纤维增强复合材料层合板的损伤分析是航空工业设计中重要的一环，选题具有重要意义。

作者在深入调研前人工作的基础上，通过实验以及数值分析对多种铺层和含大开孔的复合材料层合板的损伤破坏过程展开了深入研究。1、采用多种测试手段实测了层合板在拉伸过程中的应变场，揭示了其断裂特性、极限载荷、应力集中以及破坏机理；2、基于连续损伤理论，给出了采用剪切非线性本构关系、以及就地强度效应的材料参数修正的改进的大开孔复合材料层合板的损伤数值分析方法；3、实验结果与数值计算结构进行对比，预测了各铺层层合板的极限载荷及脆性断裂特性。论文成果丰富，是一篇优秀的硕士论文。建议应附上学习期间发表的文章（包括会议论文）。