

VELI : « Voyage En Ligne »

VNF new online cargo reporting system

- French inland waterways network & freight figures
- Existing cargo reporting system
- VELI project presentation & planning
- VELI demonstration
- Information to barge owners & skippers,
- Further developments

Seine – Oise : 51.9 %

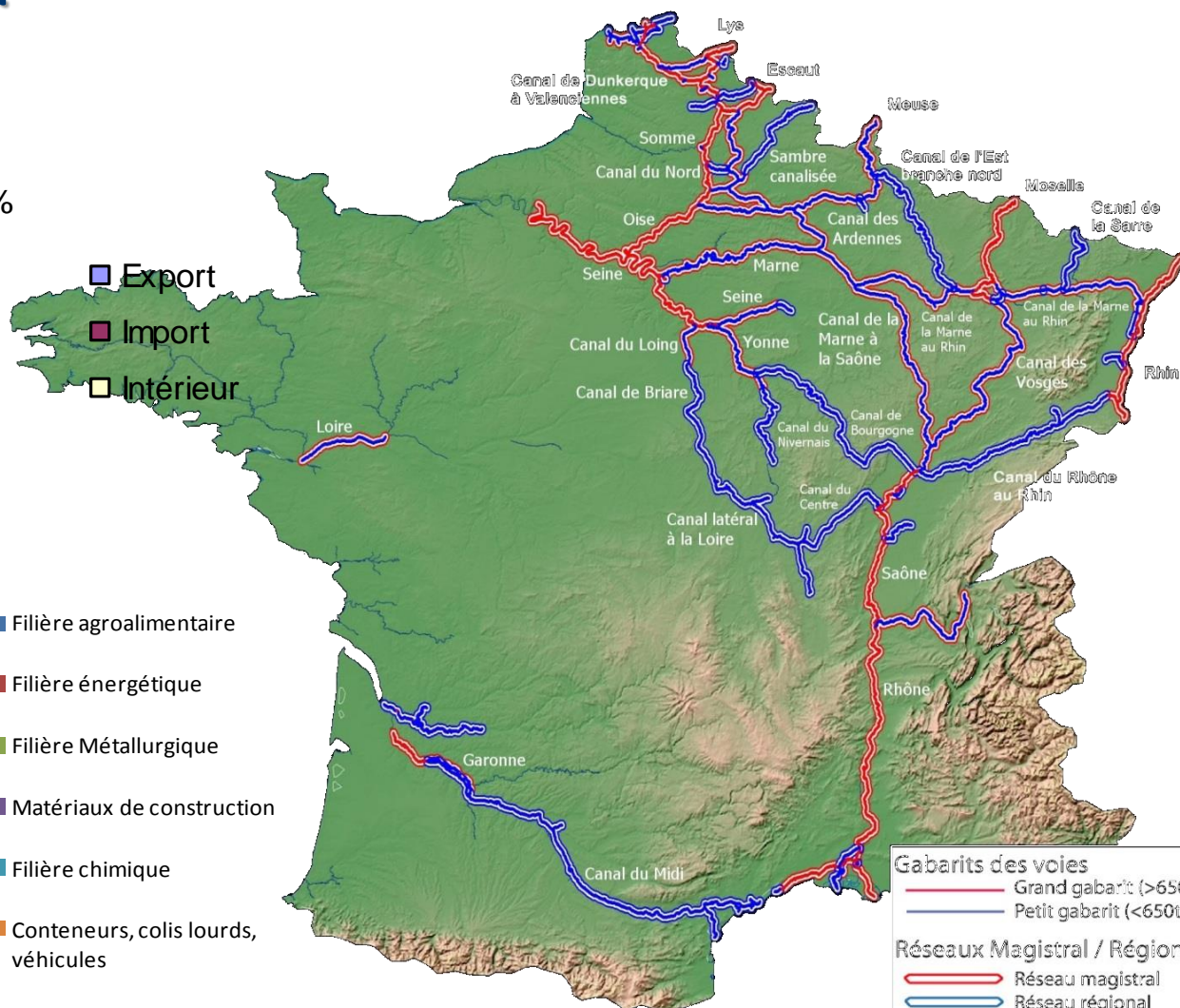
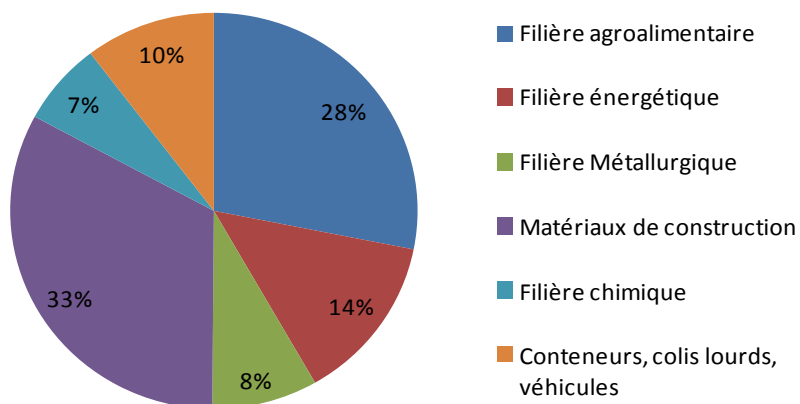
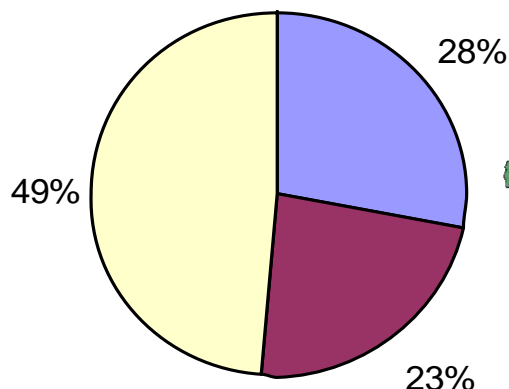
Rhin : 13.3 %

Rhône-Saône : 17 %

North : 10.6 %

East (Mosel & other canals) 7.2 %

French IW network & cargo figures



Every public or private cargo carrier must pay navigation duties for any trip on the French inland waterways network managed by VNF.

Tariffs are based upon :the barge features, the loaded cargo and the type of waterways used.

1) Droit d'accès au réseau
(*dépend du Port en lourd*)

| Port en lourd – PEL | Tarifs au 01/07/09 |
|----------------------|--------------------|
| PEL > ou – à 5000 t | 76,75 € |
| Entre 3000 et 4999 t | 67,05 € |
| Entre 1700 et 2999 t | 62,52 € |
| Entre 1100 et 1699 t | 59,40 € |
| Entre 500 et 1099 t | 53,48 € |
| Entre 200 et 499 t | 36,54 € |
| PEL < à 199 t | 20,48 € |

(ex : 300 t × 109 km × 0,000993€) + droit accès

2) Taxe à la tonne kilomètre (t.km)

| Réseau emprunté | Taxe |
|----------------------|-------------------|
| Réseau petit gabarit | 0,000784 € / t.km |
| Réseau grand gabarit | 0,000993 € / t.km |

3) Taxe cnba

| | |
|-------------|------------|
| Générale | 0,00035826 |
| Spécialisée | 0,00016007 |

Cargo reporting existing paper form

N° d'identification : E 42501

DECLARATION DE CHARGEMENT

Date départ du quai ou d'entrée en France : / /
Date de fin de déchargement ou de sortie de France : / /

Bateau porteur de la marchandise :
Devise : Matricule du bateau : Pavillon : Cocher si bateau Fluvio-maritime :
PEL

Transporteur - déclarant : Nom prénom ou raison sociale : Prix en Euro du fret à la T :
Adresse et téléphone :

Client tiers payant (nom ou raison sociale) : Code payeur :

EXPÉDITEUR : Nom : Cocher si compte propre : ☐

INTERMÉDIAIRE : Nom : Qualité :

| N° ORDRE | Marchandise ou type d'unité de charge | Nombre (unité de charge) | Tonnage | Lieu de chargement | Lieu de déchargement | | Destinataire | Type d'unité de charge |
|----------|---------------------------------------|--------------------------|---------|--------------------|----------------------|----------|--------------|------------------------|
| | | | | | Prévu | Effectif | | |
| 1 | | | | | | | | 20 Peds Vides |
| 2 | | | | | | | | 20 Peds Pleins |
| 3 | | | | | | | | 30 Peds Vides |
| 4 | | | | | | | | 30 Peds Pleins |
| 5 | | | | | | | | 40 Peds Vides |
| 6 | | | | | | | | 40 Peds Pleins |
| 7 | | | | | | | | |

ÉCLUSES-CLÉS RENCONTRÉES

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | |

ITINÉRAIRE PRÉVU

| | | |
|---|---|---|
| 6 | 7 | 8 |
| | | |

USAGERS DE PORTS

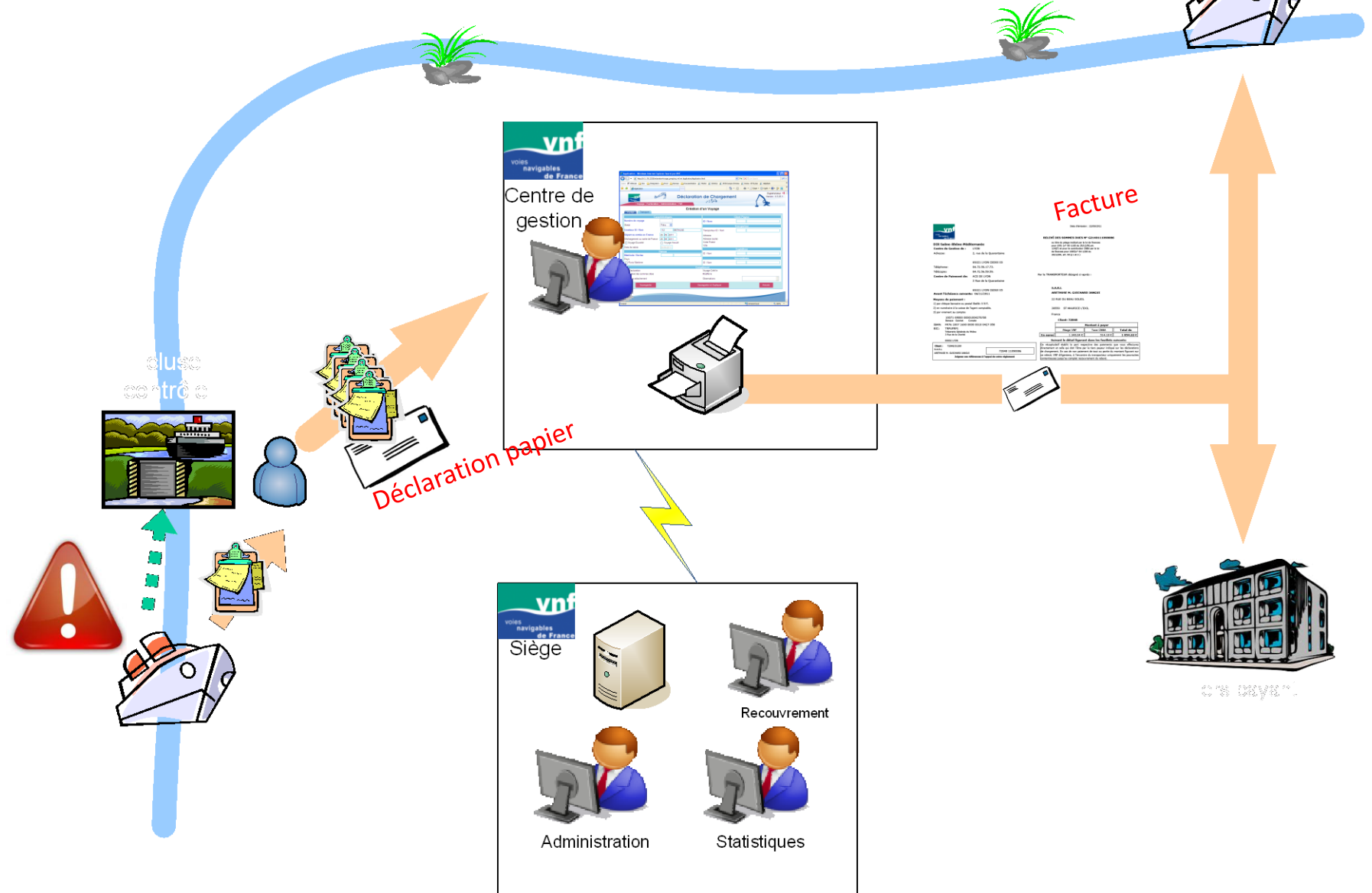
| Chargement | Déchargement | Chargement | Déchargement |
|------------|--------------|------------|--------------|
| | | | |

Certifié par le transporteur
Signature :

Date et lieu de dépôt
(à remplir par VNF)

Volet 1 (blanc) : Original à remettre à un point de contrôle VNF à l'issue du transport - Volet 2 (rose) : À conserver par le transporteur - Volet 3 (vert) : À remettre au premier point de contrôle VNF rencontré

Voyage : paper forms rom the skipper to VNF



Monthly invoice

Voies
navigables
de France

DR du Nord-Pas-de-Calais

Centre de Gestion de : DOUAI

Adresse: 16 Route de Tournai

59119 WAZIERS

Téléphone: 03.27.94.55.70

Télécopie: 03.27.94.55.79

Centre de Paiement de: ACS DE LILLE

37 Rue du Plat

59034 LILLE CEDEX

Avant l'échéance suivante: XX/XX/XXXX

Moyens de paiement :

- 1) par chèque bancaire ou postal libellé: V N F,
- 2) en numéraire à la caisse de l'agent comptable,
- 3) par virement au compte:

XXXXX XXXXX XXXXXXXXXXXX
Banque Guichet Compte

IBAN: XXXXX XXXXX XXXXX XXXXX XXXX

BIC: XXXXX XXXXX XXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Client : XXXXXXXX

XXXXX XXXXXXXXXX

XXXXXXXX XXXXX

Joignez ces références à l'appui de votre règlement

Date d'émission : XX/XX/XXXX

RELEVÉ DES SOMMES DUES N° XXXXXXXXXXXXXXXX

au titre du péage institué par la loi de finances pour 1991 (n° 90-1168 du 29/12/90, art. 12457) et pour la contribution CNBA par la loi de finances pour 1985 (n° 84-1208 du 29/12/84, art. 93 § 1 et 2)

Par le TRANSPORTEUR désigné ci-après :

XXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Client: XXXXX

| Montant à payer | | | |
|-----------------|-----------|-----------|----------|
| | Péage VNF | Taxe CNBA | Total dû |
| En euros | XXXXX € | XXXXX € | XXXXX € |

Suivant le détail figurant dans les feuillets suivants:

Ce récapitulatif établit la part respective des paiements que vous effectuez directement et celle qui doit être par le tiers payeur indiqué sur les déclarations de chargement. En cas de non paiement de tout ou partie du montant figurant sur ce relevé, VNF diligentera, à l'encontre du transporteur uniquement les poursuites contentieuses jusqu'au complet recouvrement du relevé.

Montant de la facture


Fermer

Monthly invoice


DETAIL DU RELEVÉ DES SOMMES DUES n° D3230612020001

| Date de voyage | Identifiant Voyage | Numéro de voyage | Devise du Bateau | Matricule du bateau | Port de chargement | Port de déchargement | Marchandise | Tonnage | Distance VNF | Distance CNBA | Payeur | Péage VNF | Péage CNBA |
|--|--------------------|------------------|---|---------------------|--------------------|----------------------|---|---------|--------------|---------------|--|-----------|------------|
| 13/01/2012 | 135874 | 1 |  | ART14775 | ST PIERRE N | HERENT | ORGE (AUTRE QU'ORGE GERMEE, GRILL OU TORREFIEE) | 260 | 455 | 0 |  LUCIEN | 92.75 € | 0.00 € |
| Droit d'accès | | | | | | | | | | | | 36.54 € | 0.00 € |
| Sous-Total | | | | | | | | | | | | 129.29 € | 0.00 € |
| Total déclaration | | | | | | | | | | | | 129.29 € | |
| | | | | | | | | | | | | 129.29 € | 0.00 € |
| TOTAL DES PEAGES DUS POUR LES DECLARATIONS FACTUREES | | | | | | | | | | | | En Euros | 129.29 € |

DETAIL DES DECLARATIONS FACTUREES PAR TIERS

| DESIGNATION | PAYEUR | PEAGE VNF | TAXE CNBA | TOTAL DÛ |
|--|-----------------|-----------|-----------|----------|
|  LUCIEN | TRANSPORTEUR | 129.29 € | 0.00 € | 129.29 € |
| TOTAL | En Euros | 129.29 € | 0.00 € | 129.29 € |

RECAPITULATION PAR BATEAU

| BATEAU | PEAGE VNF | TAXE CNBA | TOTAL DÛ |
|--|-----------------|-----------|----------|
|  | 129.29 € | 0.00 € | 129.29 € |
| TOTAL | En Euros | 129.29 € | 129.29 € |

All barge owners receive their monthly invoice:

- At the beginning of the following month,
- Payable within 45 days
- To VNF local accountants

VELI : online cargo reporting system

Benefits for the barge owner :

- **available** : a 24h/24h, 7 days/7days service, on VNF homepage
- **safe** : no need to leave the barge to get some empty forms or get the filled in forms stamped
- **Interactive** : direct access to **the client & barge files** enabling the barge owner to update his files on his own
- **Friendly to use** : direct contact with VNF local agencies
- **Ecological** : no more paper, no need to bring or send filled in forms

Special benefits (end 2013 & beginning 2014) :

- A new calculator for estimation of navigation duties
- a **CO2 emissions calculator** (3rd quarter 2013)

VELI : purpose & project planning

1st quarter 2012 :

- Technical specifications
- Presentation to ministry, national barge owners union, French skippers union, shippers French union & freight forwarders French union

3rd quarter 2012 :

- **test** with a sample of about 15 skippers (linke)

1st quarter 2013 :

- VELI launched to about 30 skippers ;

2nd quarter 2013 :

- Launch of VELI to all clients
- CO2 emission Calculator

1st quarter 2014 :

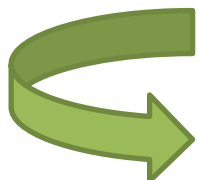
- Duties online payment

Identification page/create an account

- ☒ Déjà client VNF ?
- ☐ Je suis un nouveau client

Créer mon compte

Retourner à la page d'authentification



Sélectionnez
« Personne »
ou « Société »

Entrez les
données
obligatoires

Déclaration de chargement Créer mon compte

Client

☒ Personne ☐ Société

Titre

Nom

Prénom

Adresse

Adresse (suite)

Code postal

Ville

Pays

Email

Titre

Raison sociale

Téléphone

Fax

SIRET ou SIREN

☐ Adhère à la CNBA

Numéro d'adhérent

Bateaux

| Matricule | Devise | Modifier | Supprimer |
|-------------------|--------|----------|-----------|
| Ajouter un bateau | | | |

Entrez les
coordonnées
personnelles

Tableau
contenant
vos bateaux
à ajouter

Valider

Retour

homepage

After logging in, the barge owner is offered several options :



report a trip

vnf
voies
navigables
de France

Accueil Mes déclarations Mon compte Mes factures Aide

Créer une déclaration

Caractéristiques

Date de départ ou d'entrée en France

Date de fin de déchargement ou de sortie en France

Bateau

Tiers payant

Itinéraire emprunté et observations

Transports

| Marchandise | Nombre | Tonnage | Lieu de chargement | Lieu de déchargement |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Ajouter un transport

☐ J'atteste de la véracité de ma déclaration

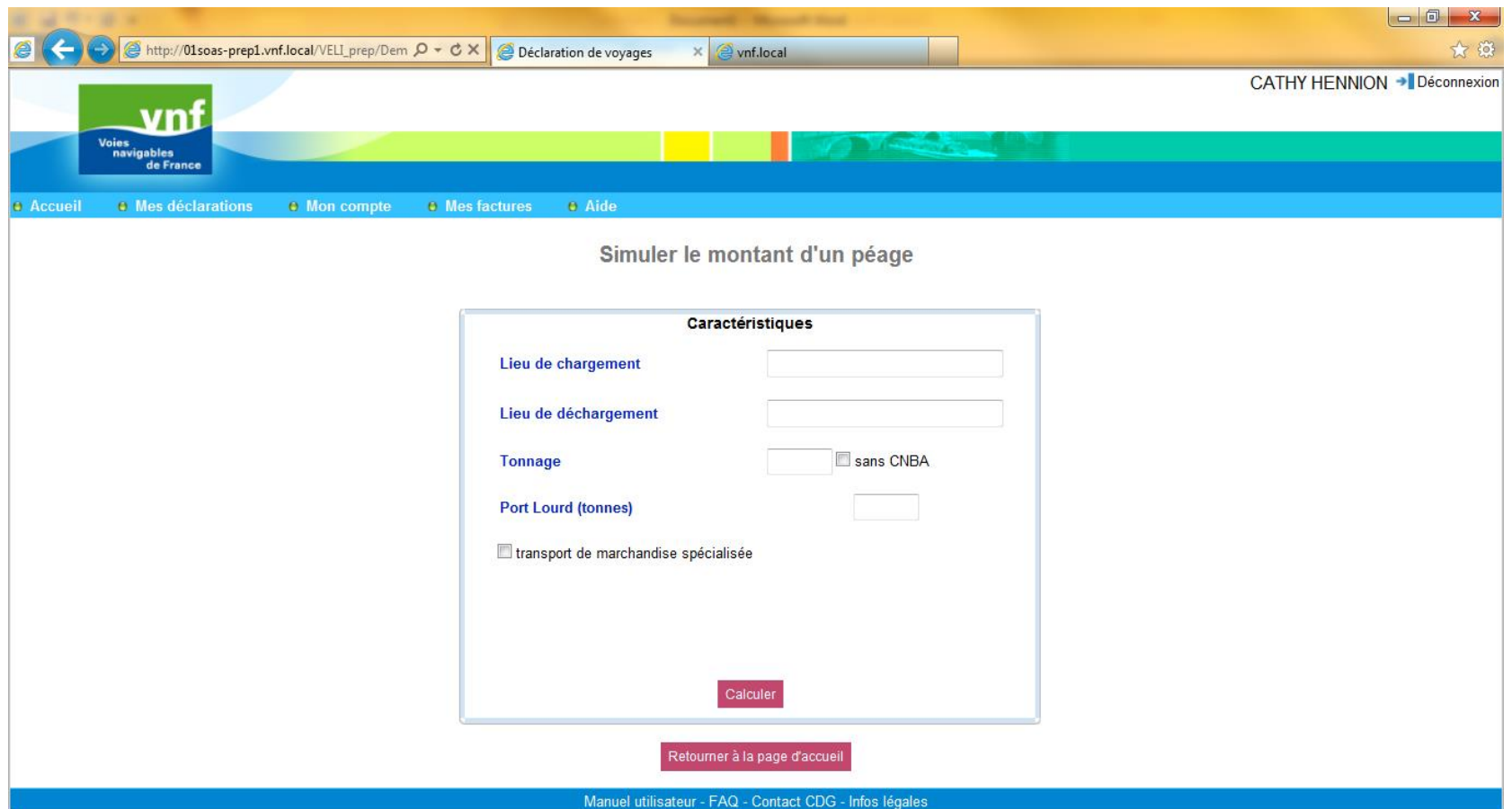
Envoyer ma déclaration Retourner à la page d'accueil

Manuel utilisateur - FAQ - Contact CDG - Infos légales

3rd payer
secured

The barge owner
updates VNF barges
files

estimate the navigation duties



The screenshot shows a web browser window with the URL `http://01soas-prep1.vnf.local/VELI_prep/Dem`. The page title is "Déclaration de voyages" and the user is logged in as "CATHY HENNION". The navigation bar includes links for "Accueil", "Mes déclarations", "Mon compte", "Mes factures", and "Aide". The main content area is titled "Simuler le montant d'un péage" and contains a form with the following fields:

- Caractéristiques**
 - Lieu de chargement:
 - Lieu de déchargement:
 - Tonnage: ☐ sans CNBA
 - Port Lourd (tonnes):
 - ☐ transport de marchandise spécialisée
- Calculer** (button)
- Retourner à la page d'accueil** (button)

The footer contains links for "Manuel utilisateur", "FAQ", "Contact CDG", and "Infos légales".

receive a statement for cargo report



Attestation de déclaration de chargement

Béthune, le 21/05/2013

VNF atteste que [] a déclaré le **21/05/2013** un voyage avec le bateau [], commençant le **23/05/2013** et finissant le **24/05/2013**, conformément à son obligation légale, et a reçu pour cette déclaration le numéro **AF4250**.


Les transports suivants ont été déclarés :

| Tonnage | Marchandise |
|---------|---|
| 4545 | VINASSES ET RESIDUS DE DISTILLATION |
| 5 | ARTICLES DE VOYAGE, VETEMENTS, BONNETERIE, CHAUSSURES |
| 8 | BLE, FROMENT |
| 14445 | BLOOMS EN ACIER DESTINES AU FORGEAGE A CHAUD OU AU RELAMINAGE |

| Nombre | Marchandise |
|--------|---------------------------|
| 7 | Conteneur 30 Pieds Vides |
| 8 | Conteneur 20 Pieds Pleins |
| 8 | Conteneur 40 Pieds Vides |

Direction du Développement
Division Transport & Report Modal

update the barge data



voies
navigables
de France

[Accueil](#) [Mes déclarations](#) [Mon compte](#) [Mes factures](#) [Aide](#)

Modifier le bateau LI10605 - GORY 2

Général

| | | | |
|---------------------|---|-----------------|-------------------------------------|
| Matricule | <input type="text" value="LI10605"/> | Pays | <input type="text" value="France"/> |
| Devise | <input type="text" value="GORY 2"/> | Observations | <input type="text"/> |
| Port Lourd (tonnes) | <input type="text" value="370"/> | Numéro Européen | <input type="text"/> |
| Catégorie | <input type="text" value="AUTOMOTEUR MARCHANDISE"/> | | |

Caractéristiques générales

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Longueur (cm) | <input type="text"/> |
| Largeur (cm) | <input type="text"/> |
| Tirant d'air à vide (cm) | <input type="text"/> |
| Tirant d'eau (cm) | <input type="text"/> |

Citernes

| | |
|--------------------|----------------------|
| Nombre de citernes | <input type="text"/> |
| Type des citernes | <input type="text"/> |
| Etat des citernes | <input type="text"/> |

Cales et Ouvertures (cm)

update barge data

Caractéristiques générales

Longueur (cm)

Largeur (cm)

Tirant d'air à vide (cm)

Tirant d'eau (cm)

Construction

Année de construction ☐ Double coque

Moteurs

Nombre de moteurs ☐ Propulseur d'étrave

Moteur 1 (KW)

Moteur 2 (KW)

Moteur 3 (KW)

Citernes

Nombre de citernes

Type des citernes

Etat des citernes

Cales et Ouvertures (cm)

| | Cale | | Ouvertures | |
|-------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Longueur | Largeur | Longueur | Largeur |
| Cale 1 (cm) | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Cale 2 (cm) | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Cale 3 (cm) | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Check cargo report with the lock-keeper register (« cahier de l'Eclusier »)

Menu permettant l'accès à diverses fonctionnalités

Permet de saisir, a posteriori, les passages de bateaux à l'écluse sur laquelle vous êtes connecté

A tout moment il est possible de revenir sur la page d'accueil

Retour à la fenêtre de choix des écluses

Retour à la fenêtre d'identification et de mot de passe

Permet de rafraîchir les horaires de passage

Permet de modifier les informations liées au bateau, au transport ainsi qu'au passage

Permet la suppression d'un bateau à l'annonce

Permet de générer la fiche signalétique

Permet de déclencher le passage des bateaux

Accès à la liste complète des bateaux avalants à l'annonce

Partie de l'interface représentant les différents sas de l'écluse, avec le nombre de bateaux prévus pour cette bassinée et la possibilité de valider leur passage

Accès à la liste complète des bateaux montants à l'annonce

Iconne signalant l'appartenance du bateau à un convoi

Désignation de la destination du pousseur du

Cahier de l'Eclusier

Permet de saisir, a posteriori, les passages de bateaux à l'écluse sur laquelle vous êtes connecté

A tout moment il est possible de revenir sur la page d'accueil

Retour à la fenêtre de choix des écluses

Retour à la fenêtre d'identification et de mot de passe

Permet de rafraîchir les horaires de passage

Permet de modifier les informations liées au bateau, au transport ainsi qu'au passage

Permet la suppression d'un bateau à l'annonce

Permet de générer la fiche signalétique

Permet de déclencher le passage des bateaux

Accès à la liste complète des bateaux avalants à l'annonce

Partie de l'interface représentant les différents sas de l'écluse, avec le nombre de bateaux prévus pour cette bassinée et la possibilité de valider leur passage

Accès à la liste complète des bateaux montants à l'annonce

Iconne signalant l'appartenance du bateau à un convoi

Désignation de la destination du pousseur du

Bateaux avalants à l'annonce

| Date/Heure prévues | Matricule | Devise | Pousseur du convoi | Destination | Passé d'écluse |
|--------------------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|----------------|
| 22/03/2006 17:30 | 8R33401 | INTERNO | M | Passes de Bougival | |
| 23/03/2006 10:05 | P12047 | INTERLUDE | M | écluse d'Andrézy | |

Un passage de souris sur l'icône, vous permet d'être informé de l'anomalie

Permet de saisir, a posteriori, les passages de bateaux à l'écluse sur laquelle vous êtes connecté

A tout moment il est possible de revenir sur la page d'accueil

Retour à la fenêtre de choix des écluses

Retour à la fenêtre d'identification et de mot de passe

Permet de rafraîchir les horaires de passage

Permet de modifier les informations liées au bateau, au transport ainsi qu'au passage

Permet la suppression d'un bateau à l'annonce

Permet de générer la fiche signalétique

Permet de déclencher le passage des bateaux

Accès à la liste complète des bateaux avalants à l'annonce

Partie de l'interface représentant les différents sas de l'écluse, avec le nombre de bateaux prévus pour cette bassinée et la possibilité de valider leur passage

Accès à la liste complète des bateaux montants à l'annonce

Iconne signalant l'appartenance du bateau à un convoi

Désignation de la destination du pousseur du

Passé de 160m Passé de 185m

Désignation des passes

Représente les passes de l'écluse sélectionnée ainsi que leur état

Nombre de bateaux contenus dans la bassinée

Permet de déclencher le passage des bateaux

Bateaux montants à l'annonce

| Date/Heure prévues | Matricule | Devise | Pousseur du convoi | Destination | Passé d'écluse |
|--------------------|-----------|----------|--------------------|----------------------------|----------------|
| 22/03/2006 17:30 | P16076 | ANNIECY | M | écluse double n°4 de Creil | |
| 22/03/2006 17:30 | P15040 | BIARRITZ | M | écluse double n°4 de Creil | |

Liste déroulante permettant de désigner une passe pour faire passer un bateau

Pour une meilleure qualité de la donnée

Check cargo report with the lock-keeper register (« cahier de l'Eclusier »)

Modification d'un transport

Numéro Transport / 1

Code Marchandise

Tonnage

Nombre

Quai de Chargement

Quai de Déchargement

Destinataire

Prix du Fret

Usager au Chargement

Usager au Déchargement

| Numéro Transport | Ordre | Ecluse | Libellé |
|--------------------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|
| <input type="text" value="1"/> | <input type="text" value="1"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

Ajouter

| Ecluse | Date de passage |
|--|------------------|
| écluse n°8 d'Evry | 30/08/2013 10:34 |
| écluse double n°9 d'Ablon | 30/08/2013 11:40 |
| écluse double n°10 de Port-à-l'Anglais | 30/08/2013 13:11 |
| écluse triple de Suresnes | 30/08/2013 15:12 |
| écluse de Chatou | 30/08/2013 17:23 |
| écluse d'Andrésy | 02/09/2013 07:49 |
| écluses de Méricourt | 02/09/2013 10:56 |

Valider

Ajouter transport

Annuler

Enables to check
crossed locks

Communication

Le nouvel outil pour déclarer les transports de marchandises via internet.

Pour améliorer la qualité des services offerts aux transporteurs, Voies navigables de France digitalise les déclarations de chargement. L'application VELI sera accessible au dernier semestre 2013.

VNF gère depuis le 1^{er} janvier 2005, sous les noms de « VNF 2000 » puis « Voyage » depuis 2011, son logiciel pour enregistrer les voyages et faciliter les échanges de navigation des marchandises.

Il permet par ailleurs à l'abonné de réaliser les statistiques de transport fluvial qui en découlent.

RAPPEL SUR LES OBLIGATIONS

La loi n° 2000-1077 du 25/09/2000 (art. 11) précise que « tout transporteur de marchandises public ou privé doit s'acquiescer d'un péage pour tout premier utilisant le réseau fluvial dans le domaine confié à VNF ».

La déclaration de chargement est obligatoire avant tout voyage. Tout transporteur de marchandises doit procéder à tout une déclaration de chargement qui indique le poids et la nature des marchandises qu'il transporte, les opérations de chargement et de déchargement effectuées en route ainsi que le point de départ et le lieu de destination et doit déposer cette déclaration à VNF (sur papier, à la fin du voyage ou par voie électronique, avant le début du voyage).

« Le défaut de transmission de la déclaration de chargement constitue, à compter à posteriori du transport, une infraction punissable et constitue une des conditions de l'attribution des services liés à l'exploitation pour l'exploitation des péages, en vertu de l'art. 4442-4 du code des transports, ainsi que la réalisation d'un contrat par ses mêmes agents sur la base des données de fait dont ils disposent. »

Ce contrat est substitué à la déclaration de chargement et entraîne la facturation d'office du montant du péage (50, jusqu'à l'adoption d'une tarification dont le taux a été fixé à 20% des sommes dues, par le conseil d'administration VNF du 15 décembre 2004 (régime dont le taux est fixé dans la limite de la moitié des sommes dues)).

Le tableau ci-dessous récapitule en cas de déclaration incorrecte.

déclaration de chargement



Quels intérêts pour le transporteur ?

- Un accès 24h/24h, 7j/7j sur le site internet de VNF ;
- Plus besoin de descendre du bateau pour déposer et faire transporter les déclarations aux bureaux centralisés ;
- Un accès direct aux fiches clients et batteries afin de mettre à jour les données ;
- Un contact direct avec les centres de gestion ;
- Plus de papiers, plus de déplacements et d'attente des déclarations.

Les plus de VELI

- Un nouvel outil permettant d'effectuer le montant du coût de péage par un accès sur le site VNF sans avoir à tout de passer, ou en tout directement lors de la déclaration du voyage par le transporteur (partie des données voyage enregistrées) ;
- Un calcul des destinations de par le fait de savoir du transport à partir des données entrées pour le voyage (2^e semestre 2013).

Vos contacts de gestion

| | | |
|----------------------|----------------|----------------|
| Midi-Pyrénées | 05 34 31 11 11 | 05 34 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Paris | 01 31 31 11 11 | 01 31 31 11 11 |
| Provence | 04 31 31 11 11 | 04 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Normandie | 02 31 31 11 11 | 02 31 31 11 11 |
| Alsace | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Champagne | 03 31 31 11 11 | 03 31 31 11 11 |
| Centre | 02 31 31 11 11 | 02 31 3 |

SEPTEMBRE 2013

Communication

déclaration de chargement



Un outil clair et accessible



sur le site de www.vnf.fr
rubrique Transport fluvial/ Formalités

- > Une aide disponible pour aider à la saisie ;
- > Des menus déroulants ;
- > Des documents en format PDF accessibles à tout moment sans nécessité d'impression ;
- > Une aide et un accompagnement personnalisé pour vous aider à vous familiariser avec l'outil ;
- > Plus besoin de saisir vos données personnelles : elles seront automatiquement reprises sur les déclarations lorsque vous saisirez votre login et votre mot de passe.

Les déclarations papier restent possibles.

Sécuriser et faciliter les conditions de navigation, tels sont les objectifs que poursuit VNF au travers de ses actions en faveur de l'amélioration et du développement des services aux usagers.

La déclaration de chargement en ligne s'inscrit dans cette dynamique et vient compléter la panoplie de services proposés. Certains visent à augmenter la performance de la voie d'eau, comme notamment les nombreux services d'information fluviale que sont les cartes électroniques de navigation (ECDIS), l'échange d'informations entre bateaux, ports et chargeurs (AIS), le calcul d'itinéraires ou encore l'éco-calculateur de la voie d'eau (EVE). D'autres se concentrent sur la manière de faciliter la vie des navigants, comme la collecte des déchets ou l'alimentation en eau et électricité sur le réseau.

La déclaration de chargement en ligne a fait l'objet de nombreux échanges en amont avec les utilisateurs, comme c'est le cas pour la mise en place de chacun des services proposés, afin de répondre au mieux aux besoins et aux attentes des usagers.

Possible further developments :

- Interface with other European cargo reporting tools (RWS, SPW, WENZ, de Scheepvaart, BMVS, ...)
- Communicate with SIM tool
- Simplify cargo reporting with the use of AIS