

Sicherung und Vereinfachung der Navigationsbedingungen: So lauten die von VNF verfolgten Zielsetzungen, die durch Aktionen für die Verbesserung und die Weiterentwicklung der Leistungen für die Nutzer erreicht werden sollen.

Die **Online-Lademeldung** ist Teil dieser Zielsetzungen und rundet das bisherige Leistungsangebot ab. Durch die Verbesserung des Leistungsvermögens und der Sicherheit der Wasserstraßen bilden die bisher entwickelten, zahlreichen Leistungen und Services, zu denen beispielsweise die Informationsservices für die Binnenschifffahrt - elektronische Navigationskarten (ECDIS), der Informationsaustausch zwischen Wasserfahrzeugen, Häfen und Schiffverladern (AIS), die Routenberechnung, der Ökorechner "Eco-calculateur de la voie d'eau (EVE)" oder auch die an den Ufern der Wasserwege vorhandenen Services und Leistungen, wie zum Beispiel Ankerplätze, Abfallsammlung oder auch Wasser- und Stromversorgung - zählen, wichtige Hilfen bei der Optimierung der Produktivität und der Effizienz der Binnenschifffahrt und der Akteure dieses Sektors.

Die **Online-Lademeldung** bildete im Vorfeld den Gegenstand zahlreicher Informationsaustausche mit den Nutzern. Dies ist in der Regel für jeden einzelnen der angebotenen Services bzw. Leistungen der Fall. Hierdurch sollen die Erwartungen und Anforderungen der Nutzer in die entsprechenden Angebote soweit möglich mit einbezogen werden.

## WIEDERHOLUNG DER VERPFLICHTUNGEN

Aus dem frz. Gesetzbuch für das Transportwesen "Code des Transports" geht wie folgt hervor: "Ein Transporteur öffentlicher Güter oder ein privater Transporteur (für sich selbst) muss für die Verwendung des Binnenschifffahrtsnetzes, das von VNF kontrolliert wird, eine entsprechende Mautgebühr leisten".

Die Lademeldung muss **obligatorisch vor jeder Reise erfolgen**. Ein Gütertransporteur ist dazu verpflichtet, an Bord über eine Lademeldung zu verfügen, in der das Gewicht und die Art der von ihm transportierten Güter, die während der Fahrt ausgeführten Be- und Entladevorgänge sowie der Abfahrts- und der Zielort aufgeführt werden. Diese Meldung muss (in Papierform, nach Abschluss der Reise oder in elektronischer Form vor Reisebeginn) nach Abschluss der entsprechenden Fahrt an VNF übermittelt werden.

Eine ausgebliebene Übertragung der Lademeldung, selbst *nach* dem Transport, die von den vereidigten und beauftragten Agenten der Einrichtung oder für die Einrichtung im Rahmen der Eintreibung der Mautgebühren tätigen Abteilungen unter Berücksichtigung von L. 4462-4 des frz. Gesetzbuches für das Transportwesen "Code des transports" festgestellt wird, führt zur Aufstellung einer Bestandsaufnahme durch diese genannten Agenten. Hierbei greifen die Agenten auf die ihnen vorliegenden Elemente und Tatbestände zurück. »

Diese Bestandsaufnahme ersetzt die ausgebliebene Lademeldung des Benutzers und führt automatisch zu einer Fakturierung der zur Zahlung ausstehenden Mautgebühr. Bei der Zahlung der ausstehenden Mautgebühr wird zudem ein Aufschlag fällig, dessen Prozentsatz vom Verwaltungsrat Nr. 80 vom 15. Dezember 2004 auf 20 % der nicht geleisteten Beträge festgesetzt wird (der Prozentsatz dieses Aufschlages wird maximal auf die Hälfte der zur Zahlung ausstehenden Beträge festgelegt).

Dieses Verfahren findet auch bei einer fehlerhaften Meldung Anwendung.

# Lademeldung



Foto: VNF P. Lemaître

## Ein neues Tool für die Online-Erklärung von Güterverkehren.

Voies navigables de France hat die Lademeldungen dematerialisiert. Hierdurch soll die Servicequalität für die Transporteure verbessert werden. Die Anwendung VELI wird für alle Tätigkeitszweige im Kürze für eine Testphase zur Verfügung stehen.

VNF ist seit dem 1. Januar 2000 für die Verwaltung eines Systems für die Aufzeichnung der Reisen bzw. Fahrten sowie die Berechnung von beim Gütertransport anfallender Mautgebühren unter der Bezeichnung «VNF 2000» und später «Voyage» (seit 2011) zuständig. Desweiteren ermöglicht dieses System die Erstellung entsprechender Binnenschiffahrt-Statistiken.

## Welche Vorteile erwarten den Transporteur?

- > Ein rund um die Uhr 24/7 verfügbarer Zugang über die Website von VNF;
- > Das Wasserfahrzeug muss jetzt nicht mehr verlassen werden, um die Erklärungen bei den Schleusenkontrollen vorzulegen und abstempeln zu lassen;
- > Ein direkter Zugriff auf die Datenblätter des Kunden und der Schiffe für die Aktualisierung der Daten;
- > Ein direkter Kontakt mit den VNF lokalen Niederlassungen;
- > Kein Papierformat mehr, keine Einreichung und kein Versand von Lademeldungen mehr.

## Die Vorteile von VELI

- > Ein neues Tools, das eine **Schätzung der anfallenden Mautgebühren** auf der Website [vnf.fr](http://vnf.fr) ohne Benutzerkennung und Passwort ermöglicht. Dieses Tool ist für alle Nutzer bei der Eingabe der Reisemeldung durch den Transporteur verfügbar und greift auf die eingegebenen Reisedaten zurück;
- > Eine **Einschätzung der Treibhausgasemissionen** des Transportes auf der Grundlage der für die Reise eingegebenen Daten (ende 2013).

### Ihre VNF lokalen Niederlassungen

<b>Waziers</b>	16, route de tournai +33 (0)3 27 94 55 70 59 119 WAZIERS
<b>Dunkerque</b>	Terre-plein de l'écluse du jeu de mail +33 (0)3 28 58 71 25 BP 1008 - 59 375 DUNKERQUE Cedex
<b>Nancy</b>	2, rue Victor - Pont des Tiercelins +33 (0)3 83 17 01 01 54 000 NANCY
<b>Strasbourg</b>	25, rue de la Nuée Bleue +33 (0)3 88 21 74 24 BP 30367 - 67010 STRASBOURG Cedex
<b>Lyon</b>	2, rue de la Quarantaine +33 (0)4 72 56 17 73 69 321 LYON Cedex 05
<b>Saint-Quentin</b>	44, rue du Gouvernement +33 (0)3 23 05 73 80 02 100 SAINT-QUENTIN

## Ein klares und bequem zugängliches Tool



Auf der Website [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)  
Rubrik "Transport fluvial/ Formalités"

- > Eine verfügbare Hilfe für die Eingabe der Daten;
- > Drop-down-Menüs;
- > Dokumente in PDF-Format, die jederzeit zugänglich sind und nicht ausgedruckt werden müssen;
- > Eine individuelle Hilfe und Unterstützung bei der ersten Verwendung des Tools;
- > Sie müssen Ihre personenbezogenen Daten nicht mehr eingeben: Diese werden nämlich automatisch in die Lademeldungen eingefügt, sobald Sie sich mit Ihrer Benutzerkennung und Ihrem Passwort einloggen;
- > Gesichertes, direktes Abrechnungssystem.

Erklärungen und Meldungen in Papierform sind weiterhin möglich