**大开孔复合材料层合板的渐进失效分析1）**

储鹏程，励 争2)，陈建霖

（北京大学工学院，力学与工程科学系及湍流与复杂系统国家重点实验室，北京 100871)

**摘要**：复合材料在实际工程中得到了日益广泛的应用，其中有许多结构被设计为大开孔的复合材料层合板，比如飞机的舱门和舷窗等等。这种大开孔的复合材料层合板由于其复杂的应力状态以及应力集中的影响，再加上复合材料本身各向异性的性质，会产生各种复杂的失效模式，从而导致了对于大开孔层合板的损伤预测十分困难。本文使用渐进损伤模型对多种铺层和多种孔径的大开孔复合材料层合板在拉伸载荷下的损伤进行了数值模拟，采用Hashin准则判断层合板是否产生了损伤，并使用连续损伤模型对已经损伤的层合板进行渐近破坏过程模拟，同时引入剪切非线性理论对模型进行完善。我们使用ABAQUS有限元软件，通过Fortran语言编写UMAT子程序引入渐进失效计算模型，计算出了大开孔复合材料层合板的极限载荷，模拟了层合板从出现初始失效到彻底失效的全过程。将计算结果和实验结果进行对比，最终可以得到层合板破坏过程中的损伤演化机理和规律，也验证了本文计算方法的能够准确地预测大开孔复合材料层合板在拉伸载荷下的极限载荷以及损伤破坏行为。

**关键词**：复合材料层合板，大开孔，渐进失效，连续损伤模型，剪切非线性

**中图分类号**：O348 **文献标识码：**A **文章编号：**

**引 言**

由于复合材料比强度高、比模量高，并且具有可设计性、抗疲劳性、高温性能好等优点[1]，被广泛地应用于航空航天、能源、交通、建筑等工程领域。同时，含孔的复合材料层合板在工程中也有比较广泛的应用，比如层合板连接处的螺栓孔以及航空发动机机匣上的观察孔和放气孔等。此外，为了满足实际功能和制作中的需求，还有大量的结构被设计为大开孔层合板，比如飞机机身的舱门和舷窗等。然而，它在使用过程中产生损伤而导致结构的失效和破坏也是不可避免的。复合材料具有不均匀性和各向异性，且其破坏过程非常复杂。复合材料的损伤主要有四种类型：①基体开裂②界面脱粘③分层④纤维断裂。有时这四种损伤的不同组合会形成综合损伤形式。随着损伤区域和尺寸的不断增大，产生宏观裂纹并扩展，最后导致断裂破坏。对于大开孔的复合材料层合板来说，其内部的应力状态更加复杂。同时，由于孔边的应力集中以及开孔处纤维的连续性遭到了破坏,都使损伤的演化过程以及失效的模式更加复杂化。因此，能够准确地预测大开孔复合材料层合板的损伤起始状态以及极限载荷，并且探究其破坏机理，了解其损伤机制，对于提高复合材料在工程应用中的安全性和可靠性具有重要的意义[2, 3]。

目前针对开孔复合材料层合板的破坏问题，已发展的方法主要分为解析分析和数值计算两大类。在解析分析的方法中比较经典的是用基于断裂力学的方法来预测层合板的失效。比如，Whitney和Nuismer[4]基于应力场分布，利用特征尺度提出了两种计算复合材料层合板的拉伸强度的方法：点应力法和平均应力法。这种方法无需进行复杂的计算，便已经成功地预测了层合板在有应力集中情况下的失效，并且还精确地模拟了层合板的孔径尺寸效应。然而，这种基于断裂力学的方法需要大量的实验数据，并且大多数理论只能用来计算特定铺层的开孔层合板。同时，它的局限性还在于只适用于小孔径的情况。一旦层合板开孔的尺寸增加后，许多断裂力学的假设不再成立，那么这种方法就无法再进行计算。

破坏理论中的解析分析方法对于大开口复合材料层合板这种应力状态比较复杂的结构往往不能适用。另一方面，这种方法的局限性还在于它们都只能计算层合板的极限载荷，而无法模拟层合板的破坏过程。要想进一步了解大开口复合材料层合板从出现初始损伤到彻底破坏过程中的机理，数值破坏分析方法显然是更加适用的。

数值破坏理论中，常见的破坏分析方法是使用渐进损伤模型。大量的实验数据表明，复合材料层合板的失效通常都是一个渐进的过程，因此我们可以将单层刚度的渐进式的衰减看成是破坏模式的一个函数。Ochoa和Reddy[5]的研究向我们完整地展示了对复合材料进行渐进失效分析的基本步骤，如图2所示。这类的方法通常分为四个主要的步骤[6]：(I)单层板中的应变和应力分析。这里的关键问题是本构方程的建立，通常我们借助有限元来进行这一步的计算；（II）使用复合材料的失效准则来判断单层板是否已经失效。不同的学者已经提出了许多不同的失效准则，比较著名的有最大应力准则，Tsai-Wu准则[7]，Hashin-Rotem准则[8]以及puck准则[9]等等。如果判断出材料没有失效，则继续增加载荷重复以上的计算，如果出现了失效则进行下一步；（III）材料已经失效后的渐进破坏分析。对已经失效的单层板进行材料刚度的衰减，这一步通常使用的方法有层折减法[10]以及连续损伤力学[11]的方法，将在下文中具体介绍；（IV）对层合板结构整体彻底失效的判断。有学者认为，当层合板中的每一层都出现纤维损伤时，则此层合板彻底失效。但是这在含有应力集中的情况下是不成立的，比如在开口层合板中，局部纤维断裂事实上可以缓解应力集中[12]。Camanho[13]等认为当层合板的纤维失效扩展到其边界上时，此层合板彻底失效。本文沿用这种判断方式来判定层合板最终的整体失效。

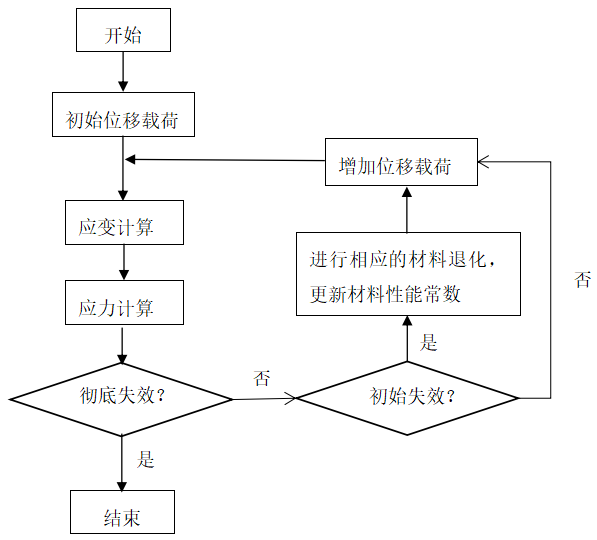


图1 渐进损伤分析过程

Fig.1 Progressive damage analysis process

通过以上的讨论可以看出，破坏理论中的解析分析方法对于大开口复合材料层合板这种应力状态比较复杂的结构往往不能适用。另一方面，这种方法的局限性还在于它们都只能计算层合板的极限载荷，而无法模拟层合板的破坏过程。要想进一步了解大开口复合材料层合板从出现初始损伤到彻底破坏过程中的机理，数值破坏分析方法显然是更加适用的。基于连续损伤模型和有限元法的数值计算方法适用于任意结构在任何载荷形式下的破坏分析，它有效的弥补了前两种解析分析方法的不足。

在CDM中，我们通过定义一个或多个内置状态变量来描述材料的内部损伤，将本构关系中的系数都设为一个或多个内部状态变量的函数。Krajcinovic[11]最早提出了CDM的思想，将它描述成连续固体力学的一个分支，其中的内部场变量大致代表了局部微裂纹的分布。Shahid[14]以及其他学者[15-16]比较早地将这一模型应用在了复合材料层合板上。Maimí[17]等人使用连续损伤模型预测了复合材料层内失效的起始和演化以及结构的最终破坏，Lapczyk[18]等人使用Hashin准则和连续损伤模型预测了纤维增强复合材料的失效和后失效行为，计算出了材料的弹脆性断裂行为，并给出了含小孔的纤维金属复合材料层合板的极限载荷和失效模式。Lee和Kim[19]等人根据puck准则和损伤力学的方法，对玻璃/碳纤维增强复合材料层合板的初始和渐进失效进行了评估，得到了和实验结果非常吻合的计算结果。

连续损伤模型基于损伤力学的理论有效地避免了层折减模型中材料退化系数的不确定性。它使用的所有参数都有明确的物理意义，均可以被直接测量得出，并已经被证明是模拟层合板损伤的一种更有效和可靠的方法。

目前关于复合材料层合板的损伤研究，都集中在不含孔或者含小孔的层合板中，而针对大开孔复合材料层合板而言，不论是计算还是实验都相对缺乏。而且以往关于复合材料的破坏往往集中在极限载荷的讨论上，而比较少去研究其从初始破坏到最终彻底失效的整个过程的机理，而这也正是一些解析方法的局限性所在。

本文主要通过实验测试以及数值计算两种方式对单向拉伸载荷下的多种铺层和多种孔径的大开孔复合材料层合板的损伤进行研究。通过实验和计算的对比分析，得到了大开孔复合材料层合板的极限载荷和损伤演化过程，揭示了损伤破坏机理，也验证了计算模型的可靠性。

**1 渐进破坏分析模型**

**1.1失效准则**

复合材料的强度准则是判断材料是否损伤的依据，本文选用Hashin-Rotem准则来对大开口层合板的损伤进行判断，它作为一种与失效模式相关的失效准则，将复合材料的失效分为纤维拉伸(ft)，纤维压缩(fc)，基体拉伸(mt)和基体压缩(mc)4种损伤模式。即

(I)纤维拉伸失效：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | (1) |

(II)纤维压缩失效：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | (2) |

(III)基体拉伸失效：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | (3) |

(IV)基体压缩失效：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | (4) |

式中，*XT*（*XC*）为单层板在纤维方向上的拉伸（压缩）强度；*YT*（*YC*）为单层板在基体方向上的拉伸（压缩）强度；*S*12为单层板的横向剪切强度。

**1.2损伤本构方程**

一旦材料达到强度准则的条件，接下来就会造成材料刚度系数的退化。本文使用连续损伤模型来计算材料刚度系数的衰减，当材料出现破坏时，材料的本构关系由损伤刚度矩阵定义:

(5)

式(5)中的，和为损伤变量，都属于标量，它们的设置是为了维持材料在损伤情况下的对称性。损伤变量和纵向（纤维）的失效相关，和横向（基体）的失效相关，而同时受到横向以及纵向裂纹的影响。*D*表达式为：，参数，和分别为材料未损伤时材料的弹性模量，，为未损伤时材料的泊松比。

**1.3损伤演化**

损伤的演化过程受到损伤变量的控制，在从损伤开始到材料完全破坏的过程中，损伤变量由0（未损伤状态）逐渐变为1（完全破坏）。学者们提出了不同的损伤变量演化法则来模拟材料损伤时的软化过程，例如Camanho[17]等人提出了使用指数形式的演化法则来表征失效的规律，而Lapczyk[18]等人则假设损伤的演化过程遵循线性的法则。不同形式退化法则适用于不同的材料，如图2所示。在本文的计算中，分别采用了指数和线性两种演化法则对损伤变量进行退化，并对计算的结果进行了对比。这里我们取四个损伤变量分别对应Hashin准则中的四个损伤模式，*ft*和*fc*分别表示纤维的拉伸和压缩破坏，*mt*和*mc*分别表示基体的拉伸破坏。根据线性和指数演化法则所列出表达式分别为：

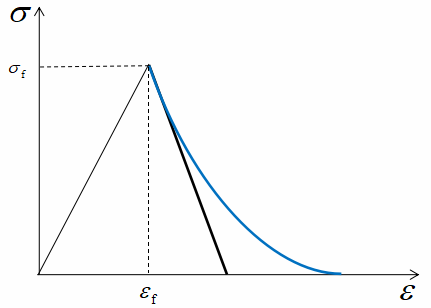


图2 损伤演化法则（黑色：线性法则；蓝色：指数法则）

Fig.2 Damage evolution law (black: linear law; blue: exponential law)

（I）线性演化

(6)

（II）指数演化

(7)

其中*A*是与强度及断裂能有关的材料参数构成的表达式，分别对应式(1)~(4)中的四个不同失效模式下的失效准则表达式。对能量耗散率进行积分，可以得到单向应力状态下单元体积内的能量耗散值：

(8) 通过式(8)，可以计算出(6)和(7)中的参数*A*，从而确定损伤变量的表达式。

**1.4 消除网格依赖性的特征长度法**

由于计算中材料会出现应变软化行为，导致应变的局域化，致使有限元的结果会产生强烈的网格依赖性。Lapczyk[18]通过杆的单向拉伸的算例，已经说明了耗散能的结果与失效单元的体积成正比的现象。为了避免结果中出现不同单元尺寸得到不同耗散能的情况，他使用了Bažant等人[20]提出的裂纹带模型。在此模型中，断裂被模拟为一条平行紧密分布的微裂纹带。为了消除网格的依赖性，引入单元的特征长度，从而对计算得到的耗散能进行正则化，即

(9)

式中的为断裂能，为单元的特征长度，为单元体积内的断裂能。结合式(8)，可以得到：

(10)

结合式(6)、(7)和(10)，可以得到线性演化和指数演化两种模型下的损伤变量的具体表达式：

（I）线性演化

(11)

(12)

（II）指数演化

(13)

(14)

其中，和分别为纤维和基体的断裂能，下标中的字母*M*为*t*或*c*分别表示拉伸或者压缩状态。为刚度矩阵的系数。

**1.4 剪切非线性**

在一般情况下，我们在考虑复合材料的应力应变关系时，只考虑线弹性的本构方程. 然而，近年来大量的实验数据表明，在层合板的力学性能中存在着非线性的现象。在Puck等人[9]的研究中，就用大量的实验结果向我们展示了复合材料在各种类型载荷作用下应力应变关系出现非线性的现象。在诸多非线性的研究中，最能表明非线性效应所产生影响的是最常见的平面剪切实验[21-23]。复合材料中的剪切非线性已经广泛地被接受，有许多学者在材料建模中都考虑了剪切非线性效应[24-26]。其中，刘魏光等人[27]使用了Ramberg-Osgood方程[28]拟合了剪应变和剪应力之间的非线性关系，具体表达式如下：

(15)

式中的和分别为剪应变和剪应力，为初始剪切模量，为极限剪切强度，*n*是定义了剪切非线性关系曲线形状的参数。由式(15)可以得到考虑剪切非线性后的复合材料的本构关系：

(16)

在本文数值模拟中，在复合材料层合板发生初始失效之前，材料中的本构模型按照式(16)进行计算。一旦复合材料某区域开始出现损伤，则该区域的本构模型如式(5)所示。

**2 大开孔层合板的破坏数值模拟**

**2.1大开孔层合板的损伤演化模拟**

本文使用ABAQUS有限元软件，并通过Fortran语言编写UMAT子程序引入前文介绍的渐进失效计算模型，对拉伸载荷下下三种不同铺层以及三种不同孔径的大开孔复合材料层合板进行数值模拟。三种铺层的方式分别为单向铺层，正交铺层，角对称铺层。同时每种铺层的层合板又分为60mm、80mm和100mm三种不同的开孔孔径。层合板尺寸均为240mm×160mm× 1.58mm，加载的方式为单向拉伸，如图3所示。

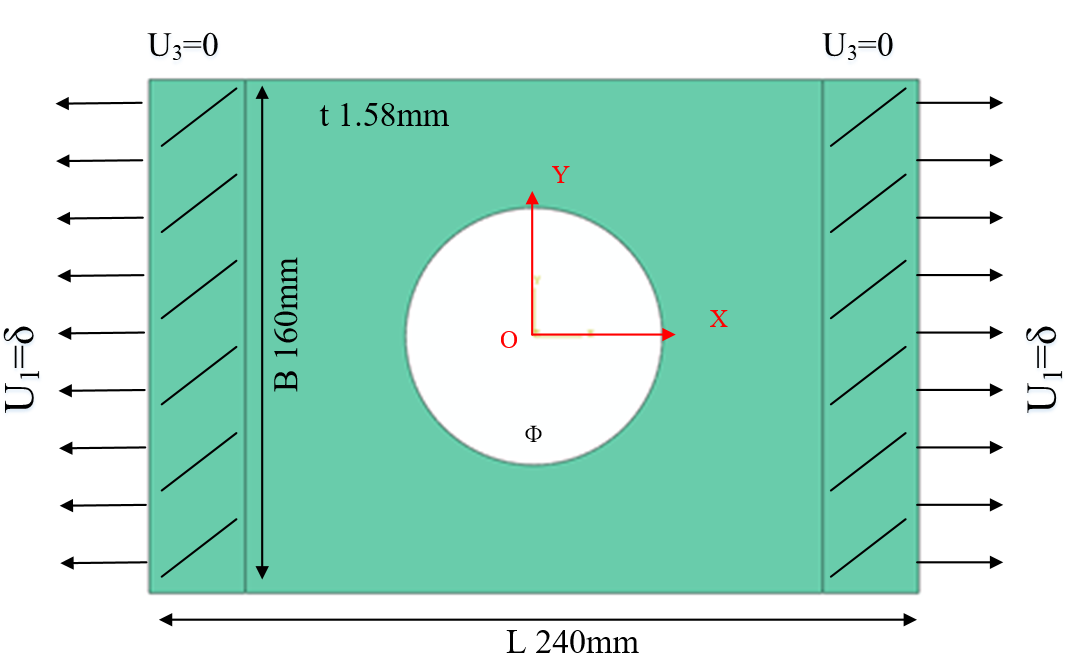
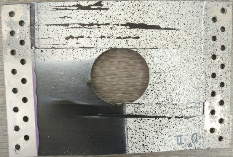
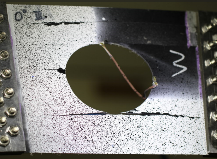
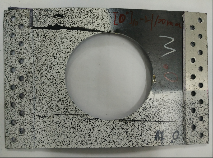
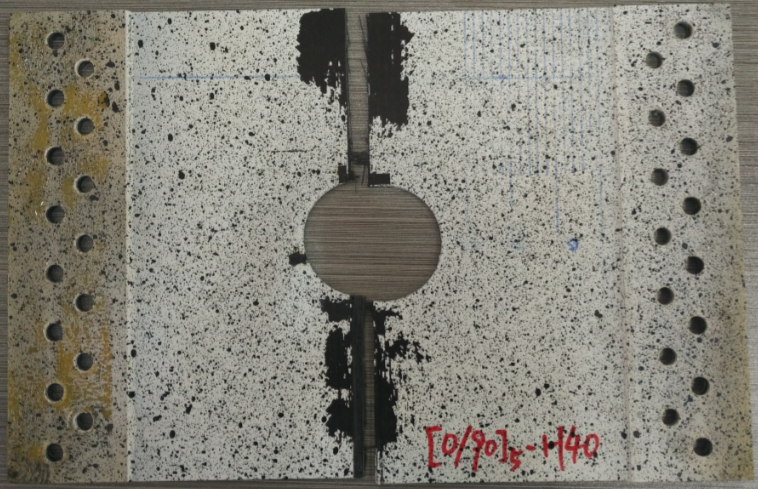
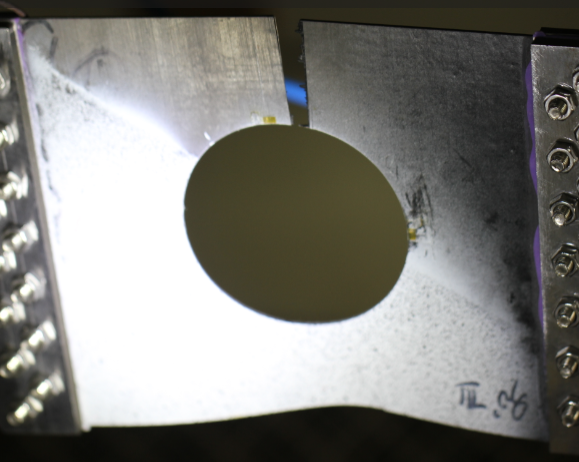
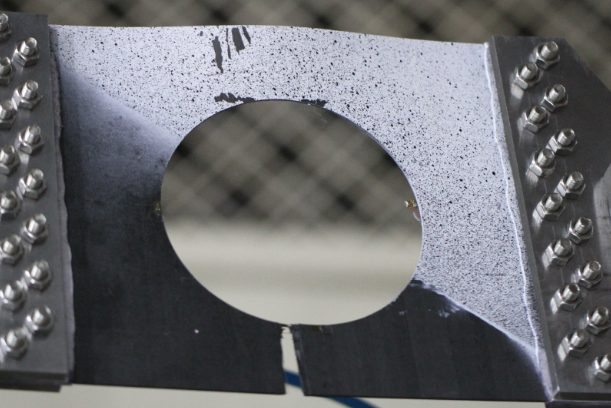


图3 数值模型

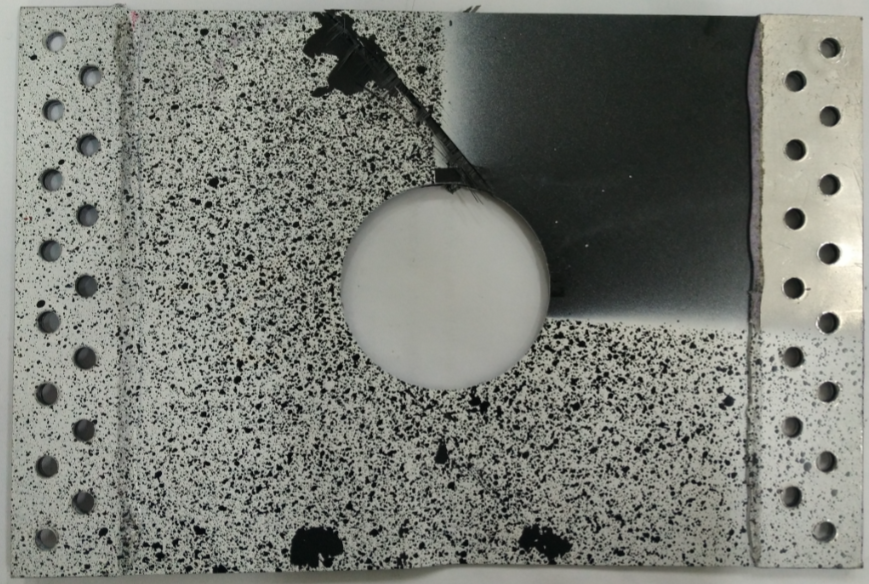
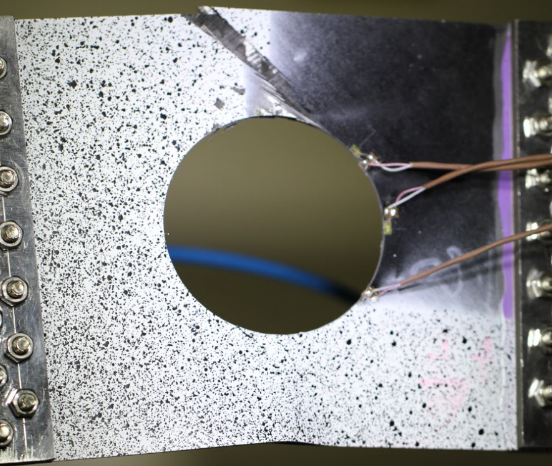
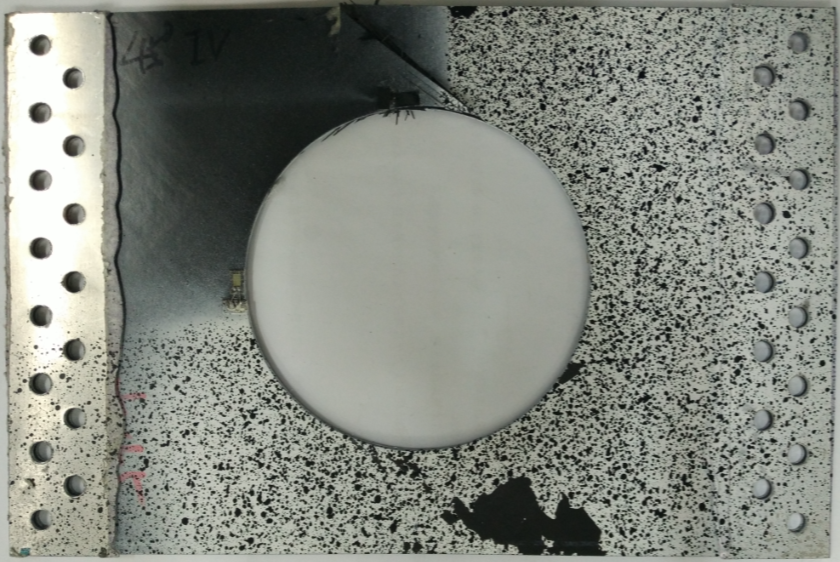
Fig.3 Simulation model

1. [0]10大开孔层合板

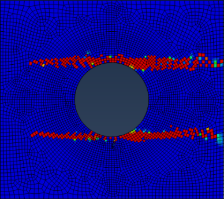
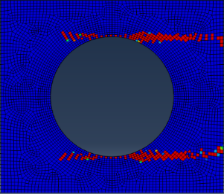
1. [0/90]5大开孔层合板

1. [±45]5大开孔层合板

图9 [±45]5大开孔层合板损伤演化实验结果

Fig.9 Failure evolution experiment result of [±45]5 laminate with cutout

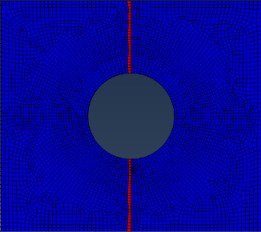
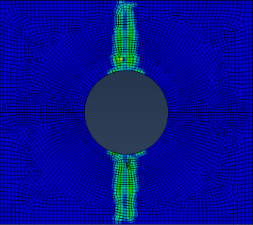


Ф=60mm Ф=80mm Ф=100mm

图4 [0]10大开孔层合板损伤演化模拟结果

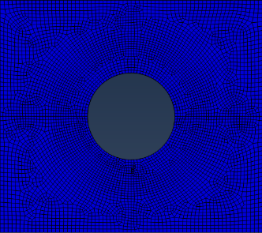
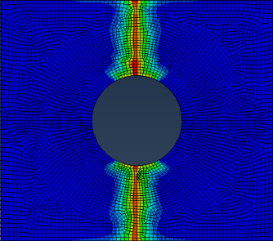
Fig.4 Failure evolution simulated result of [0]10 laminate with cutout

图4展示的是三种孔径的[0]10单向层合板在拉伸破坏过程中拍摄的试件照片。通过将模拟的结果和图9a中的实验结果进行对比，我们可以发现[0]10单向层合板在单向拉伸载荷的作用下，在应力集中处开始出现了初始损伤，损伤模式为基体拉伸损伤。此损伤随着载荷的增加沿着拉伸的方向进行扩展，直至损伤裂纹到达复合材料层合板的边界处。此时的拉伸载荷达到了材料的极限载荷，材料的承载能力急剧下降。

(I)纤维失效 (II)基体失效

(a) 0°层失效演化

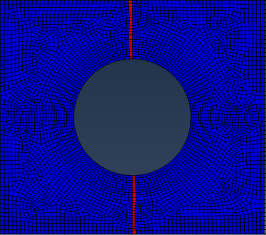
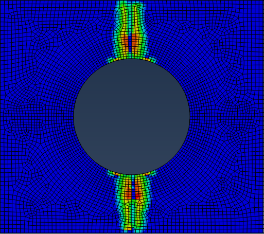
 

(I)纤维失效 (II)基体失效

(b) 90°层失效演化

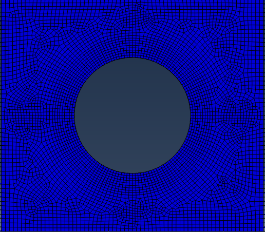
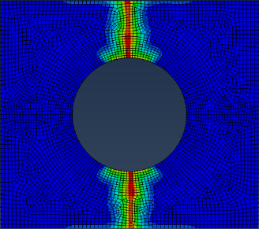
图5 60mm孔径[0/90]5大开孔层合板失效演化模拟结果

Fig.5 Failure evolution simulated result of [0/90]5 laminate with 60mm cutout

(I)纤维失效 (II)基体失效

(a) 0°层失效演化

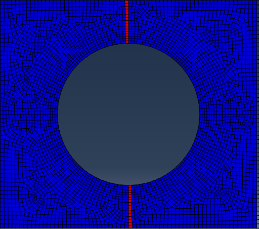
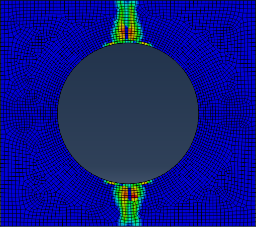
 

(I)纤维失效 (II)基体失效

(b) 90°层失效演化

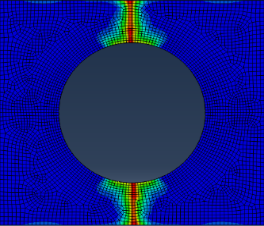
图6 80mm孔径[0/90]5大开孔层合板失效演化模拟结果

Fig.6 Failure evolution simulated result of [0/90]5 laminate with 80mm cutout

(I)纤维失效 (II)基体失效

(a) 0°层失效演化

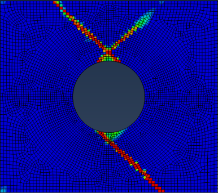
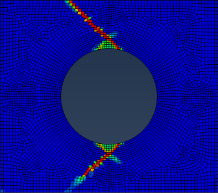
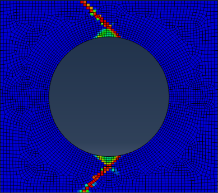
(I)纤维失效 (II)基体失效

(b) 90°层失效演化

图7 100mm孔径[0/90]5大开孔层合板失效演化模拟结果

Fig.7 Failure evolution simulated result of [0/90]5 laminate with 100mm cutout

图7展示的是三种孔径的[0/90]5正交层合板在拉伸破坏过程中拍摄的试件照片。通过将模拟的失效演化图和图9b中的实验结果进行对比，我们可以发现正交铺层层合板在单向拉伸载荷的作用下，出现的第一处损伤是在90°层的基体拉伸损伤，失效的位置为孔边的应力集中处。随着载荷的继续增大，在0°层先后出现了基体拉伸损伤和纤维拉伸损伤，起始损伤同样发生在孔边的应力集中处，此两种损伤都同时沿着与拉伸方向垂直的方向扩展。而在90°层上，基体拉伸失效也沿着与拉伸方向垂直的方向同步扩展，但是并没有纤维失效发生。最终0°层的纤维失效和90°层的基体失效几乎同时扩展至边界，意味着结构的彻底失效。

Ф=60mm Ф=80mm Ф=100mm

图8 [±45]5大开孔层合板损伤演化模拟结果

Fig.8 Failure evolution simulated result of [±45]5 laminate with cutout

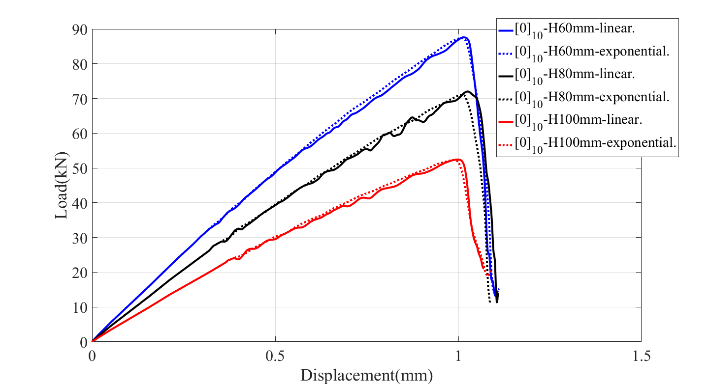
图8展示的是三种孔径的[45/-45]5角对称铺层层合板在拉伸破坏过程中拍摄的试件照片。通过将模拟的结果和图9c中的实验结果进行对比，可以总结出角对称铺层层合板的失效过程。在单向拉伸载荷的作用下，初始损伤出现在孔边应力集中的位置，损伤的模式为基体拉伸损伤。而后，随着载荷的增加，损伤沿着拉伸方向45°向边界扩展，直到结构达到极限载荷。进一步地加载，将造成结构彻底失效。

综合整个损伤的演化可以看出，三种铺层的大开孔复合材料层合板在单向拉伸载荷下的损伤演化过程各不相同，并且均不受开孔大小的影响。而不同铺层的层合板出现的失效模式也各不相同，比如[±45]5铺层层合板只出现了基体失效，而[0/90]5铺层层合板中同时出现了基体和纤维的失效。上述的计算结果也验证了本文使用的计算模型的准确性，使用线性退化和指数退化两种模型都能比较准确的模拟出角铺层层合板的拉伸损伤演化过程。

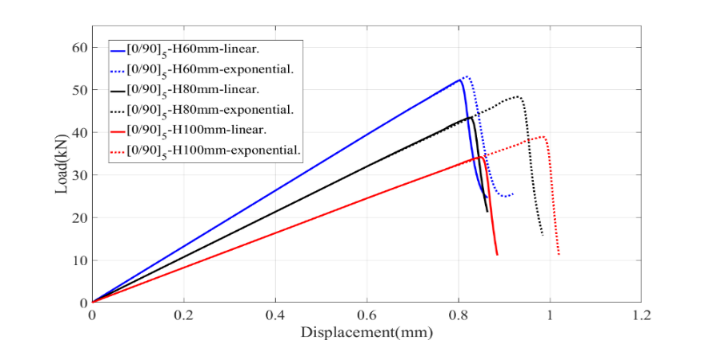
**2.2大开孔层合板的失效载荷计算**

通过数值模拟还可以得到拉伸过程中的载荷变化情况，图10给出了单向铺层，正交铺层，角对称铺层三种铺层的不同孔径的层合板在单向拉伸过程中的位移载荷曲线，其中实线和虚线分别代表线性退化模型和指数退化模型。

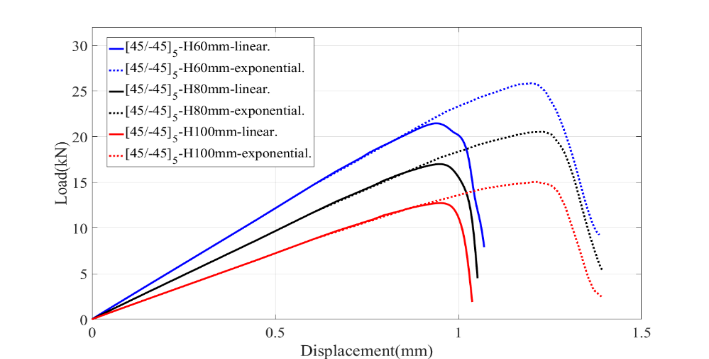
从计算结果可以看出，各铺层的大开孔复合材料层合板在单向拉伸载荷下的失效为脆性断裂行为，而数值计算得到的结果显示出，不论是线性退化模型还是指数退化模型都能比较准确的模拟出脆性断裂的性质。



1. [0]10铺层



1. [0/90]5铺层



1. [±45]5铺层

图10 各开口层合板的载荷-位移曲线计算结果

Fig.10 Load-Displacement curve calculation result of laminates with big cutouts

表1、表2 以及表3分别展示了单向铺层，正交铺层，角对称铺层三种层合板的极限载荷的计算结果和实验结果的对比。每种铺层层合板有三种不同的孔径，每张表都给出了使用线性退化和指数退化两种模型计算所得到的结果和实验结果的误差对比。从各表中数据可以看出，最大的误差出现在100mm孔径的单向铺层单向层合板中，这是由于在实验中出现了局部屈曲的线性，而本文的计算模型并没有考虑屈曲的影响。初此以外，其他极限载荷计算结果的的误差均在30%以内，指数退化模型计算结果的误差小与线性退化模型。

表1 [0]10铺层层合板的极限载荷计算结果

Table.1 Ultimate Loading calculation result of [0]10 laminates

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 退化模型 | 60mm | | 80mm | | 100mm | |
| 计算  结果  (KN） | 误差  (%) | 计算  结果  (KN) | 误差  (%) | 计算  结果  (KN) | 误差(%) |
| 线性退化 | 87.60 | 11.98 | 72.00 | 3.26 | 52.42 | 49.77 |
| 指数退化 | 87.36 | 11.67 | 71.05 | 1.89 | 52.31 | 49.46 |

表 2 [0/90]5铺层层合板的极限载荷计算结果

Table.2 Ultimate Loading calculation result of [0/90]5 laminates

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 退化模型 | 60mm | | 80mm | | 100mm | |
| 计算  结果  (KN） | 误差  (%) | 计算  结果  (KN) | 误差  (%) | 计算  结果  (KN) | 误差(%) |
| 线性退化 | 52.11 | 12.15 | 43.30 | 8.05 | 34.16 | 9.00 |
| 指数退化 | 53.01 | 10.64 | 48.29 | 2.26 | 38.90 | 3.62 |

表 3 [±45]5铺层层合板的极限载荷计算结果

Table.3 Ultimate Loading calculation result of [±45]5 laminates

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 退化模型 | 60mm | | 80mm | | 100mm | |
| 计算  结果  (KN） | 误差  (%) | 计算  结果  (KN) | 误差  (%) | 计算  结果  (KN) | 误差(%) |
| 线性退化 | 21.46 | 25.28 | 17.00 | 28.54 | 12.74 | 27.61 |
| 指数退化 | 25.86 | 9.96 | 20.56 | 13.58 | 15.05 | 14.49 |

图11总结了孔径宽度比和极限载荷之间的关系。由图中可以看出，对于相同铺层的层合板，极限载荷值随着开孔直径的增大而减小；而对于同一孔径的层合板而言，极限载荷由大到小的铺层为：[0]10单向铺层、 [0/90]5正交铺层以及[±45]5角对称铺层。这进一步说明了在复合材料层合板中，主要承载的是纤维，当拉伸方向的0°层的板在层合板中所占比例越多，层合板整体的承载能力也就越强，极限载荷也就越大。

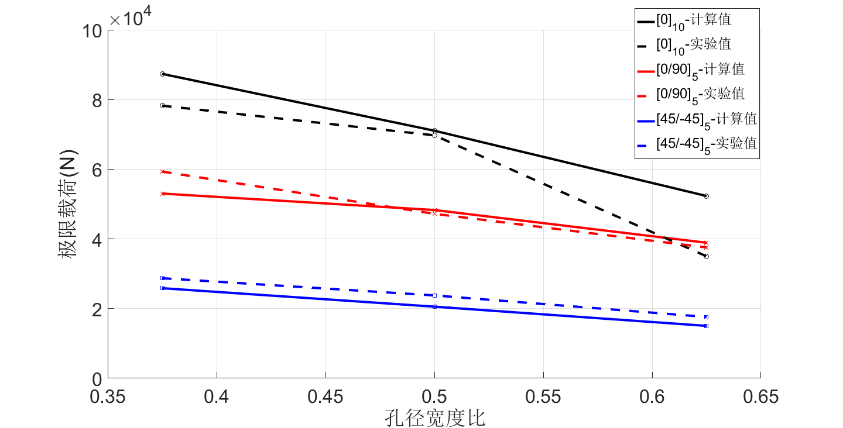


图11孔径宽度比和极限载荷关系图

Fig.11 Relationship between diameter width ratio and ultimate loading

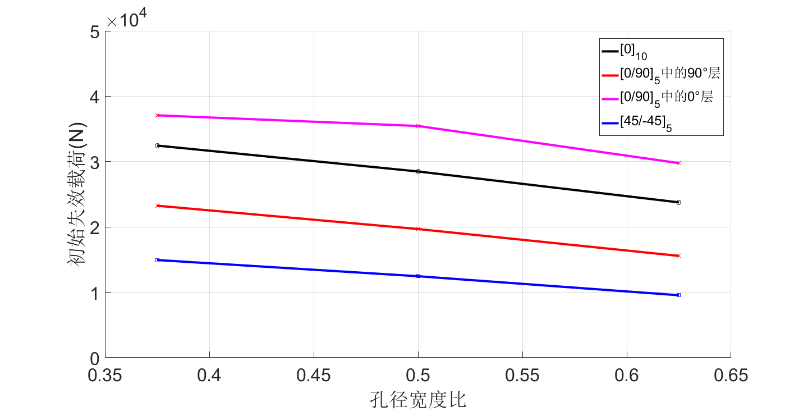


图12孔径宽度比和初始失效载荷关系图

Fig.12 Relationship between diameter width ratio and initial failure loading

图12展示了[0]10单向铺层层合板，[0/90]5正交铺层层合板和[45/-45]5角对称铺层层合板的初始失效载荷以及孔径宽度比之间的关系。由图中可得：三种铺层层合板在初始失效时的载荷随着孔径尺寸的增大均呈现减小的趋势。而当孔径宽度比相同时候，在拉伸载荷不断增加的过程中，[45/-45]5角对称铺层层合板将率先出现损伤，初始损伤模式为基体拉伸失效；[0/90]5正交铺层层合板第二个出现损伤，初始损伤模式为90°层上的基体拉伸损伤；最后发生损伤的铺层是[0]10单向铺层层合板，损伤模式同样是基体拉伸损伤。然而，[0/90]5正交铺层层合板中的0°层比[0]10单向层合板的0°层出现初始损伤时的载荷更大。这说明在[0/90]5正交铺层层合板中，由于90°层的存在，增加了0°层承受载荷的能力。

根据以上的分析可知，本文提出了计算模型可以比较准确地预测三种铺层层合板在单向拉伸载荷下的极限载荷。并且指数退化模型比线性退化模型的极限载荷计算结果更加精确，指数退化模型显然更加接近于真实的材料。

**2.2考虑剪切非线性的角对称层合板失效模拟**

从实验中，我们发现了[±45]5角铺层中的位移和载荷呈非线性的关系。为了准确地模拟出这种现象，我们考虑复合材料中的剪切非线性效应。我们使用上文中讨论过的Ramberg-Osgood方程来定义本构方程中的剪切非线性关系，并采用与前文相同的模型进行数值模拟。

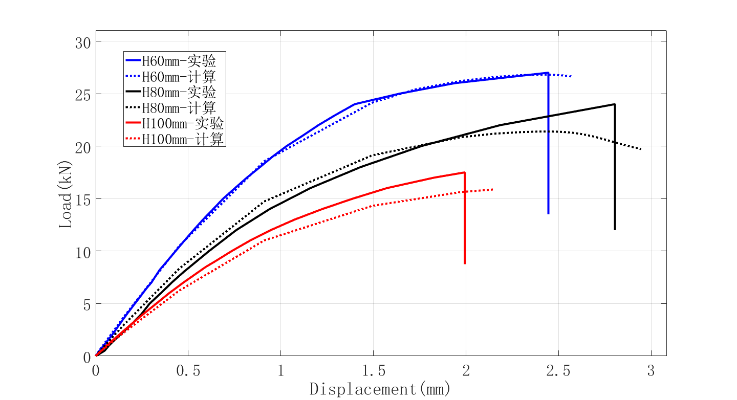


图11考虑剪切非线性后[45/-45]5角铺层层合板的位移-载荷曲线计算结果

Fig.11 Load-Displacement curve calculation result of [45/-45]5 laminates considering shear nonlinearity

图11给出了考虑剪切非线性后计算出的不同孔径的[45/-45]5角对称铺层层合板的位移载荷曲线和实验结果的对比，可以看出计算结果比较符合实验所得结果，能比较准确地模拟角对称铺层层合板在单向拉伸过程中出现的非线性现象。

表 4 [45/-45]5角对称铺层层合板使用剪切非线性前后的极限载荷对比

Table.4 Comparison of Limit Loads before and after Using Shear Nonlinearity for 45/-45]5 lanimates

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 退化模型 | 60mm | | 80mm | | 100mm | |
| 计算  结果  (KN） | 误差  (%) | 计算  结果  (KN) | 误差  (%) | 计算  结果  (KN) | 误差(%) |
| 线性退化 | 25.86 | 9.96 | 20.56 | 13.58 | 15.50 | 14.49 |
| 指数退化 | 26.81 | 6.65 | 21.39 | 10.09 | 16.01 | 9.03 |

表4展示了考虑剪切非线性效应前后计算所得的极限载荷与实验结果的对比。从表中可以看出，考虑剪切非线性后，角对称铺层层合板的极限载荷比未使用剪切非线性时更加精确，这进一步说明了剪切非线性在数值模拟中的必要性。

**3 结 论**

本文基于Hashin-Rotem失效准则和连续损伤模型的理论，建立了渐进损伤模型。并且在有限元软件ABAQUS中通过编写UMAT子程序实现了这一模型，完整地实现了对多种铺层和多种孔径的大开孔复合材料层合板在单向拉伸载荷下从出现初始失效到彻底失效的全过程的模拟，并采用剪切非线性理论进一步完善了计算模型。研究结果表明：

（1）大开孔复合材料层合板在单向拉伸载荷下的破坏是一个脆性断裂过程，无论是实验还是计算结果都表明了这一现象。

（2）初始失效通常发生在应力集中区域中，并且初始失效发生时的载荷值随着孔径的增大而减小。而极限载荷受到铺层方式的影响。当纤维方向沿着拉伸方向的铺层在层合板中所占比例越多，承载的能力也就越强，极限载荷也就越大。而对于同一铺层的层合板，极限载荷随着孔径尺寸增大而减小。

（3）不同的铺层的损伤演化和破坏模式不同。对于同一铺层层合板而言，损伤的破坏模式并不受孔径大小的影响。而在损伤演化过程中，同一区域往往可以有不同模式的损伤同时发生。

（4）基于连续损伤模型的渐进失效分析可以有效地计算出大开孔复合材料层合板在单向拉伸载荷下的损伤演化过程以及极限载荷，而指数退化模型相比于线性退化模型可以更加准确地预测大开口层合板的极限载荷。对于[45/45]5角对称铺层层合板的计算，引入剪切非线性效应可使位移载荷曲线结果更加准确。

**参考文献**

1沈观林, 胡更开, 刘彬. 复合材料力学.第2版. 清华大学出版社, 2013.

2杜善义, 关志东. 我国大型客机先进复合材料技术应对策略思考. 复合材料学报, 2008, 25(1): 5-5.

3 Awerbuch J, Madhukar M S. Notched Strength of Composite Laminates: Predictions and Experiments--A Review. Journal of Reinforced Plastics & Composites, 1985, 4(1): 3-159.

4 Whitney J M, Nuismer R J. Stress Fracture Criteria for Laminated Composites Containing Stress Concentrations. Journal of Composite Materials, 1974, 8(3): 253-65.

5 Ochoa O O, Reddy J N. Finite Element Analysis of Composite Laminates. Nasa Sti/recon Technical Report A, 1992, 94(1): 37-109.

6黄争鸣, 张华山. 纤维增强复合材料强度理论的研究现状与发展趋势——"破坏分析奥运会"评估综述. 力学进展, 2007, 37(1): 80-98.

7 Tsai S W, Wu E M. A General Theory of Strength for Anisotropic Materials. Journal of Composite Materials, 1971, 5(1): 58-80.

8 Hashin Z, Rotem A. A Fatigue Failure Criterion for Fiber Reinforced Materials. Journal of Composite Materials, 1973, 7(4): 448-64.

9 Puck A, Schürmann H. Failure analysis of FRP laminates by means of physically based phenomenological models. Composites Science & Technology, 2002, 62(12–13): 1633-62.

10 Poon C, Shokrieh M M, Lessard L B. Three-Dimensional Progressive Failure Analysis of Pin/Bolt Loaded Composite Laminates. 1996,

11 Krajcinovic D K. Continuum damage mechanics. 1984, 37(1): 1-6.

12 Camanho P M P R D C. Application of numerical methods to the strength of mechanically fastened joints in composite laminates. Wear, 1999, 5(2): 114-35.

13 Camanho P P, Matthews F L. Stress analysis and strength prediction of mechanically fastened joints in FRP: a review. Composites Part A Applied Science & Manufacturing, 1997, 28(6): 529-47.

14 Shahid I, Chang F K. Accumulative damage model for tensile and shear failures of laminated composite plates. Journal of Composite Materials, 1995, 29(7): 926-81.

15 Chang F K, Chang K Y. A Progressive Damage Model for Laminated Composites Containing Stress Concentrations. Journal of Composite Materials, 1987, 21(9): 834-55.

16 Ladeveze P, Ledantec E. Damage modelling of the elementary ply for laminated composites. Composites Science & Technology, 1992, 43(3): 257-67.

17 Maimí P, Camanho P P, Mayugo J A, et al. A continuum damage model for composite laminates: Part II – Computational implementation and validation. Mechanics of Materials, 2007, 39(10): 909-19.

18 Lapczyk I, Hurtado J A. Progressive damage modeling in fiber-reinforced materials. Composites Part A Applied Science & Manufacturing, 2007, 38(11): 2333-41.

19 Lee C S, Kim J H, Kim S K, et al. Initial and progressive failure analyses for composite laminates using Puck failure criterion and damage-coupled finite element method. Composite Structures, 2015, 121(406-19.

20 Bažant Z P, Oh B H. Crack band theory for fracture of concrete. Matériaux Et Construction, 1983, 16(3): 155-77.

21 Chamis C C, Sinclair J H. Ten-deg off-axis test for shear properties in fiber composites. Experimental Mechanics, 1977, 17(9): 339-46.

22 Swanson S R, Messick M, Toombes G R. Comparison of torsion tube and Iosipescu in-plane shear test results for a carbon fibre-reinforced epoxy composite. Composites, 1985, 16(3): 220-4.

23 Weinberg M. Shear testing of neat thermoplastic resins and their unidirectional graphite composites. Composites, 1987, 18(5): 386-92.

24 Hahn H T, Tsai S W. Nonlinear Elastic Behavior of Unidirectional Composite Laminae. Journal of Composite Materials, 1973, 7(1): 102-18.

25 Paepegem W V, Baere I D, Degrieck J. Modelling the nonlinear shear stress–strain response of glass fibre-reinforced composites. Part I: Experimental results. Composites Science & Technology, 2006, 66(10): 1455-64.

26 Chang F K, Lessard L B. Damage Tolerance of Laminated Composites Containing an Open Hole and Subjected to Compressive Loadings: Part I--Analysis. Journal of Composite Materials, 1991, 25(1): 44-64.

27刘魏光, 余音, 汪海. 考虑剪切非线性的复合材料渐进损伤模型. 上海交通大学学报, 2016, 50(2): 194-9.

28 Blacklock J R, Richard R M. Finite element analysis of inelastic structures. Aiaa Journal, 2015, 7(7):432-438.

PROGRESSIVE DAMAGE ANALYSIS OF COMPOSITE

LAMINATES WITH BIG CUTOUTS 1）

Chu Pengcheng, Li Zheng2), Chen Jianlin

(*College of engineering & LTCS, Peking university*，*Beijing 100871，China* )

**Abstract：**Composite materials have been increasingly used in practical engineering, many of which are designed as large aperture composite laminates, such as aircraft gates and portholes. Due to its complex stress state and the effect of stress concentration, coupled with the anisotropic nature of the composite material itself, various complex failure modes are produced, which leads to the difficulty in predicting the damage of laminates with big cutouts. In this paper, the progressive damage model is used to numerically simulate the damage of composite laminates with different cutouts and different layup under tensile loading. The Hashin criterion is used to judge whether the laminate has been damaged, and the continuum damage model is used to simulate the progressive failure process of the damaged laminate. At the same time, shear nonlinear theory is introduced to perfect the model. We use ABAQUS finite element software, through the UMAT subroutine program written in Fortran to introduce progressive failure calculation model, calculate the ultimate load of the composite laminates with big cutouts, and simulate the entire process from the initial failure to complete failure of the laminate. Comparing the calculated results with the experimental results, the damage evolution mechanism and rules in the process of laminate destruction can be finally obtained. It also verifies that the calculation method in this paper can accurately predict the ultimate load and damage behavior of composite laminate with big cutouts under tensile load.

**Key words**：composite laminate, big cutout, progressive failure, continuum damage model, shear nonlinearity