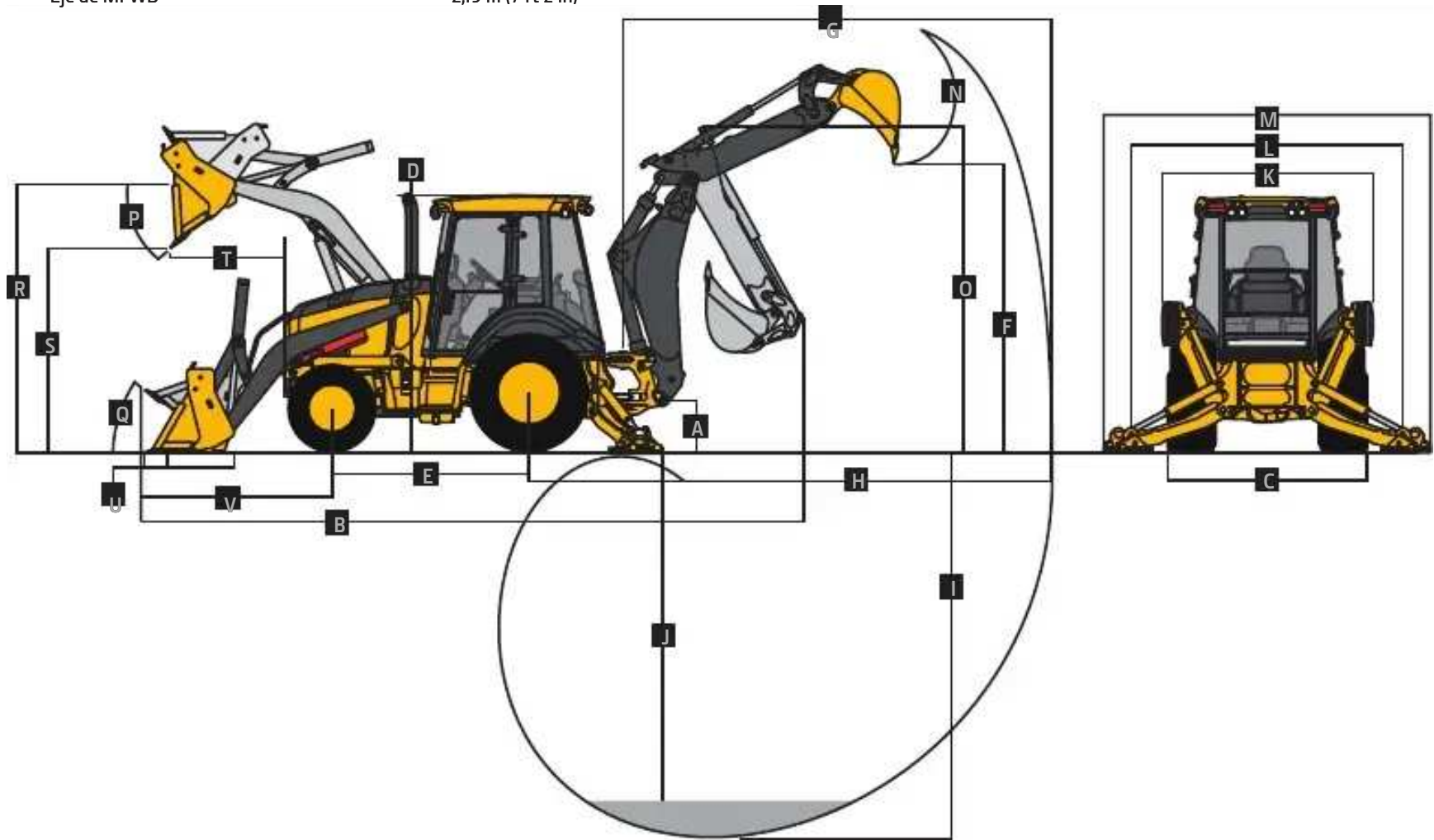


Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Hidráulica (continuación)		310SL	
Controles			
Retroexcavadora		Mecánica de 2 palancas estándar; control piloto con selección de patrón y funciones auxiliares opcionales; juegos de campo disponibles para opciones adicionales de control mecánico	
Cargador		Control de una sola palanca con interruptor de desembague estándar eléctrico y MFWD (momentáneo); control de una sola palanca con interruptor de corte eléctrico del embrague y rodillo auxiliar proporcional electrohidráulico (EH), MFWD (momentáneo) y cambio rápido de transmisión opcional	
Cilindros			
Vástagos cromados pulidos y tratados al calor; pasadores de pivote (con bujes reemplazables) de acero templado			
	Diámetro Interior	Diámetro de la Varilla	Carrera
Pluma del Cargador (2)	80 mm (3,15 in)	50 mm (1,97 in)	789 mm (31,08 in)
Cucharón del Cargador (1)	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	744 mm (29,29 in)
Pluma de la Retroexcavadora (1)	120 mm (4,72 in)	56 mm (2,20 in)	794 mm (31,26 in)
Avance de la Retroexcavadora (1)	115 mm (4,53 in)	63 mm (2,48 in)	602,5 mm (23,72 in)
Cucharón Retroexcavador (1)	90 mm (3,54 in)	56 mm (2,20 in)	810 mm (31,89 in)
Opción para Trabajo Pesado	100 mm (3,94 in)	63 mm (2,48 in)	810 mm (31,89 in)
Rotación de la Retroexcavadora (2)	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	278 mm (10,94 in)
Brazo Extensible de la Retroexcavadora (1)	70 mm (2,76 in)	40 mm (1,57 in)	1 062 mm (41,81 in)
Estabilizador de la Retroexcavadora (2)			
Estándar	90 mm (3,54 in)	50 mm (1,97 in)	500 mm (19,69 in)
Pata Extensible Opcional	100 mm (3,94 in)	50 mm (1,97 in)	500 mm (19,69 in)
Eje Sin Accionamiento (1)	70 mm (2,76 in)	42 mm (1,65 in)	210 mm (8,27 in)
MFWD (1)	65 mm (2,56 in)	40 mm (1,57 in)	210 mm (8,27 in)
Sistema Eléctrico			
Tensión	12 V		
Potencia del Alternador	130 A		
Luces	10 halógenas: 4 frontales, 4 traseras y 2 acopladores laterales (32.500 bujías cada uno); señales de giro y destellos: 2 frontales y 2 traseras; luces de detención y luces de retroceso; y 2 reflectores traseros; opción instalada en fábrica para 2 reflectores LED y 8 proyectores delanteros LED en lugar del paquete de luces halógenas estándar		
Estación del Operador			
Tipo (SAE J1040)	Cabina completamente cerrada, aislación montada, ROPS/FOPS, acceso izquierdo/derecho, con techo moldeado; cuarto de cabina opcional (solo vidrio delantero) y toldo		
Neumáticos/Ruedas			
	Delanteros	Traseros	
Eje Delantero Sin Accionamiento	12,5/80-18 F3 (12)	19,5 L-24 R4 (12)	
	14,5/75-16,1 F3 (16)	19,5 L-24 R4 (12)	
Con MFWD	12,5/80-18 I3 (12)	19,5 L-24 R4 (10)	
	12,5/80-18 R4 (10)	19,5 L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 I3 (12)	21L-24 R4 (12)	
	12,5/80-18 R4 (10)	21L-24 R4 (12)	
	340/80R18 XMCL	500/70R24 XMCL	
	340/80R18 550	500/70R24 550	
	340/80R18 580	500/70R24 580	
	Facilidad de Servicio		
Capacidades de Recarga		Capacidades de Recarga (continuación)	
Sistema de Enfriamiento		Tanque de Combustible (con llenado desde el nivel del suelo)	
Cabina	275 l (29,1 qt)	128,7 l (34 gal)	
Techo	257 l (27,2 qt)	Sistema Hidráulico	
Eje Trasero	18 l (19 qt)	126,8 l (33,5 gal.)	
Aceite de Motor (incluido el filtro enroscable vertical)	13 l (13,7 qt)	Depósito Hidráulico	
Transmisión y Convertidor de Par	15,1 l (16 qt)	45 l (11,9 gal)	
		Caja de MFWD	
		Eje	6,5 l (6,9 qt)
		Planetario (cada uno)	0,9 l (1 qt)
Pesos Operativos			
Con Tanque de Combustible Lleno: Operador de 79 kg (175 lb), Equipo Estándar y Paragolpes		7 091 kg (15 633 lb)	
Típico con Cabina, Brazo de Cucharón Extensible y 340 kg (750 lb) de Contrapeso		7 917 kg (17 453 lb)	
Componentes Opcionales (diferencia de peso entre la opción y el equipo de la base)			
Cabina	263 kg (580 lb)	Acoplador del Cargador Frontal	257 kg (566 lb)
MFWD con Neumáticos	220 kg (485 lb)	Acoplador del Cucharón	63 kg (138 lb)
Brazo de Cucharón Extensible	222 kg (490 lb)	Retroexcavador	

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y textos pueden incluir opciones de productos y accesorios NO DISPONIBLES en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

Dimensiones Totales		310SL
A	Despejo sobre el Suelo, Mínimo	330 mm (13 in)
B	Longitud Total, Transporte	7,28 m (23 ft 11 in)
C	Ancho Sobre los Neumáticos	2,20 m (7 ft 3 in)
D	Altura hasta la Parte Superior de la Estructura ROPS/Cabina	2,79 m (9 ft 2 in)
E	Longitud de Eje a Eje	
	Eje Delantero Sin Accionamiento	2,16 m (7 ft 1 in)
	Eje de MFWD	2,19 m (7 ft 2 in)



Dimensiones y Rendimiento de la Retroexcavadora			
Las especificaciones de la retroexcavadora son con un cucharón de 610 mm x 0,21 m <sup>3</sup> (24 in x 7,5 ft <sup>3</sup> ); las especificaciones de elevación del cucharón son con un ángulo de pluma de 65°			
Rango del Cucharón	305 mm a 762 mm (12 in a 30 in)		
Fuerza de Excavación			
Cilindro del Cucharón	55,0 kN (12 356 lb)		
Con Opción de Cilindro para Trabajo Pesado	67,8 kN (15 254 lb)		
Cilindro de Avance	36,6 kN (8 229 lb)		
Arco de Rotación	180°		
Control del Operador	2 palancas		
	Con Retroexcavadora Estándar	Con Brazo de Cucharón Extensible Opcional	
		Retraído	Extendido
F	Altura de Carga, Posición de Carga del Camión	3,42 m (11 ft 3 in)	4,16 m (13 ft 8 in)
G	Alcance desde el Centro del Pivote de Rotación	5,52 m (18 ft 1 in)	6,62 m (21 ft 9 in)
H	Alcance desde el Centro del Eje Trasero	6,58 m (21 ft 7 in)	7,68 m (25 ft 2 in)
I	Profundidad de Excavación (según los valores máximos especificados por la SAE)	4,35 m (14 ft 3 in)	5,55 m (18 ft 2 in)
J	Profundidad de Excavación (SAE)		
	610 mm (2 ft) de Fondo Plano	4,32 m (14 ft 2 in)	5,51 m (18 ft 1 in)
	2440 mm (8 ft) de Fondo Plano	3,99 m (13 ft 1 in)	5,25 m (17 ft 3 in)
K	Ancho del Estabilizador, Transporte	2,18 m (7 ft 2 in)	2,18 m (7 ft 2 in)
L	Extensión de Estabilizador en Funcionamiento		
	Estabilizadores Estándar	3,10 m (10 ft 2 in)	3,10 m (10 ft 2 in)
	Estabilizadores Largos	3,45 m (11 ft 4 in)	3,45 m (11 ft 4 in)
M	Ancho Total del Estabilizador en Funcionamiento		
	Estabilizadores Estándar	3,53 m (11 ft 7 in)	3,53 m (11 ft 7 in)
	Estabilizadores Largos	4,03 m (13 ft 3 in)	4,03 m (13 ft 3 in)
N	Rotación del Cucharón	190°	190°
O	Altura de Transporte	3,48 m (11 ft 5 in)	3,49 m (11 ft 5 in)



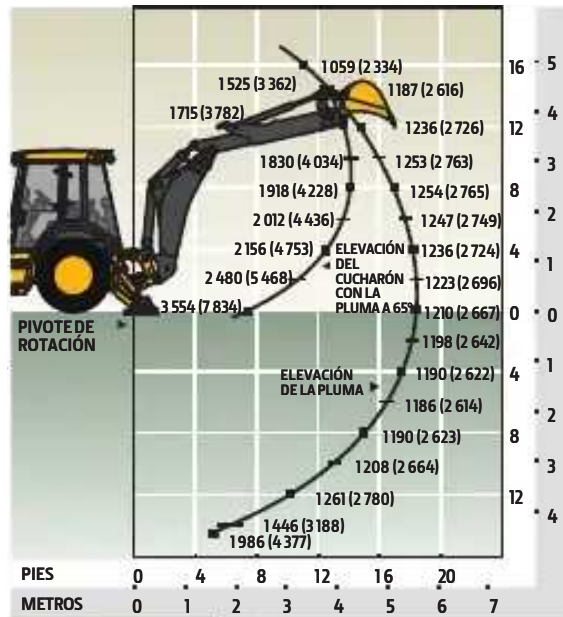
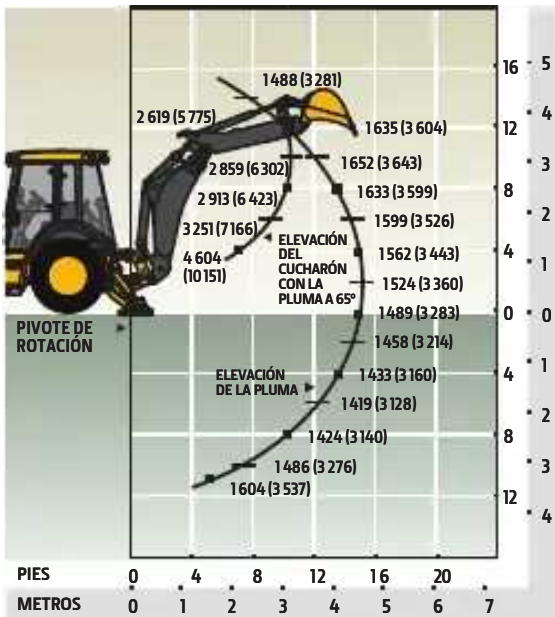
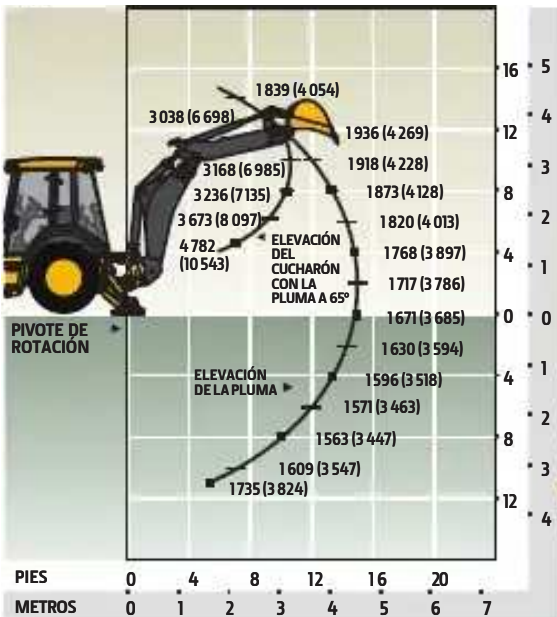
Dimensiones y Rendimiento del Cargador		310SL
P	Ángulo Máximo de Descarga del Cucharón	45°
Q	Ángulo de Plegado al Nivel del Suelo	40°

	Trabajo pesado	Borde largo para trabajo pesado	Trabajo pesado	Multipropósito
Capacidad del Cucharón	0,86 m³ (1,12 yd³)	0,96 m³ (1,25 yd³)	1,00 m³ (1,31 yd³)	1,00 m³ (1,31 yd³)
Ancho	2184 mm (86 in)	2184 mm (86 in)	2337 mm (92 in)	2337 mm (92 in)
Peso	390 kg (860 lb)	405 kg (892 lb)	521 kg (1 148 lb)	863 kg (1 902 lb)
Fuerza de Dislocación	49,2 kN (11 052 lb)	46,4 kN (10 442 lb)	46,9 kN (10 541 lb)	43,2 kN (9 722 lb)
Capacidad de Elevación, Altura Completa	3 492 kg (7 698 lb)	3 224 kg (7 108 lb)	3 352 kg (7 390 lb)	2 862 kg (6 309 lb)
R	Altura Máxima hasta el Pasador de la Bisagra del Cucharón	3,47 m (11 ft 5 in)	3,47 m (11 ft 5 in)	3,47 m (11 ft 5 in)
S	Despejo de la Descarga, Cucharón a 45°	2,76 m (9 ft 1 in)	2,66 m (8 ft, 9 in)	2,70 m (8 ft 10 in)
T	Alcance a Altura Completa, Cucharón a 45°	678 mm (26,7 in)	804 mm (31,7 in)	675 mm (26,6 in)
U	Profundidad de Excavación Debajo del Suelo, Nivel del Cucharón	83 mm (3,3 in)	64 mm (2,5 in)	128 mm (5,0 in)
V	Longitud desde la Línea Central del Eje Frontal hasta el borde de la Cuchilla del Cucharón	1,96 m (6 ft 5 in)	2,10 m (6 ft 11 in)	2,03 m (6 ft 8 in)
			2,08 m (6 ft 10 in)	

Capacidad de Elevación con Horquillas de Acoplador Rápido		
Capacidad Hidráulica	Dientes de 1219 mm (48 in)	Dientes de 1 524 mm (60 in)
A	Altura Máxima	2 067 kg (4 558 lb)
B	Alcance Máximo	3 183 kg (7 017 lb)
C	A Nivel del Suelo	4 020 kg (8 863 lb)
D	Por Debajo del Nivel del Suelo	198 mm (7,8 in)



Capacidades de Elevación		
Capacidades de elevación sobre valores finales en kg (lb). Las cifras detalladas representan la totalidad de la fuerza máxima de elevación disponible.		
ELEVACIÓN ESTÁNDAR con Brazo de Cucharón Estándar	ELEVACIÓN ESTÁNDAR con Brazo de Cucharón Extensible de 1,06 m (3 ft 6 in), Retraído	ELEVACIÓN ESTÁNDAR con Brazo de Cucharón Extensible de 1,06 m (3 ft 6 in), Extendido



\* Indica que la capacidad es limitada por la estabilidad. Las capacidades de elevación están por encima del límite con los estabilizadores hacia abajo y los neumáticos tangentes al suelo.

# Equipo adicional

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional o especial      Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

310SL	410L	Motor
●	●	Tanque de recuperación de refrigerante con indicador de bajo nivel
●	●	Sistema de enfriamiento plegable con bisagras
●	●	Correa serpentina con tensor de correa automático
●	●	Ventilador enfriador de tasa variable (viscoso) de succión estándar
▲	▲	Extensión de tubo de escape de cromo
●	●	Ayuda de arranque con éter
●		Bujías incandescentes
▲	▲	Calentador y enfriador eléctrico de motor de 1000 V
Tren de potencia		
●	●	Transmisión PowerShift™: Convertidor de par con TCL de agarre giratorio e interbloqueo de interruptores de seguridad neutro (de 1 a 5 marchas)
●	●	Sobremarcha en la quinta marcha
●	●	Transmisión automática
●	●	Enfriador del aceite de la transmisión
▲	▲	Puerto remoto para muestreo de aceite de la transmisión
●	●	Traba del diferencial, accionado por pie eléctrico, encendido y apagado de protección
●	●	Apagado automático
●	●	Mando final planetario
●	●	Frenos de servicio hidráulicos asistidos (conforme a la norma ISO 3450): Multidisco húmedo interior, autoajustable y autoecualizante
●	●	Freno de estacionamiento/emergencia con control de interruptor eléctrico (conforme a la norma ISO 3450): Frenos independientes del servicio, multidiscos húmedos, desconectados de forma hidráulica y accionados por resorte
●	●	Dirección de potencia hidrostática con modo manual de emergencia
▲	▲	Eje delantero sin accionamiento
●	●	Tracción mecánica en las ruedas delanteras (MFWD) con diferencial de deslizamiento limitado con control de tracción:
●	●	Control eléctrico de encendido y apagado/Eje sellado
	●	Frenado automático de MFWD (solo en la sobremarcha de la cuarta y quinta marcha)
▲	▲	Protector del eje impulsor de la MFWD
Retroexcavadora		
Profundidad de excavación del brazo extensible estándar		
●		4,34 m (14 ft 3 in)
	●	4,83 m (15 ft 10 in)
Extensión del brazo extensible		
▲		1,06 m (3 ft 6 in)
	▲	1,21 m (4 ft 0 in)

310SL	410L	Retroexcavadora (continuación)
▲		Cilindro del cucharón retroexcavador para trabajo pesado
●	●	Controles mecánicos de la retroexcavadora de dos palancas que cumplen con las normas ISO (Deere)
▲	▲	Controles auxiliares de dos palancas con función de selección de patrón
●	●	Pasador de bloqueo giratorio almacenado en la estación del operador
●	●	Estabilizadores con válvulas bidireccionales antidesplazamiento
▲		Estabilizadores (largos) extendidos con almohadillas reversibles
▲	▲	Cucharón retroexcavador para cargas extremas con lazos de elevación
▲	▲	Acopladores de retroexcavadora para los cucharones de John Deere, Case y Cat
▲	▲	Válvula auxiliar de retroexcavadora para osciladores, mariposas, etc. con tubería auxiliar
▲	▲	Válvula auxiliar de la retroexcavadora para martillos y compactadores con tubería auxiliar
▲	▲	Mariposa hidráulica
†		
Cargador		
●	●	Cargador con cucharón antiderrames (llenado)
●	●	Función de retorno a la excavación
●	●	Control de una sola palanca con desconexión eléctrica del embrague
●	●	Indicador del nivel del cucharón
●	●	Traba de servicio para la pluma del cargador
▲	▲	Sistema hidráulico del cargador auxiliar con una sola palanca de control con control auxiliar electrohidráulico (EH) (MFWD y desconexión del embrague)
▲	▲	Acoplador hidráulico para cucharones, horquillas, etc.
▲	▲	Control de conducción automático

†Comuníquese con su concesionario para conocer la variedad de horquillas y cucharones de acoplamiento y usos múltiples para trabajo pesado.

Sistema Hidráulico		
●		Bomba de engranajes tándem de 136 l/m (36 gal/min) con sistema de centro abierto
	●	Bomba de pistón axial de 159 l/m (42 gal/min) y sistema de detección de carga con compensación de presión (PCLS)
●	●	Autorregulación
●	●	Modo de economía
●	●	Depósito hidráulico dedicado
Sistema Eléctrico		
●	●	Sistema de 12 V
●	●	Alternador de 90 amperios (con techo y cuarto de cabina)
●	●	Alternador de 130 amperios (con cabina únicamente)

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y textos pueden incluir opciones de productos y accesorios no disponibles en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor se calcula con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador con las condiciones de prueba especificadas en ISO 9249. No se requiere reducción de potencia hasta los 1 500 m (5 000 ft) de altitud y hasta los 3 050 m (10 000 ft) con un turbocompresor con compensación de altitud opcional. Especificaciones y diseño sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas ISO. A menos que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en una unidad 310SL con neumáticos sin cámara traseros 12PR (R4) de 19,5/24 in y delanteros 10PR (R4) de 12,5/80-18 y cucharón de cargador de 1,00 m³ (1,31 yd³); y una unidad de 410L con neumáticos sin cámara traseros 12PR (R4) de 21/24 in y delanteros 10PR (R4) de 12,5/80-18 y cucharón de cargador de 1,15 m³ (1,5 yd³).

# Equipo adicional *(continuación)*

Referencias: ● Estándar ▲ Opcional ○ especial      Consulte a su concesionario John Deere para obtener más información.

310SL	410L	Sistema Eléctrico <i>(continuación)</i>
●	●	Una sola batería con capacidad de reserva de 190 min y 925 CCA
▲	▲	Baterías dobles con capacidad de reserva de 380 min y 1 850 CCA
▲	▲	Postes para conexión de puente eléctrico remoto y desconexión de la batería
		<b>Luces</b>
●	●	Luces halógenas (10), intensidad lumínica de 32 500 cada una (4 delanteras de manejo y trabajo, 4 traseras de trabajo y 2 laterales)
●	●	Luces de giro intermitentes (2 delanteras y 2 traseras)
●	●	Luces traseras y de detención (2)
		<b>Estación del Operador</b>
●	●	Techo moldeado ROPS y FOPS (Nivel 2) con diseño modular (de acuerdo con las normas ISO 3449, ISO 3471 y SAE J1040): Aislación montada
●	●	Alfombras para pisos moldeadas (con controles auxiliares solamente)
●	●	Salida de 12 V
●	●	Espacio para almacenamiento con traba situado a la derecha
▲	▲	Espacio de almacenamiento situado a la izquierda, con traba y soportes para vasos
▲	▲	Espejo interior para visión frontal
▲	▲	Espejo retrovisor externo
●	●	Acelerador manual giratorio
●	●	Acelerador de pie suspendido
▲	▲	Asiento con suspensión neumática (con cabina únicamente)
●	●	Dirección con inclinación, totalmente ajustable (con cabina únicamente)
▲	▲	Dirección con inclinación, totalmente ajustable (con techo y cuarto de cabina)
●	●	Arranque sin llave
●	●	Seguridad de la máquina (activada mediante el monitor)
●	●	Pantalla digital de las horas del motor, RPM del motor y la tensión del sistema
●	●	Módulo de interruptores sellado
●	●	Palanca multifunción: Señales de giro/limpiaparabrisas/ algunas funciones ligeras
●	●	Sistema de monitoreo con advertencias sonoras y visuales: Restricción del aire del motor, baja tensión del alternador, presión de aceite del motor, restricción de filtro hidráulico, encendido o apagado del freno de estacionamiento, temperatura de postratamiento, temperatura del fluido de la transmisión, combustible, horómetro, información de diagnóstico de la máquina mediante cuatro botones, interfaz del operador en monitor de cristal líquido (LCD)

310SL	410L	Estación del Operador <i>(continuación)</i>
●	●	<b>Techo:</b> Asiento giratorio con tela de lujo de vinilo y suspensión mecánica, con ajuste de respaldo y apoyabrazos (completamente ajustables)
▲		<b>Cuarto de Cabina:</b> Asiento giratorio de tela de lujo con suspensión mecánica, ajuste de respaldo y apoyabrazos (totalmente ajustables), parabrisas delantero y limpiaparabrisas (1 delantero)
▲	▲	<b>Cabina con Puertas Dobles y Aire Acondicionado:</b> Asiento giratorio de tela de lujo con suspensión mecánica, ajuste de respaldo, tapizado, luz interior, puertas a la izquierda y la derecha de la cabina, vidrio de seguridad polarizado, limpiaparabrisas (1 trasero y 1 delantero), lavaparabrisas delantero, toma de aire exterior, calefacción, desempañador y presurizador (calefacción de 11,7 kW [40 000 Btu/h]), salida de aire acondicionado de 7,6 kW [26 000 Btu/h] y refrigerante R134a sin CFC
▲	▲	Radio AM/FM/Frecuencia atmosférica (WB) (con cabina únicamente)
▲	▲	Paquete de radio de primera calidad (solo con la cabina; incluye salidas adicionales de 12 V y USB)
		<b>Vehículo Completo</b>
●	●	Bastidor principal de construcción unificada de una sola pieza
●	●	Puntos de amarre del vehículo (2 delanteros y 2 traseros)
●	●	Banco de engrase remoto para el eje delantero
●	●	Cubierta delantera
▲	▲	Parachoques delantero para trabajo pesado
▲	▲	Contrapeso delantero: 204 kg (450 lb), 340 kg (750 lb), 454 kg (1 000 lb) o 567 kg (1 250 lb)
▲	▲	Topes de goma de la parrilla
●	●	Tanque de combustible, 128,7 L (34 gal.), combustible a nivel del suelo
●	●	Capó con dos posiciones de fácil inclinación
●	●	Bastidor extendido de la parrilla
●	●	Caja de herramientas desmontable con portacandado
●	●	Protección contra vandalismo para bloquear el monitor, el capó del motor, la caja de herramientas, el depósito hidráulico y el tanque de combustible
●	●	Alarma de advertencia en reversa
●	●	Guardabarros trasero de cobertura completa y resistente a las abolladuras
▲	▲	Placa de protección de la pluma de la retroexcavadora
●	●	Sistema de comunicación inalámbrico JDLINK™ (disponible en países específicos; consulte a su concesionario para obtener detalles)

Si bien se proporciona información general, imágenes y descripciones, algunas ilustraciones y textos pueden incluir opciones de productos y accesorios no disponibles en todas las regiones. Además, en algunos países los productos y accesorios pueden requerir modificaciones o adiciones para garantizar el cumplimiento de las normas locales de esos países.

La potencia neta del motor se calcula con el equipo estándar, que incluye el filtro de aire, el sistema de escape, el alternador y el ventilador enfriador con las condiciones de prueba especificadas en ISO 9249. No se requiere reducción de potencia hasta los 1 500 m (5 000 ft) de altitud y hasta los 3 050 m (10 000 ft) con un turbocompresor con compensación de altitud opcional. Especificaciones y diseño sujetos a modificaciones sin previo aviso. En los casos donde corresponda, las especificaciones cumplen con las normas ISO. A menos que se indique lo contrario, estas especificaciones se basan en una unidad 310SL con neumáticos sin cámara traseros 12PR (R4) de 19,5/24 in y delanteros 10PR (R4) de 12,5/80-18 y cucharón de cargador de 1,00 m³ (1,31 yd³); y una unidad de 410L con neumáticos sin cámara traseros 12PR (R4) de 21/24 in y delanteros 10PR (R4) de 12,5/80-18 y cucharón de cargador de 1,15 m³ (1,5 yd³).